

N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane a due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane a tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 60. - Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.a.).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di previsione e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non sono stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commensurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e del numero delle strisce, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle 8.16, 8.17, 8.18, 8.19, 8.20, 8.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art. 80 comma 7).

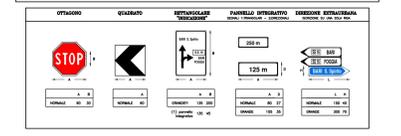
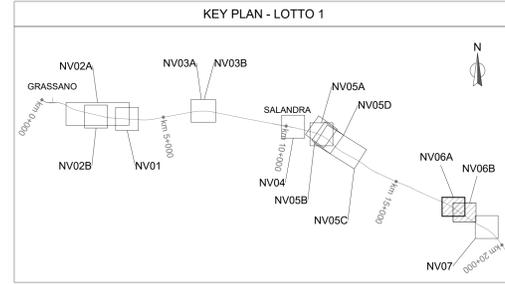
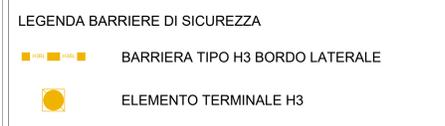


TABELLA LUNGHEZZA TRATTI BARRIERE DI PROTEZIONE

TIPO	STRADA	LATO	LUNGHEZZA (m)
H3	strada attuata	DX (verso Nord)	-
BORDO LATERALE	NV06A e NV06B	SX (verso Nord)	20



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA POTENZA-METAPONTO
INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO-BERNALDA
INTERVENTI TRA GRASSANO E FERRANDINA

NV06A
Viabilità di ricucitura
Planimetria segnaletica e barriere

SCALA: 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Corbelli	Set 2021	V. Vito	Set 2021	L. Di Stefano	Set 2021	Set 2021

File: IAGS13R78PNV06A0001A.dwg n. Elab.: