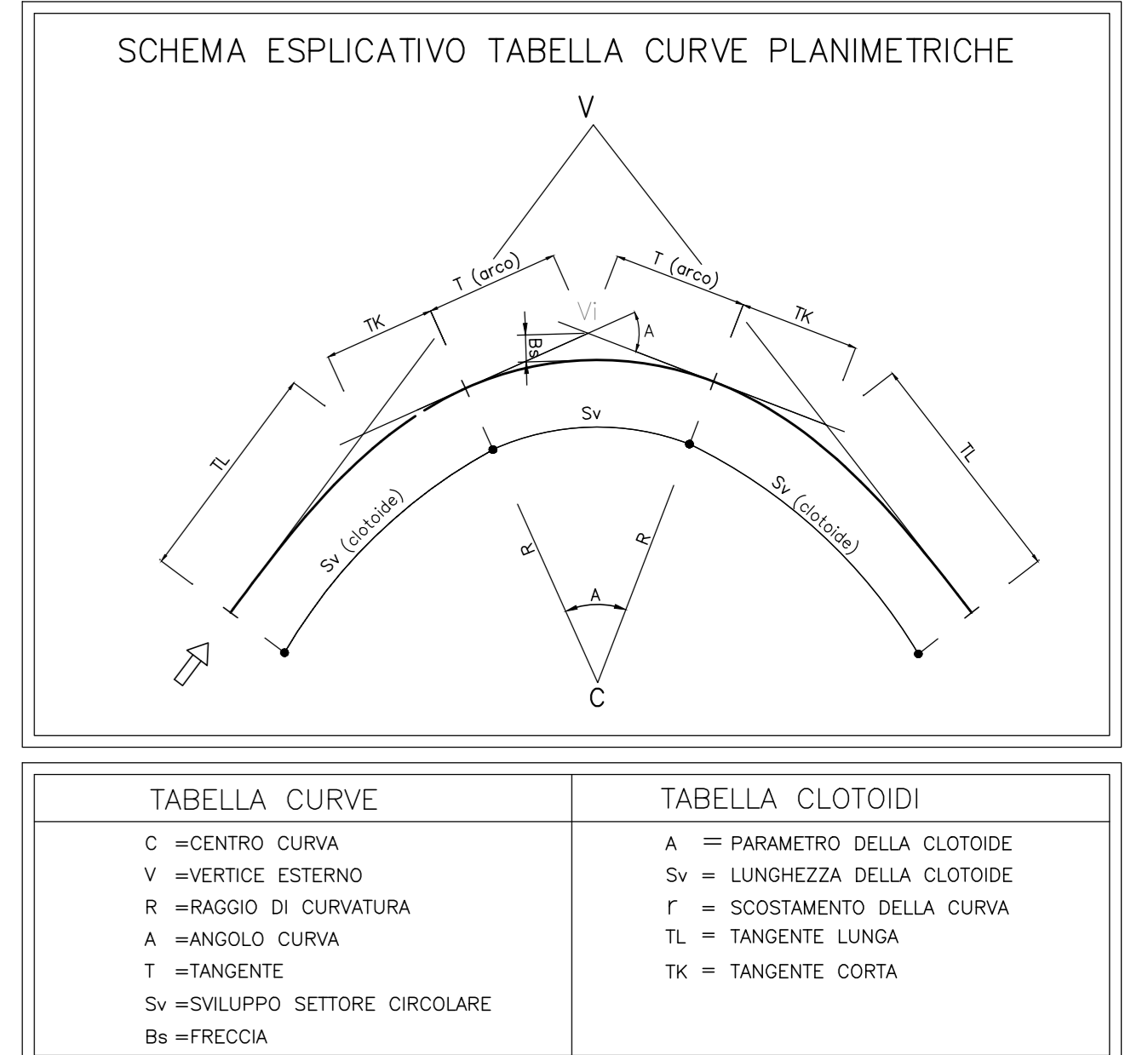
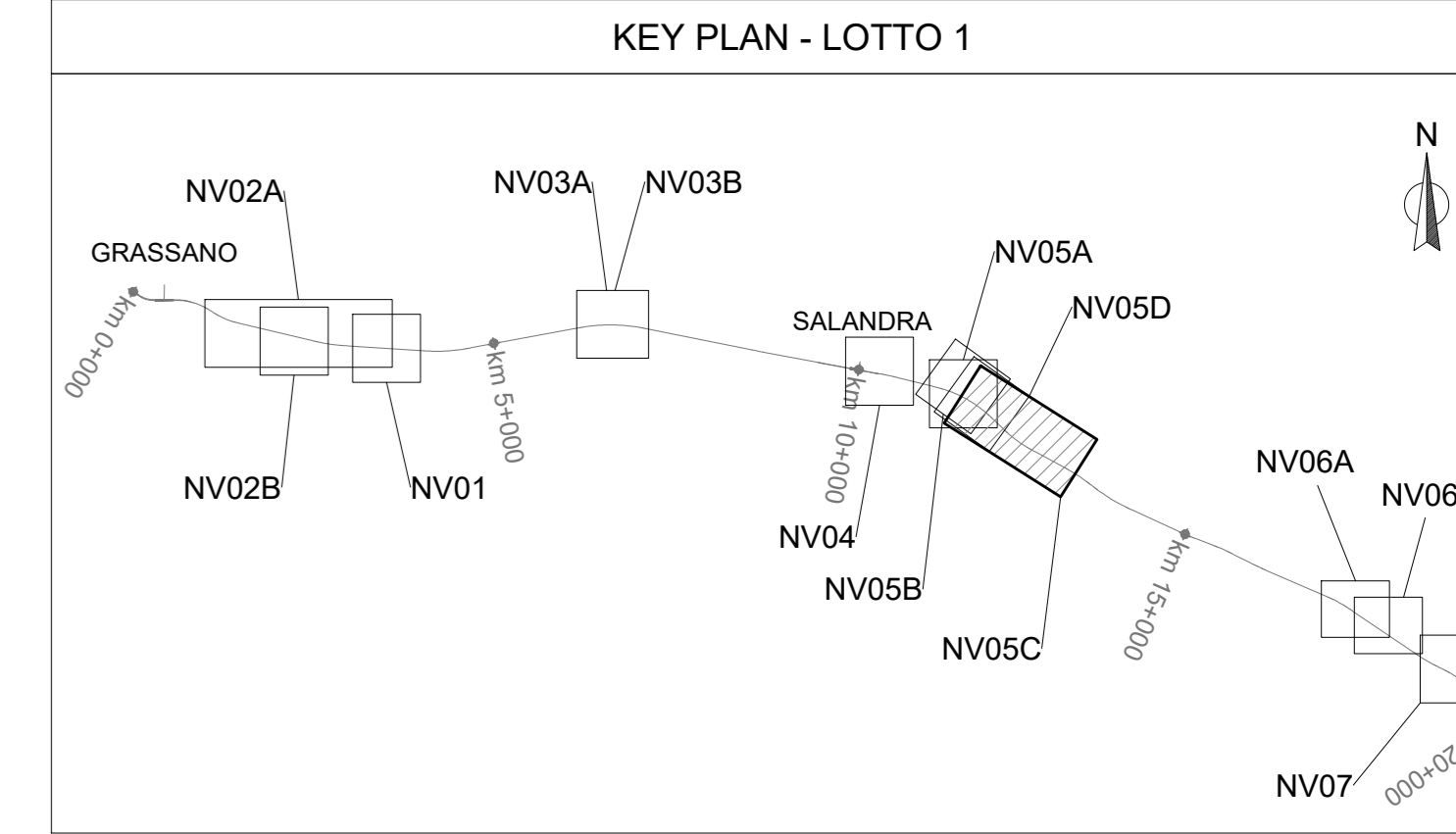
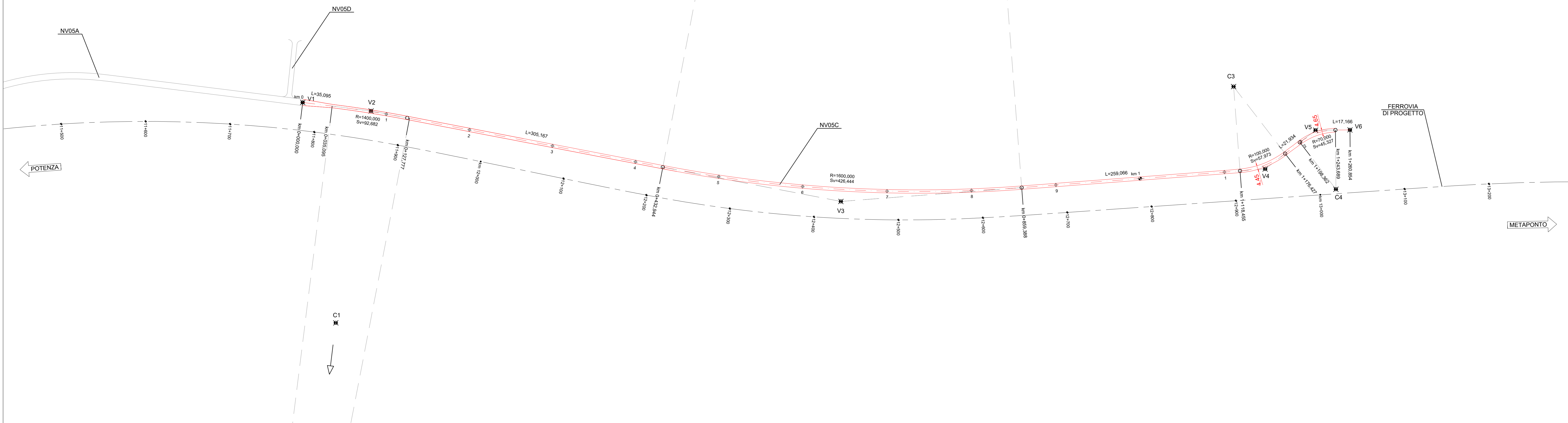
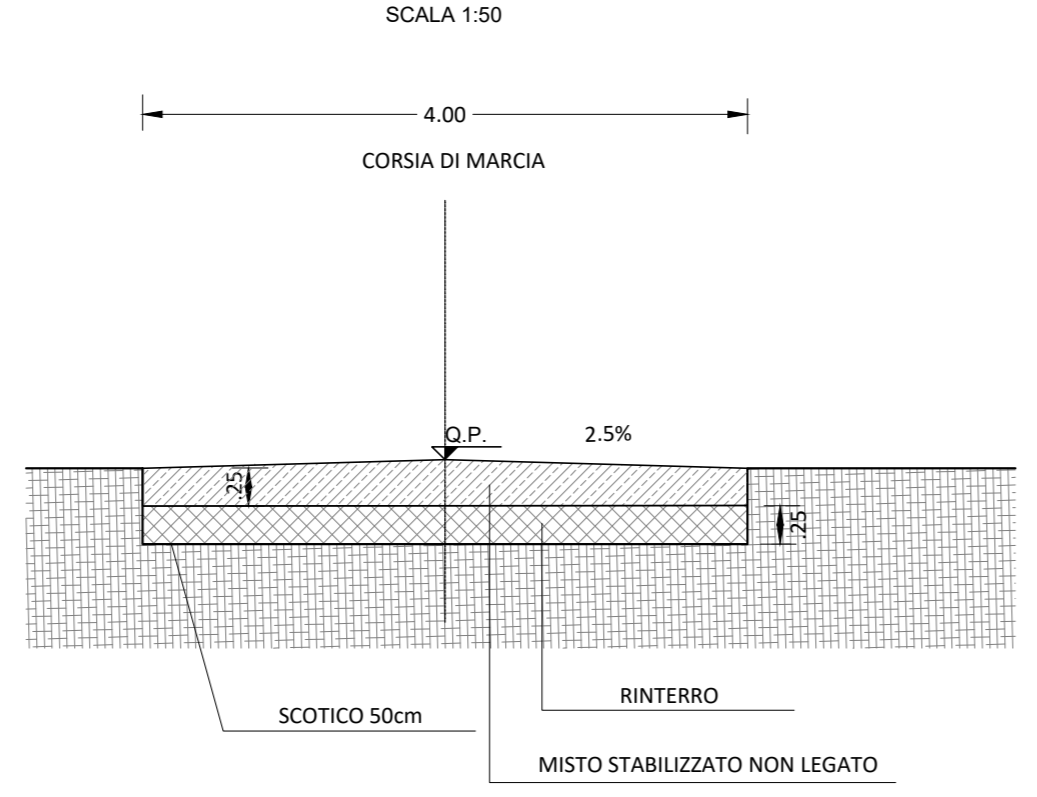


V1		V2		C1		V3		C2		V4		C3		V5		C4		V6	
E	616087.605	E	616150.605	Ce E	615226.129	E	616563.250	Ce E	617502.048	E	617008.027	Ce E	617028.503	E	617082.907	Ce E	617066.024	E	617117.507
N	4492888.091	N	4492936.389	Ce N	4491784.014	N	4492448.060	Ce N	4493762.227	N	4492213.228	Ce N	4492315.551	N	4492220.167	Ce N	4492148.298	N	4492198.738
R	1400.000	R	1400.000	R	1400.000	R	1600.000	R	1600.000	R	100.000	R	100.000	R	70.000	R	45.327	R	45.327
Sv	92.682	Sv	92.682	Sv	426.444	Sv	36.99563	Sv	36.99563	Sv	41.222937	Sv	36.99563	Sv	41.222937	Sv	36.99563	Sv	41.222937
Ang	4.214526	Ang	4.214526	Ang	15.967565	Ang	15.967565	Ang	15.967565	Ang	15.967565	Ang	15.967565	Ang	15.967565	Ang	15.967565	Ang	15.967565
Tan	45.358	Tan	45.358	Tan	214.483	Tan	214.483	Tan	214.483	Tan	29.827	Tan	29.827	Tan	29.827	Tan	23.490	Tan	23.490
Ba	0.767	Ba	0.767	Ba	14.313	Ba	14.313	Ba	14.313	Ba	4.353	Ba	4.353	Ba	4.353	Ba	4.353	Ba	4.353



SEZIONI TIPO Scala 1:50

STRADA STERRATA  
(valida da km 0+000.00 a 0+450.00  
e da 0+750.00 a fine intervento)



**STRATO DI FONDAZIONE:**

MISTO GRANULARE STABILIZZATO  
MISCHIA INERTI - Serie setacci LIME  
Apertura Setacci - % in peso:

40	= 100%
60	= 84-100%
80	= 70-100%
100	= 50-100%
150	= 30-100%
200	= 10-100%
300	= 0-100%

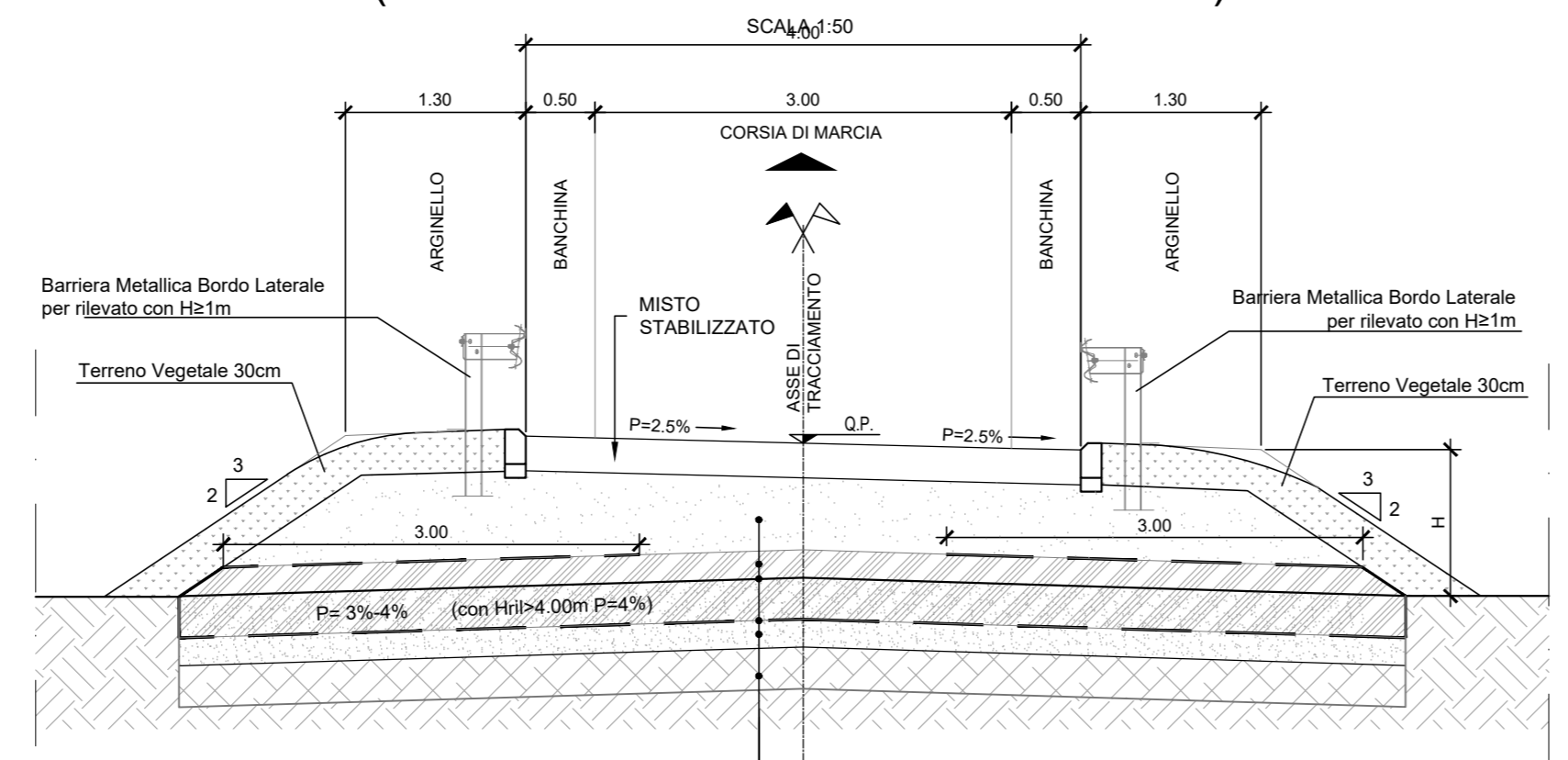
**CARATTERISTECHICHE MINIME:**

- Tolleranza non oltre le dimensioni superiori a 63 mm, né forma sghemba, allungata o lenticolare;
- perdita in peso alla prova Los Angeles, singola sulla griglia passatura inferiore al 30% in peso;
- espansione in volume misurato sulla polvere passante al setaccio N° 200, e compreso tra 40% e 80% (la prova va eseguita con dispositivo meccanico di acciamento). Per tutti i materiali aventi equivalente in sabbia compreso tra 40 e 80 la CL richiederà in ogni caso l'impiego di una miscela contenente più del 60% in peso di minerali frazionati in unificati dell'indice di portanza CBR;
- indice di portanza CBR (DM LIME 20000) dopo quattro giorni di imbibizione in acqua (seguendo sul passante al setaccio LIME 20mm) > 50 per cento e non inferiore al 25% rispetto all'angolo setacciato.

IL MATERIALE VERBA STESO IN STRATI DI SPESSORE FINITO NON SUPERIORE A 20cm E NON INFERIORE A 10cm, DOPO IL COSTIPAMENTO, IL MATERIALE DEVE AVERE UNA DENSITA' IN SITO' NON INFERIORE ALLA DENSITA' MODIFICATA (ASTM) D'155-01 moltiplicata per il COEFFICIENTE DELLA DISTRIBUZIONE DEGLI ELEMENTI TRATTENUTI AL SETACCIO 3/4".

LA PORTANZA DELLO STRATO DOVA' ESSERE RILEVATA MEDIANTE L'USO (il giri Weighs Deflectometer) CON VALORE MINIMO DI 80MPa

STRADA STERRATA  
SEZIONE TIPO IN RILEVATO  
H ≥ 1.00 m  
(valida da km 0+450.00 a km 0+750.00)



NOTA: dove indicato in planimetria, la piattaforma stradale assume una larghezza differente da quella rappresentata in sezione tipo, a causa degli allargamenti per visibilità e/o iscrizione del veicolo in curva.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA POTENZA-METAPONTO  
INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO-BERNALDA  
INTERVENTI TRA GRASSANO E FERRANDINA

NV05C  
Viabilità di ricultura  
Plano-profilo di progetto con sezione tipo e dati di tracciamento 2/2

SCALA: Varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Cervelli	Set 2021	V. Vico	Set 2021	L. D'Amico	Set 2021	Set 2021

File: IA9513R78LZNV05C0002A.dwg n. Elab.: