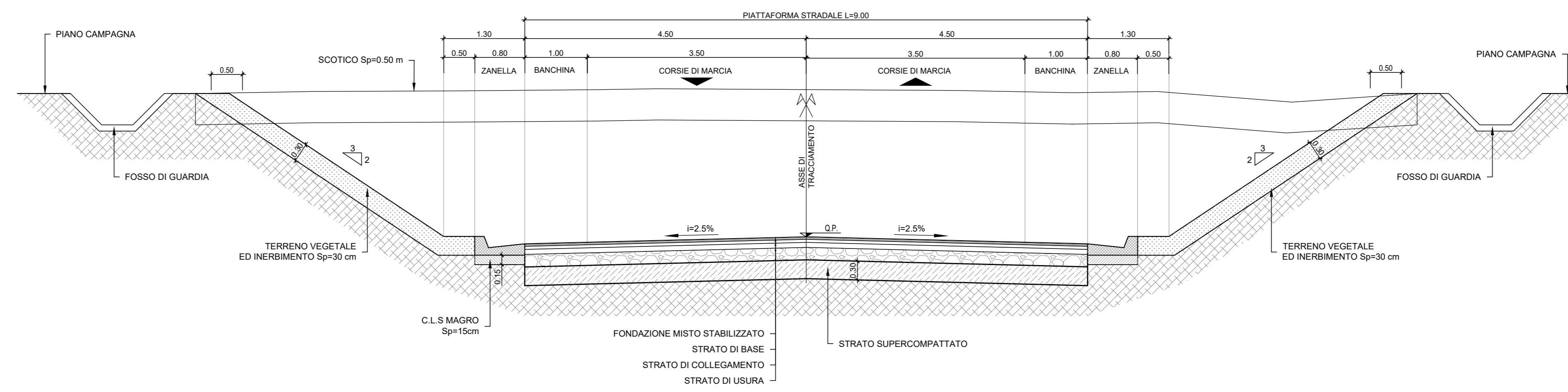
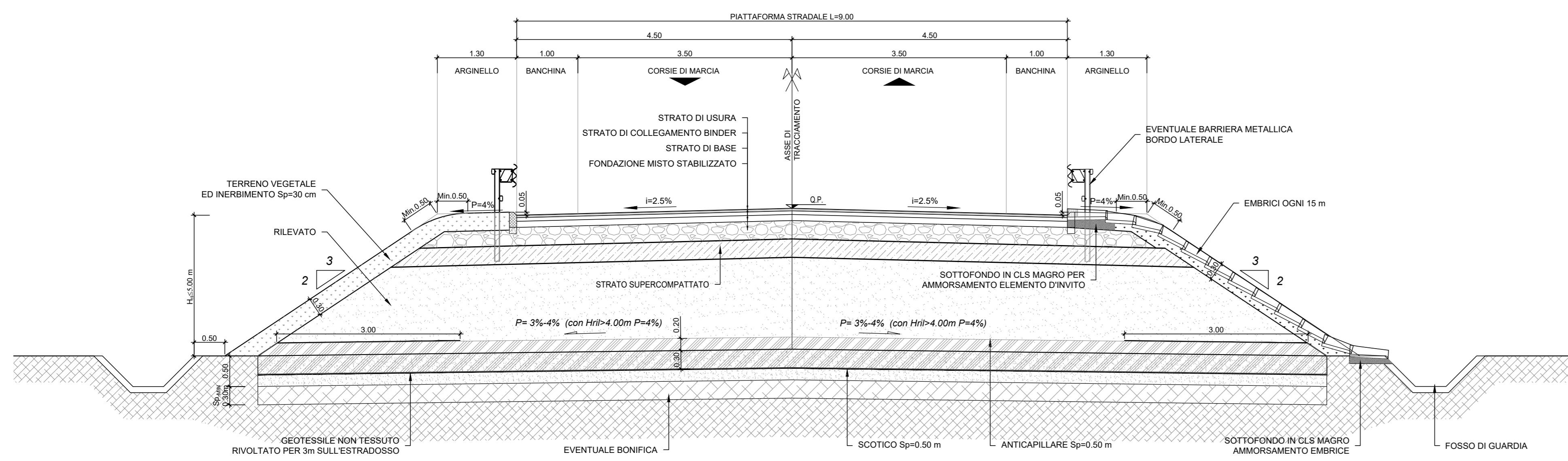


STRADA CATEGORIA F1 - EXTRAURBANA LOCALE - DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE - PIATTAFORMA STRADALE L=9.00m (NV04)

SEZIONE TIPO IN TRINCEA - H < 0.50m
SCALA 1:50

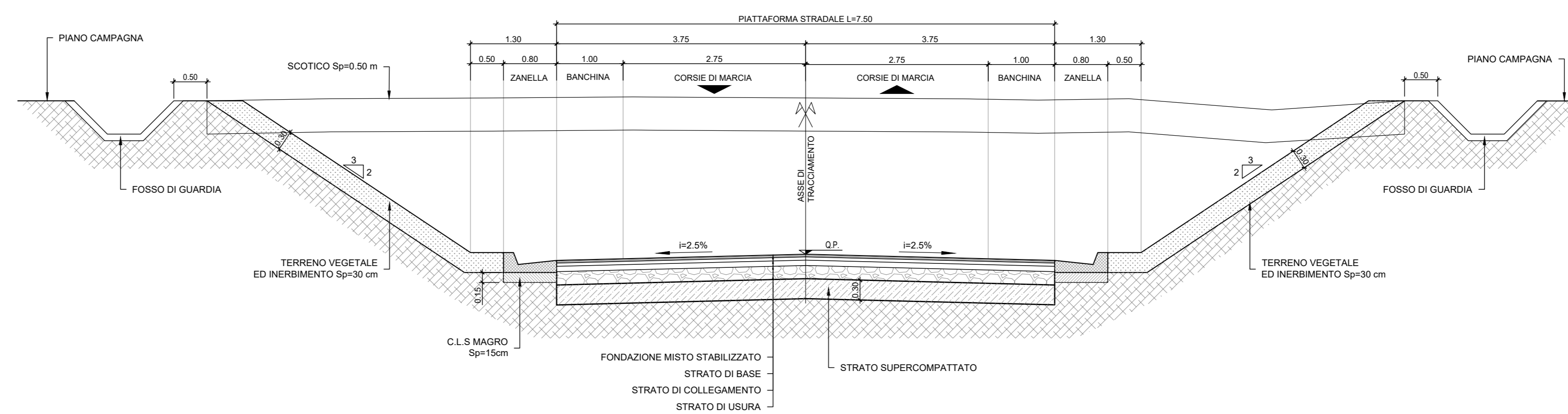


SEZIONE TIPO IN RILEVATO H_{RII} ≤ 5.00 m
SCALA 1:50

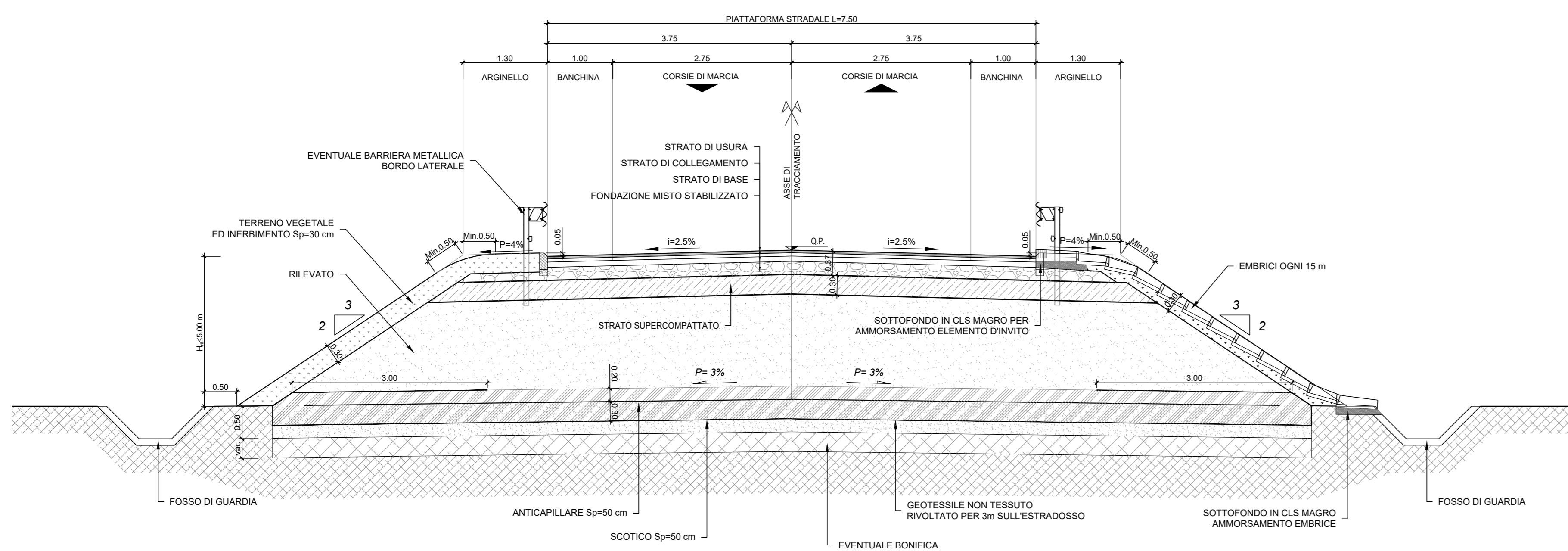


STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE - DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE - PIATTAFORMA STRADALE L=7.50m (NV05A)

SEZIONE TIPO IN TRINCEA - H < 1.00m
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO IN RILEVATO H_{RII} ≤ 5.00 m
SCALA 1:50



- LEGENDA**
- PER LA CLASSE E TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA PREVISTE IN PROGETTO, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI "PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA".
 - TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
 - SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI IDRAULICA PER I DETTAGLI RELATIVI AI FOSSI DI GUARDIA E CANALLETTE.
 - SOVRASTRUTTURA STRADALE: VEDI PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA STRADALE.
 - LA SUPERFICIE COSTITUENTE IL PIANO DI POSA DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE, SIA IN TRINCEA CHE IN RILEVATO, SARÀ REALIZZATA MEDIANTE FORMAZIONE DI UNO STRATO DI TERRA FORTEMENTE COMPATTATO (SUPERCOMPATTATO) DI SPESORE FINITO PARI A 30 CM, COSTITUITO DA TERRE A1, A2, A3 ED AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
 - CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITÀ (D₅₀/D₁₀) > 7
 - NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 63mm
 - IL PASSANTE A 0,075 mm SIA < 15%
 - INDICE DI PLASTICITÀ < 5%
 - PASSANTE AL SETACCO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%
 - RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8 se provenienti da scavi di sbancamento e appartenenti ai gruppi A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8 se provenienti da cave di prestito (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014):
 - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2, A3 e 30 cm per i restanti.
 - DENSITÀ: > 95% AASHTO MOD (UNI EN 12386-2)
 - M_d: > 40 N/mm² (oppo del rilevato, al primo ciclo nell'intervallo 0.15MPa-0.25MPa).
 - PIANO DI POSA:
 - DENSITÀ: > 95% AASHTO MOD (UNI EN 12386-2)
 - M_d: > 20 N/mm² (al primo ciclo nell'intervallo 0.05MPa-0.15MPa).
 - SCOTICO prof. 50 cm. E RIEMPIIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014):
 - A1, A2, A3, SE PROVENIENTI DA CAVI DI PRESTITO.
 - A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTI DAGLI SCAVI.
 - IL MATERIALE DEVRÀ ESSERE MESSO IN OPERA IN STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCIOLTO), PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A3 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO).
 - EVENTUALE BONIFICA: sp. 30 cm. LA SOSTITUZIONE DEL TERRENO DOVRÀ ESSERE ESEGUITA CON MATERIALE IDEONEO PER RILEVATI (VEDI PUNTO 6). DOPO LA COMPATTAZIONE IL VALORE DEL MODULO DI DEFORMAZIONE M_d DEL TERRENO, OTTENUTO DA PROVE SU PIASTRA, DOVRÀ ESSERE NON INFERIORE A 20MPa.
 - TRINCEA. IL TERRENO IN SITU A FONDO SCAVO, POTRÀ ESSERE UTILIZZATO COME PIANO DI POSA DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE UNICAMENTE SE RISULTA APPARTENERE AI GRUPPI A1, A2, A3 DELLA CLASSIFICAZIONE DI CUI ALLA NORMA UNI 11531-1/2014. ESSO DOVRÀ ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITÀ SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITÀ MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASHTO MODIFICATA (UNI EN 12386-2). IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRÀ ESSERE INFERIORE A 20 MPa. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRÀ AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITÀ DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI SOVRA, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0.15 MPa - 0.15 MPa. SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRÀ EFFETTUARE LA BONIFICA. IL RELATIVO RINTEIRO DOVRÀ ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITÀ DI CUI AL P. 10.8. CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPa.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA POTENZA-METAPONTO

INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO-BERNALDA

VIABILITA' - GENERALE

SEZIONI TIPO

Sezioni tipo 1/2

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA95	03	R	78	WZ	NV0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Crivello	Set 2021	C. Vercillo	Set 2021	[Firma]	Set 2021	Set 2021

File: IA9503R78WZNV000001A.dwg n. Elab.: