

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO –
CANTIERIZZAZIONE E INTERFERENZE SOTTOSERVIZI**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

**LINEA POTENZA-METAPONTO
INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO-BERNALDA
INTERVENTI TRA GRASSANO E FERRANDINA**

PROGRAMMA LAVORI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 9 5 0 3 R 5 3 P H C A 0 0 0 0 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	G.Grimaldi	Ott. 2021	M. Germanà	Ott. 2021	I. D'Amore	Ott. 2021	Stefano ITALFERR S.p.A. U.O. Architettura Ambiente e Territorio Cantierizzazione e interferenze sottoservizi Dott. Ing. Stefano Magagnoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A. 19935	
B	Revisione	G.Grimaldi	Dic. 2021	M. Germanà	Dic. 2021	I. D'Amore	Dic. 2021		

File: IA9503R53PHCA0000001B.doc

n. Elab.: X



**LINEA POTENZA-METAPONTO
INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO-
BERNALDA**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA95	03 R 53	PH	C0000 0001	B	2 di 4

INDICE

1. PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI.....	3
--------------------------------------	---

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	LINEA POTENZA–METAPONTO INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO–BERNALDA PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA					
	PROGRAMMA LAVORI	COMMESSA IA95	LOTTO 03 R 53	CODIFICA PH	DOCUMENTO C0000 0001	REV. B

1 PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI

Di seguito si riporta una breve qualifica del Programma Lavori relativo al Progetto di fattibilità tecnica ed economica degli interventi di velocizzazione sulla tratta Grassano-Bernalda.

Nello specifico la seguente pianificazione di riferisce al **Lotto 1 Grassano – Ferrandina**.

Il Programma Lavori dell'intervento prevede tre fasi realizzative:

Fase 0 – Attività propedeutiche di 90 giorni naturali e consecutivi (gnc) nella quale sono concentrate tutte le attività propedeutiche, quali subappalti, allestimento cantieri, qualifica impianti, BOE, risoluzione interferenze, ecc.

Il PL prevede inoltre 90 gnc anticipati rispetto la consegna dei lavori per la risoluzione dell'interferenza della condotta Gas.

Fase 1 – Esercizio ferroviario su linea storica e lavorazioni sui tratti in variante di 802 gnc nella quale sono incluse le attività di costruzione delle tratte in variante non interferenti con l'esercizio ferroviario.

La fase 1 è costituita da tre sottofasi:

- Fase 1a (Esercizio ferroviario su linea storica e lavorazioni sui tratti in variante): In tale fase è prevista la realizzazione dei viadotti, delle opere di scavalco, delle viabilità complementari e soppressione PL, di tutte le opere sottobinario (Consolidamenti, Muri, Sottovia, Tombini, Formazione rilevati, ecc.) e delle lavorazioni relative alle Stazioni FV 02 Salandra e FV04 Bernalda.
- Fase 2a (Interruzione continuativa dell'esercizio ferroviario di 9 gnc): In tale fase si esegue la spinta a vuoto dei Tombini B25 - B26 - B27 e l'ultimazione del R112 per anticipo delle attività di armamento con "Cuci e Scuci dei binari" su tratta in variante.
- Fase 1c (Esercizio ferroviario su linea storica e lavorazioni sui tratti in variante): In tale fase si provvede al completamento delle OOCC ed alla realizzazione della sovrastruttura ferroviaria e l'attrezzaggio tecnologico delle tratte in variante non interferenti con la linea storica.

FASE 2 - Interruzione continuativa dell'esercizio ferroviario di 75 gnc. In questa fase sono previste tutte le opere da realizzare nei tratti interferenti con la sede storica (Opere sottobinario, completamento Stazioni FV 02 e FV 04, viabilità ed il completamento della sovrastruttura ferroviaria e dell'attrezzaggio tecnologico).

	LINEA POTENZA–METAPONTO INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO– BERNALDA					
	PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA					
PROGRAMMA LAVORI	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	IA95	03 R 53	PH	C0000 0001	B	4 di 4

E' altresì previsto l'avvio delle attività di dismissione della LS, le sistemazioni idrauliche e le opere a verde.

Al termine della fase 2 è prevista la disponibilità della linea per le attività di verifica degli organi di ispezione e vigilanza (CVT e ANSF).

La durata complessiva dei lavori è stimata in **967 giorni** naturali e consecutivi (gnc) dalla consegna dei lavori fino alla disponibilità per CVT ed ANSF.

