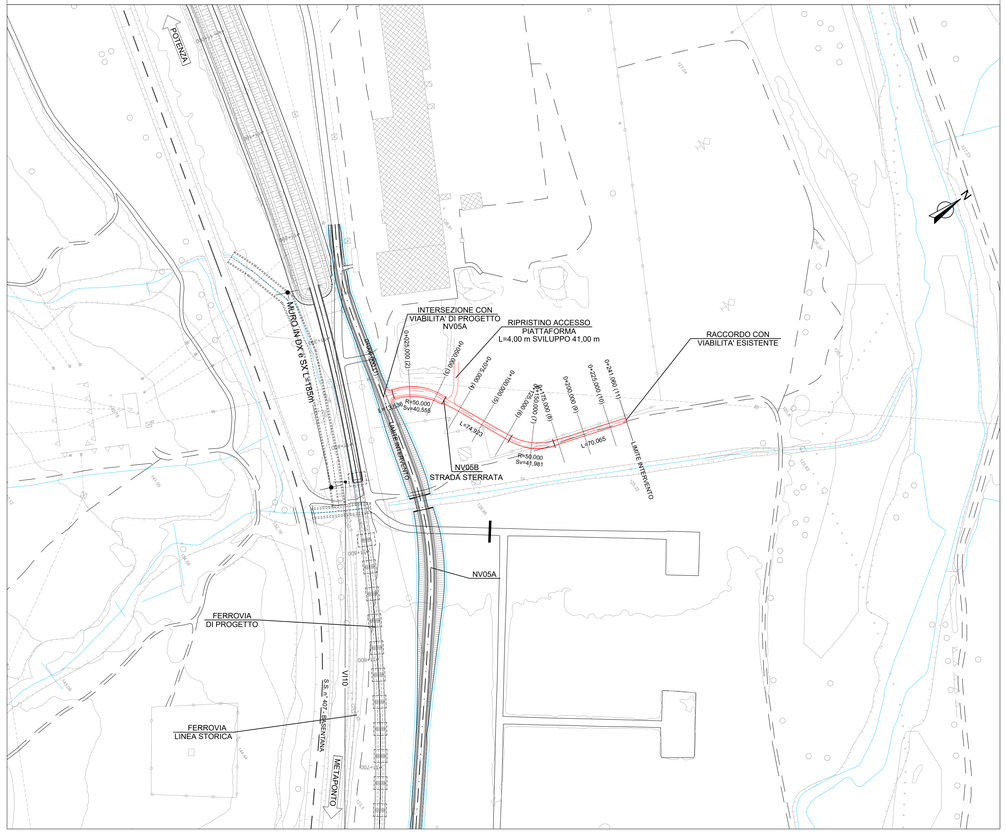
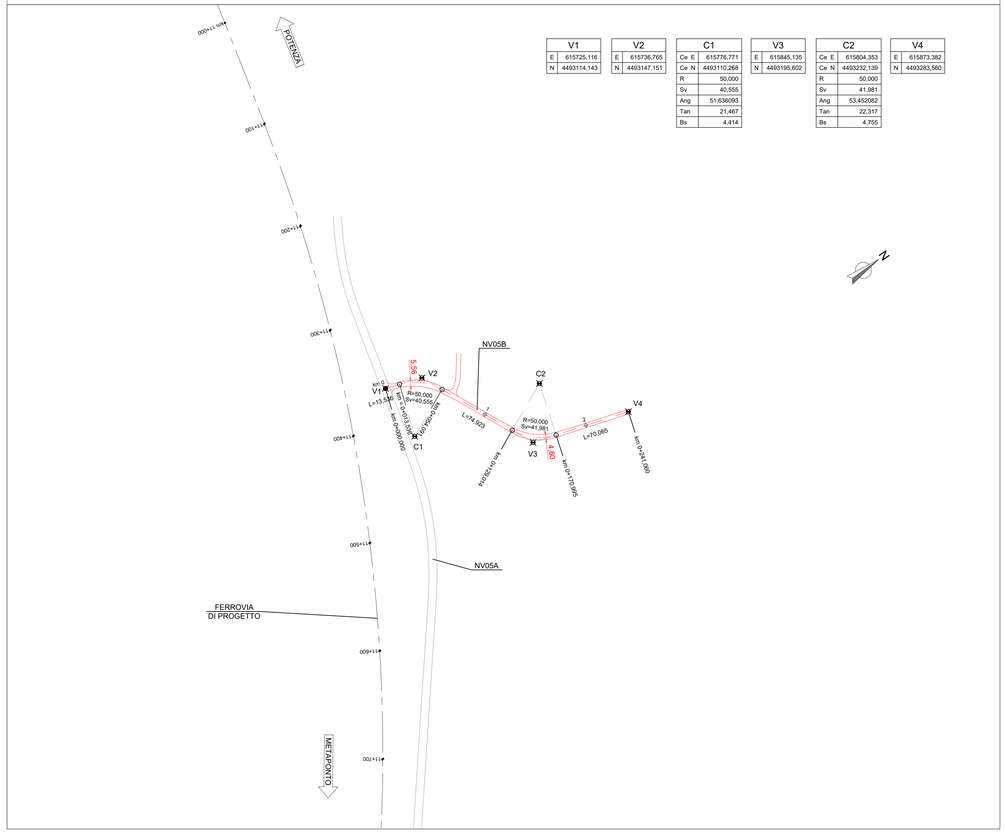
PLANIMETRIA DI PROGETTO - Scala 1:2000



PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - Scala 1:2000



V1	
E	615725,116
N	4493114,143

V2	
E	615736,765
N	4493147,151

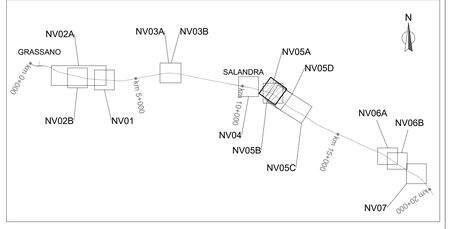
C1	
Ce E	615776,771
Ce N	4493110,268
R	50,000
Sv	40,555
Ang	51,636093
Tan	21,467
Bs	4,414

V3	
E	615845,135
N	4493195,602

C2	
Ce E	615804,353
Ce N	4493232,139
R	50,000
Sv	41,981
Ang	53,452082
Tan	22,317
Bs	4,755

V4	
E	615873,382
N	4493283,560

KEY PLAN - LOTTO 1



SCHEMA ESPLICATIVO TABELLA CURVE PLANIMETRICHE

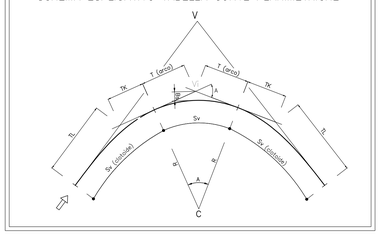
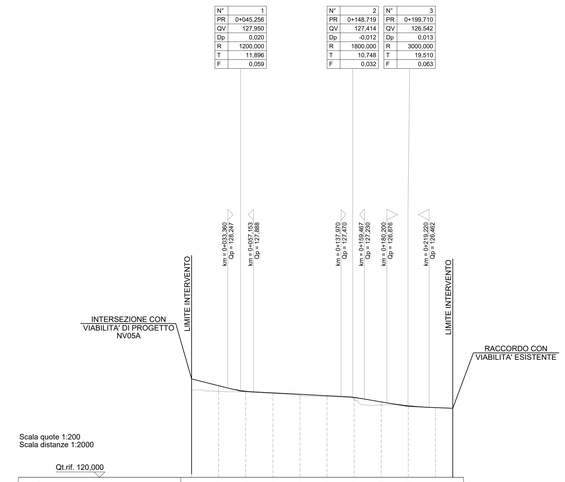


TABELLA CURVE	TABELLA CLOTOIDI
C =CENTRO CURVA	A = PARAMETRO DELLA CLOTOIDE
V =VERTICE ESTERNO	Sv = LUNGHEZZA DELLA CLOTOIDE
R =RAGGIO DI CURVATURA	Γ = SCOSTAMENTO DELLA CURVA
A =ANGOLO CURVA	TL = TANGENTE LUNGA
T =TANGENTE	TK = TANGENTE CORTA
Sv =SVILUPPO SETTORE CIRCOLARE	
Bs =FRECCIA	

PROFILO LONGITUDINALE - Scala 1:2000/1:200

Livelletta				
DIFF. DI QUOTA	h = -1,131	h = -0,535	h = -0,873	h = -0,170
LUNGHEZZA	L = 45,256	L = 103,462	L = 50,991	L = 41,350
PENDENZA	p = -25,000‰	p = -5,173‰	p = -17,115‰	p = -4,108‰

N°	1	N°	2	N°	3
PR	0+045,256	PR	0+148,719	PR	0+199,710
QV	127,950	QV	127,414	QV	126,542
Dp	0,020	Dp	-0,012	Dp	0,013
R	1200,000	R	1800,000	R	3000,000
T	11,896	T	10,748	T	19,510
F	0,059	F	0,032	F	0,063



Scala quote 1:200
Scala distanze 1:2000

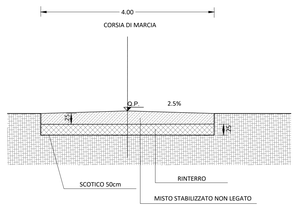
Qt.rif. 120,000

N. Sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Quote Progetto	129,081	128,456	127,946	127,796	127,666	127,537	127,368	126,965	126,602	126,438	126,372
Quote Terreno	128,04	127,94	127,88	127,75	127,55	127,45	127,19	126,67	126,57	126,43	126,37
Differenza di quota	1,04	0,52	0,07	0,05	0,11	0,08	0,18	-0,29	-0,03	0,01	0,00
Ettometriche	0				1				2		
Progressive	0+000,00	0+025,00	0+050,00	0+075,00	0+100,00	0+125,00	0+150,00	0+175,00	0+200,00	0+225,00	0+241,06
Distanze Parziali		25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	16,06	
Andamento Planimetrico	L = 15,938	R = 50,000 Sv = 40,555 1		L = 74,923			2 Sv = 41,981 R = 50,000			L = 70,065	
Sopraelevazione Sx											
Sopraelevazione Dx	-0,025									-0,025	

SEZIONI TIPO Scala 1:50

STRADA STERRATA
(valida da km 0+055.00 a fine intervento)

SCALA 1:50



STRATO DI FONDAZIONE:

MISTO GRANULARE STABILIZZATO
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI

Apertura Setacci	= passante % in peso):
63	= 100%
40	= 84-100%
20	= 70-93%
14	= 60-85%
8	= 46-72%
4	= 30-56%
2	= 24-44%
0,25	= 8-20%
0,063	= 6-12%

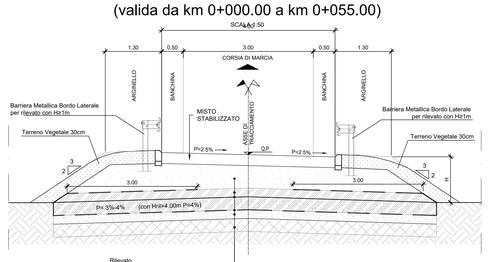
CARATTERISTICHE INERTI:
- l'aggregato grosso deve avere dimensioni superiori a 63 mm, nel forma appiattita, allungata o lenticolare.
- l'aggregato in peso alla prova Los Angeles eseguita sulle singole pezzature inferiore al 30% in peso;
- equivalente in sabbia misurato sulla frazione passante al setaccio ASTM n. 4: compreso tra 40% e 80% (la prova va eseguita con dispositivo meccanico di scuotimento). Per tutti i materiali aventi equivalente in sabbia compreso tra 40 e 60 la DL richiederà in ogni caso (anche se la miscela contiene più del 60% in peso di elementi frantumati) la verifica dell'indice di portanza CBR.
- indice di portanza CBR (CNR UNI 10009) dopo quattro giorni di imbibizione in acqua (eseguito sul passante al crivello UNI 25mm) ≥ 50 per un intervallo di ±2% rispetto all'umidità ottima di costipamento.

IL MATERIALE VERRA' STESO IN STRATI DI SPESSORE FINITO NON SUPERIORE A 20cm E NON INFERIORE A 10cm. DOPO IL COSTIPAMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITA' IN SITU' * 95% RISPETTO ALLA AASHTO MODIFICATA (AASHTO T 180-57 metodo D) CON ESCLUSIONE DELLA SOSTITUZIONE DEGLI ELEMENTI TRATTENUTI AL SETACCIO 3/4".

LA PORTANZA DELLO STRATO DOVRA' ESSERE RILEVATA MEDIANTE LWD (Light Weight Deflectometer) CON VALORE MINIMO DI 80MPa

STRADA STERRATA
SEZIONE TIPO IN RILEVATO
H≥ 1.00 m
(valida da km 0+000.00 a km 0+055.00)

SCALA 1:50



Rilevato
Anticapillare h= 50 cm
Piano Campagna
Geotessile TNT con risvolto di 3m
Scotico h= 50 cm
Bonifica h= var.

NOTA: dove indicato in planimetria, la piattaforma stradale assume una larghezza differente da quella rappresentata in sezione tipo, a causa degli allargamenti per visibilità e/o iscrizione del veicolo in curva.

NOTA:
Per riferimento alla segnaletica della viabilità NV05B, si rimanda all'elaborato NV05A - Viabilità di ricucitura - Planimetria segnaletica e barriere (Rif. IA9513R78P6NV05A0001A)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA POTENZA-METAPONTO
INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO-BERNALDA
INTERVENTI TRA GRASSANO E FERRANDINA

NV05B
Viabilità di ricucitura
Piano-profilo di progetto con sezione tipo e dati di tracciamento

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA95	13	R	78	LZ	NV05B0	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. Cervellin	Sett. 2021	V. Vito	Sett. 2021	I. D'Amico	Sett. 2021

Firmato digitalmente da:Dario Tiberti
Limite d'uso:Explicit Text: Questo certificato rispetta le raccomandazioni prevste dalla Determinazione AgID N. 121/2019
Motivo:Operatore
Data: 2021.09.30 15:44:54 CEST

File: IA9513R78LZNV05B0001A.dwg
n.Elab.: -