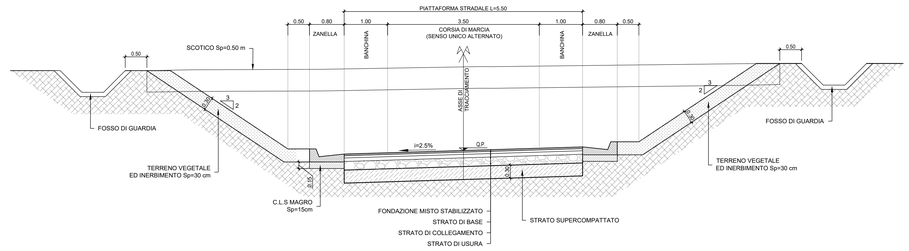
STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE - SENSO UNICO ALTERNATO - PIATTAFORMA STRADALE L=5.50m (NV05D)

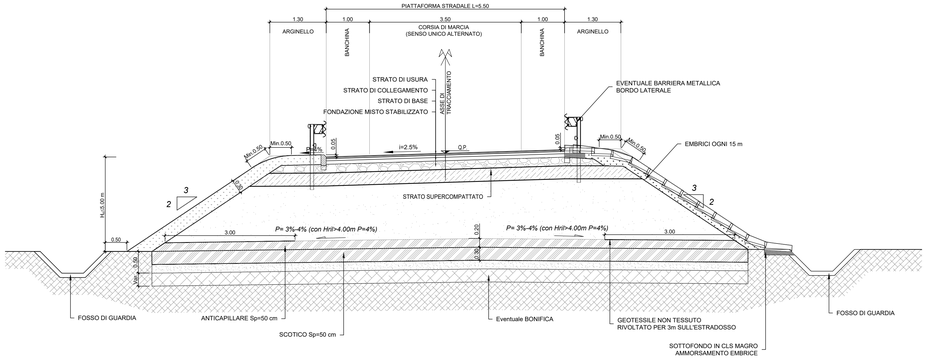
SEZIONE TIPO IN TRINCEA - H < 0.50m

SCALA 1:50



SEZIONE TIPO IN RILEVATO Hril ≤ 5.00 m

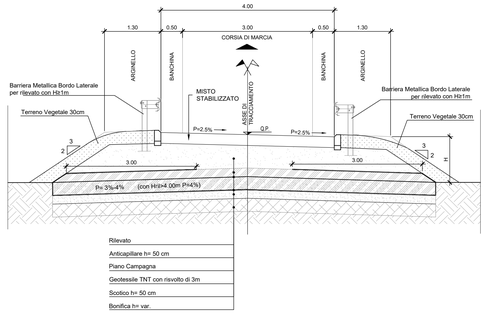
SCALA 1:50



STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE - SENSO UNICO ALTERNATO - PIATTAFORMA STRADALE L=4.00m - NON BITUMATA (NV05B - NV05C - NV06A- NV06B - NV07)

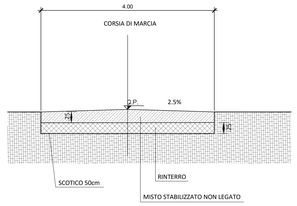
SEZIONE TIPO IN RILEVATO

SCALA 1:50



STRADA STERRATA

SCALA 1:50



STRATO DI FONDAZIONE:

MISTO GRANULARE STABILIZZATO
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
Apertura Setacci passante % in peso):

63	= 100%
40	= 84-100%
20	= 70-92%
14	= 60-85%
8	= 49-72%
4	= 30-56%
2	= 24-44%
0.25	= 8-20%
0.063	= 6-12%

CARATTERISTICHE INERTI:
- l'aggregato non deve avere dimensioni superiori a 63 mm, né forma appiattita, allungata o lenticolare.
- perdita in peso alla prova Los Angeles eseguita sulle singole pezzature inferiore al 30% in peso;
- equivalente in sabbia misurato sulla frazione passante al setaccio ASTM n. 4; compreso tra 40% e 80% (la prova va eseguita con dispositivo meccanico di scuotimento). Per tutti i materiali aventi equivalente in sabbia compreso tra 40 e 60 la DL richiederà in ogni caso (anche se la miscela contiene più del 60% in peso di elementi frantumati) la verifica dell'indice di portanza CBR.
- indice di portanza CBR (CNR UNI 10009) dopo quattro giorni di imbibizione in acqua (eseguito sul passante al crivello UNI 25mm) ≥ 50 per un intervallo di ±2% rispetto all'umidità ottima di costipamento.

IL MATERIALE VERRA' STESO IN STRATI DI SPESSORE FINITO NON SUPERIORE A 20cm E NON INFERIORE A 10cm. DOPO IL COSTIPAMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITA' IN SITO ? 95% RISPETTO ALLA AASHTO MODIFICATA (AASHTO T 180-57 metodo D) CON ESCLUSIONE DELLA SOSTITUZIONE DEGLI ELEMENTI TRATTENUTI AL SETACCIO 3/4".

LA PORTANZA DELLO STRATO DOVRA' ESSERE RILEVATA MEDIANTE LWD (Light Weight Deflectometer) CON VALORE MINIMO DI 80MPa

	LEGENDA
1	PER LA CLASSE E TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA PREVISTE IN PROGETTO, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI "PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA".
2	TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
3	SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI IDRAULICA PER I DETTAGLI RELATIVI AI FOSSI DI GUARDIA E CANALETTE
4	SOVRASTRUTTURA STRADALE: VEDI PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA STRADALE
5	LA SUPERFICIE COSTITUENTE IL PIANO DI POSA DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE, SIA IN TRINCEA CHE IN RILEVATO, SARA REALIZZATA MEDIANTE FORMAZIONE DI UNO STRATO DI TERRA FORTEMENTE COMPATTATO (SUPERCOMPATTATO) DI SPESSORE FINITO PARI A 30 CM, COSTITUITO DA TERRE A1,A2-4,A2-5 A3 ED AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE: • CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITA' (D_{60}/D_{10}) > 7 • NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 63mm • IL PASSANTE A 0.063 mm SIA ≤15% • INDICE DI PLASTICITA' ≤6% • PASSANTE AL SETACCIO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50% MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO Md ^ 50 N/mmq.
6	RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 se proveniente da scavi di sbancamento e appartenenti ai gruppi A1, A3-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 se terre provenienti da cave di prestito, (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014). - POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO op. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti; - DENSITA' ≥ 95% AASHTO MOD (UNI EN 13286-2). - Md ≥ 40 N/mmq (corpo del rilevato; al primo ciclo nell'intervallo 0.15MPa-0.25MPa). PIANO DI POSA - DENSITA' ≥ 95% AASHTO MOD (UNI EN 13286-2) - Md ≥ 20 N/mmq (al primo ciclo nell'intervallo 0.05MPa-0.15MPa).
7	SCOTICO prof. 50 cm, E RIEMPIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014). - A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO; - A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI. IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESSORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCIOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESSORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO)
8	EVENTUALE BONIFICA: sp. 30 cm. LA SOSTITUZIONE DEL TERRENO DOVRÀ ESSERE ESEGUITA CON MATERIALE IDONEO PER RILEVATI (VEDI PUNTO 8). DOPO LA COMPATTAZIONE IL VALORE DEL MODULO DI DEFORMAZIONE Md DEL TERRENO, OTTENUTO DA PROVE SU PIASTRA, DOVRA' ESSERE NON INFERIORE A 20MPa.
9	TRINCEA. IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCAVO, POTRA' ESSERE UTILIZZATO COME PIANO DI POSA DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE UNICAMENTE SE RISULTA APPARTENERE AI GRUPPI A1, A2, A3 DELLA CLASSIFICAZIONE DI CUI ALLA NORMA UNI 11531-1/2014. ESSO DOVRÀ ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITÀ SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITÀ MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASHTO MODIFICATA (UNI EN 13286-2). IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRÀ ESSERE INFERIORE A 20 MPA. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRÀ AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITÀ DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPA, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0.05 MPA - 0.15 MPA. SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRÀ EFFETTUARE LA BONIFICA,IL RELATIVO RINTERRO DOVRÀ ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITÀ DI CUI AL P.TO 8, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPA.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA POTENZA-METAPONTO
INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO-BERNALDA

VIABILITA' - GENERALE
SEZIONI TIPO
Sezioni tipo 2/2

SCALA:
Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 9 5	0 3	R	7 8	W Z	N V 0 0 0 0	0 0 2	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Carvello	Sett. 2021	C. Torallo V.Vito	Sett. 2021	I. D'Amore	Sett. 2021	Dario Tiberi Dicembre 2021
B	Emissione Esecutiva	F. Carvello	Dic. 2021	C. Torallo V. Vito	Dic. 2021	I. D'Amore	Dic. 2021	

File: IA9503R78WZNV0000002B.dwg — n.Elab.: -