COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA POTENZA-METAPONTO
INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO-BERNALDA
INTERVENTI TRA GRASSANO E FERRANDINA

NV04
Viabilità di soppressione PL alla Pk 220+795
Quaderno delle sezioni trasversali

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA95	13	R	78	W9	NV0400	001	A

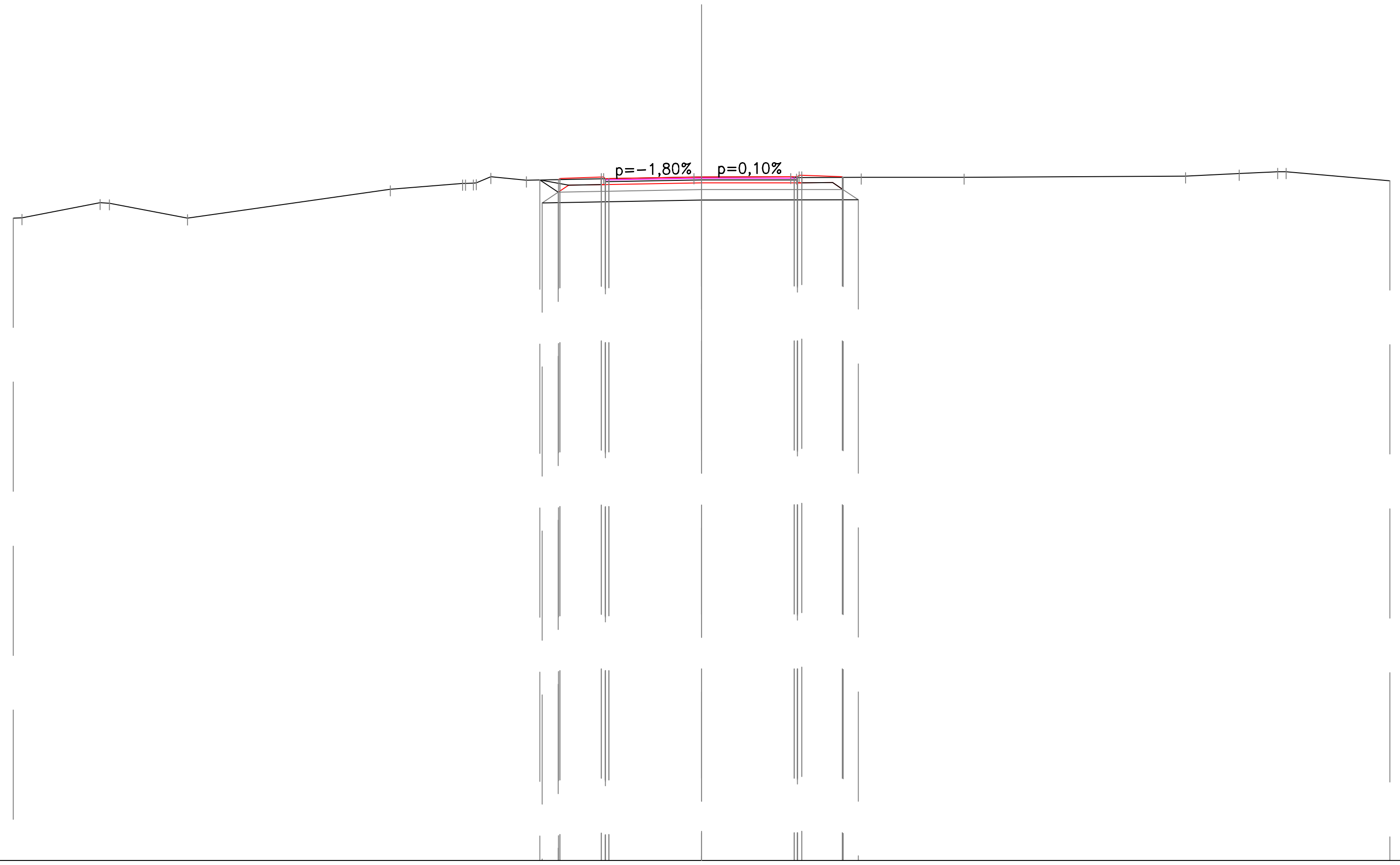
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Cervellin	Sett. 2021	V. Viro C. Toraldo	Sett. 2021	I. D'Amore	Sett. 2021	Dario Tiberti Settembre 2021 ITALFERR S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato Direzione Tecnica UO Infrastrutture Sud Dott. Ing. Dario Tiberti Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10876

File: IA9513R78W9NV0400001A.dwg | n.Elab.: -

Firmato digitalmente da:Dario Tiberti
Limite d'uso:Explicit Text: Questo certificat
o rispetta le raccomandazioni previste dalla
Determinazione Agid N. 121/2019
Motivo:Integratore

SCAVI E BONIFICHE	
Scavo di sbancamento	6,11 m²
RILEVATI	
Terreno Vegetale	0,51 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Strato di usura	5,58 m
Strato di binder	5,58 m
Strato di base	5,58 m
Misto stabilizzato	1,59 m²
Supercompattato	2,62 m²

SEZIONE N°: (1)
QT. PROG.: 137,850
Progr. km: 0,000
Dist. succ.: 25,000



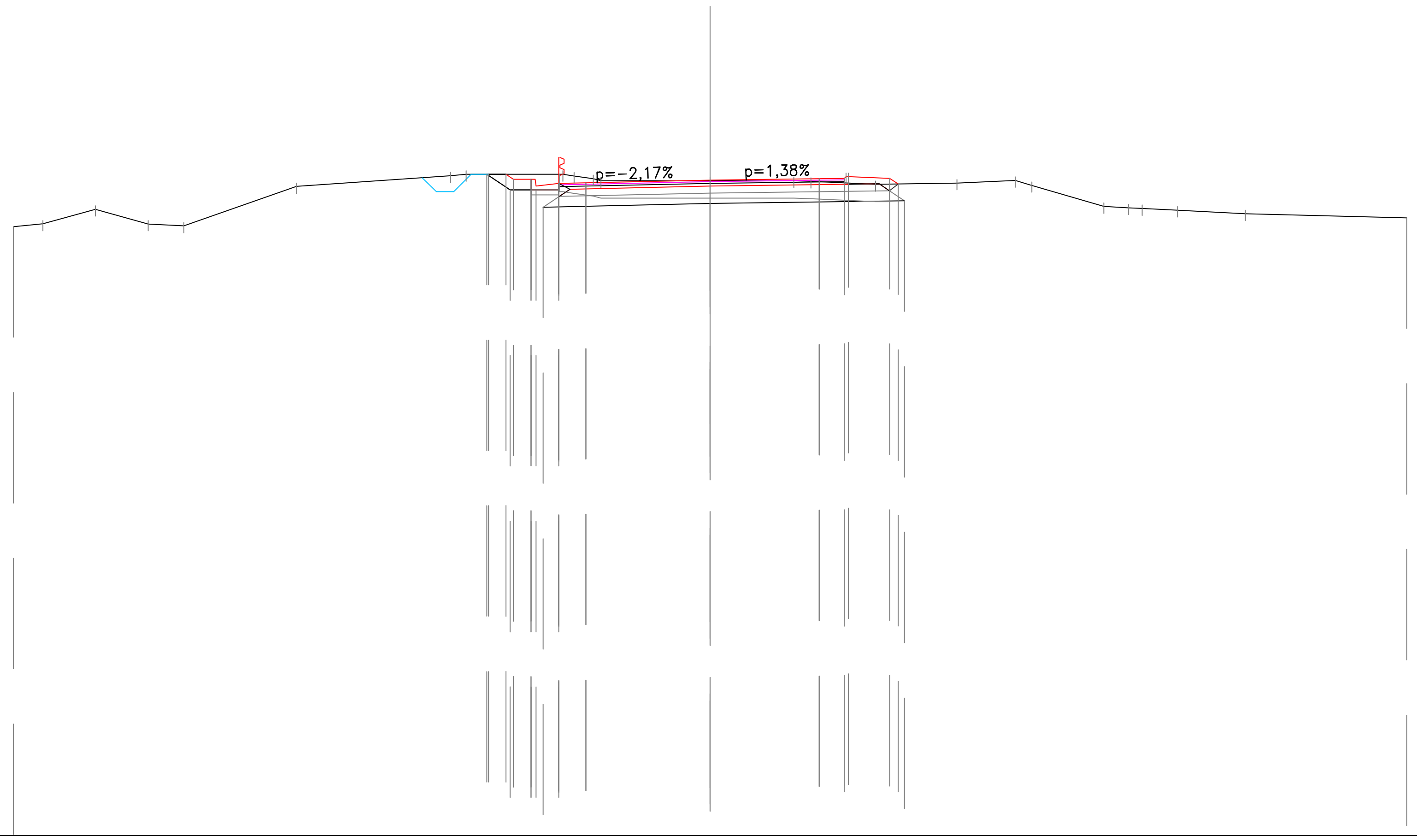
1:200

Qt. rif. 118,000

Quote Progetto	137,76 137,41 137,80 137,85 137,80 137,18 137,85 137,85 137,90 137,86 137,18
Quote Terreno	136,66 136,66 137,10 137,09 136,65 137,49 137,66 137,86 137,75 137,85 137,85 137,85 137,83 137,84 137,84 137,87 137,95 138,00 138,00 137,74
Dist. Parz. Progetto	1,20 2,69 2,69 1,18
Distanze Progetto	−4,70 −4,16 −4,11 −2,91 −2,69 0,00 2,69 2,91 4,09 4,55
Distanze Terreno	−20,00 −19,74 −17,47 −17,20 −14,93 −9,04 −6,94 −6,12 −5,09 −0,22 0,00 2,59 2,76 4,64 7,63 14,06 15,62 16,74 16,99 20,00

SCAVI E BONIFICHE	
Scotico	4,74 m^2
Scavo di sbancamento	2,68 m^2
Fosso di guardia	0,43 m^2
RILEVATI	
Rilevato	0,01 m^2
Terreno Vegetale	0,62 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Strato di usura	8,20 m
Strato di binder	8,20 m
Strato di base	7,87 m
Misto stabilizzato	1,83 m^2
Supercompattato	2,98 m^2

SEZIONE N°: (2)
QT. PROG.: 137,830
Progr. km: 25,000
Dist. prec.: 25,000
Dist. succ.: 25,000



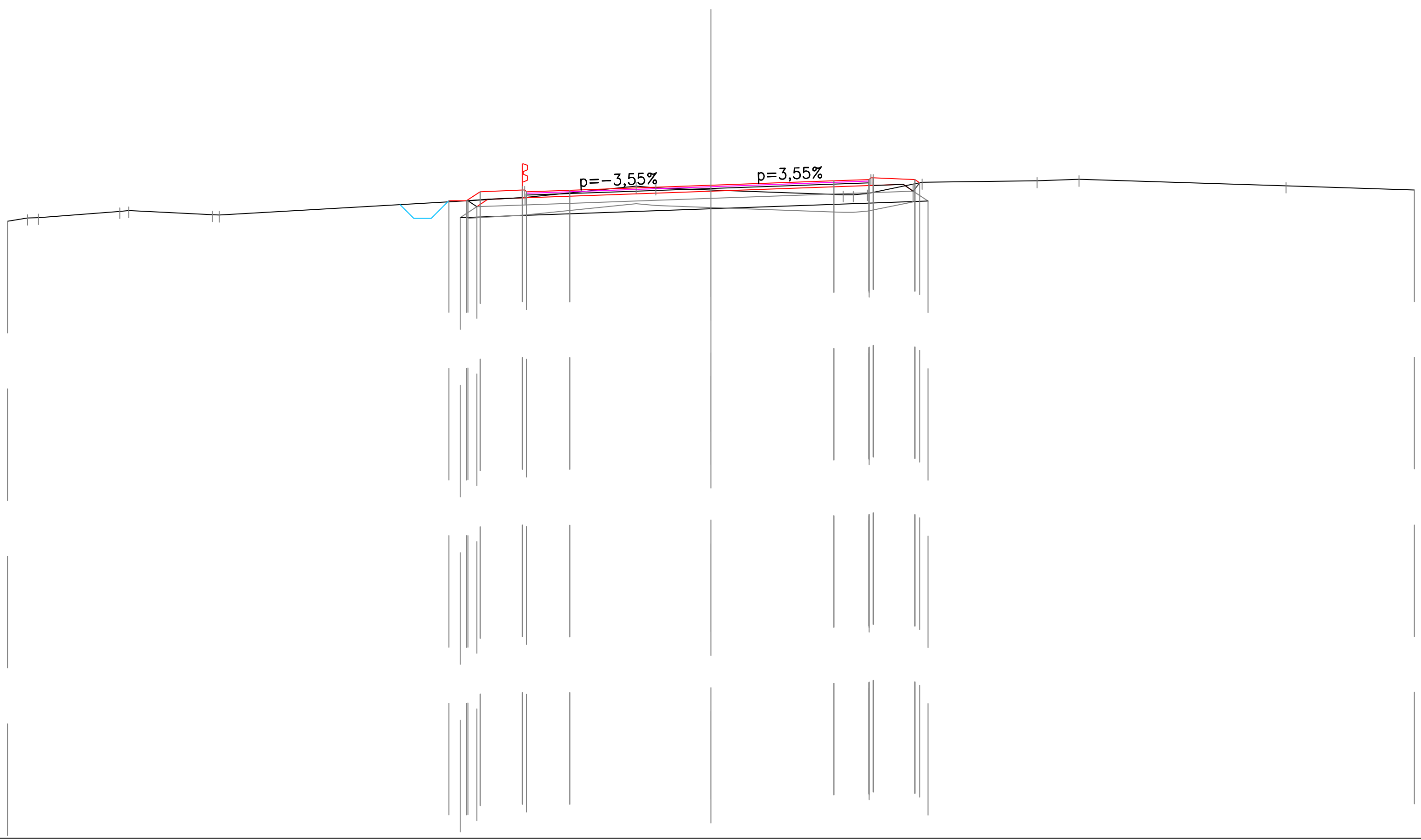
1:200

Qt. rif. 119,000

Quote Progetto	137,90; 137,50; 138,00; 138,00; 138,00; 137,86; 137,56; 137,75; 137,16; 137,83; 137,87; 137,84; 137,93; 137,89; 137,24
Quote Terreno	136,49; 136,58; 137,00; 136,57; 136,52; 137,65; 137,96; 138,00; 138,00; 137,88; 137,81; 137,81; 137,81; 137,80; 137,71; 137,75; 137,83; 137,68; 137,08; 137,04; 137,02; 136,97; 136,87; 136,75
Dist. Parz. Progetto	0,50; 0,50; 0,50; 0,50; 0,78; 3,56; 3,14; 0,72; 1,18
Distanze Progetto	−8,26; −7,36; −6,86; −6,36; −5,86; −5,14; −4,34; −3,56; 0,00; 3,14; 3,85; 3,97; 5,15; 5,58
Distanze Terreno	−20,00; −19,15; −17,64; −16,13; −15,10; −11,87; −7,45; −7,00; −4,22; −3,35; −3,13; 0,00; 2,40; 2,90; 4,75; 7,09; 8,76; 9,24; 11,31; 12,02; 12,41; 13,42; 15,37; 20,00

SCAVI E BONIFICHE	
Scotico	6,33 m^2
Scavo di sbancamento	0,96 m^2
Fosso di guardia	0,40 m^2
RILEVATI	
Rilevato	0,80 m^2
Terreno Vegetale	0,57 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Strato di usura	9,74 m
Strato di binder	9,74 m
Strato di base	9,74 m
Misto stabilizzato	2,42 m^2
Supercompattato	3,86 m^2

SEZIONE N°: (3)
QT. PROG.: 137,569
Progr. km: 50,000
Dist. prec.: 25,000
Dist. succ.: 25,000



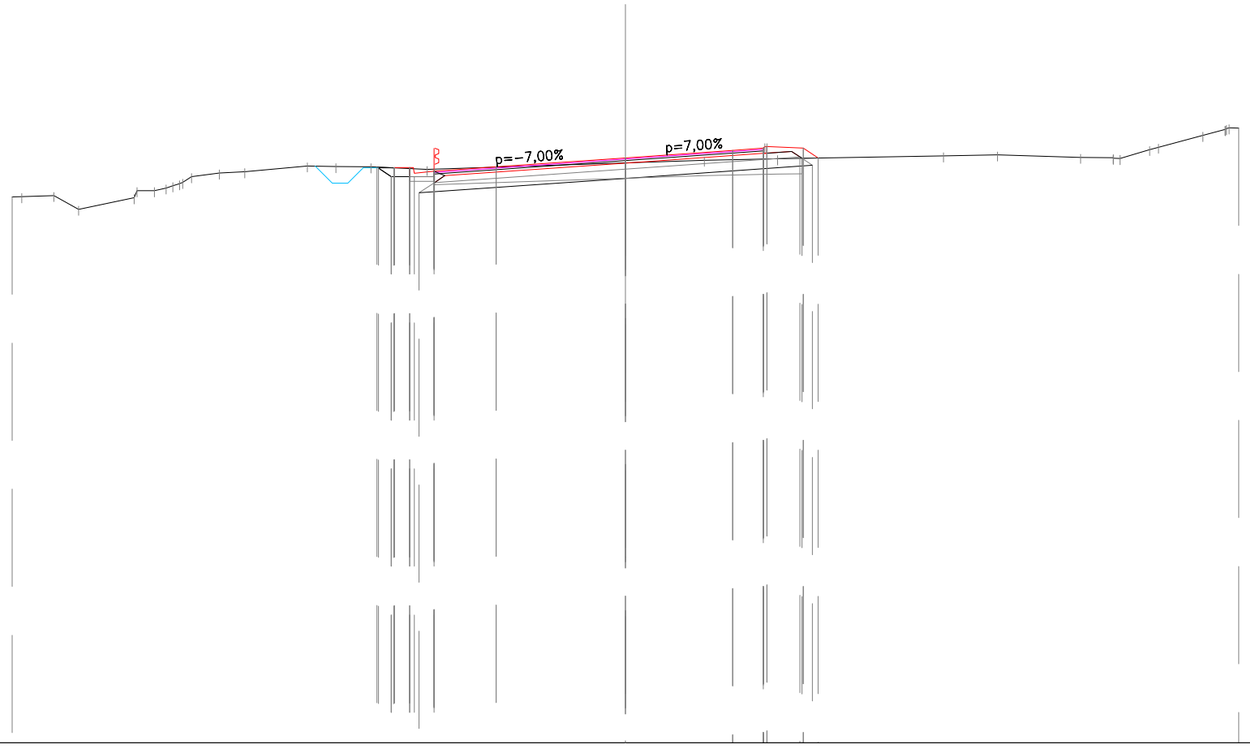
1:200

Qt. rif. 119,000

Quote Progetto	137,02 136,63 137,13 137,13 137,39 137,43 137,38 137,43 136,90 137,57 137,69 137,73 137,78 137,73 137,12
Quote Terreno	136,54 136,63 136,65 136,83 136,85 136,73 136,72 137,22 137,54 137,49 137,44 137,30 137,33 137,65 137,69 137,74 137,55 137,43
Dist. Parz. Progetto	0,50 0,50 1,20 1,23 4,01 3,50 1,00 1,18
Distanze Progetto	−8,84 −7,95 −7,45 −6,95 −6,56 −5,36 −4,01 0,00 3,50 4,50 4,62 5,80 6,18
Distanze Terreno	−20,00 −19,43 −19,12 −16,80 −16,55 −14,17 −13,98 −5,28 −2,12 −1,56 0,00 3,76 4,45 6,01 9,27 10,46 16,35 20,00

SCAVI E BONIFICHE	
Scotico	5,99 m²
Scavo di sbancamento	1,52 m²
Fosso di guardia	0,58 m²
RILEVATI	
Rilevato	0,65 m²
Terreno Vegetale	0,55 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Strato di usura	10,73 m
Strato di binder	10,73 m
Strato di base	10,39 m
Misto stabilizzato	2,32 m²
Supercompattato	3,71 m²

SEZIONE N°: (4)
QT. PROG.: 137,073
Progr. km: 75,000
Dist. prec.: 25,000
Dist. succ.: 25,000



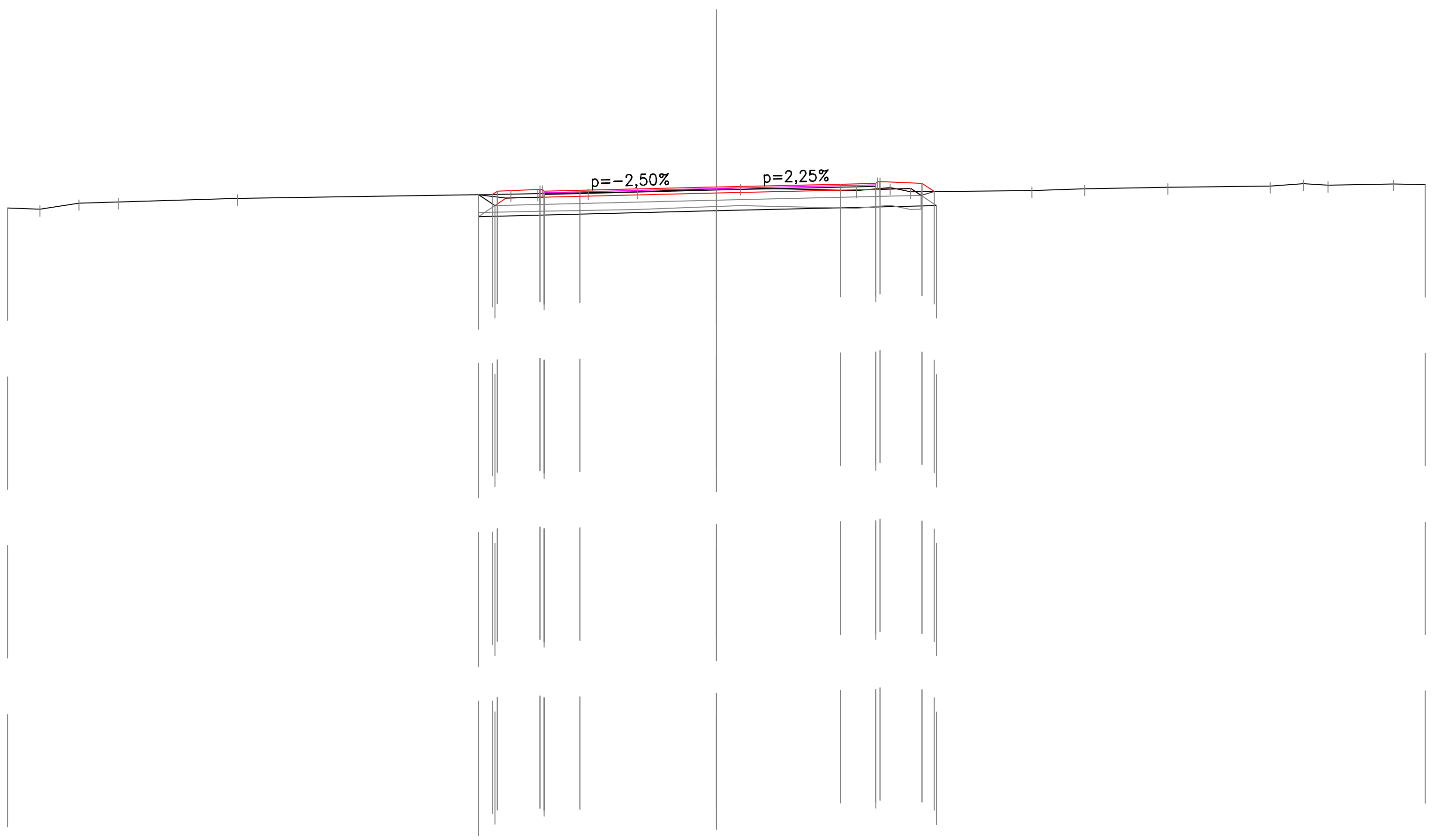
1:200

Qt. rif. 118,000

Quote Progetto	136,80 136,24 136,74 136,74 136,76 136,76 136,60 136,64 136,78 136,40 137,07 137,32 137,35 137,44 137,10 137,07
Quote Terreno	135,80 135,81 135,84 135,39 135,77 136,00 136,16 136,46 136,58 136,62 136,81 136,79 136,78 136,69 136,91 137,00 137,04 137,13 137,17 137,09 137,08 137,05 137,34 137,42 137,80 138,00 138,04
Dist. Parz. Progetto	0,56 0,50 0,50 0,50 2,02 4,22 3,50 1,00 1,07
Distanze Progetto	-10,11 -9,55 -9,05 -8,55 -8,05 -7,53 -7,03 -6,23 -4,22 0,00 3,50 4,50 4,62 5,69 6,29
Distanze Terreno	-20,00 -19,68 -18,63 -17,83 -16,01 -15,35 -14,76 -14,15 -13,24 -12,41 -10,37 -9,44 -8,30 -6,46 0,00 2,58 4,96 10,37 12,13 14,84 15,91 16,13 17,10 17,38 18,83 19,56 20,00

SCAVI E BONIFICHE	
Scotico	6,24 m^2
Scavo di sbancamento	1,15 m^2
RILEVATI	
Rilevato	0,21 m^2
Terreno Vegetale	0,57 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Strato di usura	9,35 m
Strato di binder	9,35 m
Strato di base	9,35 m
Misto stabilizzato	2,34 m^2
Supercompattato	3,74 m^2

SEZIONE N°: (5)
QT. PROG.: 136,563
Progr. km: 100,000
Dist. prec.: 25,000
Dist. succ.: 25,000



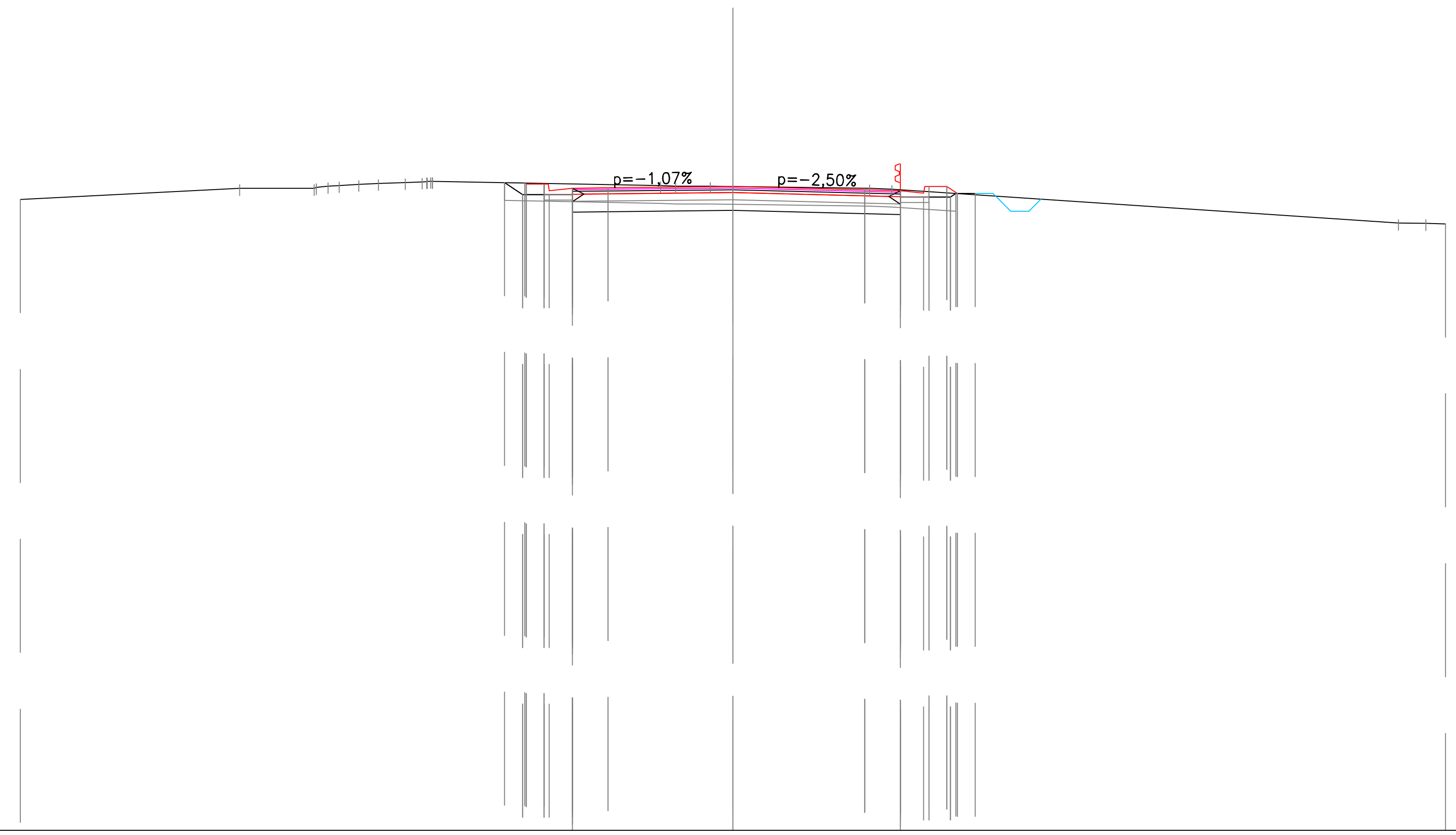
1:200

Qt. rif. 118,000

Quote Progetto	135,73 136,44 136,49 136,44 136,47 135,89 136,56 136,64 136,62 136,71 136,67 136,03
Quote Terreno	135,96 135,93 136,10 136,14 136,24 136,36 136,37 136,40 136,42 136,51 136,54 136,46 136,54 136,43 136,46 136,51 136,55 136,59 136,66 136,61 136,65 136,63
Dist. Parz. Progetto	1,20 1,00 3,85 3,50 1,00 1,18
Distanze Progetto	−6,71 −6,17 −4,97 −3,85 0,00 3,50 4,50 4,62 5,80 6,21
Distanze Terreno	−20,00 −19,08 −17,98 −16,87 −13,51 −5,80 −5,04 −3,61 −2,23 0,00 0,68 3,96 4,90 5,48 8,90 10,39 12,73 15,62 16,57 17,25 19,10 20,00

SCAVI E BONIFICHE	
Scotico	6,33 m^2
Scavo di sbancamento	1,94 m^2
Fosso di guardia	0,37 m^2
RILEVATI	
Rilevato	0,97 m^2
Terreno Vegetale	0,36 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Strato di usura	9,20 m
Strato di binder	9,20 m
Strato di base	9,20 m
Misto stabilizzato	1,84 m^2
Supercompattato	2,76 m^2

SEZIONE N°: (6)
QT. PROG.: 136,053
Progr. km: 125,000
Dist. prec.: 25,000
Dist. succ.: 25,000



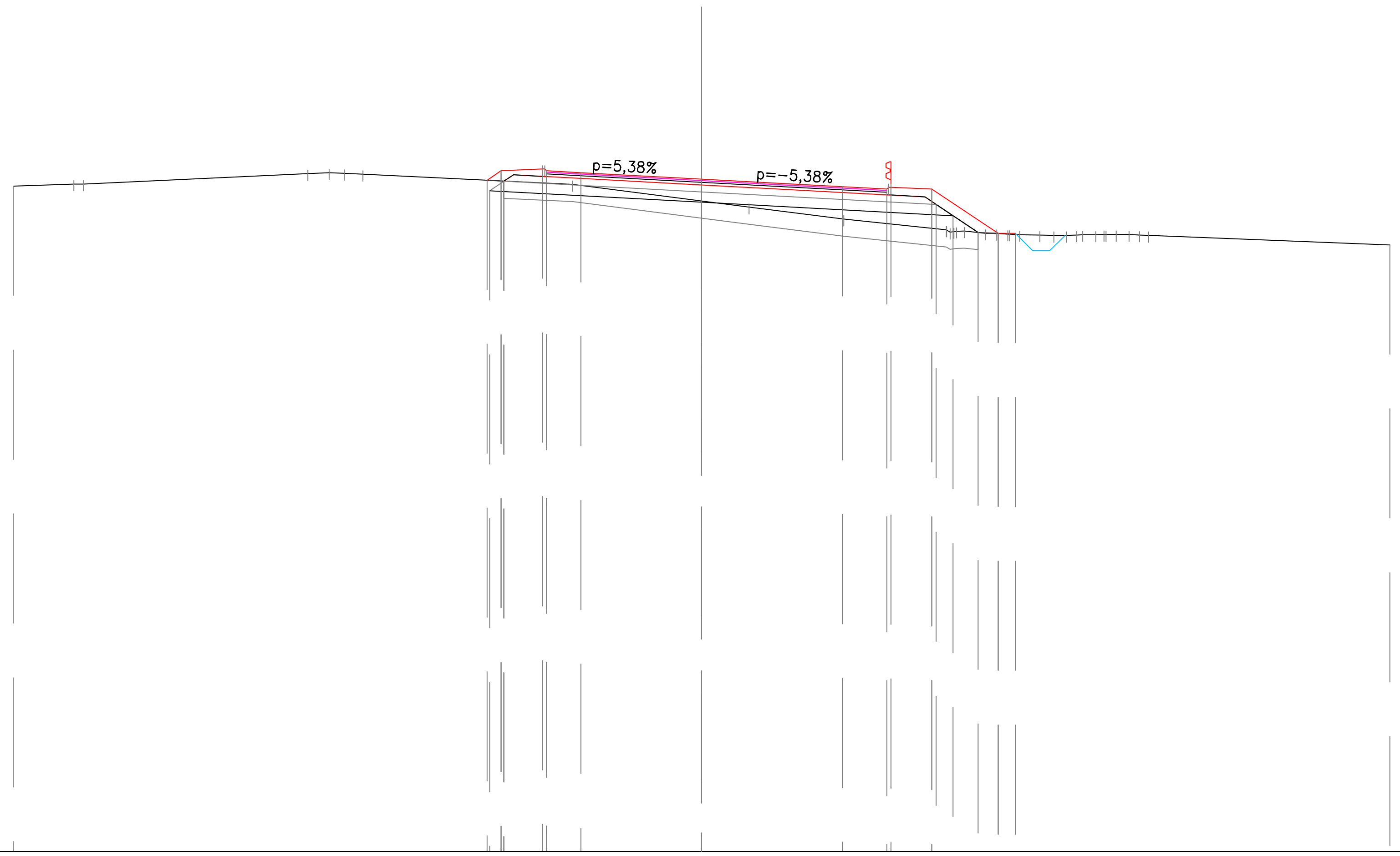
1:200

Qt. rif. 118,000

Quote Progetto	136,16 135,82 136,12 135,82 136,02 135,38 136,05 135,96 135,27 135,76 136,06 135,86 135,86 135,36 135,36 135,70
Quote Terreno	135,69 136,00 136,00 136,08 136,12 136,14 136,17 136,19 136,20 136,08 136,06 136,07 136,06 136,00 135,98 135,03 135,02 135,00
Dist. Parz. Progetto	0,51 0,50 0,65 1,00 3,50 3,70 1,00 0,65 0,50 0,50 0,50 0,50 0,50
Distanze Progetto	−6,41 −5,90 −5,30 −4,50 −3,50 0,00 3,70 4,70 5,35 6,00 6,80 7,30 7,80 8,30 8,65
Distanze Terreno	−20,00 −13,84 −11,75 −11,05 −10,49 −9,95 −9,19 −8,59 −2,03 −1,61 −0,63 0,00 3,83 4,46 18,68 19,45 20,00

SCAVI E BONIFICHE	
Scotico	6,89 m^2
Scavo di sbancamento	0,12 m^2
Fosso di guardia	0,43 m^2
RILEVATI	
Rilevato	7,46 m^2
Terreno Vegetale	1,17 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Strato di usura	9,89 m
Strato di binder	9,89 m
Strato di base	9,89 m
Misto stabilizzato	2,45 m^2
Supercompattato	3,90 m^2

SEZIONE N°: (7)
QT. PROG.: 135,543
Progr. km: 150,000
Dist. prec.: 25,000
Dist. succ.: 25,000



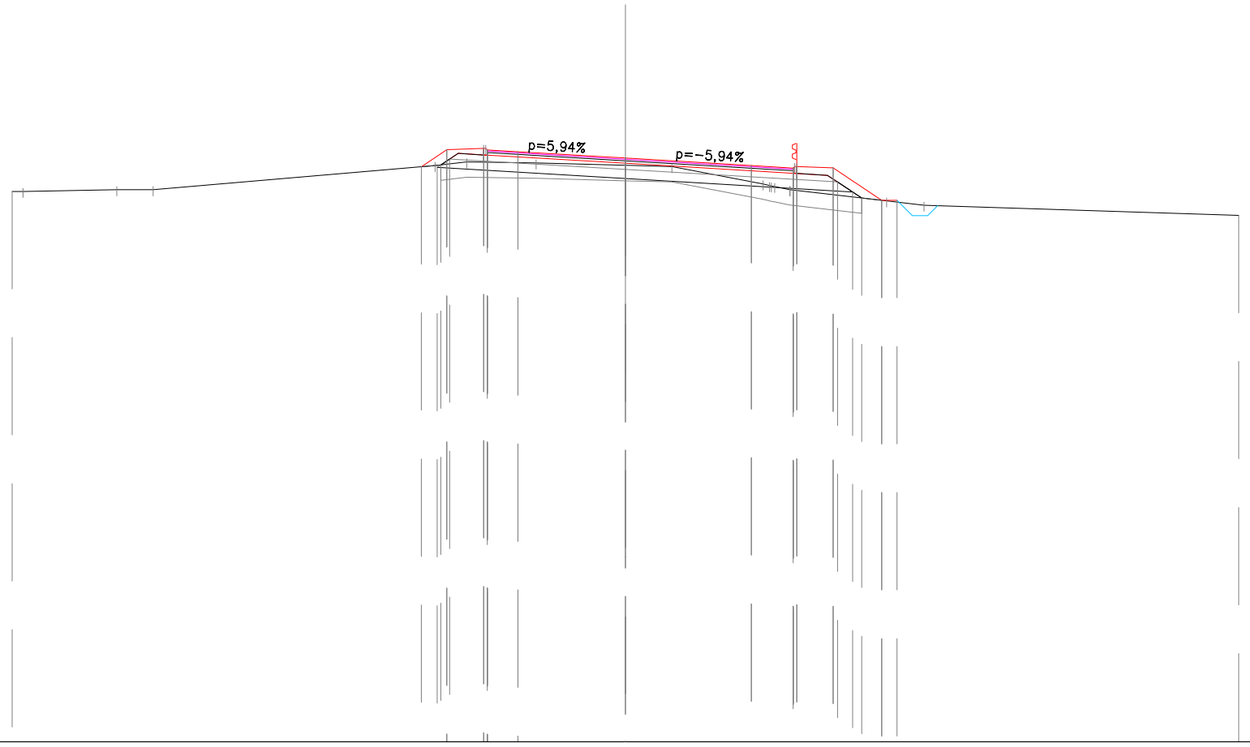
1:200

Qt. rif. 116,000

Quote Progetto	135,51; 135,48; 135,84; 135,79; 135,73; 134,87; 135,54; 135,32; 135,25; 135,30; 135,26; 134,48; 133,99; 133,96; 133,96; 133,46; 133,46; 133,91
Quote Terreno	135,34; 135,40; 135,40; 135,70; 135,73; 135,69; 135,39; 134,91; 134,73; 134,38; 134,07; 134,04; 133,97; 133,95; 133,92; 133,91; 133,92; 133,94; 133,92; 133,91; 133,63
Dist. Parz. Progetto	1,12; 1,00; 3,50; 4,10; 1,29; 1,18; 0,73; 0,59; 0,50; 0,50; 0,50
Distanze Progetto	6,23; 5,74; 4,62; 3,50; 0,00; 4,10; 5,39; 5,51; 6,69; 7,31; 8,04; 8,62; 9,12; 9,62; 10,12; 10,57
Distanze Terreno	20,00; 18,23; 17,95; 11,43; 10,82; 9,84; 3,74; 0,00; 1,38; 4,14; 7,12; 7,64; 8,25; 8,90; 9,83; 10,61; 11,46; 12,05; 12,72; 12,99; 20,00

SCAVI E BONIFICHE	
Scotico	6,86 m²
Scavo di sbancamento	0,01 m²
Fosso di guardia	0,32 m²
RILEVATI	
Rilevato	3,76 m²
Terreno Vegetale	1,16 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Strato di usura	9,97 m
Strato di binder	9,97 m
Strato di base	9,97 m
Misto stabilizzato	2,47 m²
Supercompattato	3,93 m²

SEZIONE N°: (8)
QT. PROG.: 135,033
Progr. km: 175,000
Dist. prec.: 25,000
Dist. succ.: 25,000



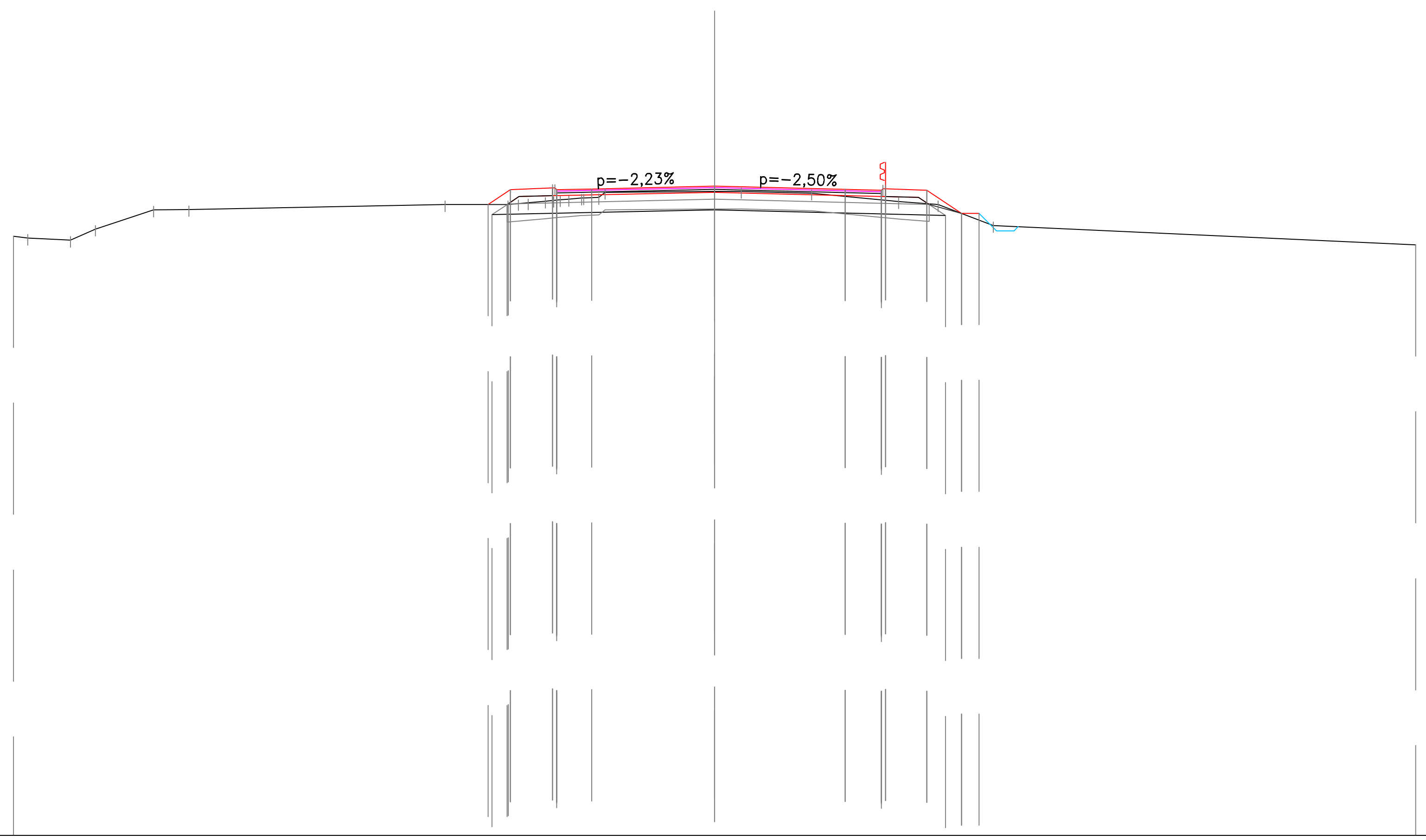
1:200

Qt. rif. 116,000

Quote Progetto	134,75 134,73 135,00 135,35 135,30 135,24 134,36 135,03 134,79 134,67 134,76 134,71 133,92 133,65 133,65 133,15 133,15 133,48
Quote Terreno	133,94 133,95 134,00 134,00 134,79 134,91 134,87 134,79 134,75 134,19 134,00 134,00 133,63 133,50 133,16
Dist. Parz. Progetto	0,51 1,11 1,00 3,50 4,11 1,36 1,18 0,66 0,50 0,50 0,50
Distanze Progetto	-6,65 -6,14 -5,73 -4,62 -3,50 0,00 4,11 5,47 5,59 6,77 7,41 8,36 8,86 9,36 9,86 10,19
Distanze Terreno	-20,00 -19,64 -16,59 -15,40 -6,20 -5,17 -2,91 0,00 1,52 4,49 5,36 5,37 8,52 9,74 20,00

SCAVI E BONIFICHE	
Scotico	6,02 m^2
Scavo di sbancamento	0,51 m^2
Fosso di guardia	0,12 m^2
RILEVATI	
Rilevato	0,64 m^2
Terreno Vegetale	0,87 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Strato di usura	9,26 m
Strato di binder	9,26 m
Strato di base	9,26 m
Misto stabilizzato	2,34 m^2
Supercompattato	3,74 m^2

SEZIONE N°: (9)
QT. PROG.: 134,524
Progr. km: 200,000
Dist. prec.: 25,000
Dist. succ.: 25,000



1:200

Qt. rif. 116,000

Quote Progetto	134,00 134,00 134,43 134,47 134,42 134,45 133,85 134,52 134,43 134,36 134,45 134,41 133,69 133,75 133,25 133,25 133,37
Quote Terreno	133,10 133,05 132,99 133,30 133,85 133,86 134,00 134,00 134,05 134,13 134,19 134,35 134,37 134,38 134,33 134,09 134,00 133,41 132,85
Dist. Parz. Progetto	1,20 1,00 3,50 3,73 1,03 1,18 0,53 0,50 0,50 0,50
Distanze Progetto	−6,46 −5,92 −5,82 −4,62 −3,50 0,00 3,73 4,76 4,88 6,06 6,59 7,54 8,04 8,54 8,66
Distanze Terreno	−20,00 −19,59 −18,37 −17,66 −16,00 −14,99 −7,69 −5,89 −5,32 −4,59 −3,79 −3,13 0,00 0,76 2,77 5,25 6,38 7,95 20,00

SCAVI E BONIFICHE	
Scotico	4,72 m²
Scavo di sbancamento	2,00 m²
Fosso di guardia	0,25 m²
RILEVATI	
Rilevato	0,35 m²
Terreno Vegetale	0,71 m²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Strato di usura	7,92 m
Strato di binder	7,92 m
Strato di base	7,92 m
Misto stabilizzato	1,83 m²
Supercompattato	2,86 m²

SEZIONE N°: (10)
QT. PROG.: 134,014
Progr. km: 225,000
Dist. prec.: 25,000
Dist. succ.: 22,267

1:200

Qt. rif. 115,000

Quote Progetto	134,20 134,17 133,73 133,87 133,93 133,34 134,01 133,93 133,91 133,96 133,92 133,20 133,27 132,77 132,77 133,03
Quote Terreno	132,59 132,77 133,95 134,28 134,23 134,05 134,04 133,96 133,86 133,06 132,74 132,74 132,59 132,33
Dist. Parz. Progetto	0,59 0,50 0,65 0,71 3,25 3,26 0,71 1,18 0,50 0,50 0,50
Distanze Progetto	−6,05 −5,46 −4,76 −3,96 −3,25 0,00 3,26 3,96 4,08 5,26 5,80 6,74 7,24 7,74 7,99
Distanze Terreno	−20,00 −19,41 −18,13 −7,88 −6,75 −2,92 −2,24 0,00 2,91 7,40 12,55 12,99 15,53 20,00

SCAVI E BONIFICHE	
Scotico	4,49 m^2
Scavo di sbancamento	1,30 m^2
Fosso di guardia	0,21 m^2
RILEVATI	
Rilevato	0,46 m^2
Terreno Vegetale	1,04 m^2
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Strato di usura	5,80 m
Strato di binder	5,80 m
Strato di base	5,80 m
Misto stabilizzato	1,63 m^2
Supercompattato	2,67 m^2

SEZIONE N°: (11)
QT. PROG.: 133,560
Progr. km: 247,267
Dist. prec.: 22,267

1:200

Qt. rif. 115,000

Quote Progetto	132,41 132,93 133,28 133,67 133,62 132,89 133,56 133,50 133,55 133,50 132,79 132,68 132,68 132,85
Quote Terreno	133,21 133,19 133,14 133,12 132,18 132,17 132,18 132,01 132,00 132,00 132,25 132,38 132,80 132,98 133,11 133,62 133,56 133,50 133,22 133,01 132,63 132,21 132,00 132,00 131,91
Dist. Parz. Progetto	1,32 1,18 2,75 2,75 1,18 0,50 0,50
Distanze Progetto	−6,05 −4,73 −4,21 −3,03 −2,75 0,00 2,75 3,01 4,19 4,71 5,67 6,17 6,34
Distanze Terreno	−20,00 −19,36 −18,40 −18,12 −17,11 −16,49 −16,06 −10,90 −10,65 −7,25 −6,46 −6,12 −5,11 −4,59 −4,26 −2,91 0,00 2,89 4,47 5,55 7,43 10,86 12,58 13,48 20,00