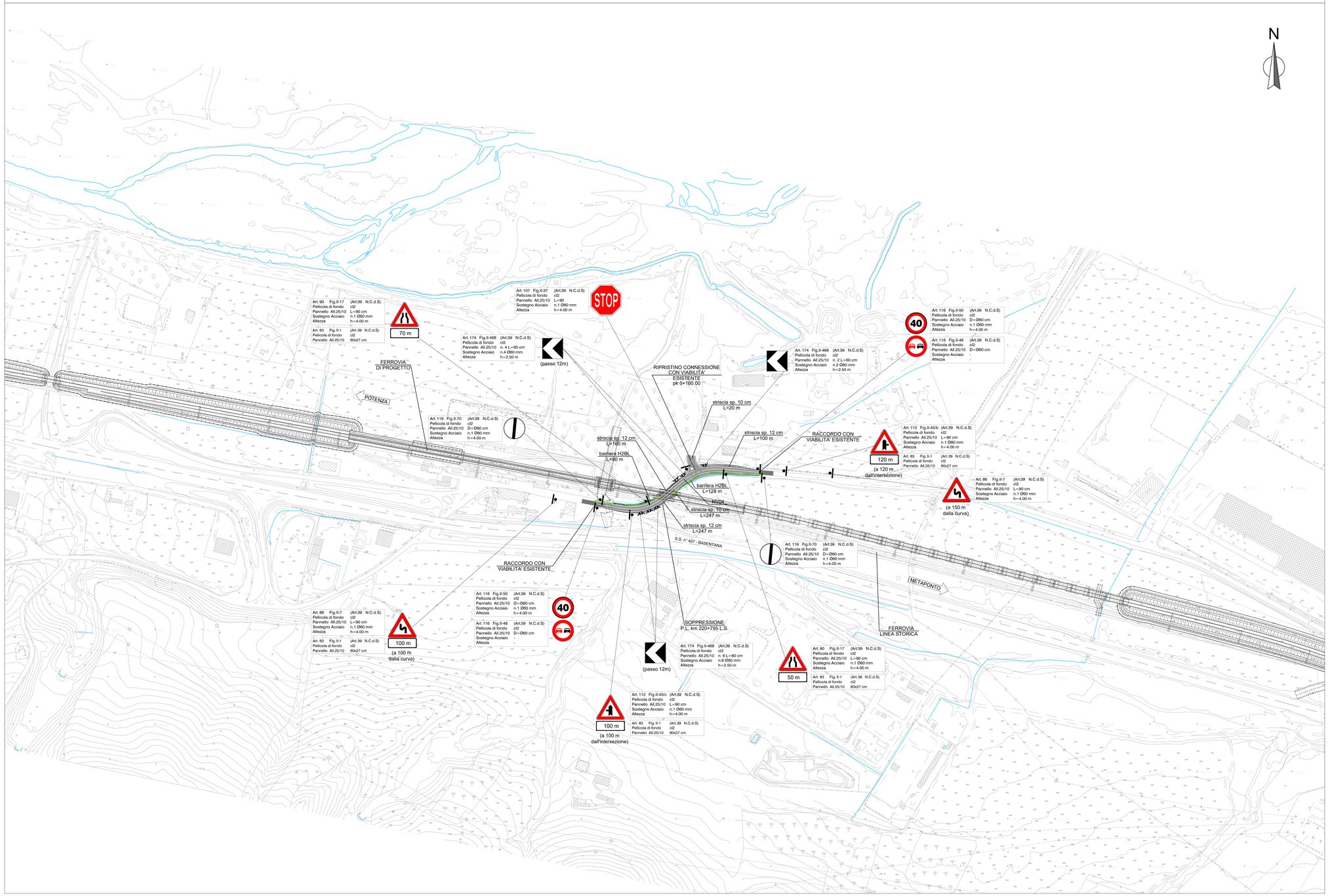
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE - Scala 1:2000



N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane o due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia.
Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80. – Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.)).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).

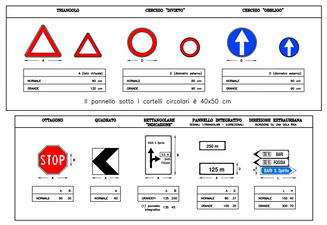
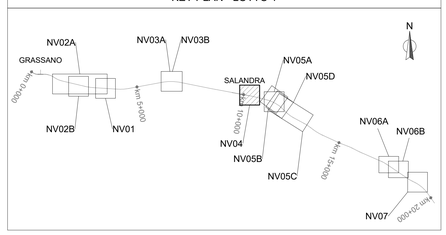


TABELLA LUNGHEZZA TRATTI BARRIERE DI PROTEZIONE			
TIPO	NV	LATO	LUNGHEZZA (m)
H2 BORDO LATERALE	NV04A	DX	128
		SX	90

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

- BARRIERA TIPO H2 BORDO LATERALE
- ELEMENTO TERMINALE H2
- ELEMENTO DI TRANSIZIONE TRA BARRIERE DI SICUREZZA

KEY PLAN - LOTTO 1



TIPO — STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

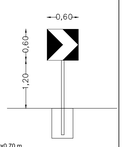
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO	Misure	Descrizione
continue	0.25	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : A,B
	0.15	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : C e rampe autostrade
	0.12	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : D,E,F e locali
b	4.50; 3.00; 3.00; 0.10	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto fra a 50 e 110 km/h Art.138(Art.40 Cod.Str.)
c	3.00; 3.00; 3.00; 0.10	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.138 (Art.40 Cod.Str.)
e	3.00; 3.00; 3.00; 0.10	Delimitazione delle corsie di entrata/ uscita alle intersezioni Art.138 (Art.40 Cod.Str.)
f	1.00; 1.00; 1.00; 1.00; 1.00; 1.00; 1.00; 1.00; 1.00; 0.12	Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili Art.138 (Art.40 Cod.Str.)
g	1.50; 1.50; 1.50; 1.00; 1.00; 1.00; 1.00; 0.10	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.138 (Art.40 Cod.Str.)

SEGNALI COMPLEMENTARI

Delineatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50



- Quadrato in Alluminio, lato 0,60 m, spessore 25/10 mm.
- Pellicola di fondo classe 2; simboli e scritte serigrafati.
- Sostegno antinfortunistico in acciaio zincato a caldo, Ø 60 mm.
- Plinto di fondazione in cls tipo III, Rck=>20 MPa, dim >= 0,50x0,50x0,70 m

Delineatori normali di margine

Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere istallati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

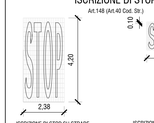
Delineatori per gallerie

Come previsto dall'art. 174 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere istallati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un interasse di 20m come da Figura II 464

STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)



ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: A-B-C-D con V>50 km/h

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: D-E-F con V≤50 km/h

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA

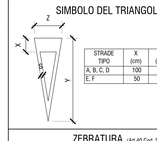
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

STRADE TIPO	B (cm)	H (cm)
C, D	60	70
E	50	60
F	40	50

LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)

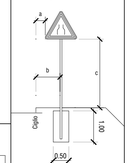


STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
A, B, C, D	100	600	200	24
E, F	50	200	100	12

ZEBRATURA (Art.40 Cod. Str.)

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



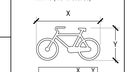
0.30	a	≤ 1.00
	b	≤ 0.50
0.60	c	≤ 2.20
	c	≥ 2.20 in caso di transito pedonale

ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE

Art.146 (Art. 40 Cod. Str)

SIMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE

Art.148 (Art. 40 Cod. Str)



	X	Y
NORMALE	150	200
RIDOTTO	80	105

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA POTENZA-METAPONTO
INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO-BERNALDA
INTERVENTI TRA GRASSANO E FERRANDINA

NV04
Viabilità di soppressione PL alla Pk 220+795
Planimetria segnaletica e barriere

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA95	13	R	78	P6	NV0400	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. Carvello	Sett. 2021	V. Vivo	Sett. 2021	I. D'Amato	Sett. 2021

Firmato digitalmente da:Dario Tiberti
Limite d'uso:Explicit Text: Questo certificato rispetta i requisiti e raccomandazioni previste dalla Deliberaz CNIPA/CR/Codd N. 11 21/2004
Motivo:Integratore

File: IA9513R78P6NV0400001A.dwg

n.Elab.: -