

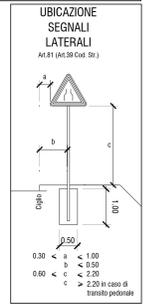
SEGNALI COMPLEMENTARI
Delineatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50

Quando in Alluminio, lato 0,02 m, spessore 25/10 mm.
Pellicola di fondo classe 2, simboli e scritte serigrafati.
Sostegno antiriflesso in acciaio zincato a caldo, Ø 60 mm.
Pinto di fondazione in c.a. tipo III, f.c.a. = 20 MPa, dim = 0,50x0,50x0,70 m.

Delineatori normali di margine
Come previsto dall'art. 173 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

Delineatori per gallerie
Come previsto dall'art. 174 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere installati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un'interasse di 20m come da Figura II 464



N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extrurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia.
Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80. - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.)).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non sono stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commensurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale, predefinita e dal numero delle corsie, secondo le norme riportate nella segnaletica di indicazione (Tabella II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).

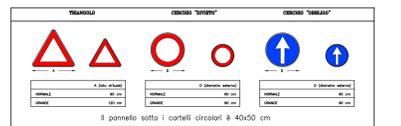
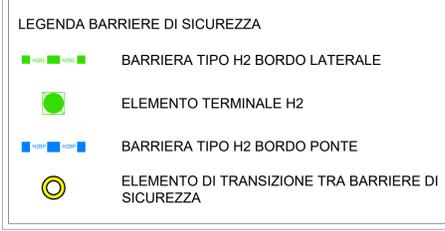


TABELLA LUNGHEZZA TRATTI BARRIERE DI PROTEZIONE

TIPO	NV	LATO	LUNGHEZZA (m)
H2 BORDO LATERALE	NV05C	DX	89+136 = 225
		SX	89+136 = 225
H2 BORDO PONTE	NV05C	DX	25
		SX	25



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

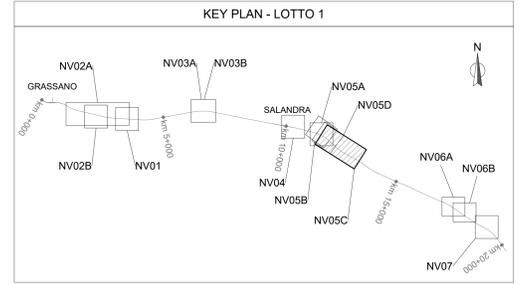
PROGETTAZIONE: **ITALFER**

S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA POTENZA-METAPONTO
INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO-BERNALDA
INTERVENTI TRA GRASSANO E FERRANDINA

NV05C
Viabilità di ricicatura
Planimetria segnaletica e barriere



SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA95	13	R	78	P6	NV05C0	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Corbelli	Set 2021	V. Vico	Set 2021		Set 2021	Set 2021

File: IA9513R78PNV05C0001A.dwg n.Elab.: