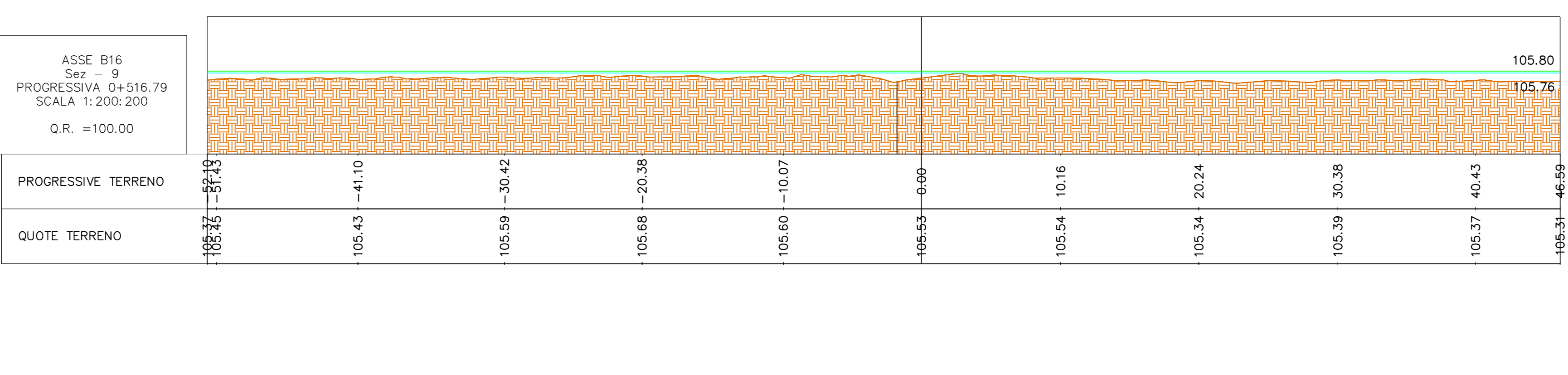
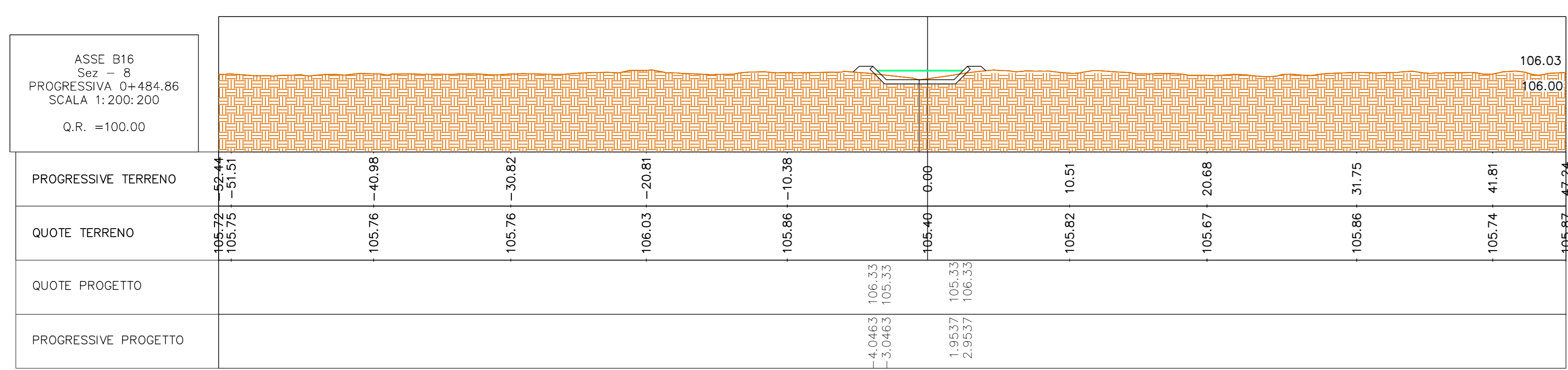
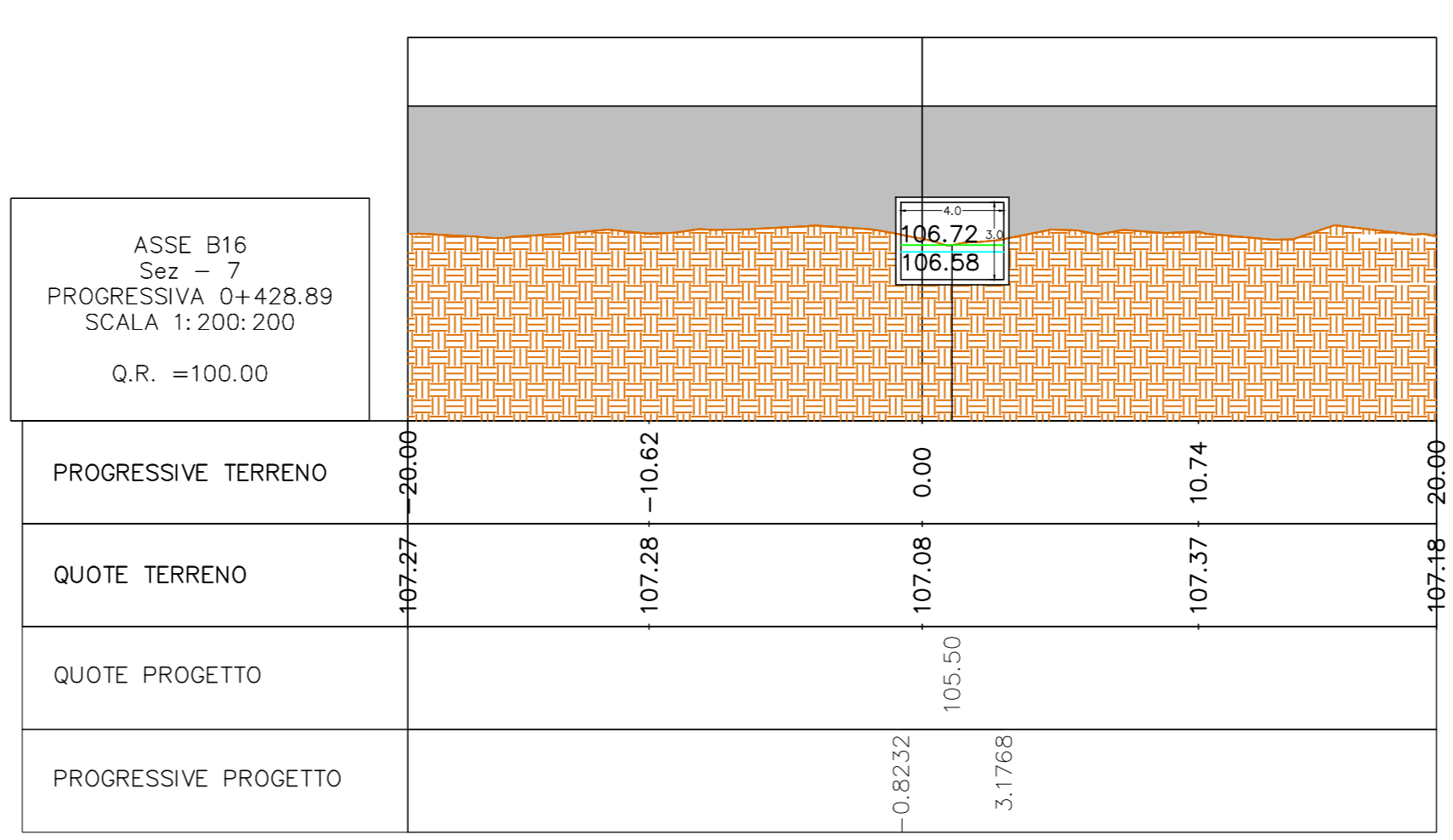
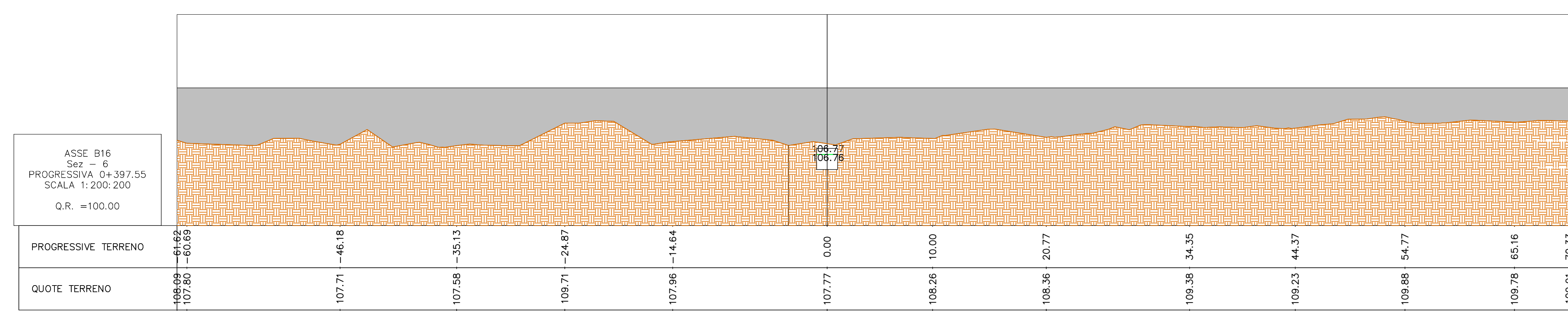
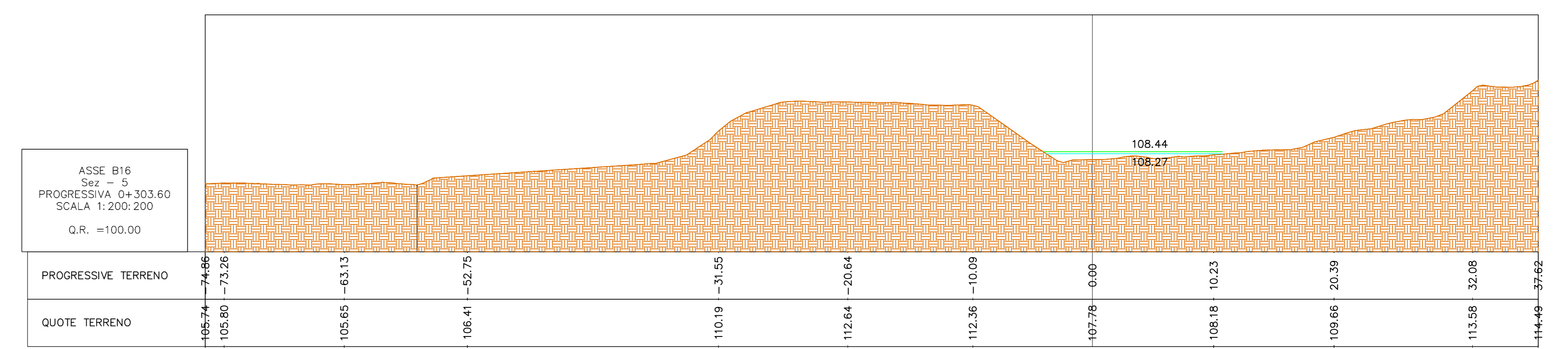
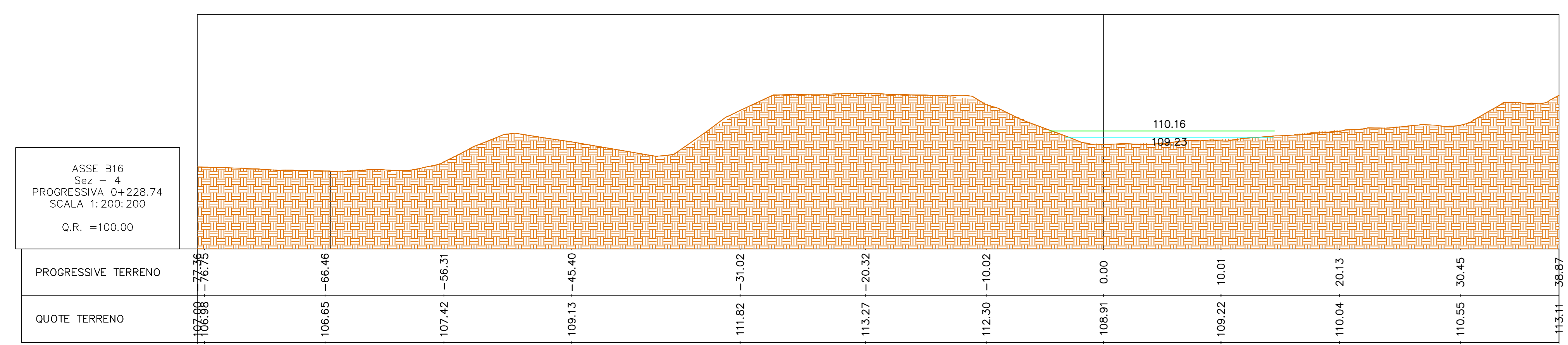


River Sta	Progressive	n Sezione
656.37	5.52	1
600.92	60.61	2
507.74	153.78	3
426.13	228.74	4
351.6	303.6	5
256.68	397.55	6
259		
228	428.89	7
200		
177.63	484.86	8
145.09	516.79	9
52.55	609.34	10

LEGENDA
PLANIMETRIA
FASCE DI ESONDAZIONE TR=200ANNI BASENTO
PROFLO-SEZIONI
INALVEAZIONE
LIVELLO IDRICO (TR=200 ANNI)
CARICO IDRAULICO (TR=200 ANNI)
ARGINE DESTRO
ARGINE SINISTRO

SISTEMAZIONE IDRAULICA CON PROTEZIONE IN RIP RAP CEMENTATO
SEZIONE TRAPEZOIDALE
BASE: 5m - ALTEZZA: VAR - H/L: 1/1
ALTEZZA
BASE

nota:
1. Q₂₀₀ = 9.4 m³/s
2. C_{canali} hc
3. C_{canali} LIVELLO BASENTO +105.7 m mls
4. Rilievi di progetto: LAS



Note:
1. Tipologici sistemazioni e dettagli costruttivi: IA9513R78BZID0002001A.
2. Fasce esondazione Basento desunte da elaborato specialistico dedicato.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLO STATO ITALIANO

S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA POTENZA-METAPONTO
INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO-BERNALDA
INTERVENTI TRA GRASSANO E FERRANDINA

IDRAULICA
ELABORATI GRAFICI
IN38 - Planimetria, profilo e sezioni - Stato di progetto pk 15+948

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C.Ferrigno	Set 2021		Set 2021		Set 2021	Set 2021

File: IA9513R78BZID0002042A.dwg n.Elab.: -