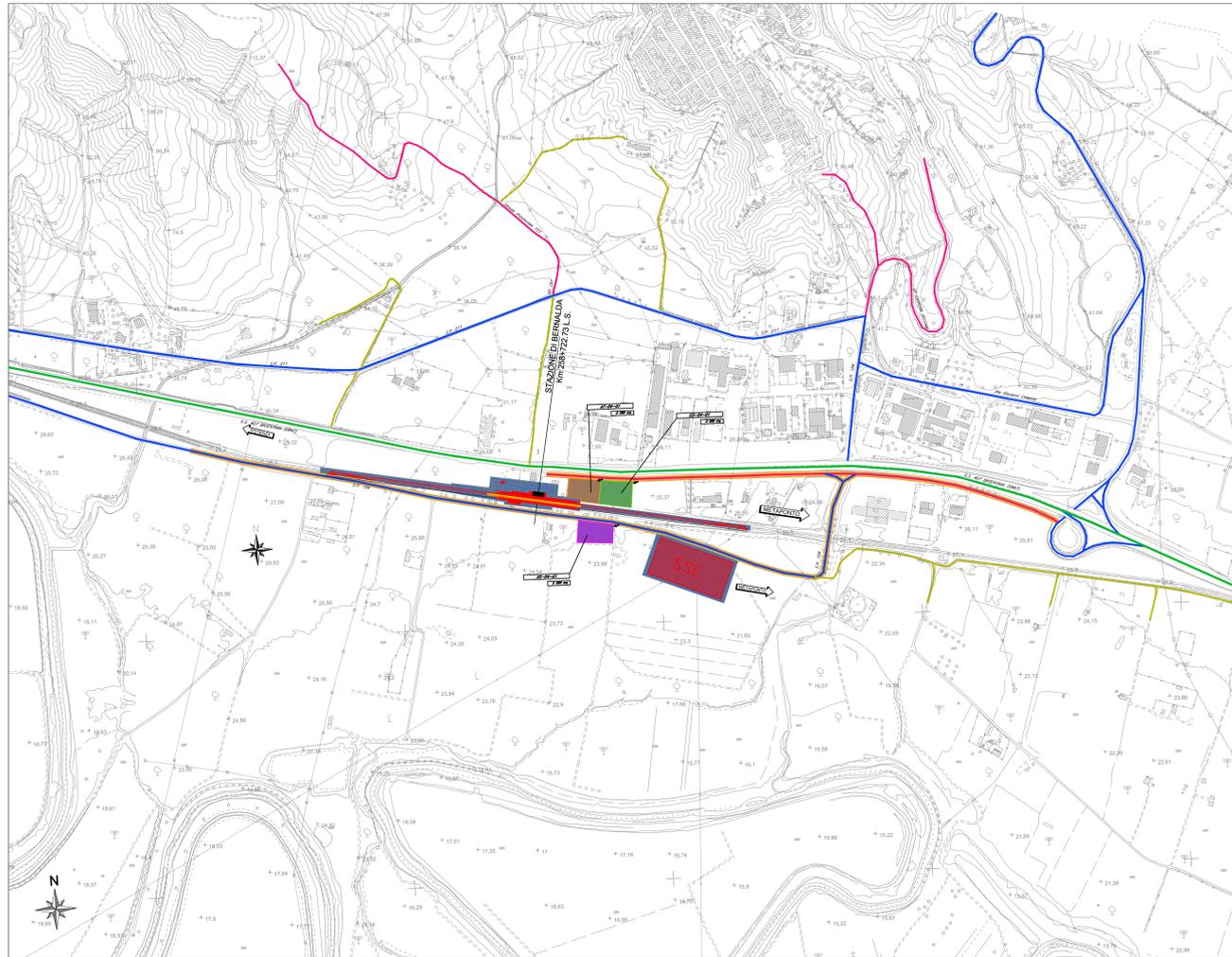
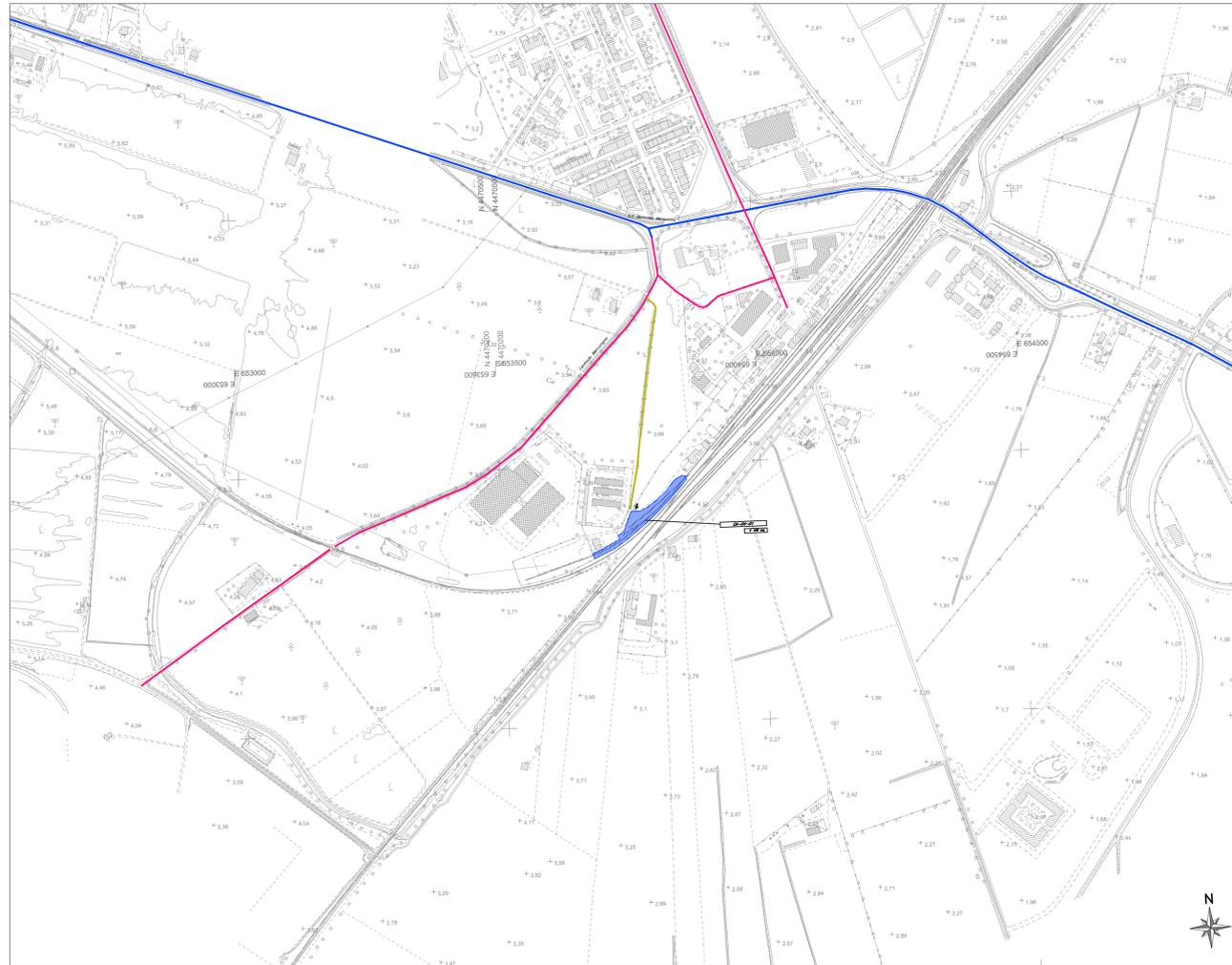


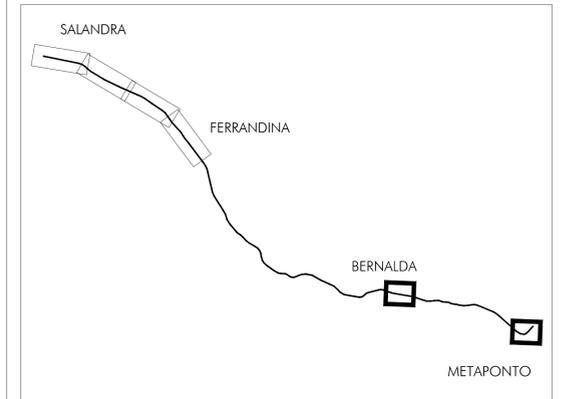
PLANIMETRIA N° 6
Scala 1:5000



PLANIMETRIA N° 7
Scala 1:5000



PIANTA CHIAVE



Asse Linea Storica
Asse di Progetto

| | | | |
|--|-----------------------------|--|---|
| | CO - CANTIERE OPERATIVO | | VIABILITA' PRIMARIA |
| | CA - CANTIERE ARMAMENTO | | VIABILITA' PRINCIPALE |
| | AT - AREA TECNICA | | VIABILITA' SECONDARIA |
| | AS - AREA DI STOCCAGGIO | | VIABILITA' PODERALE |
| | CB - AREA CAMPO BASE | | PISTA DI CANTIERE |
| | AREA DI LAVORO | | EVENTUALE ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO PER ATTRAVERSAMENTO DI CANTIERE |
| | ACCESSO AI CANTIERI | | ITINERARIO UTILIZZATO DAGLI AUTOMEZZI |
| | LINEA FERROVIARIA ESISTENTE | | LIMITAZIONE ALTEZZA AUTOMEZZI |
| | DEMOLIZIONI | | |

INTERVENTI DI MITIGAZIONE

- Spazzolatura della viabilità principale e secondaria asfaltata
- Bagnatura delle piste di cantiere, delle strade interpoderali e della viabilità secondaria non asfaltata
- Bagnatura dei piazzali e delle aree di cantiere

BARRIERE ANTIRUMORE

- Barriere antirumore di cantiere H 3,00 m
- Ricettore mitigato

COMMITTENTE:
 RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
 ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
LINEA POTENZA-METAPONTO
INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO-BERNALDA

PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione
Tav. 3 di 3

SCALA:
1:5000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 95 03 R 69 P5 CA 0000 003 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|-----------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|----------------------------|
| A | Emissione Esecutiva | A. Colone | Dicembre 2021 | S. Virelli | Dicembre 2021 | I. Diogeni | Dicembre 2021 | S. Piskunov Giugno 2021 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |