

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA POTENZA-METAPONTO**

**INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO-BERNALDA**

**INTERVENTI TRA GRASSANO E FERRANDINA**

NV06B

Viabilità di ricucitura

Quaderno delle sezioni trasversali

SCALA:

1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA95 13 R 78 W9 NV06B0 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Cervellin	Sett. 2021	V. Viro C. Toraldo	Sett. 2021	I. D'Amore	Sett. 2021	Dario Tiberti Settembre 2021

ITALFERR S.p.A.  
Genova  
Ufficio Tecnico Sud  
Prof. Ing. Dario Tiberti  
Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10878

File: IA9513R78W9NV06B0001A.dwg

n.Elab.: -





SCAVI E BONIFICHE	
Scotico	2,06 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
Rinterro	1,01 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Misto stabilizzato	1,00 m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: (3)  
 QT. PROG.: 99,598  
 Progr. km: 100,000  
 Dist. prec.: 50,000  
 Dist. succ.: 50,000

1:200

Qt. rif. 79,000



<b>Quote Progetto</b>					99,56 99,30	99,35	99,30 99,61						
<b>Quote Terreno</b>	99,21		99,43	99,49	99,51	99,58		99,70	99,70	99,70	99,56	99,50	99,50
<b>Dist. Parz. Progetto</b>						2,00	2,00						
<b>Distanze Progetto</b>						-2,02 -2,00	0,00	2,00 2,09					
<b>Distanze Terreno</b>	-20,00		-8,05	-6,52	-5,58	0,00		9,06	9,24	10,10	-16,60	-19,55	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
Scotico	2,19 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
Rinterro	1,82 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Misto stabilizzato	1,00 m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: (4)  
 QT. PROG.: 98,904  
 Progr. km: 150,000  
 Dist. prec.: 50,000  
 Dist. succ.: 50,000

1:200

Qt. rif. 78,000

Quote Progetto				98,72 98,60	98,65	98,60 98,74			
Quote Terreno		98,63			98,73		98,78	98,81	98,89 98,89
Dist. Parz. Progetto				2,00	2,00				
Distanze Progetto				-2,21 -2,60	0,00	2,00 2,18			
Distanze Terreno		-20,00			0,00		-10,37	-12,91	-19,07 -20,00

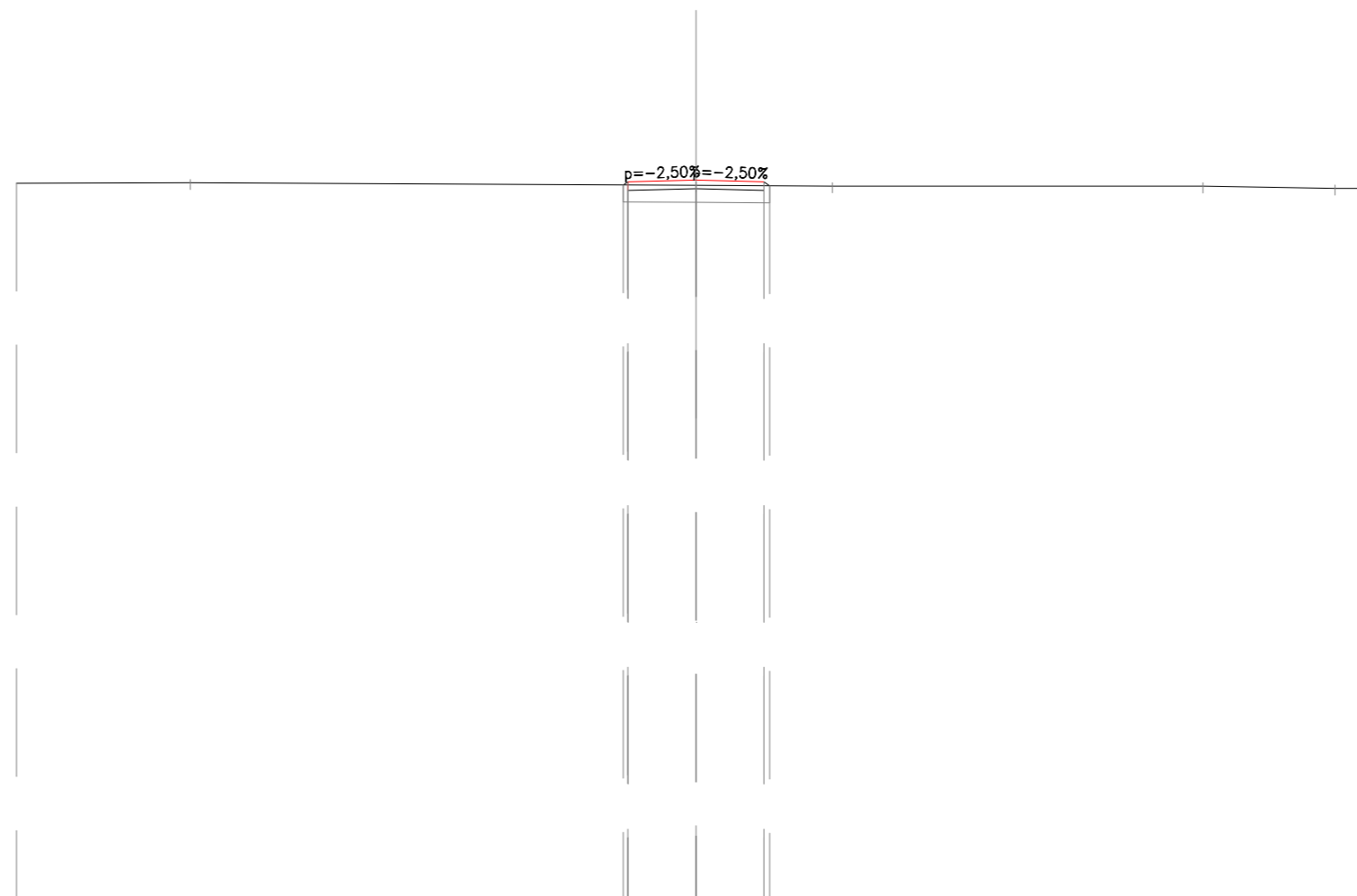


SCAVI E BONIFICHE	
Scotico	2,16 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
Rinterro	1,69 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Misto stabilizzato	1,00 m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: (5)  
 QT. PROG.: 98,160  
 Progr. km: 200,000  
 Dist. prec.: 50,000  
 Dist. succ.: 50,000

1:200

Qt. rif. 77,000



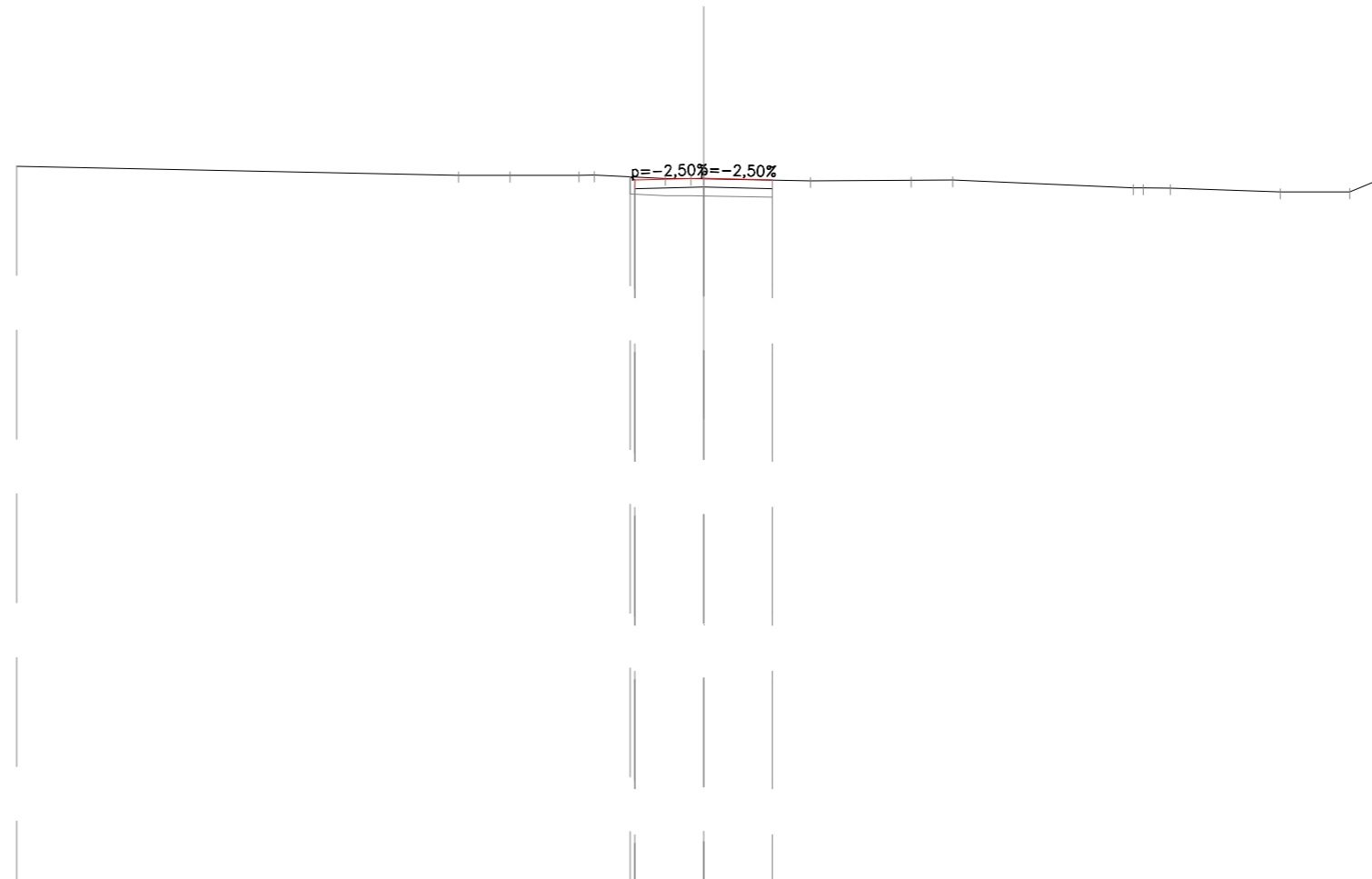
<b>Quote Progetto</b>				98,02 97,86	97,91	97,86 97,99			
<b>Quote Terreno</b>		98,07	98,08		98,01		97,99		97,98 97,92 97,92
<b>Dist. Parz. Progetto</b>					2,00	2,00			
<b>Distanze Progetto</b>				-2,14 -2,00	0,00	2,00 2,17			
<b>Distanze Terreno</b>		-20,00	-14,88		0,00		4,02		14,92 18,81 20,00

SCAVI E BONIFICHE	
Scotico	2,07 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
Rinterro	1,03 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Misto stabilizzato	1,00 m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: (6)  
 QT. PROG.: 97,533  
 Progr. km: 250,000  
 Dist. prec.: 50,000  
 Dist. succ.: 50,000

1:200

Qt. rif. 77,000



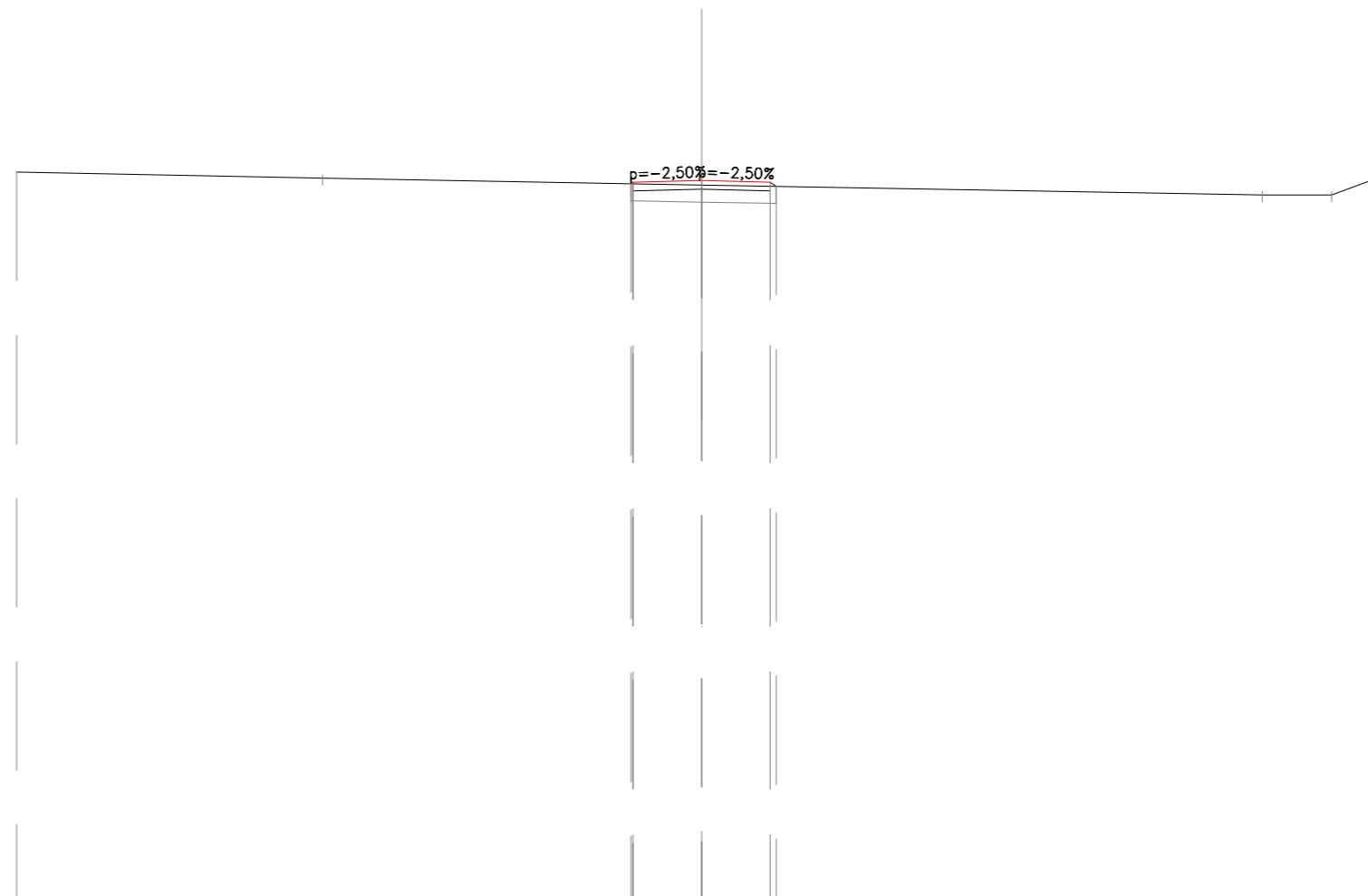
<b>Quote Progetto</b>						97,57 97,23	97,28	97,23 97,48							
<b>Quote Terreno</b>	97,88		97,62	97,62	97,62 97,63	97,52	97,52 97,52	97,46	97,47	97,48		97,25 97,25 97,25	97,13	97,13	97,49 97,58
<b>Dist. Parz. Progetto</b>						2,00	2,00								
<b>Distanze Progetto</b>						-2,14 -2,00	0,00	2,00 2,00							
<b>Distanze Terreno</b>	-20,00		-7,13	-5,63	-3,63 -3,18	-1,11	-0,37 0,00	-3,11	-6,04	-7,25		-12,51 -12,80 -13,58	-16,78	-18,81	-19,66 -20,00

SCAVI E BONIFICHE	
Scotico	2,12 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
Rinterro	1,55 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Misto stabilizzato	1,00 m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: (7)  
 QT. PROG.: 97,031  
 Progr. km: 300,000  
 Dist. prec.: 50,000  
 Dist. succ.: 50,000

1:200

Qt. rif. 76,000



Quote Progetto				96,94 96,73	96,78	96,73 96,86			
Quote Terreno	97,28	97,10			96,90			96,61	96,61 97,21
Dist. Parz. Progetto				2,00	2,00				
Distanze Progetto				-2,06 -2,00	0,00	-2,00 -2,18			
Distanze Terreno	-20,00	-11,07			0,00			-16,37	-18,39 -20,00



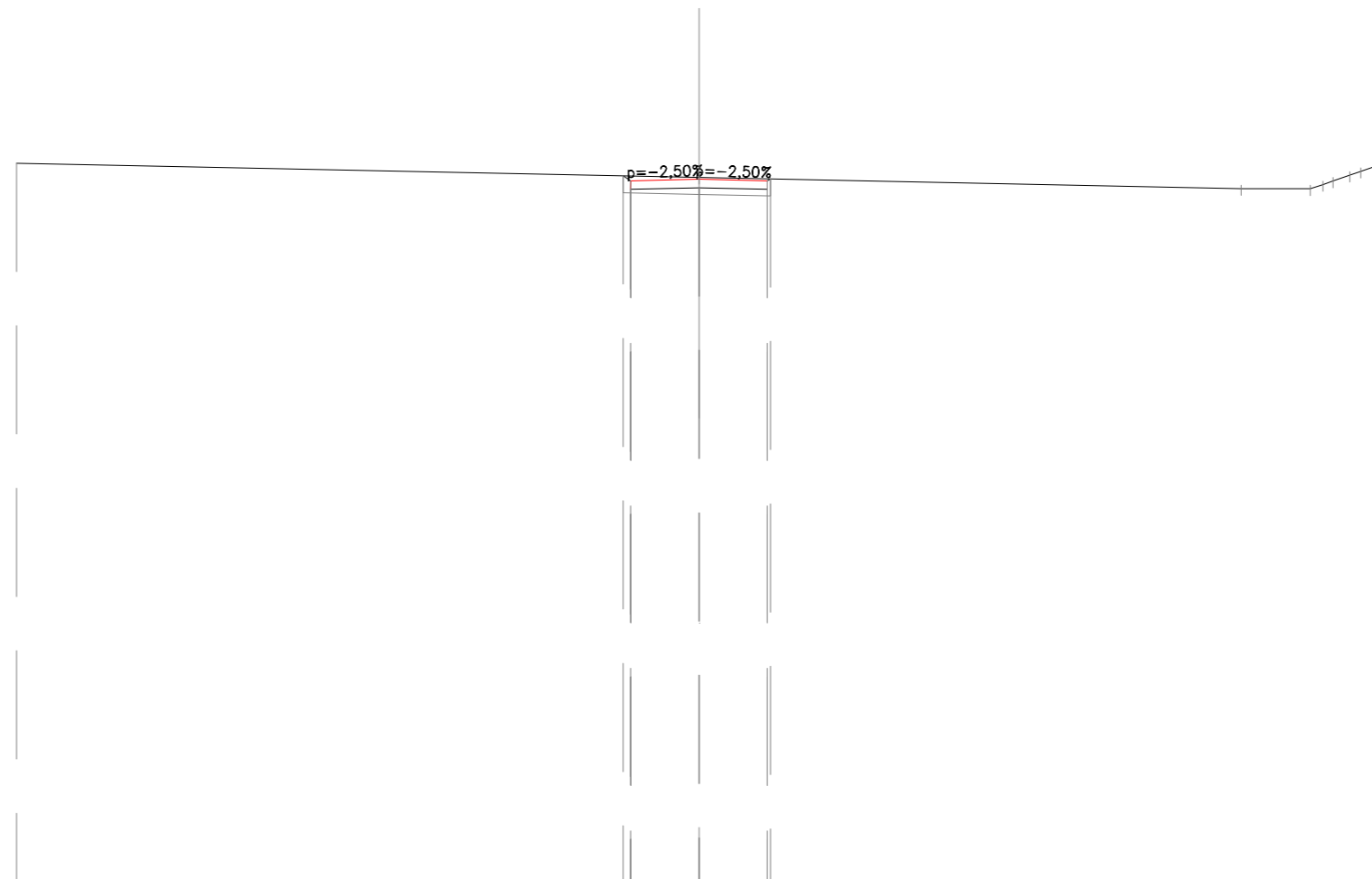
SCAVI E BONIFICHE	
Scotico	2,16 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
Rinterro	0,83 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Misto stabilizzato	1,00 m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: (8)  
 QT. PROG.: 96,601  
 Progr. km: 350,000  
 Dist. prec.: 50,000  
 Dist. succ.: 50,000

1:200

Qt. rif. 76,000

Quote Progetto			96,70	96,30	96,35	96,30	96,61		
Quote Terreno	97,07				96,65			96,33	96,32 96,55 96,83 97,04
Dist. Parz. Progetto				2,00	2,00				
Distanze Progetto			-2,22	-2,00	0,00	2,00	2,09		
Distanze Terreno	-20,00				0,00			-15,89	-17,91 -18,58 -19,39 -20,00



SCAVI E BONIFICHE	
Scotico	2,03 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
Rinterro	1,12 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Misto stabilizzato	1,00 m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: (9)  
 QT. PROG.: 96,199  
 Progr. km: 400,000  
 Dist. prec.: 50,000  
 Dist. succ.: 50,000

1:200

Qt. rif. 76,000



<b>Quote Progetto</b>					96,16 95,90	95,95	95,90 96,12				
<b>Quote Terreno</b>		96,29	96,12	96,15	96,17	96,15	96,12	96,15	96,05	96,19	96,19
<b>Dist. Parz. Progetto</b>					2,00	2,00					
<b>Distanze Progetto</b>					-2,02 -2,00	0,00	2,00 2,04				
<b>Distanze Terreno</b>		-20,00	-10,81	-5,38	-0,92	0,00	-2,56	-7,00	-12,23	-18,47	-20,00

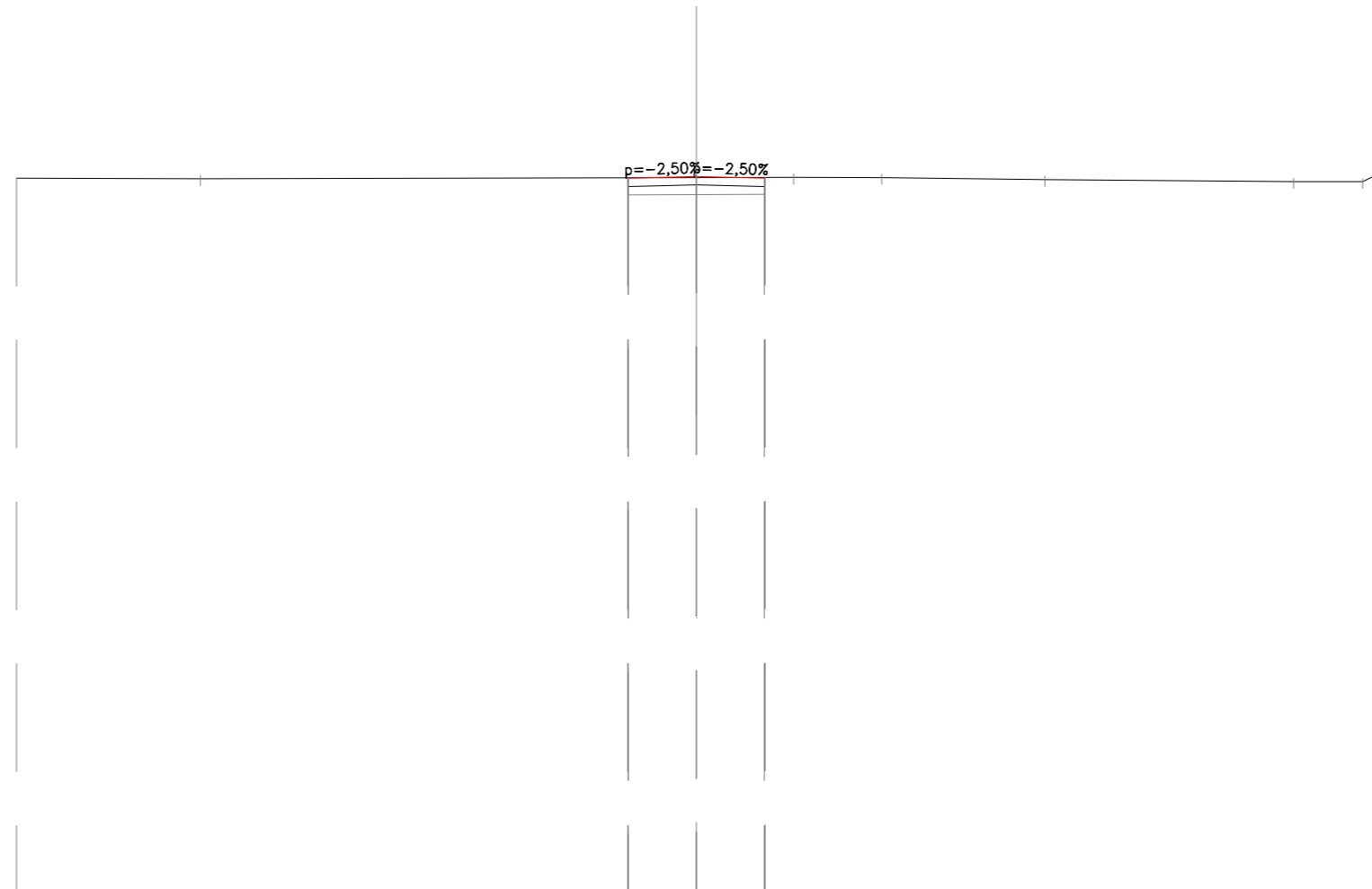
SCAVI E BONIFICHE	
Scotico	2,02 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
Rinterro	1,07 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Misto stabilizzato	1,00 m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: (10)  
 QT. PROG.: 96,112  
 Progr. km: 450,000  
 Dist. prec.: 50,000  
 Dist. succ.: 50,000

1:200

Qt. rif. 75,000

Quote Progetto				96,07 95,81	95,86	95,81 96,08				
Quote Terreno	96,06	96,04			96,08	96,08	96,08	96,01		95,95 95,95 96,16
Dist. Parz. Progetto				2,00	2,00					
Distanze Progetto				2,01 2,00	0,00	2,00 2,03				
Distanze Terreno	-20,00	-14,58			0,00	-2,86	-5,45	-10,26		-17,57 -19,60 -20,00



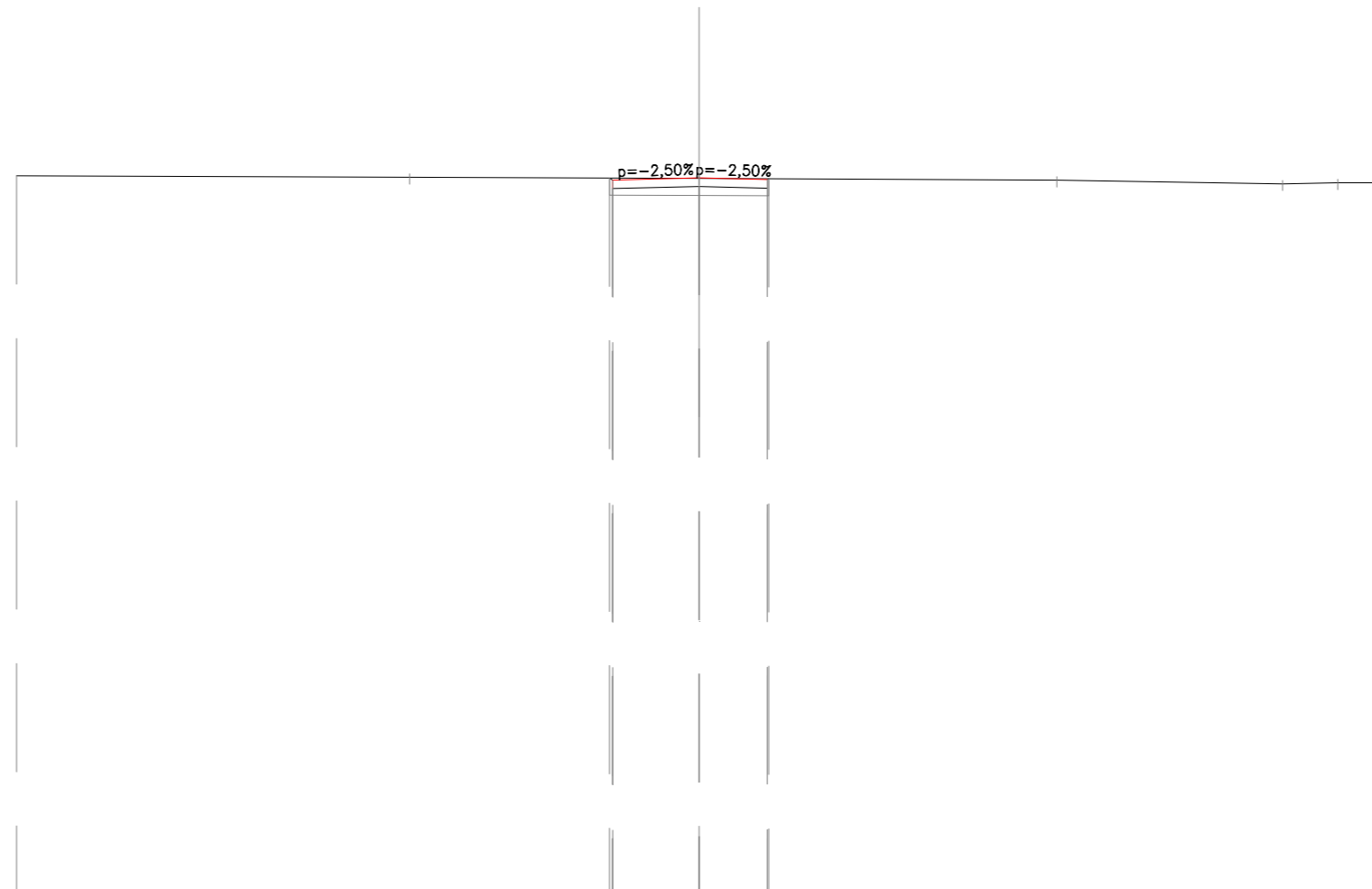
SCAVI E BONIFICHE	
Scotico	2,33 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
Rinterro	1,12 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Misto stabilizzato	1,13 m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: (11)  
 QT. PROG.: 95,930  
 Progr. km: 500,000  
 Dist. prec.: 50,000  
 Dist. succ.: 50,000

1:200

Qt. rif. 75,000

Quote Progetto				95,93 95,62		95,68	95,63 95,91			
Quote Terreno		95,99			95,95		95,92		95,86	95,76 95,79 95,78
Dist. Parz. Progetto						2,53	2,00			
Distanze Progetto				-2,62 -2,53		-0,00	2,00 2,04			
Distanze Terreno		-20,00			-8,48		-0,00		-10,49	-17,09 -18,71 -20,00



SCAVI E BONIFICHE	
Scotico	2,30 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
Rinterro	1,39 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Misto stabilizzato	1,13 m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: (12)  
 QT. PROG.: 95,611  
 Progr. km: 550,000  
 Dist. prec.: 50,000  
 Dist. succ.: 50,000

1:200

Qt. rif. 75,000

Quote Progetto				95,54 95,31	95,36	95,30 95,53					
Quote Terreno		95,33		95,54 95,54 95,54		95,53		95,52	95,57		95,70
Dist. Parz. Progetto					2,00	2,54					
Distanze Progetto				-2,04 -2,00		0,00		2,54 2,57			
Distanze Terreno		-20,00		-6,04 -5,87 -5,03		0,00		-4,03		-11,28	-20,00



SCAVI E BONIFICHE	
Scotico	2,04 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
Rinterro	1,04 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Misto stabilizzato	1,00 m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: (13)  
 QT. PROG.: 94,909  
 Progr. km: 600,000  
 Dist. prec.: 50,000  
 Dist. succ.: 50,000

1:200

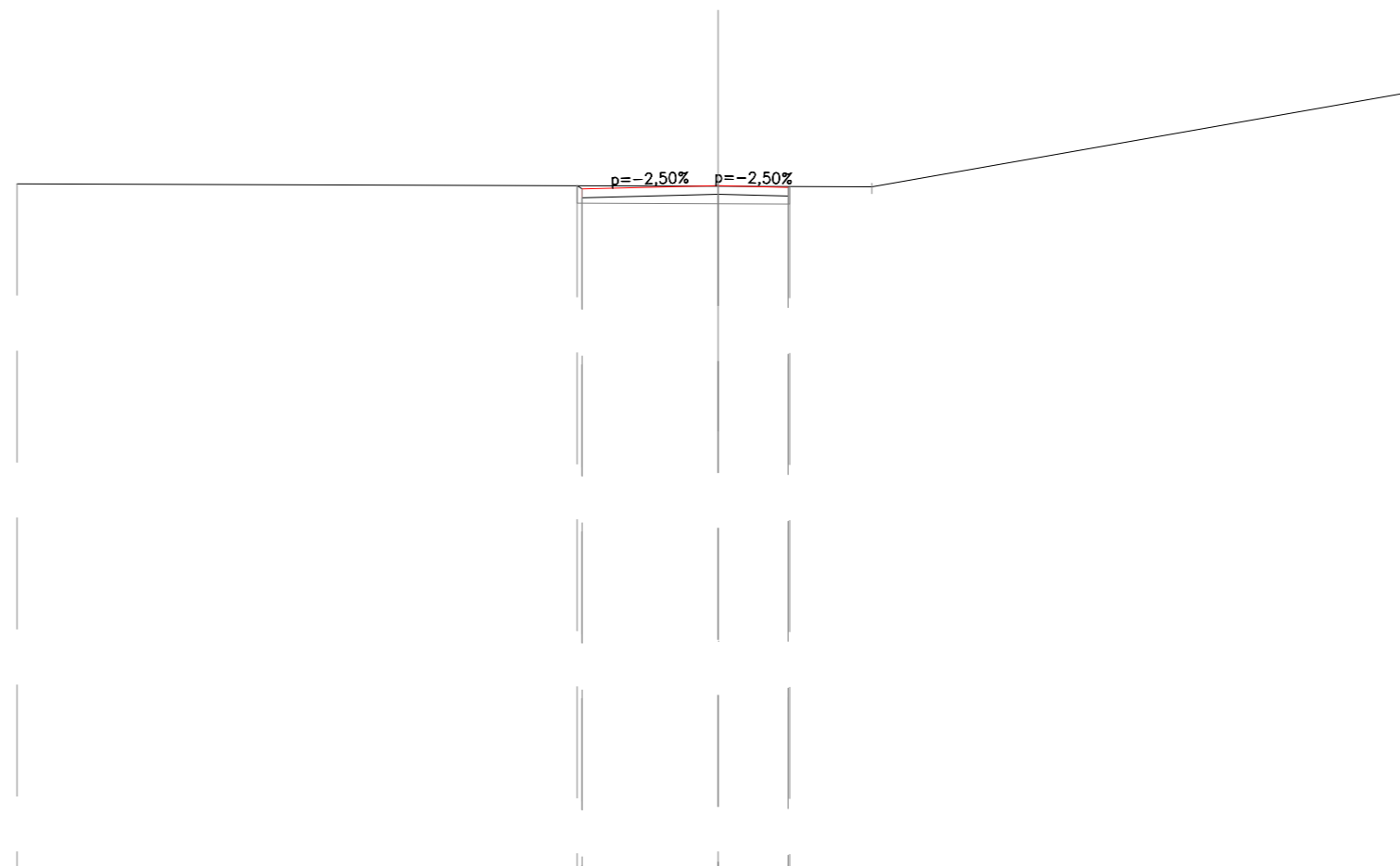
Qt. rif. 74,000

Quote Progetto				94,87 94,61	94,66	94,61 94,91			
Quote Terreno	94,75		94,85	94,87	94,88		95,00	95,02	95,00
Dist. Parz. Progetto				2,00	2,00				
Distanze Progetto				-2,01 -2,00	0,00	2,00 2,07			
Distanze Terreno	-20,00		-7,90	-1,71	0,00		-11,49	-14,85	-20,00



SCAVI E BONIFICHE	
Scotico	3,03 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
Rinterro	1,40 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Misto stabilizzato	1,47 m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: (14)  
 QT. PROG.: 94,552  
 Progr. km: 650,000  
 Dist. prec.: 50,000  
 Dist. succ.: 50,000



1:200

Qt. rif. 75,000

Quote Progetto		94,55 94,21	94,30	94,25 94,53	
Quote Terreno	94,60		94,53	94,52	97,26
Dist. Parz. Progetto		3,88	2,00		
Distanze Progetto		4,02 3,88	0,00	2,00 2,04	
Distanze Terreno	20,00		0,00	4,39	20,00

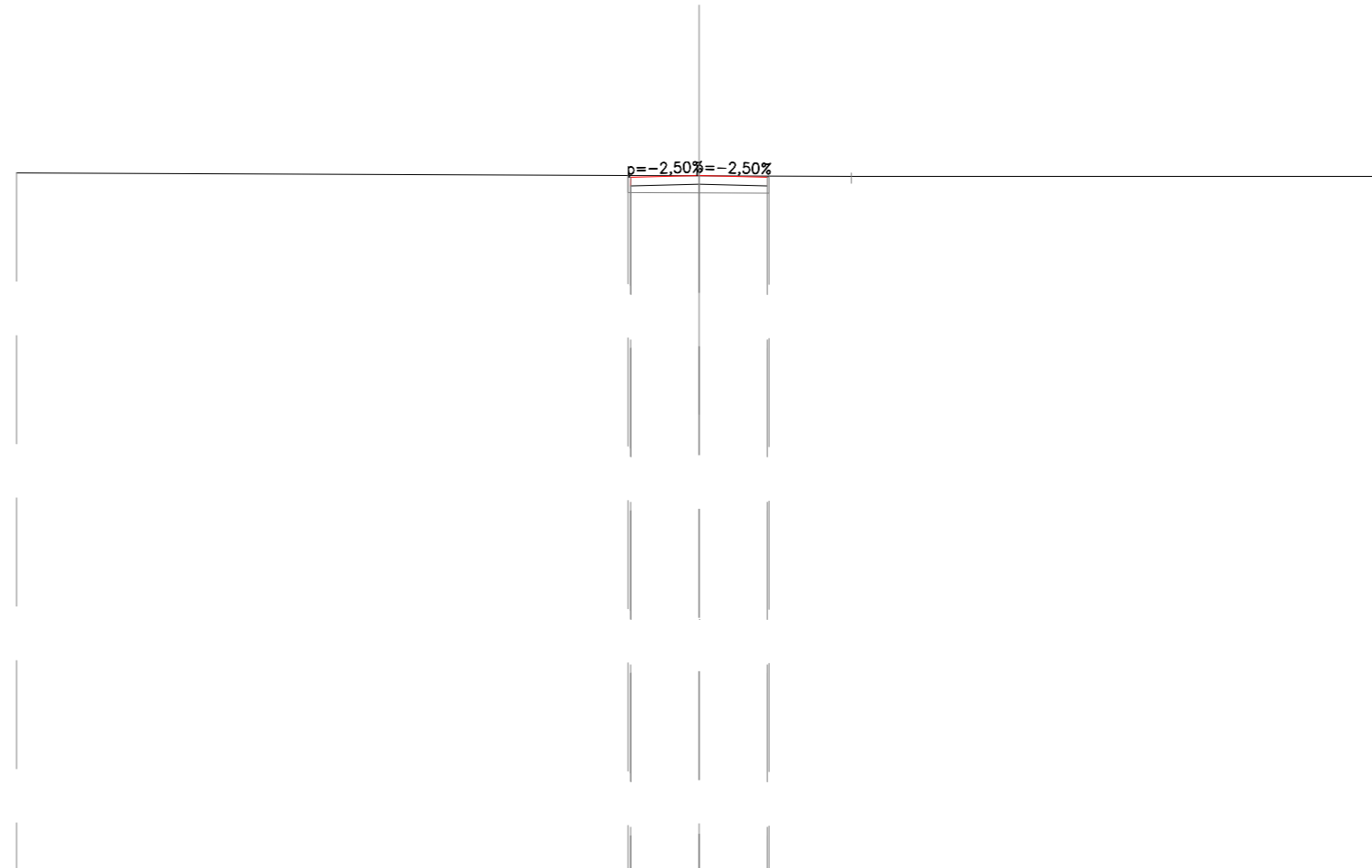
SCAVI E BONIFICHE	
Scotico	2,07 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
Rinterro	0,99 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Misto stabilizzato	1,00 m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: (15)  
 QT. PROG.: 94,388  
 Progr. km: 700,000  
 Dist. prec.: 50,000  
 Dist. succ.: 50,000

1:200

Qt. rif. 74,000

Quote Progetto			94,39 94,09	94,14	94,09 94,37	
Quote Terreno	94,46			94,38		94,36
Dist. Parz. Progetto			2,00	2,00		
Distanze Progetto			-2,08 -2,00	0,00	2,00 2,05	
Distanze Terreno	-20,00			0,00		-4,46 -20,00





SCAVI E BONIFICHE	
Scotico	2,09 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
Rinterro	1,45 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Misto stabilizzato	1,00 m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: (16)  
 QT. PROG.: 94,416  
 Progr. km: 750,000  
 Dist. prec.: 50,000  
 Dist. succ.: 50,000

1:200

Qt. rif. 74,000

Quote Progetto						94,30 94,12	94,17	94,12 94,30		
Quote Terreno		94,34	94,30	94,32	94,29		94,30		94,31	94,39 94,38
Dist. Parz. Progetto						2,00	2,00			
Distanze Progetto						-2,09 -2,00	0,00	2,00 2,09		
Distanze Terreno		-20,00	-16,01	-13,68	-12,08		-6,18	0,00	-9,87	-19,02 -20,00



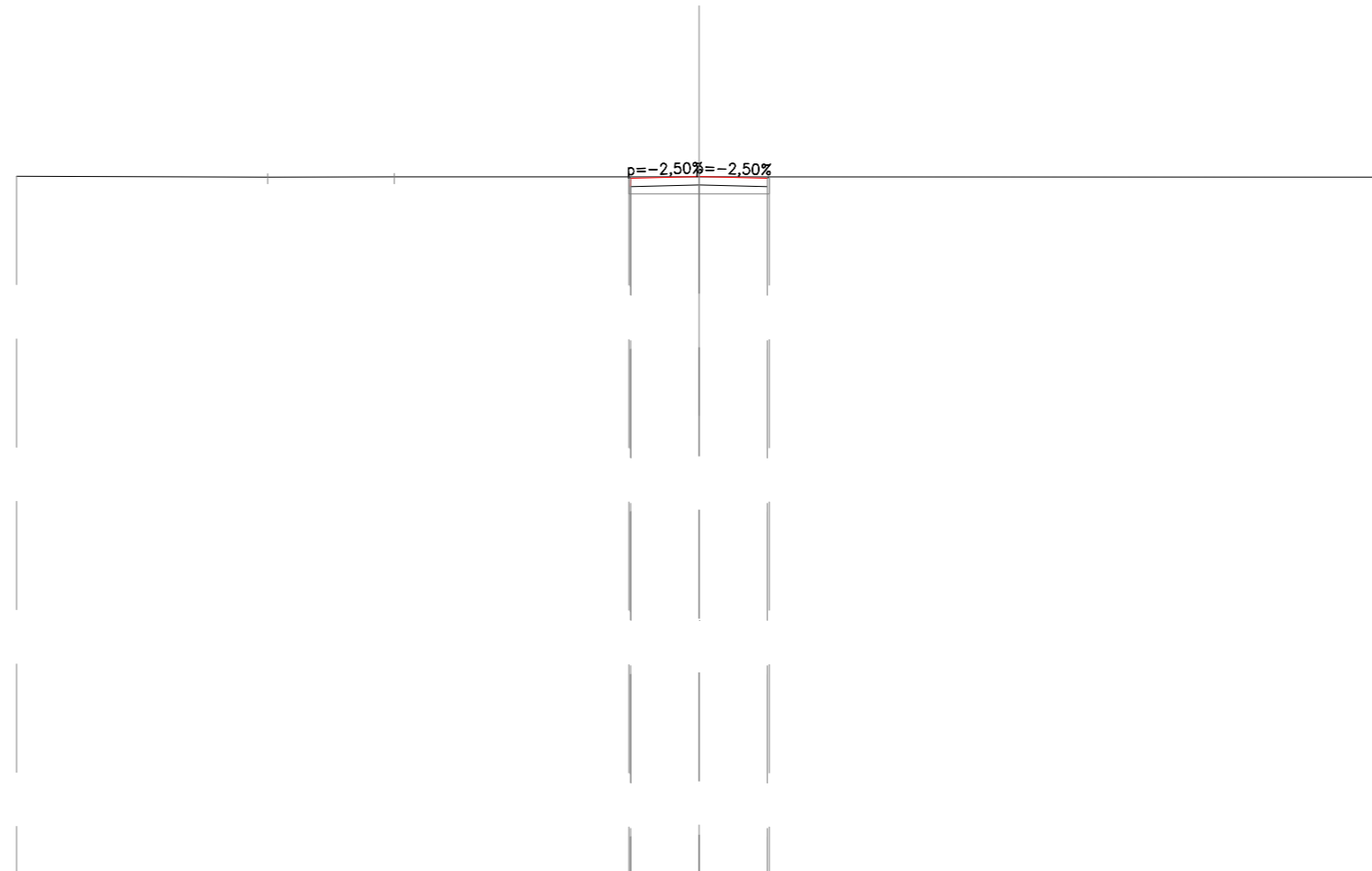
SCAVI E BONIFICHE	
Scotico	2,06 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
Rinterro	1,01 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Misto stabilizzato	1,00 m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: (17)  
 QT. PROG.: 94,443  
 Progr. km: 800,000  
 Dist. prec.: 50,000  
 Dist. succ.: 49,894

1:200

Qt. rif. 74,000

Quote Progetto					94,43	94,14	94,19	94,14	94,43	
Quote Terreno		94,45	94,43	94,43			94,43			94,43
Dist. Parz. Progetto						2,00	2,00			
Distanze Progetto					2,06	-2,00	0,00	2,00	2,06	
Distanze Terreno		-20,00	-12,64	-8,93			0,00			-20,00

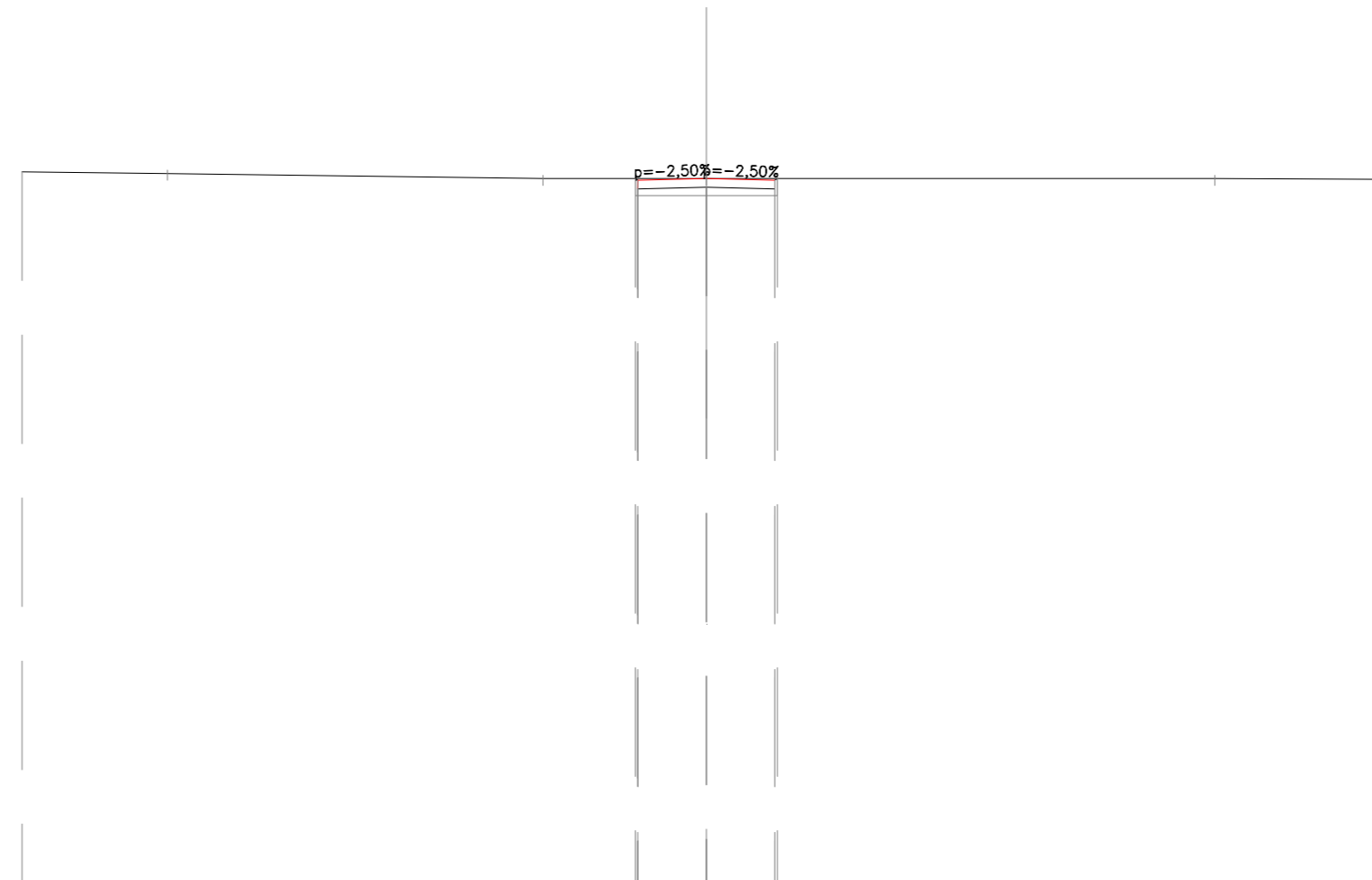


SCAVI E BONIFICHE	
Scotico	2,08 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
Rinterro	0,97 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Misto stabilizzato	1,00 m <sup>2</sup>

SEZIONE N°: (18)  
 QT. PROG.: 94,581  
 Progr. km: 849,894  
 Dist. prec.: 49,894

1:200

Qt. rif. 74,000



<b>Quote Progetto</b>					94,58 94,28	94,33	94,28 94,58			
<b>Quote Terreno</b>		94,78	94,73			94,58			94,58	94,56
<b>Dist. Parz. Progetto</b>					2,00	2,00				
<b>Distanze Progetto</b>					-2,08 -2,00	0,00	2,00 2,08			
<b>Distanze Terreno</b>		-20,00	-15,75			0,00			-14,86	-20,00