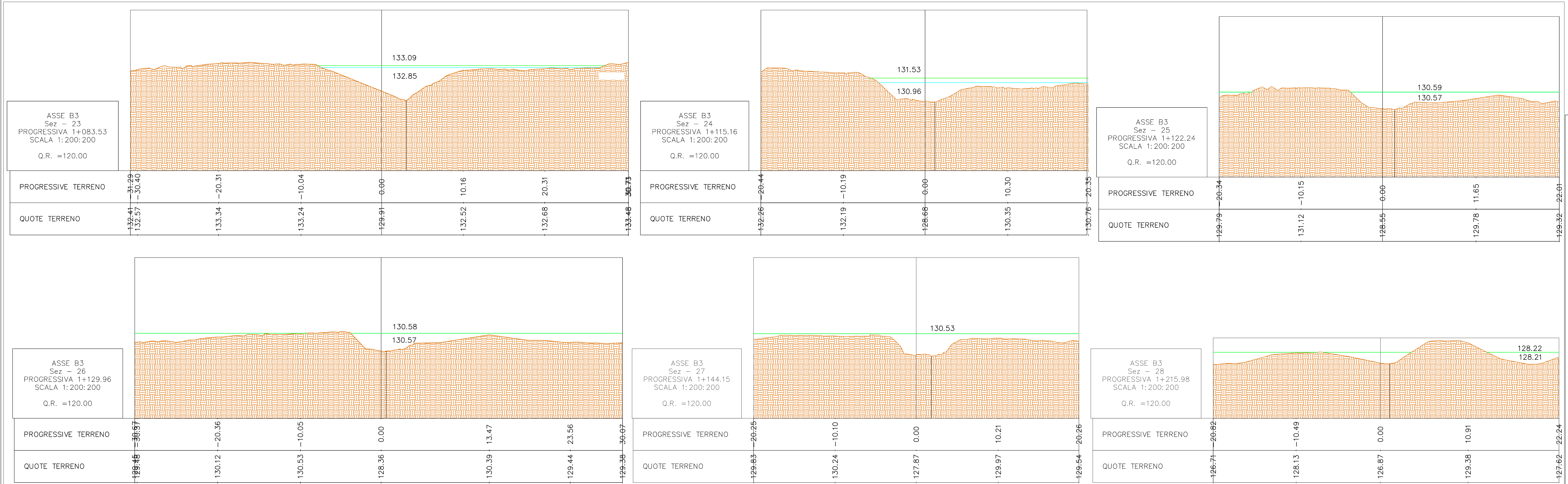


- LEGENDA**
- PLANIMETRIA
  - ASSE LINEA STORICA
  - FASCE DI ESONDAZIONE TR=200 ANNI BASENTO
  - PROFILO-SEZIONI
  - INALVEAZIONE
  - LIVELLO IDRICO (TR=200 ANNI)
  - CARICO IDRAULICO (TR=200 ANNI)
  - ARGINE DESTRO
  - ARGINE SINISTRO
- nota:  
1.  $Q_{200} = 80.9 \text{ m}^3/\text{s}$   
2.  $C_{\text{Monte}} = 70$   
3.  $C_{\text{Canale}} = \text{LIVELLO BASENTO} + 126.9 \text{ m mis}$   
4. Rilievo di progetto: LAS

River Sta	Progressive	n. Sezione
1700	19.71	1
1650	69.71	2
1600	119.71	3
1550	169.71	4
1500	219.72	5
1450	269.77	6
1400	319.97	7
1350	369.44	8
1300	418.23	9
1250	468.23	10
1200	518.23	11
1150	568.23	12
1100	618.23	13
1050	668.35	14
1000	717.28	15
950	767.28	16
900	817.33	17
850	867.03	18
800	917.03	19
750	966.34	20
700	1016.21	21
650	1066.32	22
600	1115.53	23
550	1164.15	24
500	1212.24	25
450	1260.26	26
400	1308.26	27
350	1356.26	28
300	1404.26	29
250	1452.26	30
200	1500.26	31
150	1548.26	32
100	1596.26	33
50	1644.26	34
0	1692.26	35
-50	1740.26	36

Numero sezione	Progressive	Quota scorrimento	Quota argine dx	Quota argine sx	Quota livello idrico	Quota carica idr
20	130.72637	133.09	132.57	133.34	132.57	132.57
21	130.68236	132.85	132.57	133.24	132.57	132.57
22	130.29132	133.09	132.57	133.24	132.57	132.57
23	130.09236	132.85	132.57	133.24	132.57	132.57
24	130.09236	132.85	132.57	133.24	132.57	132.57
25	130.09236	132.85	132.57	133.24	132.57	132.57
26	130.09236	132.85	132.57	133.24	132.57	132.57
27	130.09236	132.85	132.57	133.24	132.57	132.57
28	128.22782	128.22	128.22	128.22	128.22	128.22
29	126.09926	126.09	126.09	126.09	126.09	126.09
30	126.09926	126.09	126.09	126.09	126.09	126.09
31	126.09926	126.09	126.09	126.09	126.09	126.09
32	126.09926	126.09	126.09	126.09	126.09	126.09
33	126.09926	126.09	126.09	126.09	126.09	126.09
34	126.09926	126.09	126.09	126.09	126.09	126.09
35	126.09926	126.09	126.09	126.09	126.09	126.09
36	126.09926	126.09	126.09	126.09	126.09	126.09



Note:  
1. Fasce esondazione Basento desunte da elaborato specialistico dedicato.

COMMITTENTE:  
**RFI**  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

**S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD**  
**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**  
**LINEA POTENZA-METAPONTO**  
**INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO-BERNALDA**  
**INTERVENTI TRA GRASSANO E FERRANDIA**

IDRAULICA  
ELABORATI GRAFICI  
IN26 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di fatto pk 11+262-11+450

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C. Frangola		Sett 2021		Sett 2021		Sett 2021

File: IA9513R78PZID0002031A.dwg n. Etab.: