

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**S.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO CANTIERIZZAZIONE
E INTERFERENZE SOTTOSERVIZI**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

**LINEA POTENZA-METAPONTO
INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO-BERNALDA
INTERVENTI TRA GRASSANO E FERRANDINA**

DOSSIER CENSIMENTO SOTTOSERVIZI
LOTTO 1

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I A 9 5 1 3 R 5 3 R G S I 0 0 0 0 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizz.
A	Emissione esecutiva	F. Eusepi	Settembre 2021	D. Manni	Settembre 2021	I. D'Amore	Settembre 2021	ITALFERR S.p.A. U.O. Architettura Ambiente e Territorio Cantierizzazione e Interferenze Sottoservizi Dott. Ing. Stefano MacCgrl Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A19935
B	Emissione esecutiva	F. Eusepi	Dicembre 2021	D. Manni	Dicembre 2021	I. D'Amore	Dicembre 2021	

File: IA9513R53RGS1000001B.doc

n. Elab.: -

INDICE

1	PREMESSA	5
1.1	INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO.....	ERRORE. IL SEGNA LIBRO NON È DEFINITO.
2	INDAGINI EFFETTUATE.....	8
3	SCHEDE SOTTOSERVIZI	14
	SOTTOSERVIZIO N° 01	14
	SOTTOSERVIZIO N° 02	15
	SOTTOSERVIZIO N° 03	17
	SOTTOSERVIZIO N° 04	18
	SOTTOSERVIZIO N° 05	19
	SOTTOSERVIZIO N° 06	22
	SOTTOSERVIZIO N° 07	23
	SOTTOSERVIZIO N° 08	25
	SOTTOSERVIZIO N° 09	26
	SOTTOSERVIZIO N° 10	27
	SOTTOSERVIZIO N° 11	28
	SOTTOSERVIZIO N° 12	29
	SOTTOSERVIZIO N° 13	30
	SOTTOSERVIZIO N° 14	31
	SOTTOSERVIZIO N° 15	31
	SOTTOSERVIZIO N° 16	33
	SOTTOSERVIZIO N° 17	34
	SOTTOSERVIZIO N° 18	35
	SOTTOSERVIZIO N° 19	36
	SOTTOSERVIZIO N° 20	37

DOSSIER CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA95	13 R 53	RG	SI0000 001	B	3 di 89

SOTTOSERVIZIO N° 21	39
SOTTOSERVIZIO N° 22	42
SOTTOSERVIZIO N° 23	42
SOTTOSERVIZIO N° 24	44
SOTTOSERVIZIO N° 25	45
SOTTOSERVIZIO N° 26	46
SOTTOSERVIZIO N° 27	47
SOTTOSERVIZIO N° 28	47
SOTTOSERVIZIO N° 29	52
SOTTOSERVIZIO N° 30	53
SOTTOSERVIZIO N° 31	56
SOTTOSERVIZIO N° 32	57
SOTTOSERVIZIO N° 33	60
SOTTOSERVIZIO N° 34	61
SOTTOSERVIZIO N° 35	62
63	
SOTTOSERVIZIO N° 36	64
SOTTOSERVIZIO N° 37	65
SOTTOSERVIZIO N° 38	66
SOTTOSERVIZIO N° 39	69
SOTTOSERVIZIO N° 40	69
SOTTOSERVIZIO N° 41	73
SOTTOSERVIZIO N° 42	75
SOTTOSERVIZIO N° 43	76
SOTTOSERVIZIO N° 44	77
SOTTOSERVIZIO N° 45	78

DOSSIER CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA95	13 R 53	RG	SI0000 001	B	4 di 89

SOTTOSERVIZIO N° 46	79
SOTTOSERVIZIO N° 47	80
SOTTOSERVIZIO N° 48	80
SOTTOSERVIZIO N° 49	84
SOTTOSERVIZIO N° 50	85
SOTTOSERVIZIO N° 51	86
SOTTOSERVIZIO N° 52	87
SOTTOSERVIZIO N° 53	88
SOTTOSERVIZIO N° 54	89
SOTTOSERVIZIO N° 55	89

1 PREMESSA

Il 19 maggio 2020 con Decreto Legge n. 34 “*Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all’economia, nonché di politiche sociali connesse all’emergenza epidemiologica da COVID-19*”, convertito in legge il 17 luglio 2020, con la legge n.77, all’art. 208 recante “*disposizioni per il rilancio del settore ferroviario*” al comma 3 è stato sancito che “*a valere sulle risorse attribuite a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nell’ambito del riparto delle risorse del Fondo di cui all’articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n.232, e non finalizzate a specifici interventi nell’ambito del Contratto di programma 2017-2021, la predetta Società è autorizzata ad utilizzare l’importo di euro 25 milioni per l’anno 2020 e di euro 15 milioni per l’anno 2021 per la realizzazione del progetto di fattibilità tecnico-economica degli interventi di potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, delle direttrici ferroviarie Salerno-Reggio Calabria, Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia e Genova-Ventimiglia.*”, dando il via alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica degli interventi di velocizzazione della linea Potenza – Metaponto.

L’itinerario Battipaglia – Potenza – Metaponto – Taranto si sviluppa per circa 250 km, attraversando in senso longitudinale la parte centrale della Basilicata, mettendo in connessione il bacino campano di Salerno e Napoli con quello pugliese di Taranto e Brindisi.

La linea ferroviaria è a semplice binario con conseguenti condizionamenti nella formazione dell’orario per incroci e precedenza (capacità).

Le caratteristiche prestazionali risentono dell’orografia del territorio e degli standard di costruzione della linea di fine ‘800.

Le limitazioni derivano da:

- velocità di tracciato mediamente di 80/120 km/h
- pendenza 26 per mille
- sagoma PC/25
- peso assiale C3.

1. Inquadramento generale dell’intervento

Nell’ambito più generale degli interventi di velocizzazione della linea Potenza – Metaponto è stata eseguita la suddivisione nei seguenti lotti funzionali (Figura 1):

- Lotto 1: Potenza C.le – Albano
- Lotto 2: Albano – Calciano
- Lotto 3: Calciano – Metaponto



	LINEA POTENZA–METAPONTO INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO– BERNALDA INTERVENTI TRA GRASSANO E FERRANDINA PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA					
	DOSSIER CENSIMENTO SOTTOSERVIZI	COMMESSA IA95	LOTTO 13 R 53	CODIFICA RG	DOCUMENTO SI0000 001	REV. B

Figura 1 Interventi di velocizzazione Potenza – Metaponto, suddivisione in tratte funzionali

All'interno del perimetro dei lotti funzionali sopra elencati, è stata individuata come **prioritaria la tratta compresa tra le stazioni di Grassano e Bernalda**, per la quale è stata sviluppata la presente progettazione con il fine di perseguire gli obiettivi sotto riportati:

- il miglioramento dell'offerta di trasporto ferroviario nel segmento viaggiatori con la riduzione dei tempi di percorrenza mediante varianti di tracciato
- l'adeguamento del modulo della linea, per permettere il transito a treni più lunghi ed aumentare la competitività del vettore ferroviario per il connesso abbattimento dei costi di trasporto
- il miglioramento delle condizioni della linea attuale

A seguito di Analisi Multicriteria eseguita su due possibili priorità di intervento individuate nel perimetro della tratta tra Grassano e Ferrandina (e), come dettagliato nel successivo §2, è stata determinata la tratta compresa tra il km 218+480 e il km 230+720 (Alternativa "B") come la preferibile sulla base degli indicatori posti alla base dell'analisi. Il presente progetto consiste dunque nella velocizzazione del tracciato nella tratta compresa tra il km 218+480 (in prossimità dell'impianto di Salandra lato Potenza) e il km 230+720 (in prossimità dell'impianto di Ferrandina lato Potenza) con velocità massime in Rango C pari a 200km/h e nell'adeguamento degli impianti di Stazione di Salandra e Bernalda.

La velocizzazione della tratta Salandra – Ferrandina (e) si sviluppa tra le pk LS 218+480 e 230+720 per un'estesa totale dell'intervento di circa 12,3 km. Tale tratta prevede in corrispondenza dell'impianto esistente di Salandra alla pk 220+528 un variante almetrica, pressoché in sede, necessaria per risolvere problematiche di carattere idraulico. Per lo stesso impianto sono inoltre previsti i seguenti interventi di modifica al PRG: il ripristino della precedenza con l'inserimento dei relativi tronchini di protezione, l'adeguamento del modulo a 575m, l'adeguamento dei marciapiedi (L=150 m, H55) e la realizzazione del sottopasso.

Il tracciato in progetto si sviluppa prevalentemente su nuova sede in affiancamento alla LS e completamente all'aperto, ed è costituito da molteplici tratti in viadotto per la presenza del fiume Basento e dei suoi affluenti. Esso si colloca in destra idraulica rispetto al fiume, senza tagliare trasversalmente la valle. In quest'ottica, l'intervento consentirà di risolvere numerose problematiche di natura idraulica particolarmente presenti tra le pk LS 214+000 e 230+000.

E' inoltre compresa la soppressione di tutti i Passaggi a Livello che insistono sulla Linea Storica tra le pk 218+480 e 230+720.

Il tracciato in progetto attraversa i territori dei comuni di Salandra e Ferrandina, le modifiche all'impianto di Bernalda interessano i territori del comune di Bernalda.



Figura 2 Interventi di velocizzazione e adeguamento impianti tratta Grassano – Bernalda

Il tracciato in progetto attraversa i territori dei comuni di Salandra e Ferrandina.

Sono altresì inclusi nella progettazione gli interventi di modifica al PRG nell'impianto esistente di Bernalda alla pk 258+723, per il quale sono previsti il ripristino della precedenza con l'inserimento dei relativi tronchini di protezione e l'adeguamento del modulo a 575m, l'adeguamento dei marciapiedi (L=150 m, H55) e la realizzazione del sottopasso.

Le modifiche all'impianto interessano il territorio del comune di Bernalda.

Il presente progetto risulta strettamente connesso all'attivazione della nuova linea Ferrandina – Matera La Martella, la quale risulta ad esso inerziale e propedeutica per l'ottenimento degli obiettivi da perseguire.

2 INDAGINI EFFETTUATE

Ai fini della corretta progettazione delle opere è necessario individuare la presenza e la tipologia dei sottoservizi posti parallelamente o in attraversamento all'intervento ferroviario.

Essendo un intervento da realizzare in gran parte in adiacenza e sulla linea ferroviaria esistente (Potenza-Metaponto), come prima attività è stato richiesto a RFI/Ferservizi l'elenco delle convenzioni già stipulate con Enti Gestori di sottoservizi nei punti dove possano nascere delle interferenze con la linea ferroviaria e le nuove viabilità di progetto.

In data 26/05/2021 è stata inviata PEC a tutti gli Enti le cui aree di competenza fossero interessate dal progetto di fattibilità tecnico ed economica in oggetto.

Di seguito si riporta una tabella di sintesi degli Enti contattati e dei relativi riscontri ricevuti.

ENTE	data pec	1° Contatto				
		Data	Modalità	Richiesta	Data riscontro	Riscontro
Regione Basilicata	26/05/2021					Nessun riscontro
Provincia Matera	26/05/2021					Nessun riscontro
Comune Calciano	26/05/2021					Nessun riscontro
Comune Garaguso	26/05/2021					Nessun riscontro
Comune Salandra	26/05/2021					Nessun riscontro
Comune Grassano	26/05/2021		PEC		27/05/2021	Non di loro competenza
Comune Grottole	26/05/2021					Nessun riscontro
Comune Ferrandina	26/05/2021					Nessun riscontro
Comune Miglionico	26/05/2021					Nessun riscontro
Comune Pomarico	26/05/2021					Nessun riscontro
Comune Pisticci	26/05/2021					Nessun riscontro
Comune Montescaglioso	26/05/2021					Nessun riscontro

DOSSIER CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA95	13 R 53	RG	SI0000 001	B	9 di 89

Comune Bernalda	26/05/2021					Nessun riscontro
Anas	26/05/2021					Nessun riscontro
Enel/e-distribuzione	26/05/2021		PEC		03/06/2021	Planimetria
Snam	26/05/2021					Nessun riscontro
Terna	26/05/2021	03/06/2021	mail	censimento		Nessun riscontro
Telecom Italia	26/05/2021					Nessun riscontro
Wind/3	26/05/2021					Nessun riscontro
Fasweb	26/05/2021					Nessun riscontro
Eni	26/05/2021					Nessun riscontro
Italgas	26/05/2021					Nessun riscontro
Openfiber	26/05/2021					Nessun riscontro
Vodafone	26/05/2021					Nessun riscontro
2irete gas	26/05/2021					Nessun riscontro
Infratel	26/05/2021		PEC		27/05/2021	Procedura per scaricare rete
Peste Italiane	26/05/2021					Nessun riscontro
Consorzio di Bonifica della Basilicata	26/05/2021	04/06/2021	mail	censimento		Nessun riscontro
Consorzio di Bonifica di Bradano e Metaponto	26/05/2021					Nessun riscontro
Acquedotto Lucano	26/05/2021					Nessun riscontro
OSVIM RETE GAS SOCIETA' COOPERATIVA	26/05/2021					Nessun riscontro
SACECCAV DEPURAZIONI SACEDE S.p.A.	26/05/2021		PEC		31/05/2021	Non di loro competenza
BASENGAS SRL	26/05/2021					Nessun riscontro
Amgas	26/05/2021					Nessun riscontro
Consorzio per lo Sviluppo Industriale della provincia di Matera	26/05/2021					Nessun riscontro

DOSSIER CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA95	13 R 53	RG	SI0000 001	B	10 di 89

ALSIA (Agenzia Lucana di Sviluppo e di Innovazione in Agricoltura)	26/05/2021					Nessun riscontro
--	------------	--	--	--	--	------------------

Inoltre, in data 2/09/2021 – 6/09/2021 è stato eseguito un sopralluogo delle aree d'interesse al fine di individuare eventuali sottoservizi non mappati e di verificare l'ubicazione di quelli già censiti.

In definitiva, di seguito si riporta una tabella riassuntiva con:

- n.10 sottoservizi censiti ricavati dalle convenzioni fornite da Ferservizi;
- n. 46 sottoservizi ricavati dai sopralluoghi e tramite vista aerea e su strada (Google Earth).

n.	PROG.	TIPOLOGIA	ENTE	ATTO
1	km 210+460	linea aerea MT in attraversamento	Comune di Calciano e Garaguso	252/1981
2	dal km 220+670 al km 211+020	linea aerea BT in parallelismo	e-distribuzione S.p.A.	-
3	km 211+000	antenna	-	-
4	dal km 210+895 al km 211+150	linea aerea BT in parallelismo	e-distribuzione S.p.A.	-
5	dal km 211+325 al km 212+810	rete idrica interrata in parallelismo	-	-
6	km 211+425	Cavalcavia	ANAS S.p.A.	380/1969
7	km 212+574 (pk 2+000)	linea aerea MT in attraversamento	e-distribuzione S.p.A.	-
8	km 212+650	vasca fognaria interrata	-	-
9	km 212+841 (pk 2+430)	linea aerea MT in attraversamento	e-distribuzione S.p.A.	-
10	km 212+929 (pk 2+655)	linea aerea MT in attraversamento	e-distribuzione S.p.A.	-
11	km 214+000	linea aerea MT in parallelismo	e-distribuzione S.p.A.	-

DOSSIER CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA95	13 R 53	RG	SI0000 001	B	11 di 89

12	km 214+015	linea aerea BT in attraversamento	e-distribuzione S.p.A.	-
13	km 214+130	linea aerea MT in attraversamento	e-distribuzione S.p.A.	-
14	km 215+180	linea aerea MT in attraversamento	e-distribuzione S.p.A.	-
15	km 217+220	linea aerea AT in attraversamento	TERNA	-
INIZIO INTERVENTO				
16	dal km 215+310 al km 219+000	linea aerea MT in parallelismo	e-distribuzione S.p.A.	-
17	dal km 217+130 al km 221+590	linea aerea MT in parallelismo	e-distribuzione S.p.A.	-
18	km 219+160	linea aerea AT in attraversamento	TERNA	-
19	km 219+280	2 linee aeree ravvicinate AT in attraversamento	TERNA	-
20	dal km 219+970 al km 220+405	linea BT aerea in parallelismo	e-distribuzione S.p.A.	-
21	km 220+100	rete fognaria interrata in attraversamento	Comune di Salandra	pr128
22	dal km 219+210 al km 220+280	linea aerea AT in parallelismo	e-distribuzione S.p.A.	-
23	dal km 220+125 al km 220+390	linea aerea BT in parallelismo	e-distribuzione S.p.A.	-
24	km 220+300	antenna	-	-
25	km 220+570	linea aerea MT in attraversamento	e-distribuzione S.p.A.	-
26	km 220+630	linea aerea MT in attraversamento	e-distribuzione S.p.A.	-
27	km 220+660	linea aerea BT in parallelismo	e-distribuzione S.p.A.	-

28	km 221+138	linea in attraversamento	SNAM S.p.A.	356/1968
29	km 221+000	rete interrata in attraversamento	CSI	-
30	km 221+015	rete gas in attraversamento MP	SNAM S.p.A.	ott-90
31	km 221+020	rete gas in attraversamento MP	SNAM S.p.A.	dic-97
32	km 221+110	rete gas in attraversamento MP	SNAM S.p.A.	308/1966
33	km 221+590	linea aerea MT in attraversamento	e-distribuzione S.p.A.	-
34	km 221+619	linea aerea MT in attraversamento	e-distribuzione S.p.A.	-
35	km 221+650	linea aerea MT in attraversamento	e-distribuzione S.p.A.	-
36	km 221+720	linea aerea MT in attraversamento	e-distribuzione S.p.A.	-
37	km 222+000	presa idrica	-	-
38	km 222+475	rete gas in attraversamento MP	SNAM S.p.A.	356/1968
39	km 223+224	rete parallela interrata	SNAM S.p.A.	-
40	km 223+400	attraversamento idraulico	CSI	453/1972
41	km 223+450	linea aerea MT in attraversamento	e-distribuzione S.p.A.	-
42	km 223+530	presa idrica con telerilevamento	-	-
43	km 223+554 / 224+231 / 224+536	rete di attraversamento fossi trasversali	SNAM S.p.A.	447/1968
44	km 226+840	linea aerea MT in attraversamento	e-distribuzione S.p.A.	-
45	dal km 221+740 al km 226+830	linea aerea MT in parallelismo	e-distribuzione S.p.A.	-

46	km 226+800	rete idrica interrata in attraversamento	-	-
47	km 226+840	linea aerea BT in attraversamento	e-distribuzione S.p.A.	-
48	km 226+840	Rete gas interata in parallelismo	SNAM S.p.A.	-
49	Dal km 226+300 al km 228+070	linea aerea BT in parallelismo	e-distribuzione S.p.A.	-
50	km 228+060	antenna	-	-
51	km 229+250	linea aerea MT in attraversamento	e-distribuzione S.p.A.	-
52	km 229+270	linea aerea BT	e-distribuzione S.p.A.	-
53	km 229+364	linea aerea MT in attraversamento	e-distribuzione S.p.A.	-
54	km 230+060	Attraversamento/ parallelismo idrico	CSI	-
55	km 230+550	linea aerea BT	e-distribuzione S.p.A.	-

Dalla tabella e dagli elaborati grafici (IA9513R53P6SI0000001B - IA9513R53P6SI0000008B), ai quali si rimanda la visione per ulteriori dettagli, sono individuabili i n.56 sottoservizi interferenti che ricadono all'interno dell'area di progetto.

3 SCHEDE SOTTOSERVIZI

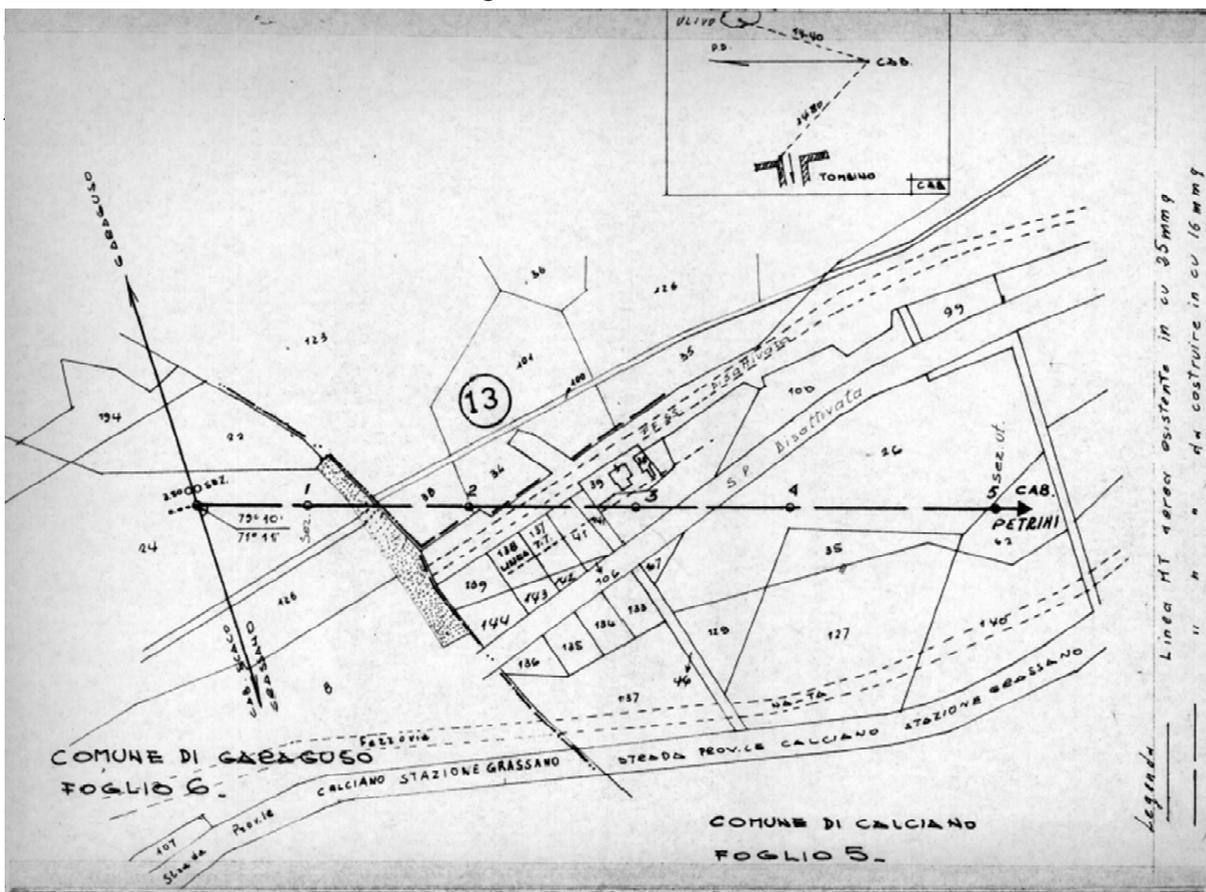
Sono di seguito riportate le schede relative ai singoli sottoservizi nei comuni di Calciano, Garaguso, Salandra, Ferrandina, Pisticci e Bernalda ricadenti nell'area oggetto di intervento.

SOTTOSERVIZIO N° 01

Tipologia: ELETTRODOTTO

Note: linea aerea MT in attraversamento (20kV)

Ubicazione: Comune di Calciano e Garaguso – km 210+460



Estratto della convenzione – planimetria



**LINEA POTENZA-METAPONTO
INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO-
BERNALDA
INTERVENTI TRA GRASSANO E FERRANDINA
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA95	13 R 53	RG	SI0000 001	B	15 di 89



Traliccio linea in attraversamento

Tipologia: ELETTRODOTTO

Note: linea aerea BT in parallelismo, individuata in sede di sopralluogo del 09/2021

Ubicazione: Comune di Garaguso – rilevata dal km 220+670 al km 211+020

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.

Documenti reperiti: -



Linea aerea adiacente alla linea ferroviaria (foto al km 210+900)

SOTTOSERVIZIO N° 03

Tipologia: TELECOMUNICAZIONI

Note: antenna, individuata in sede di sopralluogo del 09/2021

Ubicazione: Comune di Garaguso – rilevata al km 211+000

Titolare del servizio interferente: -

Documenti reperiti: -



Antenna telefonica (foto al km 211+000)

SOTTOSERVIZIO N° 04

Tipologia: ELETTRODOTTO

Note: linea aerea BT in parallelismo, individuata in sede di sopralluogo del 09/2021

Ubicazione: Comune di Garaguso – rilevata dal km 210+895 al km 211+150

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.

Documenti reperiti: -



Foto 420
40.59377, 16.24153 (±38m)
Altitudine: 200m
Strada Provinciale Calciano - Scalo Grassa, Scalo Ferroviario
Grassano-garaguso MT

Linea BT adiacente alla linea ferroviaria (foto al km 210+900)

SOTTOSERVIZIO N° 05

Tipologia: IDRICO

Note: rete idrica interrata in parallelismo, individuata in sede di sopralluogo del 09/021

Ubicazione: Comune di Garaguso – rilevata dal km 211+325 al km 212+810

Titolare del servizio interferente: -

Documenti reperiti: -



Foto 402
40 59 94,16 24988 (+1159m)
Altitudine: 191m
Contrada Macchia Del Cerro, Scalo Ferroviario
Grassano-garaguso MI

Pozzetto interrato (foto al km 211+800)



Serbatoio in prossimità della area ferroviaria (foto al km 211+340)



Vasca interrata (foto al km 211+340)

DOSSIER CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA95	13 R 53	RG	SI0000 001	B	21 di 89



Foto 404
40.58994, 16.25286 (+7m)
Altitudine: 197m
Strada, E847, Salandra MT

Vasca interrata (km 212+000)



Foto 411
40.58789, 16.26037 (+4m)
Altitudine: 188m
Strada, E847, Salandra MT

Vasca interrata (km 212+810)

SOTTOSERVIZIO N° 06

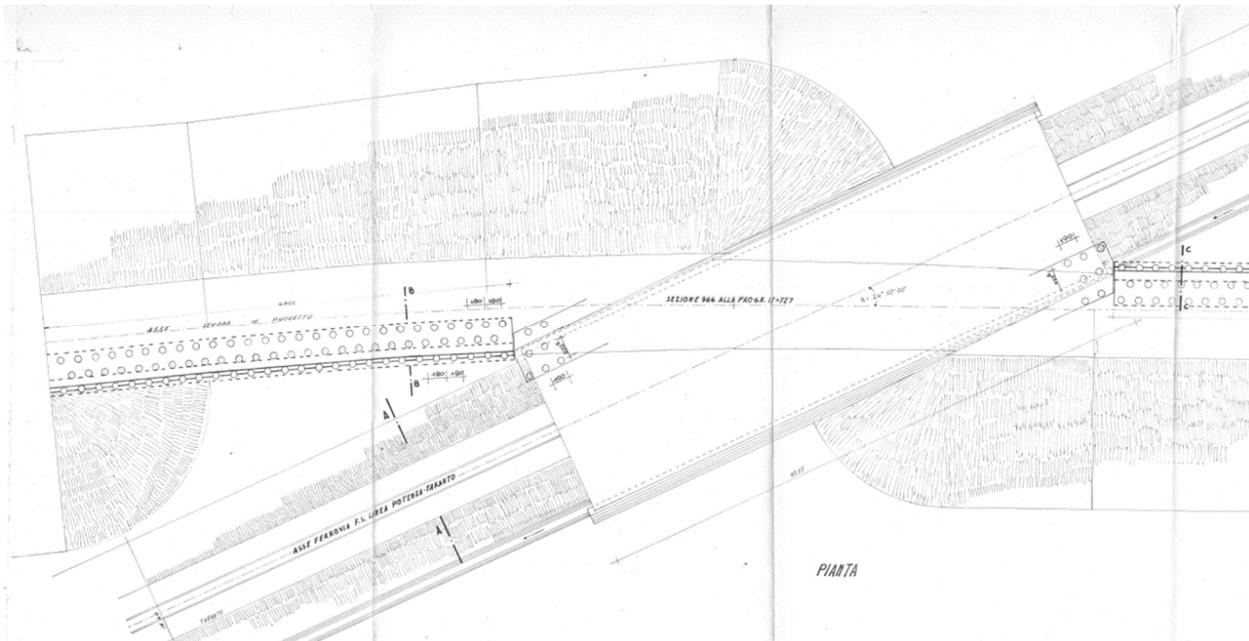
Tipologia: STRADA STATALE

Note: CAVALCAVIA – SS407 BASENTANA

Ubicazione: Comune di Garaguso – km 211+425

Titolare del servizio interferente: ANAS S.p.A.

Documenti reperiti: Convenzione n. 380/1969



Estratto della convenzione - planimetria

SOTTOSERVIZIO N° 07

Tipologia: ELETTRDOTTO

Note: linea aerea MT in attraversamento (60kV)

Ubicazione: Comune di Garaguso – individuata al km 212+574 (pk 2+000)

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.



Linea aerea in prossimità dell'attraversamento (foto al km 212+700)



Traliccio in prossimità dell'attraversamento (foto al km 212+574)

SOTTOSERVIZIO N° 08

Tipologia: FOGNATURA

Note: vasca interrata, individuata in sede di sopralluogo del 09/2021

Ubicazione: Comune di Garaguso – rilevata al km 212+650

Titolare del servizio interferente: -

Documenti reperiti: -



Foto 410
40.58798, 16.25971 (±16m)
Altitudine: 179m
Strada, E847, Salandra MT

Vasca interrata (foto al km 212+650)

SOTTOSERVIZIO N° 09

Tipologia: ELETTRODOTTO

Note: linea aerea MT in attraversamento (60kV)

Ubicazione: Comune di Garaguso – rilevata al km 212+841 (pk 2+430)

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.

Documenti reperiti: -



Traliccio in prossimità dell'attraversamento (foto al km 212+841)

SOTTOSERVIZIO N° 10

Tipologia: ELETTRDOTTO

Note: linea aerea MT in attraversamento (60kV)

Ubicazione: Comune di Garaguso – rilevata al km 212+929 (pk 2+655)

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.

Documenti reperiti: -



Linea in attraversamento in prossimità della linea ferroviaria (foto al km 212+929)

SOTTOSERVIZIO N° 11

Tipologia: ELETTRDOTTO

Note: linea aerea MT in parallelismo (20kV), individuata in sede di sopralluogo del 09/2021

Ubicazione: Comune di Salandra – rilevata al km 214+000

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.

Documenti reperiti: -



Linea in parallelismo (foto al km 214+000)

SOTTOSERVIZIO N° 12

Tipologia: ELETTRODOTTO

Note: linea aerea BT in attraversamento, individuata in sede di sopralluogo del 09/2021

Ubicazione: Comune di Salandra – rilevata al km 214+015

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.

Documenti reperiti: -



Linea in attraversamento in corrispondenza del passaggio a livello al km 214+015



Linea in attraversamento in corrispondenza del passaggio a livello al km 214+015

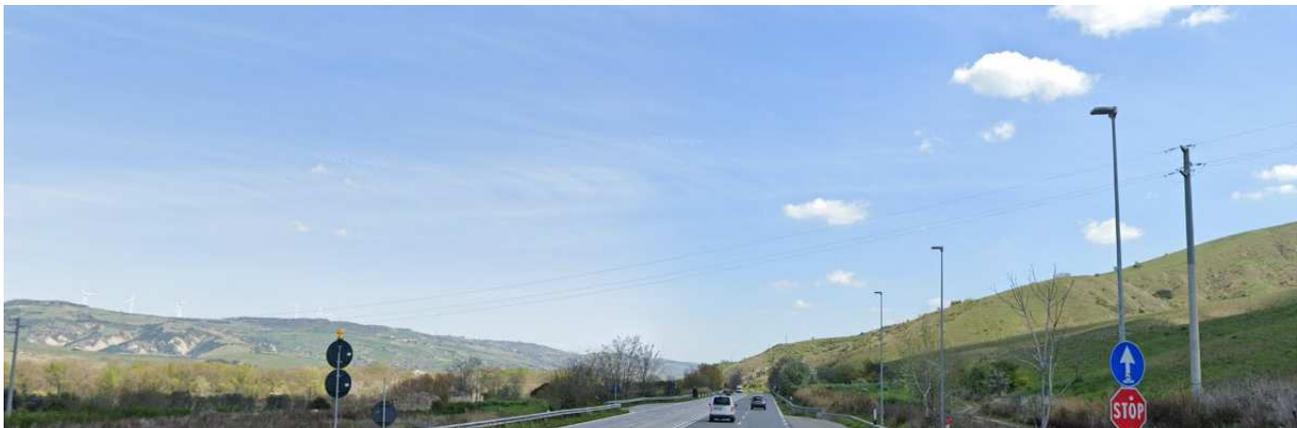
SOTTOSERVIZIO N° 13

Tipologia: ELETTRDOTTO

Note: linea aerea MT in attraversamento (20kV)

Ubicazione: Comune di Garaguso – rilevata al km 214+130

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.



Linea in prossimità dell'attraversamento (foto al km 214+130)

SOTTOSERVIZIO N° 14

Tipologia: ELETTRDOTTO

Note: linea aerea MT in attraversamento (60kV)

Ubicazione: Comune di Salandra – rilevata al km 215+180

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.

Documenti reperiti: -



Linea in attraversamento (foto al km 215+000)

SOTTOSERVIZIO N° 15

Tipologia: ELETTRDOTTO

Note: linea aerea AT in attraversamento (380kV)

Ubicazione: Comune di Salandra – rilevata al km 217+220

Titolare del servizio interferente: TERNA

Documenti reperiti: -



Linea in attraversamento (foto al km 217+220)



SOTTOSERVIZIO N° 16

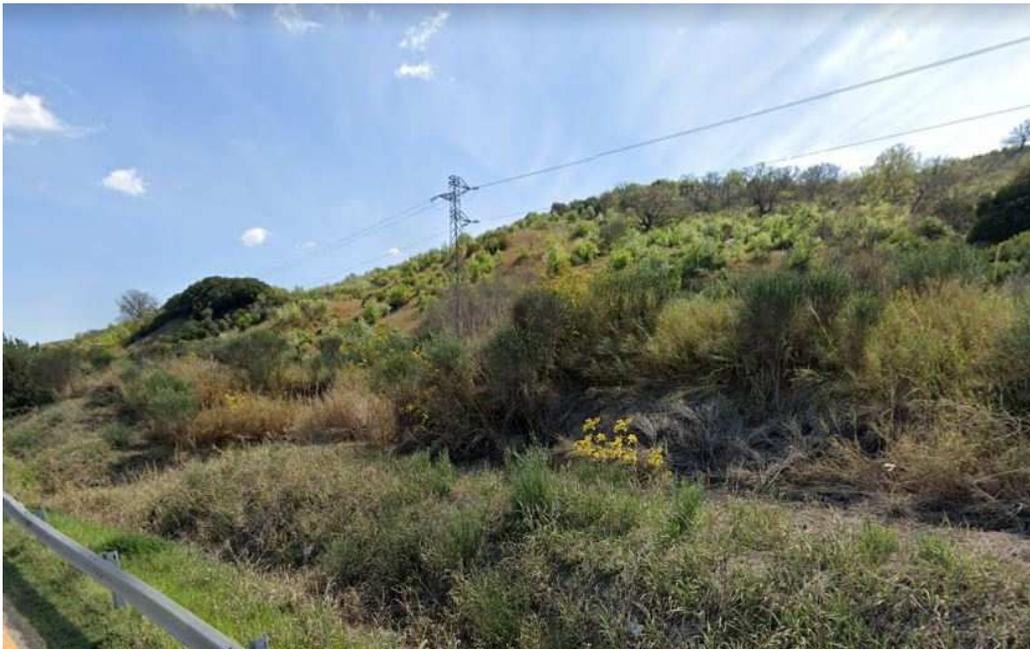
Tipologia: ELETTRDOTTO

Note: linea aerea MT in parallelismo (60kV)

Ubicazione: Comune di Salandra – rilevata dal km 215+310 al km 219+000

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.

Documenti reperiti: -



Linea in parallelismo (foto al km 218+330)

SOTTOSERVIZIO N° 17

Tipologia: ELETTRDOTTO

Note: linea aerea MT in parallelismo (20kV)

Ubicazione: Comune di Salandra – rilevata dal km 217+130 al km 221+590

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.

Documenti reperiti: -



Tratto della linea (foto al km 219+540)

SOTTOSERVIZIO N° 18

Tipologia: ELETTRODOTTO

Note: linea aerea AT in attraversamento (150kV)

Ubicazione: Comune di Salandra – rilevata al km 219+160

Titolare del servizio interferente: TERNA

Documenti reperiti: -



Linea in attraversamento (foto al km 219+160)



Linea in attraversamento (foto al km 219+160)

SOTTOSERVIZIO N° 19

Tipologia: ELETTRDOTTO

Note: 2 linee aeree ravvicinate AT in attraversamento (220-380kV)

Ubicazione: Comune di Salandra - rilevate al km 219+280

Titolare del servizio interferente: TERNA

Documenti reperiti: -



Linee aeree ravvicinate (foto al km 219+330)

SOTTOSERVIZIO N° 20

Tipologia: ELETTRDOTTO

Note: linea BT aerea in parallelismo, individuata in sede di sopralluogo del 09/2021

Ubicazione: Comune di Salandra – rilevata dal km 219+970 al km 220+405

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.

Documenti reperiti: -



Foto 395
40.58603, 16.34721 (± 4 m)
Altitudine: 141m
Strada Provinciale Salandra - Grottole Salandra MT

Tratto della linea (foto al km 219+970)



Foto 392
40.58501, 16.35313 (± 24 m)
Altitudine: 140m
Salandra Scalo Salandra MT

Tratto della linea (foto al km 220+405)

SOTTOSERVIZIO N° 21

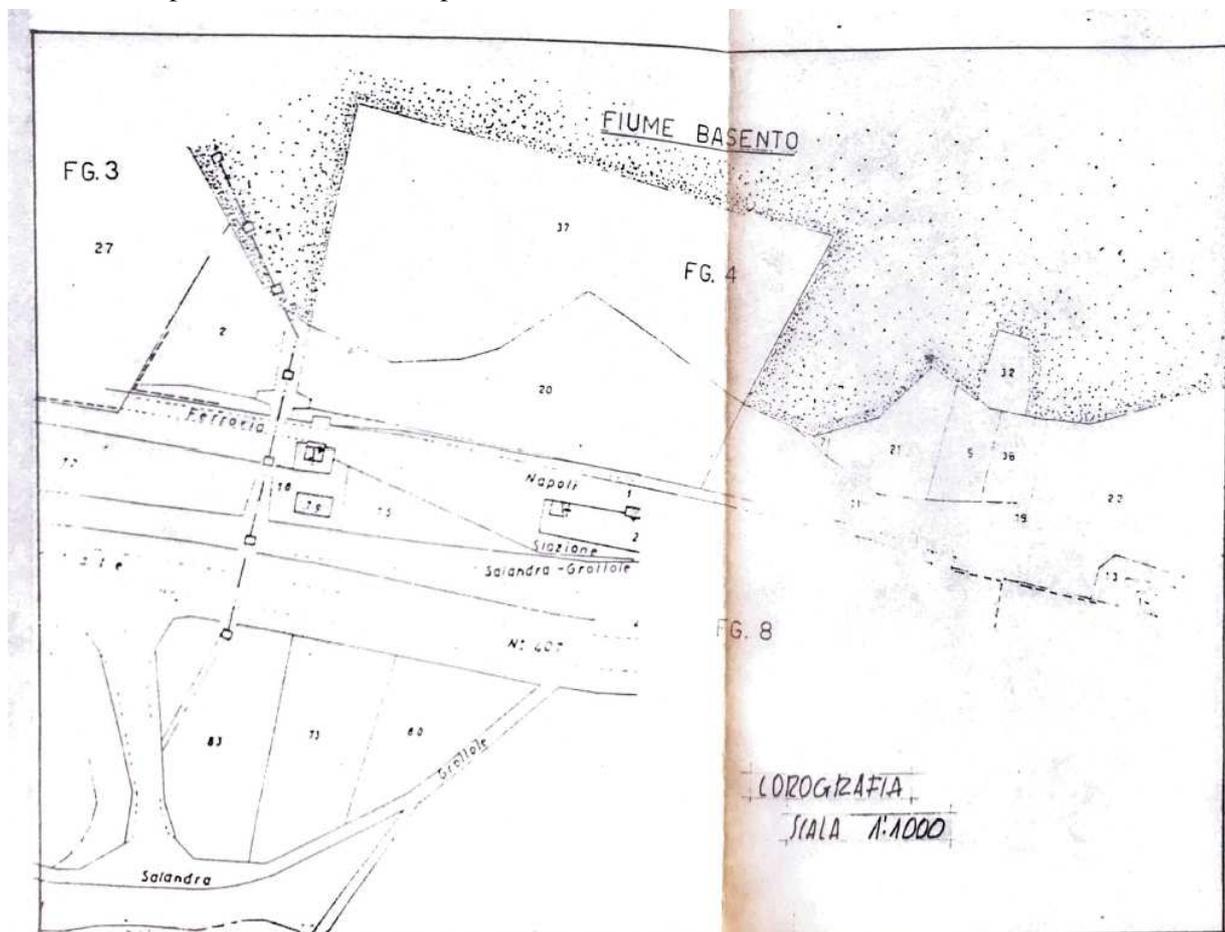
Tipologia: FOGNATURA

Note: rete fognaria interrata in attraversamento (PVC Ø315mm, sp=7.7mm)

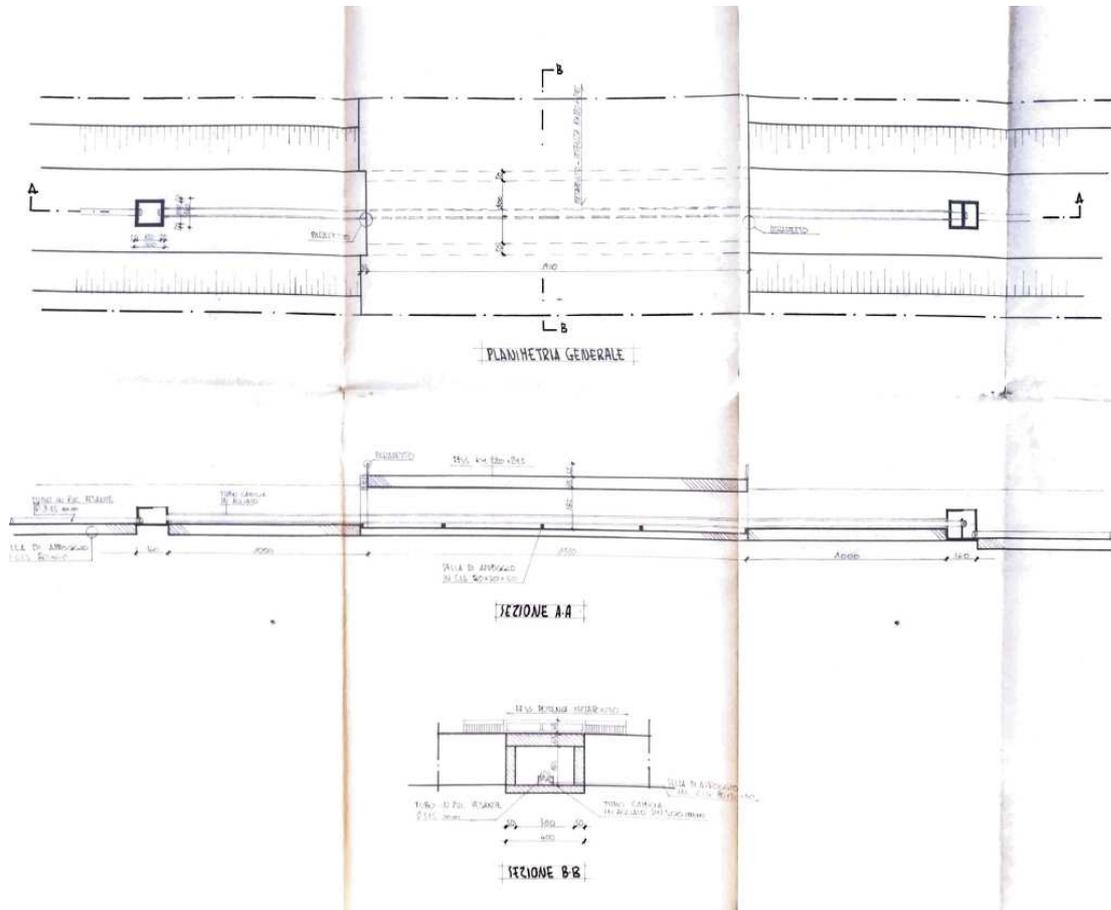
Ubicazione: Comune di Salandra – km 220+100

Titolare del servizio interferente: Comune di Salandra – km 220+295

Documenti reperiti: Convenzione n. pr128



Estratto della convenzione - planimetria



Estratto della convenzione – planimetria e sezione





**LINEA POTENZA-METAPONTO
INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO-**

**NDINA
D ECONOMICA**

INTO	REV.	FOGLIO
001	B	41 di 89



Condotte rete fognaria

SOTTOSERVIZIO N° 22

Tipologia: ELETTRDOTTO

Note: linea aerea AT in parallelismo (130kV)

Ubicazione: Comune di Salandra – rilevata dal km 219+210 al km 220+280

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A

Documenti reperiti: -



Linea in parallelismo (foto al km 219+540)

SOTTOSERVIZIO N° 23

Tipologia: ELETTRDOTTO

Note: linea aerea BT in parallelismo, individuata in sede di sopralluogo del 09/2021

Ubicazione: Comune di Salandra – rilevata dal km 220+125 al km 220+390

Titolare del servizio interferente: -

Documenti reperiti: -



Tratto della linea (foto al km 220+260)



Tratto della linea (foto al km 220+350)

SOTTOSERVIZIO N° 24

Tipologia: TELECOMUNICAZIONI

Note: antenna, individuata in sede di sopralluogo del 09/2021

Ubicazione: Comune di Salandra – rilevata al km 220+300

Titolare del servizio interferente: -

Documenti reperiti: -



Antenna telefonica (foto al km 220+300)

SOTTOSERVIZIO N° 25

Tipologia: ELETTRODOTTO

Note: linea aerea MT in attraversamento (20kV)

Ubicazione: Comune di Salandra – rilevata al km 220+570

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.

Documenti reperiti: -



Linea in attraversamento (foto al km 220+570)

SOTTOSERVIZIO N° 26

Tipologia: ELETTRDOTTO

Note: linea aerea MT in attraversamento (20kV), individuata in sede di sopralluogo del 09/2021

Ubicazione: Comune di Salandra – rilevata al km 220+630

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.

Documenti reperiti: -



Foto 354
40.58284, 16.35432 (±4m)
Altitudine: 141m
Strada Provinciale Salandra - Grottole, Salandra MT

Linea in attraversamento (foto al km 220+570)

SOTTOSERVIZIO N° 27

Tipologia: ELETTRDOTTO

Note: linea aerea BT in parallelismo, individuata in sede di sopralluogo del 09/2021

Ubicazione: Comune di Salandra – rilevata al km 220+660

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.



Linea in parallelismo (foto al km 220+660)

SOTTOSERVIZIO N° 28

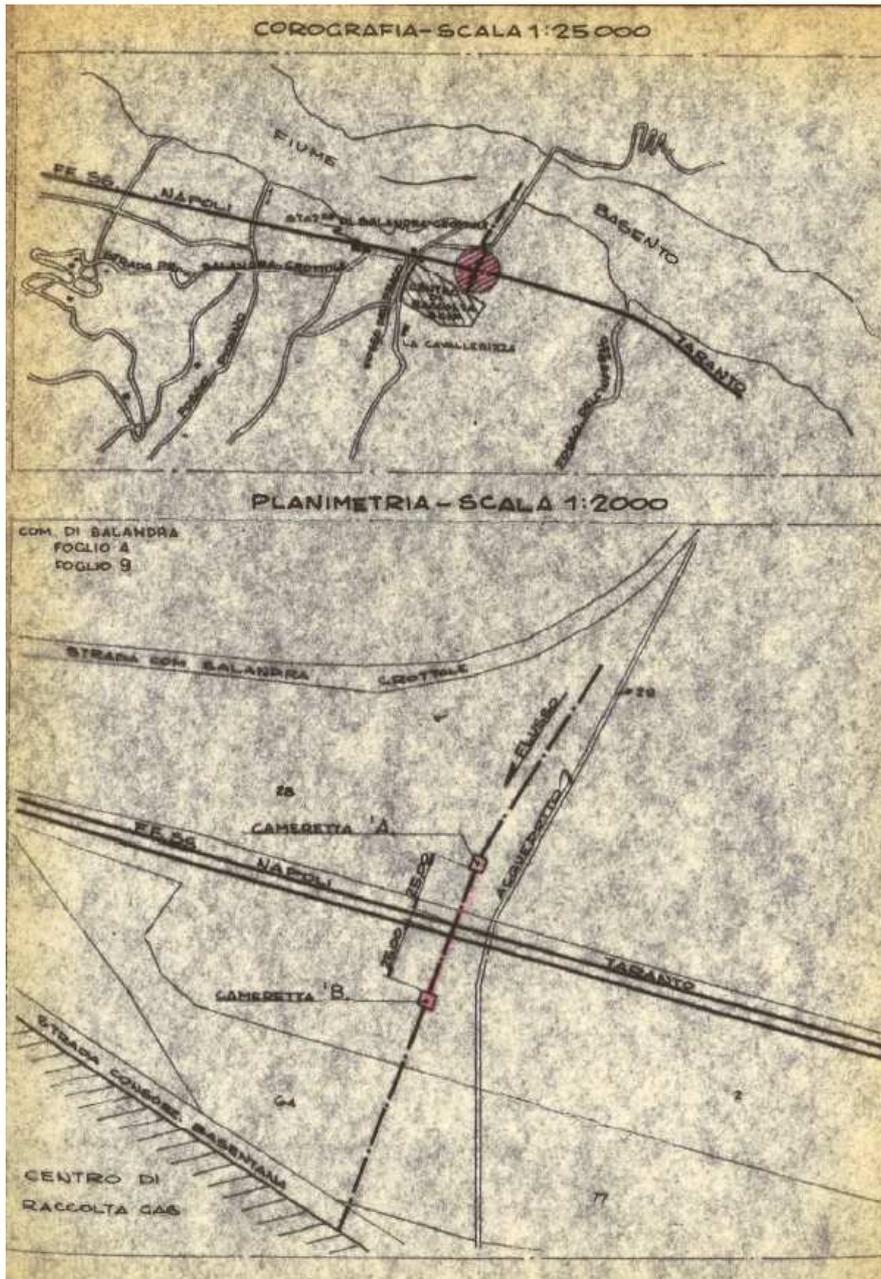
Tipologia: GASDOTTO

Note: linea in attraversamento MP

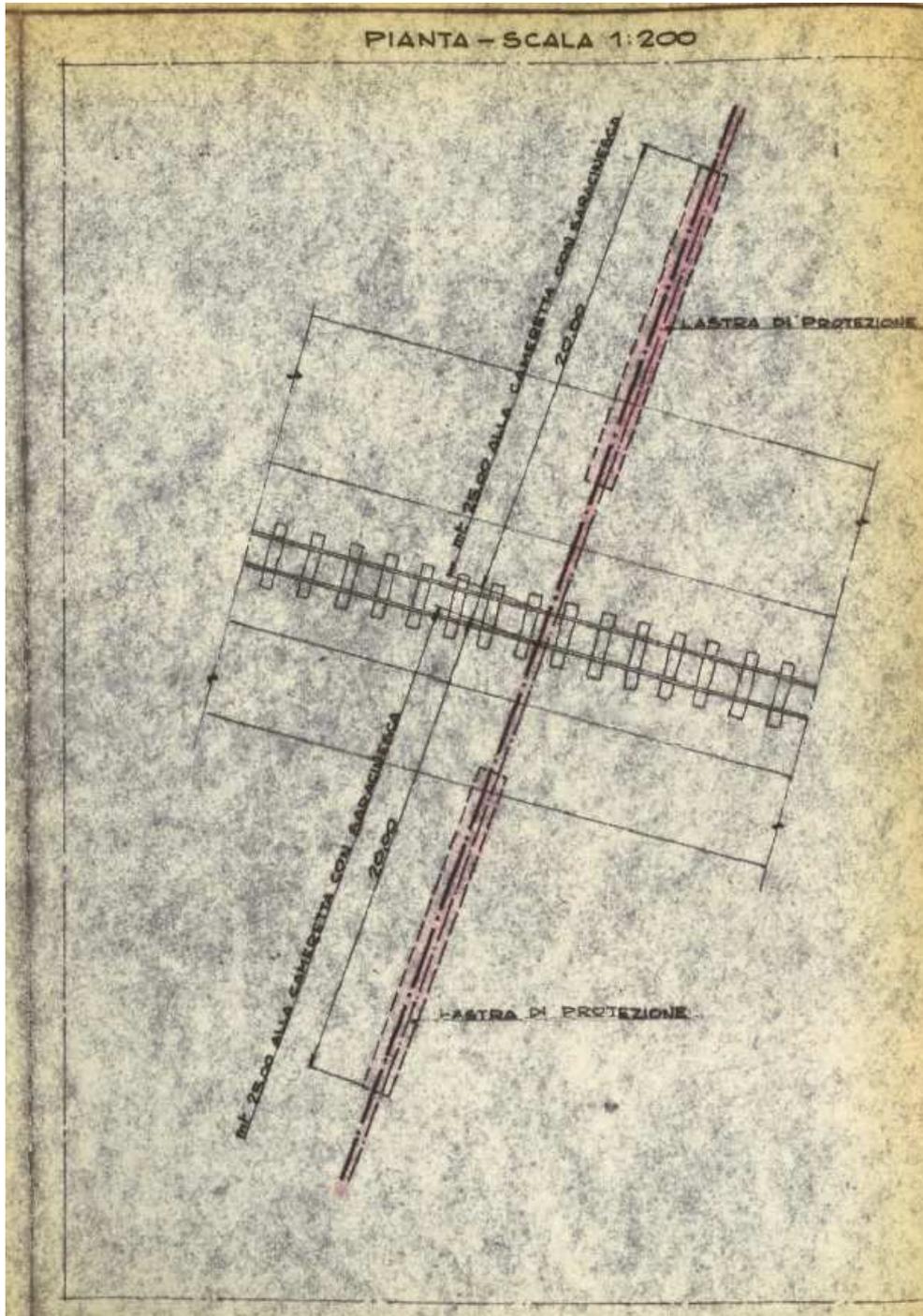
Ubicazione: Comune di Salandra – km 221+138

Titolare del servizio interferente: SNAM S.p.A.

Documenti reperiti: Convenzione n. 356/1968



Estratto della convenzione - planimetria



Estratto della convenzione - planimetria



Cameretta acida 6 adiacente alla ferrovia esistente



Palina segnalamento gasdotto

SOTTOSERVIZIO N° 29

Tipologia: IDRICO

Note: rete interrata in attraversamento

Ubicazione: Comune di Ferrandina - km 221+000

Titolare del servizio interferente: CSI



Condotta a ridosso della linea ferroviaria esistente
CABINA (TULO di KM 221+000)



Preso idrica

SOTTOSERVIZIO N° 30

Tipologia: GASDOTTO

Note: linea in attraversamento MP DN20, con 2 tubi portacavi DN88,9, sp= 4mm, interrata sottoferro 4,60 m – 5,50 m e minimo 1,8 m di profondità. Situata ad una distanza di oltre 20m dalle rotaie

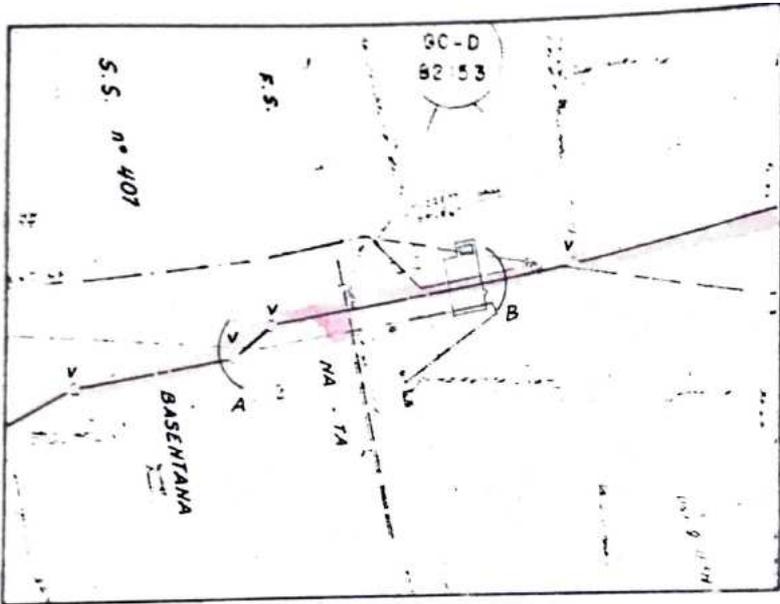
Ubicazione: Comune di Salandra - km 221+015

Titolare del servizio interferente: SNAM S.p.A.

Documenti reperiti: Convenzione n. 10/1990

DOSSIER CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA95	13 R 53	RG	SI0000 001	B	54 di 89



PLANIMETRIA

1:2000

COM. DI SALANDRA F. 9 F. 4

Estratto della convenzione - planimetria

COROGRAFIA

1:25000

GROTTOLE I N. E.

Estratto della convenzione - corografia



Cabina individuata oltre il fiume

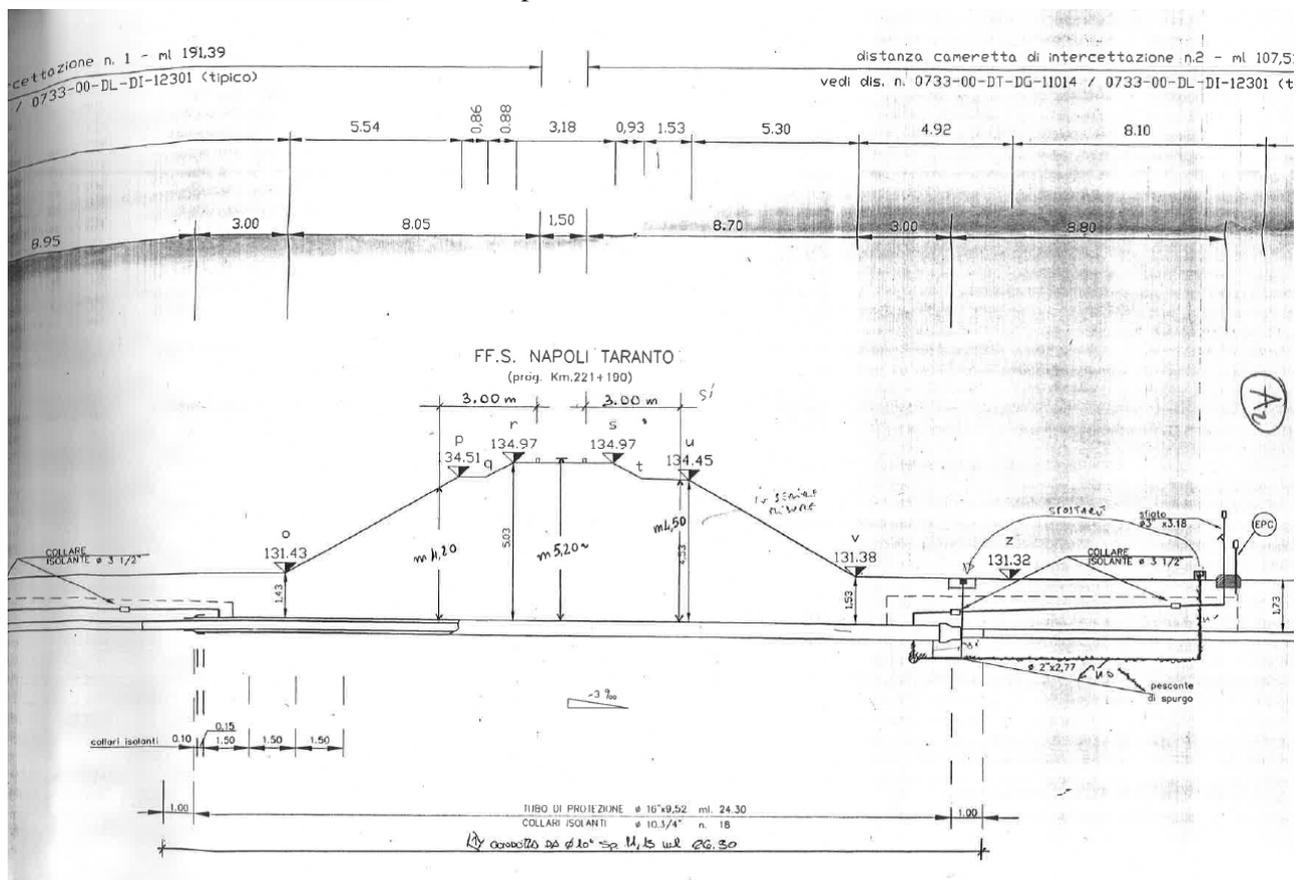
SOTTOSERVIZIO N° 31

Tipologia: GASDOTTO

Note: linea interrata in attraversamento MP, dne = 273mm lunghezza 26,30 ml in acciaio tipo API 5LX-Gr.X52 Pmax=65bar e per il solo tratto di attraversamento 97,5bar.

Ubicazione: Comune di Salandra - km 221+020

Titolare del servizio interferente: SNAM S.p.A.



Estratto della convenzione - sezione



Palina passaggio gasdotto

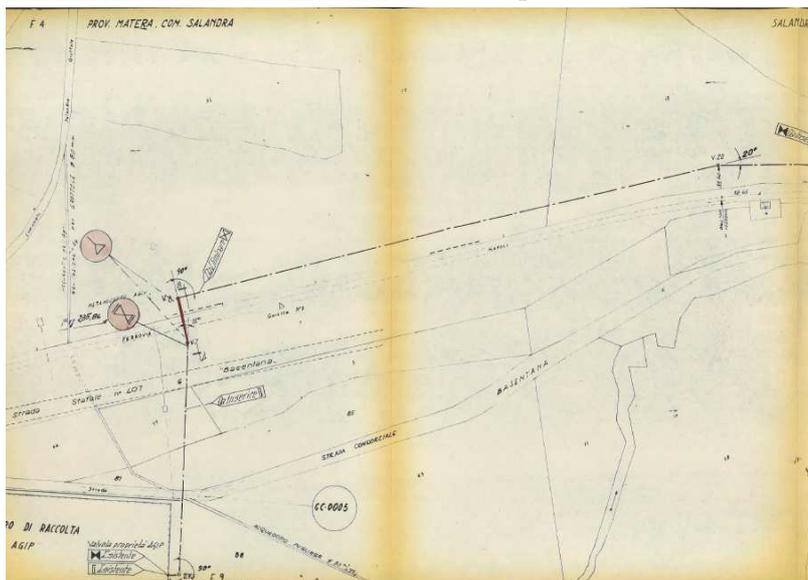
SOTTOSERVIZIO N° 32

Tipologia: GASDOTTO

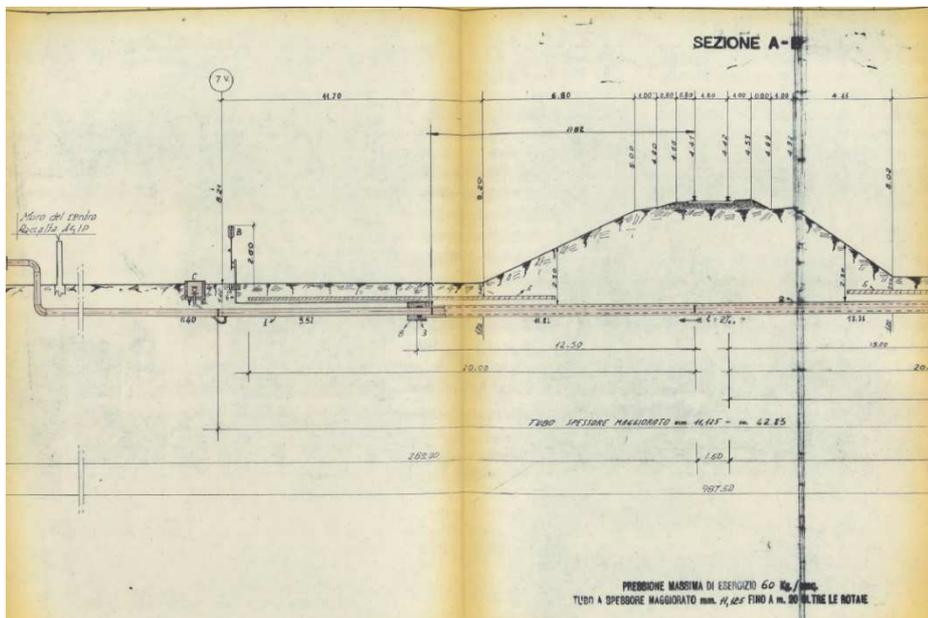
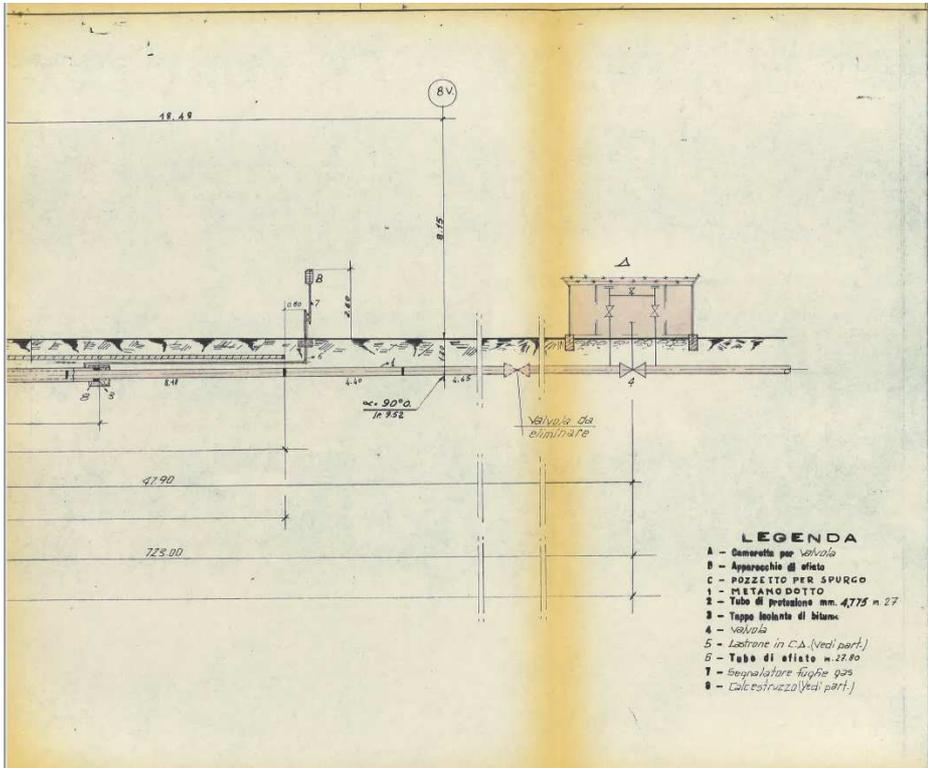
Note: linea interrata MP in attraversamento, DN10

Ubicazione: Comune di Salandra – rilevata al km 221+110

Titolare del servizio interferente: SNAM S.p.A.



Estratto della convenzione – planimetria



Estratti della convenzione - sezioni



Impianto di linea (foto al km 221+110)



Paline e sfiati segnalanti il passaggio della linea interrata
(foto al km 221+090 adiacente alla stazione di raccolta)

SOTTOSERVIZIO N° 33

Tipologia: ELETTRODOTTO

Note: linea aerea MT in attraversamento (60kV)

Ubicazione: Comune di Salandra – rilevata al km 221+590

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.



Linea in attraversamento (foto al km 221+570)

SOTTOSERVIZIO N° 34

Tipologia: ELETTRODOTTO

Note: linea aerea MT in attraversamento (60kV)

Ubicazione: Comune di Salandra – rilevata al km 221+619

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.

Documenti reperiti: -



Linea in attraversamento (foto al km 221+550)



Linea in attraversamento (foto al km 221+550)

SOTTOSERVIZIO N° 35

Tipologia: ELETTRDOTTO

Note: linea aerea MT in attraversamento (60kV)

Ubicazione: Comune di Salandra – rilevata al km 221+650

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.

Documenti reperiti: -



Tratto della linea aerea
Tratto della linea aerea in attraversamento

SOTTOSERVIZIO N° 36

Tipologia: ELETRODOTTO

Note: linea aerea MT in attraversamento (60KV)

Ubicazione: Comune di Salandra – rilevata al km 221+720

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.



Linea in attraversamento (foto al km 221+670)



Linea in attraversamento

SOTTOSERVIZIO N° 37

Tipologia: IDRICO

Note: presa idrica con condotta visibile, individuata in sede di sopralluogo

Ubicazione: Comune di Salandra – rilevata al km 222+000

Titolare del servizio interferente: -

Documenti reperiti: -



Presa idrica (foto al km 222+000)

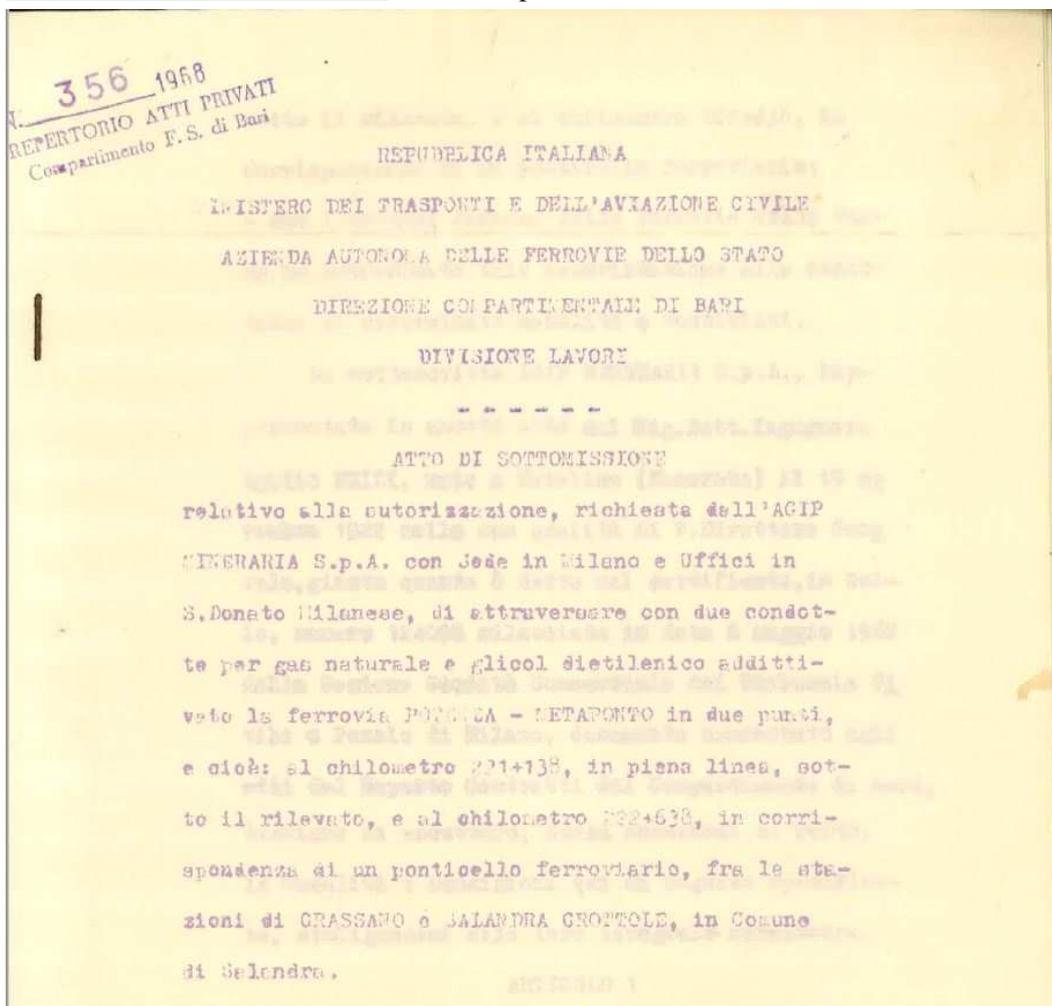
SOTTOSERVIZIO N° 38

Tipologia: GASDOTTO

Note: linea interrata in attraversamento

Ubicazione: Comune di Ferrandina – km 222+475

Titolare del servizio interferente: SNAM S.p.A.



Estratto della convenzione con indicazione delle km in attraversamento



Cabina acida n°5



Cabina acida n°5 (foto al km 222+475)

SOTTOSERVIZIO N° 39

Tipologia: GASDOTTO

Note: linea parallela interrata, confermata in sede di sopralluogo del 09/2021

Ubicazione: Comune di Ferrandina - rilevata al km 223+224

Titolare del servizio interferente: SNAM S.p.A.



Palina segnalazione gasdotto in area inaccessibile

SOTTOSERVIZIO N° 40

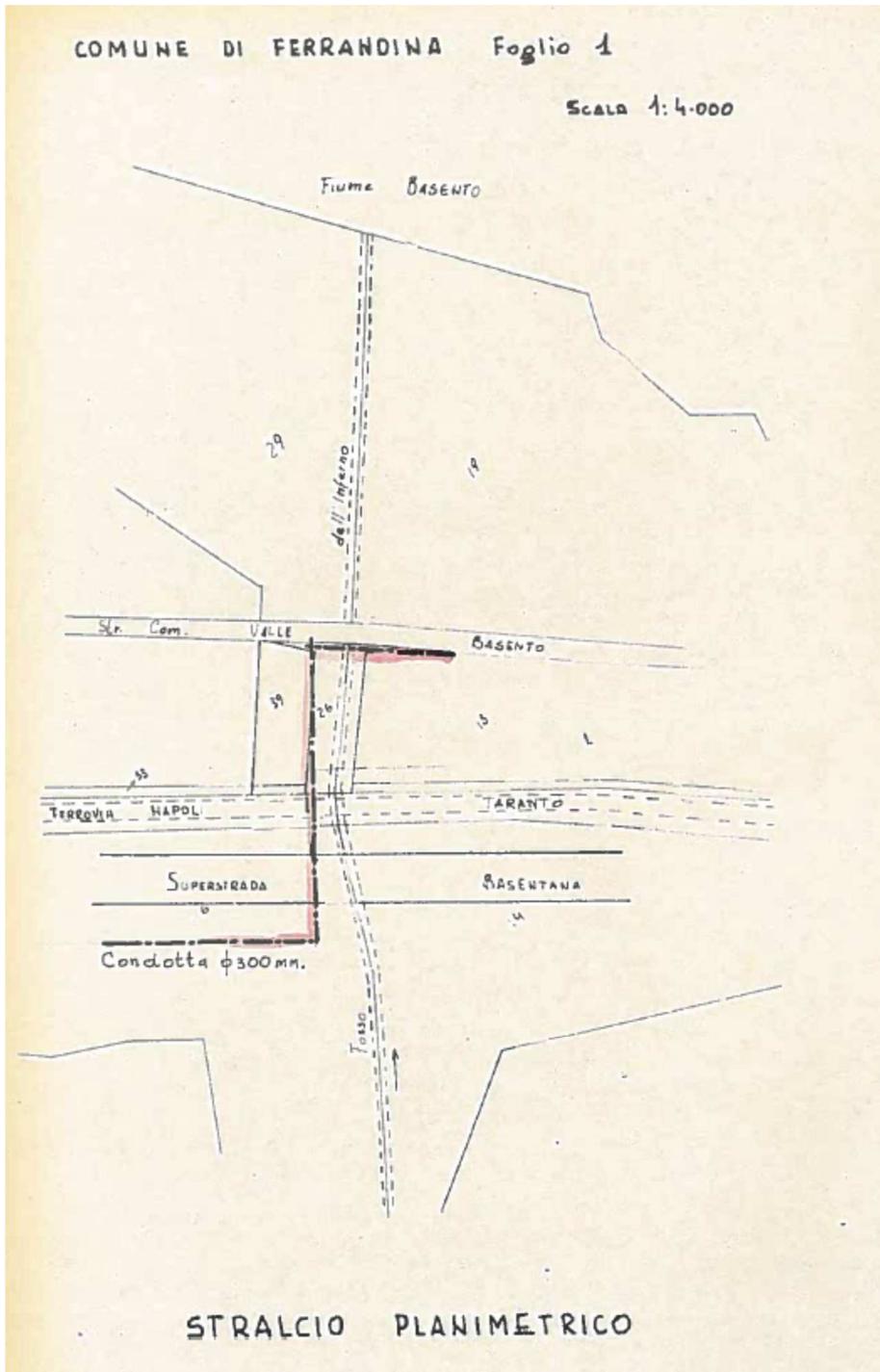
Tipologia: IDRICO

Note: attraversamento idraulico mediante tubo guaina in acciaio (DN400 e sp=7,1mm) e condotta interna in acciaio (DN300 e sp=6,35mm) ad una profondità di 3,20m dal pianto del ferro.

Ubicazione: Comune di Ferrandina – km 223+400

Titolare del servizio interferente: CSI

Documenti reperiti: Convenzione n. 453/1972



Estratto della convenzione - planimetria



Estratto della convenzione - sezione
Indicazione condotta idrica fuori terra



Attraversamento interrato ponticello ferrovia e successivo ponte SS407



Presa idrica

SOTTOSERVIZIO N° 41

Tipologia: ELETTRODOTTO

Note: linea aerea MT in attraversamento (20kV)

Ubicazione: Comune di Ferrandina – rilevata al km 223+450

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.



Linea in attraversamento (foto al km 223+550)



(foto al km 223+450)

SOTTOSERVIZIO N° 42

Tipologia: IDRICO

Note: presa idrica con telerilevamento, individuata in sede di sopralluogo

Ubicazione: Comune di Ferrandina – rilevata al km 223+530

Titolare del servizio interferente: -

Documenti reperiti: -



Presa idrica con telerilevamento (foto al km 223+530)

SOTTOSERVIZIO N° 43

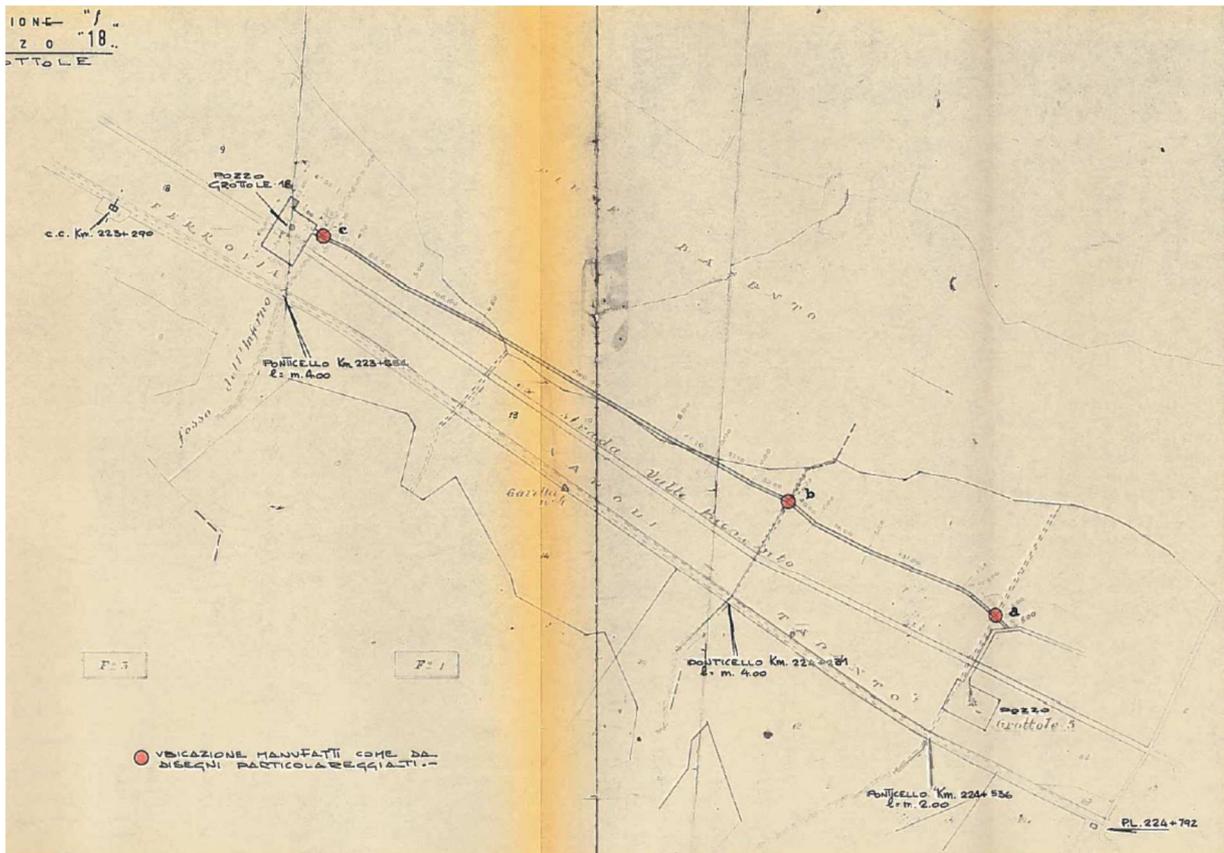
Tipologia: GASDOTTO

Note: rete di attraversamento fossi trasversali alla linea ferroviaria

Ubicazione: Comune di Ferrandina – km 223+554 / 224+231 / 224+536

Titolare del servizio interferente: SNAM S.p.A.

Documenti reperiti: convenzione n. 447/1968



Estratto della convenzione - planimetria

SOTTOSERVIZIO N° 44

Tipologia: ELETTRDOTTO

Note: linea aerea MT in attraversamento (20kV)

Ubicazione: Comune di Ferrandina – rilevata al km 226+840

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.

Documenti reperiti: -



Linea in attraversamento (foto al km 226+790)

SOTTOSERVIZIO N° 45

Tipologia: ELETTRDOTTO

Note: linea aerea MT in parallelismo (60kV), confermata da sopralluogo del 09/2021

Ubicazione: Comune di Ferrandina – rilevata dal km 221+740 al km 226+830

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.

Documenti reperiti: -



Tratto della linea

SOTTOSERVIZIO N° 46

Tipologia: IDRICO

Note: rete idrica interrata in attraversamento

Ubicazione: Comune di Ferrandina – km 226+800

Titolare del servizio interferente: -

Documenti reperiti: -



Pozzetto rete idrica

SOTTOSERVIZIO N° 47

Tipologia: ELETTRDOTTO

Note: linea aerea BT in attraversamento

Ubicazione: Comune di Ferrandina – rilevata al km 226+840

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.

Documenti reperiti: -



Linea in attraversamento (foto al km 226+840)

SOTTOSERVIZIO N° 48

Tipologia: GASDOTTO

Note: linea interata in parallelismo, confermata dal sopralluogo del 09/2021

Ubicazione: Comune di Ferrandina – rilevata al km 226+840, al km 227+250, al km 227+900, al km 228+100, al km 229+660 e al km 230+100

Titolare del servizio interferente: SNAM S.p.A.

Documenti reperiti: -



Sfiato gasdotto (foto al km 226+840)



Palina segnalazione gasdotto (foto al km 227+900)



Palina segnalazione gasdotto (foto al km 229+660)

SOTTOSERVIZIO N° 49

Tipologia: ELETTRODOTTO

Note: linea aerea BT in parallelismo, individuata in sede di sopralluogo del 09/2021

Ubicazione: Comune di Ferrandina – rilevata dal km 226+300 al km 228+070

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.

Documenti reperiti: -



Foto 301
40.55267, 16.43155 (+9m)
Altitudine: 106m
Strada, SS 407 Basentana Ferrandina MT

Linea aerea in parallelismo (foto al km 228+060)

SOTTOSERVIZIO N° 50

Tipologia: TELECOMUNICAZIONI

Note: antenna, individuata in sede di sopralluogo del 09/2021

Ubicazione: Comune di Ferrandina – km 228+060

Titolare del servizio interferente: -

Documenti reperiti: -



Foto 308
40.55263, 16.43155 (±4m)
Altitudine: 108m
Strada, SS 407 Basentana Ferrandina MT

Antenna telefonica (foto al km 228+060)

SOTTOSERVIZIO N° 51

Tipologia: ELETTRDOTTO

Note: linea aerea MT in attraversamento (20kV), individuata in sede di sopralluogo del 09/2021

Ubicazione: Comune di Ferrandina – rilevata al km 229+250

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.

Documenti reperiti: -



Linea aerea in attraversamento (foto al km 229+270)

SOTTOSERVIZIO N° 52

Tipologia: ELETTRDOTTO

Note: linea aerea (BT) in prossimità della linea ferroviaria, individuata in sede di sopralluogo del 09/2021

Ubicazione: Comune di Ferrandina – rilevata al km 229+270

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.

Documenti reperiti: -



Foto 313
40.54812, 16.44476 (±4m)
Altitudine: 101m
Strada, SS 407 Basentana Ferrandina MT

Linea aerea in attraversamento (foto al km 229+270)

SOTTOSERVIZIO N° 53

Tipologia: ELETTRDOTTO

Note: linea aerea MT in attraversamento (60kV)

Ubicazione: Comune di Ferrandina – km 229+364

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.

Documenti reperiti: -



Foto 317
40.54662, 16.4475 (±6m)
Altitudine: 92m
Strada, SS 407 Basentana Ferrandina MT

Linea in attraversamento (foto al km 229+570)

SOTTOSERVIZIO N° 54

Tipologia: IDRICO

Note: attraversamento / parallelismo

Ubicazione: Comune di Ferrandina – km 230+060

Titolare del servizio interferente: CSI

Documenti reperiti: -

SOTTOSERVIZIO N° 55

Tipologia: TELECOMUNICAZIONI

Note: linea aerea BT in prossimità della linea ferroviaria, individuata in sede di sopralluogo del 09/2021

Ubicazione: rilevata al km 230+550

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.

Documenti reperiti: -



Foto 324
40.53917, 16.45398 (±5m)
Altitudine: 92m
Strada, SS 407 Basentana Ferrandina MT

Linea aerea (foto al km 230+550)