

**LEGENDA**

**PLANIMETRIA**

- FASCE ESONDATIONE TR=200ANNI BASENTO

**PROFILO-SEZIONI**

- INALVEAZIONE
- LIVELLO IDRICO (TR=200 ANNI)
- CARICO IDRAULICO (TR=200 ANNI)
- ARGINE DESTRO
- ARGINE SINISTRO

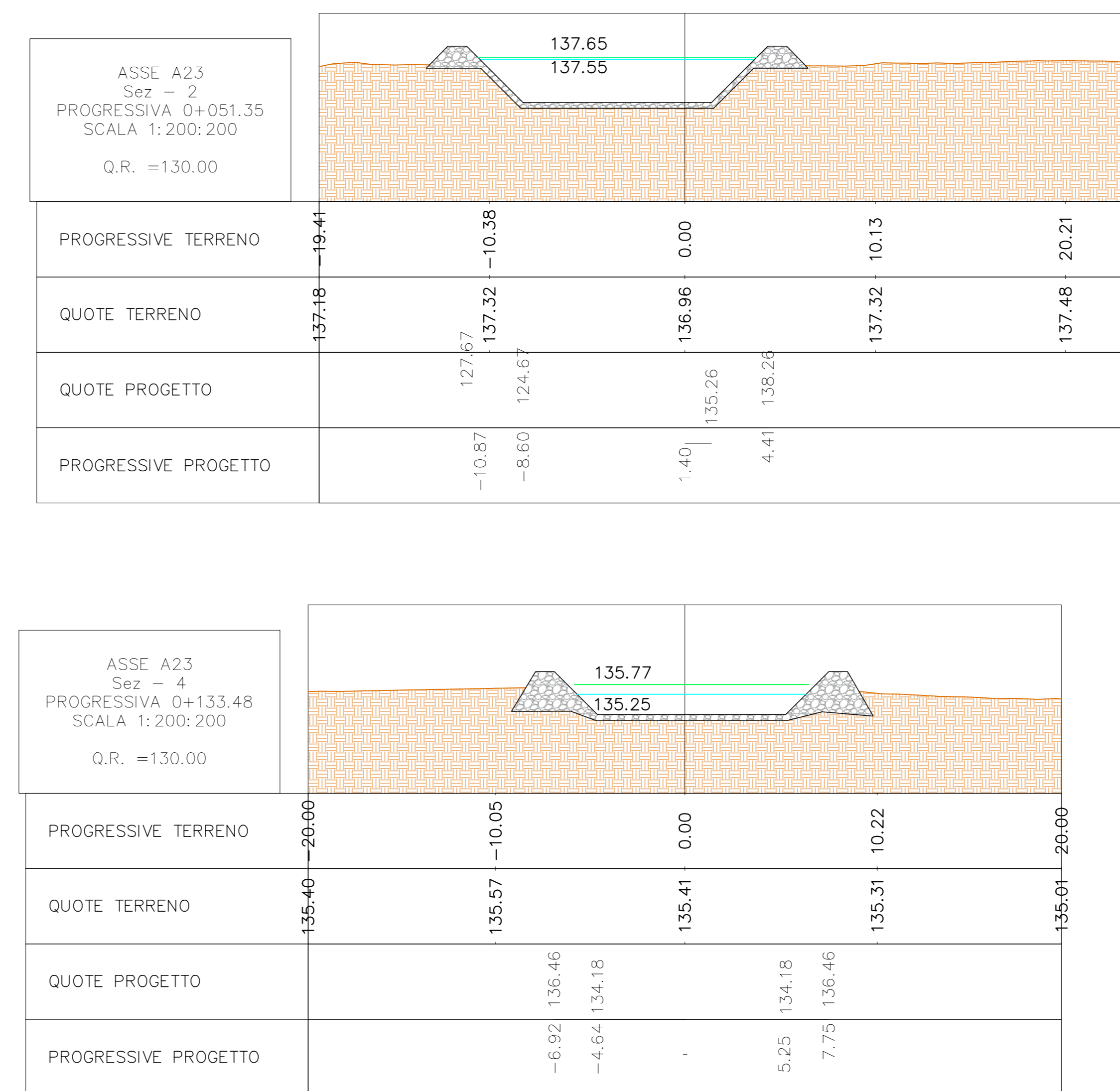
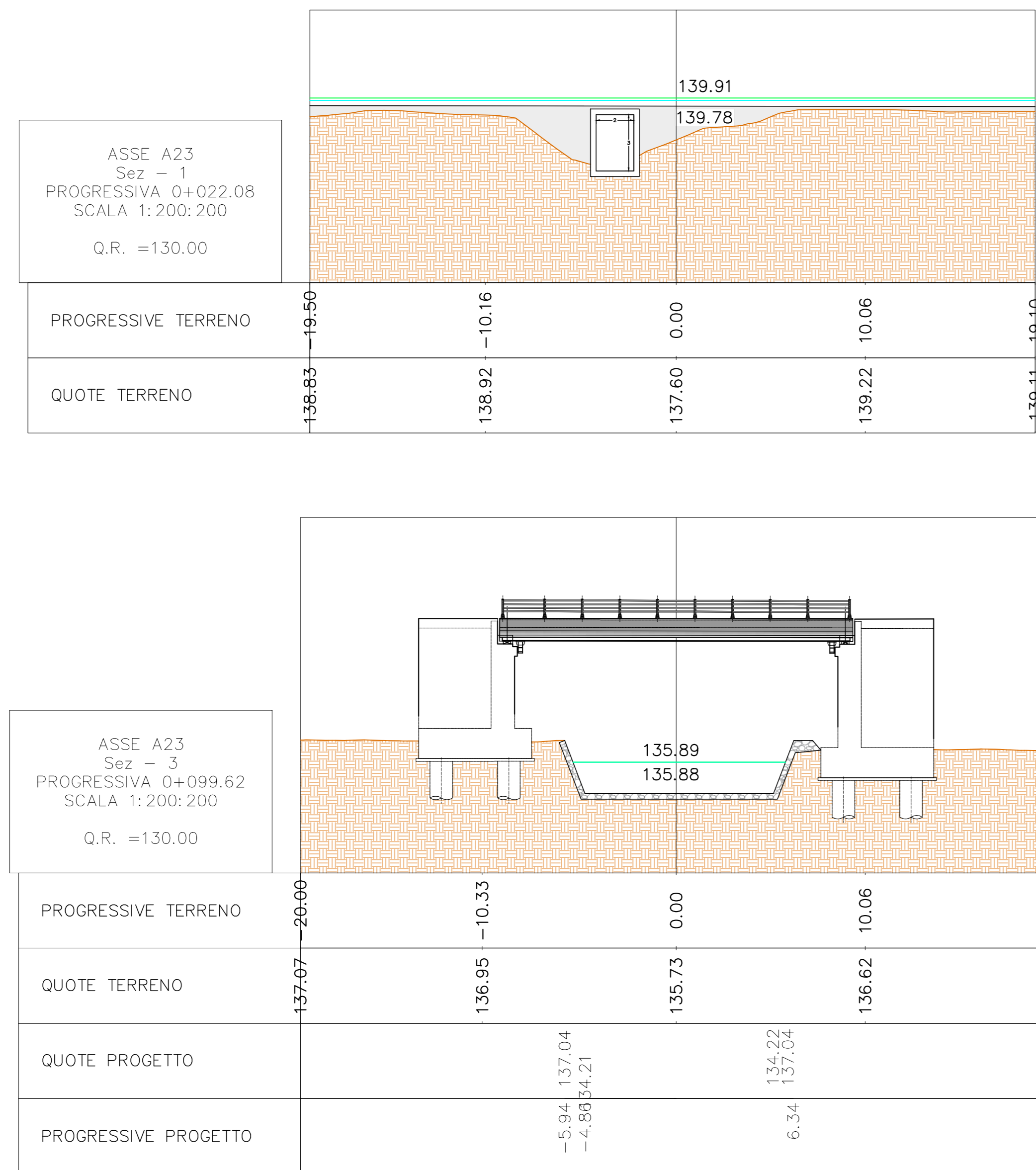
SISTEMAZIONE IDRAULICA CON PROTEZIONE IN RIP RAP CEMENTATO SEZIONE TRAPEZOIDALE  
BASE: 10m - ALTEZZA: VAR - H/L: 1/1

ALTEZZA 1/1  
BASE

nota:

- Q<sub>200</sub> = 52.7 m<sup>3</sup>/s
- C<sub>veloc</sub>: MOTO UNIFORME - p=0.5%
- Rilievo di progetto: LAS

River Station	Progressive	n. Sezione
384.14	22.08	1
347.46	51.35	2
293.14	99.62	3
272	133.48	4



Note:

- Tipologici sistemazioni e dettagli costruttivi: IA9513R78BZID0002001A.
- Fasce esondazione Basento desunte da elaborato specialistico dedicato.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA POTENZA-METAPONTO**

**INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO-BERNALDA**

**INTERVENTI TRA GRASSANO E FERRANDINA**

IDRAULICA  
ELABORATI GRAFICI  
IN24 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 10+181

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Ferrigno	Set 2021	L. Di Domenico	Set 2021	L. Di Domenico	Set 2021	Set 2021

File: IA9513R78BZID0002028A.dwg n. Elab.: -