

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA POTENZA-METAPONTO

INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO-BERNALDA

INTERVENTI TRA GRASSANO E FERRANDINA

NV07

Viabilità interferita

Quaderno delle sezioni trasversali

SCALA:

1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA95 13 R 78 W9 NV0700 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Cervellin	Sett. 2021	V. Viro C. Toraldo	Sett. 2021	I. D'Amore	Sett. 2021	Dario Tiberti Settembre 2021

ITALFERR S.p.A.
 Gruppo Ferrovie dello Stato
 Direzione Generale
 UO Infrastrutture Sud
 Dott. Ing. Dario Tiberti
 Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 18878

File: IA9513R78W9NV0700001A.dwg

n.Elabor.: -

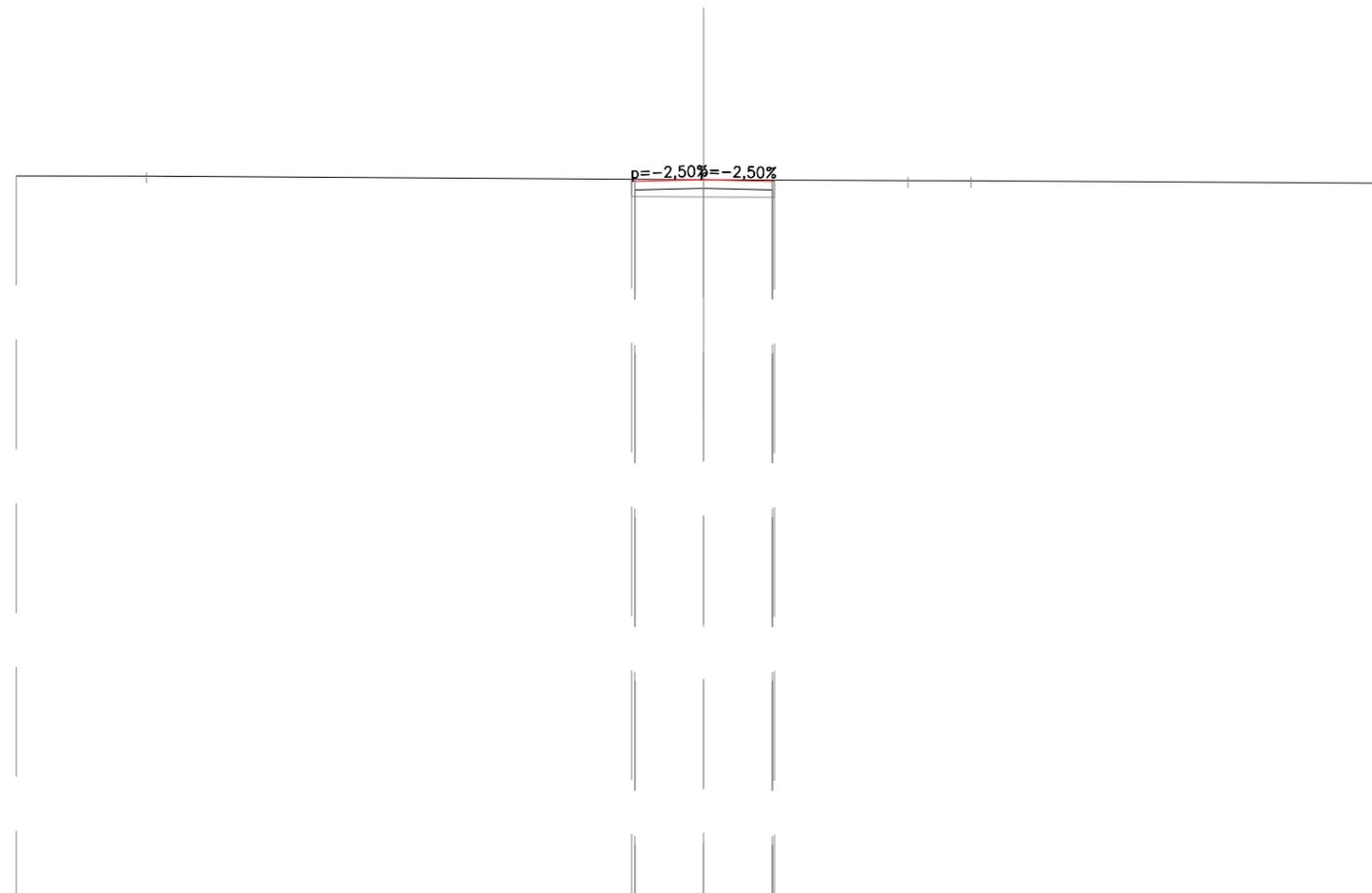
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,08 m ²
RILEVATI	
Rinterro	0,97 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Misto stabilizzato	1,00 m ²

SEZIONE N°: (1)
 QT. PROG.: 91,896
 Progr. km: 0,000
 Dist. succ.: 25,000

1:200

Qt. rif. 71,000

Quote Progetto				91,91 91,60	91,65	91,60 91,89			
Quote Terreno		92,00	92,00		91,90		91,87	91,86	91,79
Dist. Parz. Progetto				2,00	2,00				
Distanze Progetto				-2,10 -2,00	0,00	2,00 2,06			
Distanze Terreno		-20,00	-16,21		0,00		-5,95	-7,78	-20,00



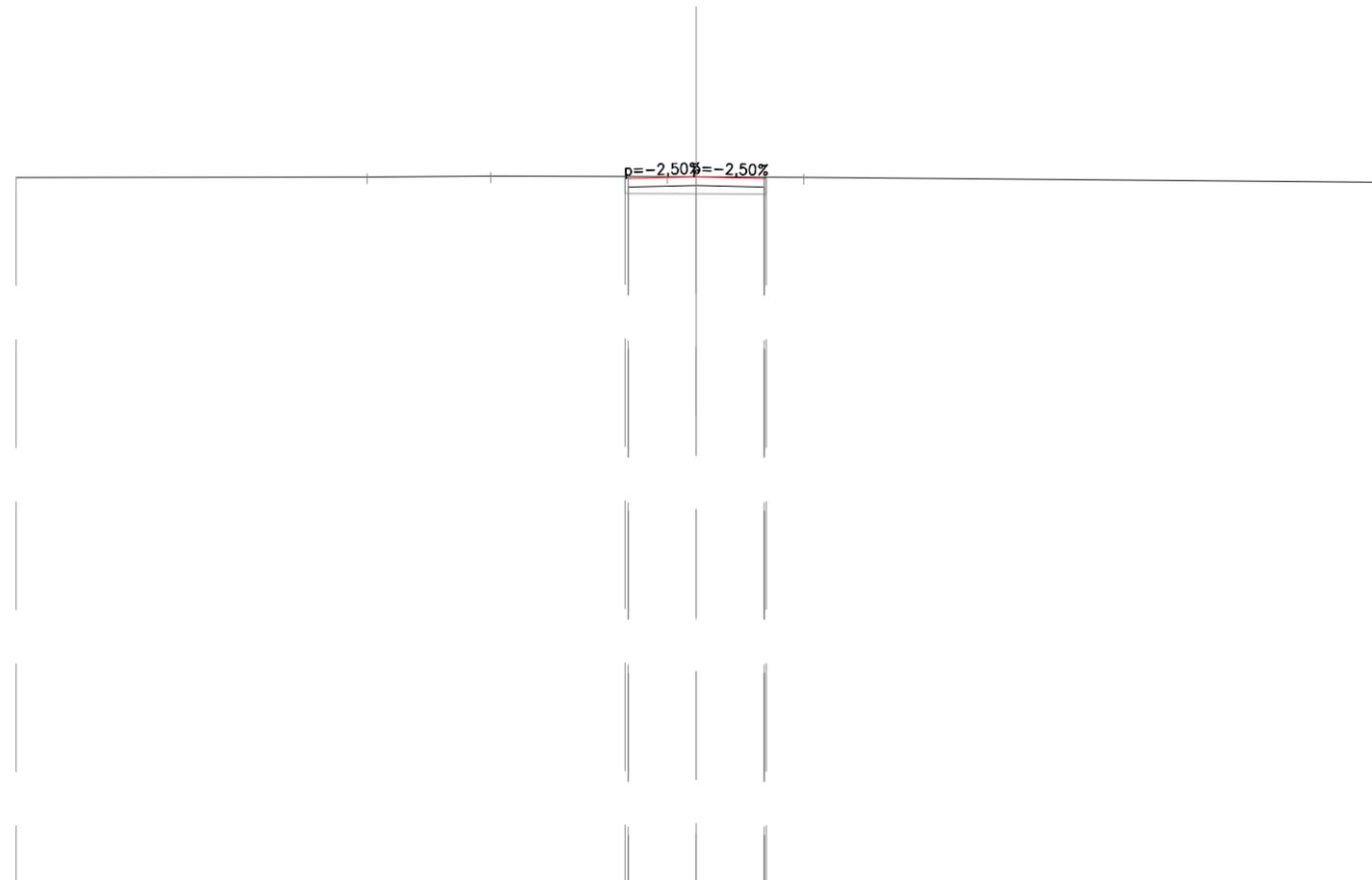
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,08 m ²
RILEVATI	
Rinterro	0,97 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Misto stabilizzato	1,00 m ²

SEZIONE N°: (2)
 QT. PROG.: 91,811
 Progr. km: 25,000
 Dist. prec.: 25,000
 Dist. succ.: 25,000

1:200

Qt. rif. 71,000

Quote Progetto					91,82 91,51	91,56	91,51 91,80	
Quote Terreno		91,79		91,81	91,83	91,82 91,81	91,80	91,65
Dist. Parz. Progetto					2,00	2,00		
Distanze Progetto					-2,09 -2,00	0,00	2,00 2,06	
Distanze Terreno		-20,00		-9,68	-6,04	-0,85 0,00	-3,16	-20,00



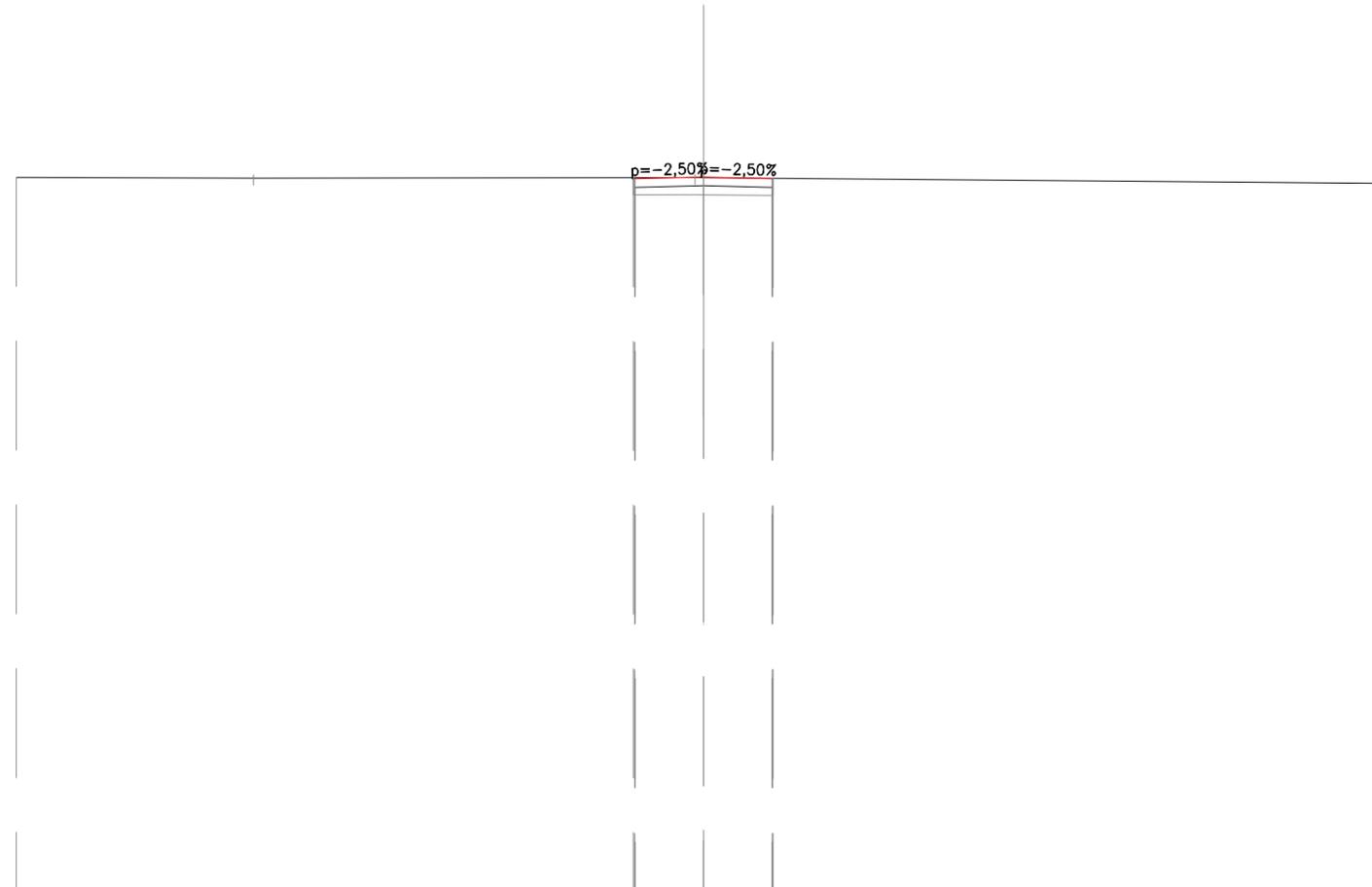
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,03 m ²
RILEVATI	
Rinterro	1,03 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Misto stabilizzato	1,00 m ²

SEZIONE N°: (3)
 QT. PROG.: 91,747
 Progr. km: 50,000
 Dist. prec.: 25,000
 Dist. succ.: 25,000

1:200

Qt. rif. 71,000

Quote Progetto				91,73 91,45	91,50	91,45 91,71	
Quote Terreno		91,74	91,71		91,73 91,73		91,56
Dist. Parz. Progetto				2,00	2,00		
Distanze Progetto				2,05 2,00	0,00	2,00 2,02	
Distanze Terreno		20,00	13,10		0,25 0,00		20,00



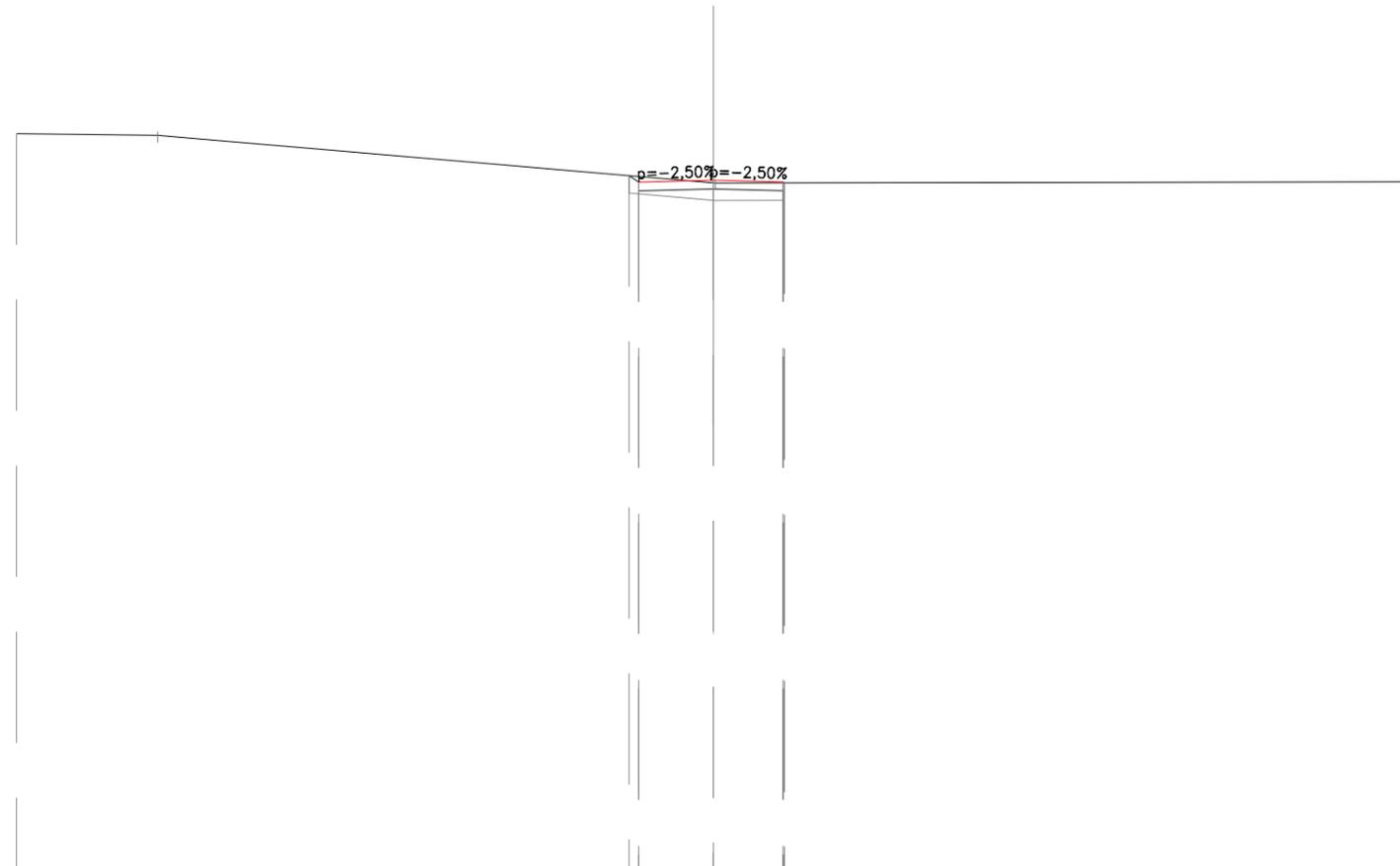
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,23 m ²
RILEVATI	
Rinterro	1,19 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Misto stabilizzato	1,04 m ²

SEZIONE N°: (4)
 QT. PROG.: 91,764
 Progr. km: 75,000
 Dist. prec.: 25,000
 Dist. succ.: 25,000

1:200

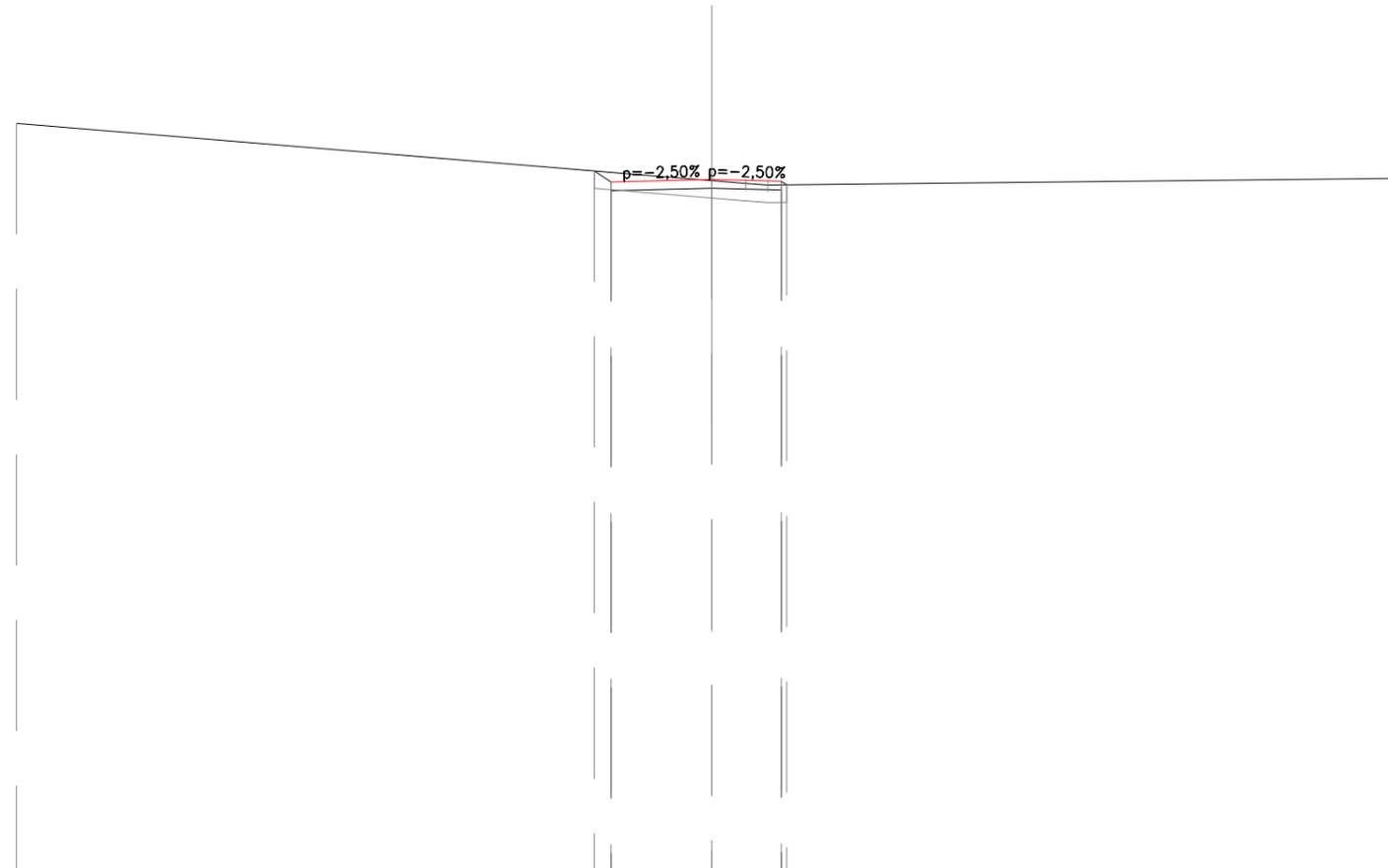
Qt. rif. 72,000

Quote Progetto				91,90 91,46	91,51	91,46 91,69	
Quote Terreno		93,10	93,05		91,69 91,68		91,72
Dist. Parz. Progetto				2,14	2,00		
Distanze Progetto				-2,42 -2,14	-0,00	2,00 2,04	
Distanze Terreno		-20,00	-15,95		0,00 0,06		-20,00



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,77 m ²
Scavo di sbancamento	0,00 m ²
RILEVATI	
Rinterro	1,30 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Misto stabilizzato	1,22 m ²

SEZIONE N°: (5)
 QT. PROG.: 91,886
 Progr. km: 100,000
 Dist. prec.: 25,000
 Dist. succ.: 25,000



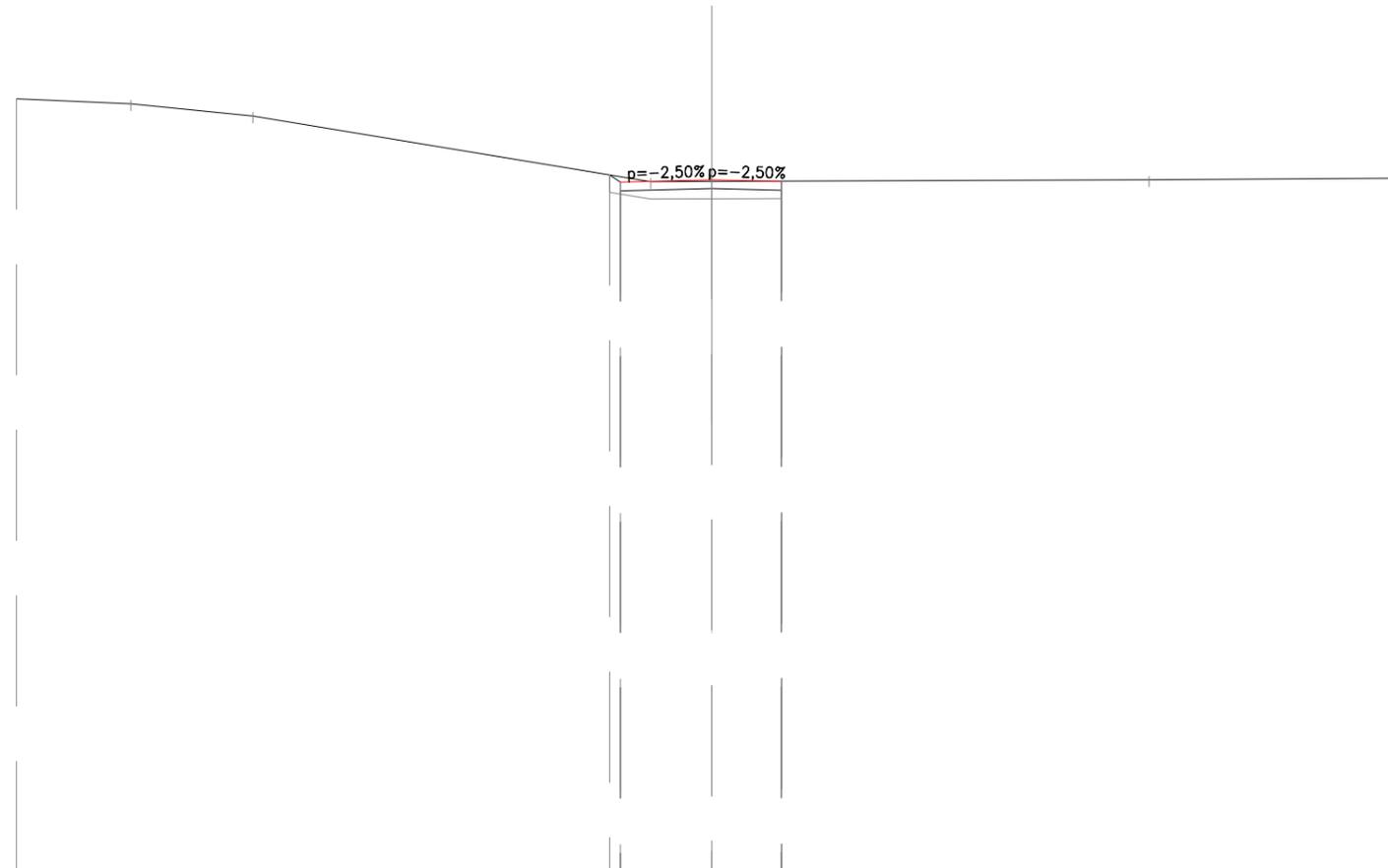
1:200

Qt. rif. 72,000

Quote Progetto			92,13 91,56		91,64 91,59		
Quote Terreno		93,50			91,85 91,77 91,73		91,92
Dist. Parz. Progetto				2,90	2,00		
Distanze Progetto			3,38 2,90		0,00 2,00 2,16		
Distanze Terreno		20,00			0,00 0,97 1,61		20,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,48 m ²
RILEVATI	
Rinterro	1,32 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Misto stabilizzato	1,16 m ²

SEZIONE N°: (6)
 QT. PROG.: 91,877
 Progr. km: 125,000
 Dist. prec.: 25,000
 Dist. succ.: 25,000



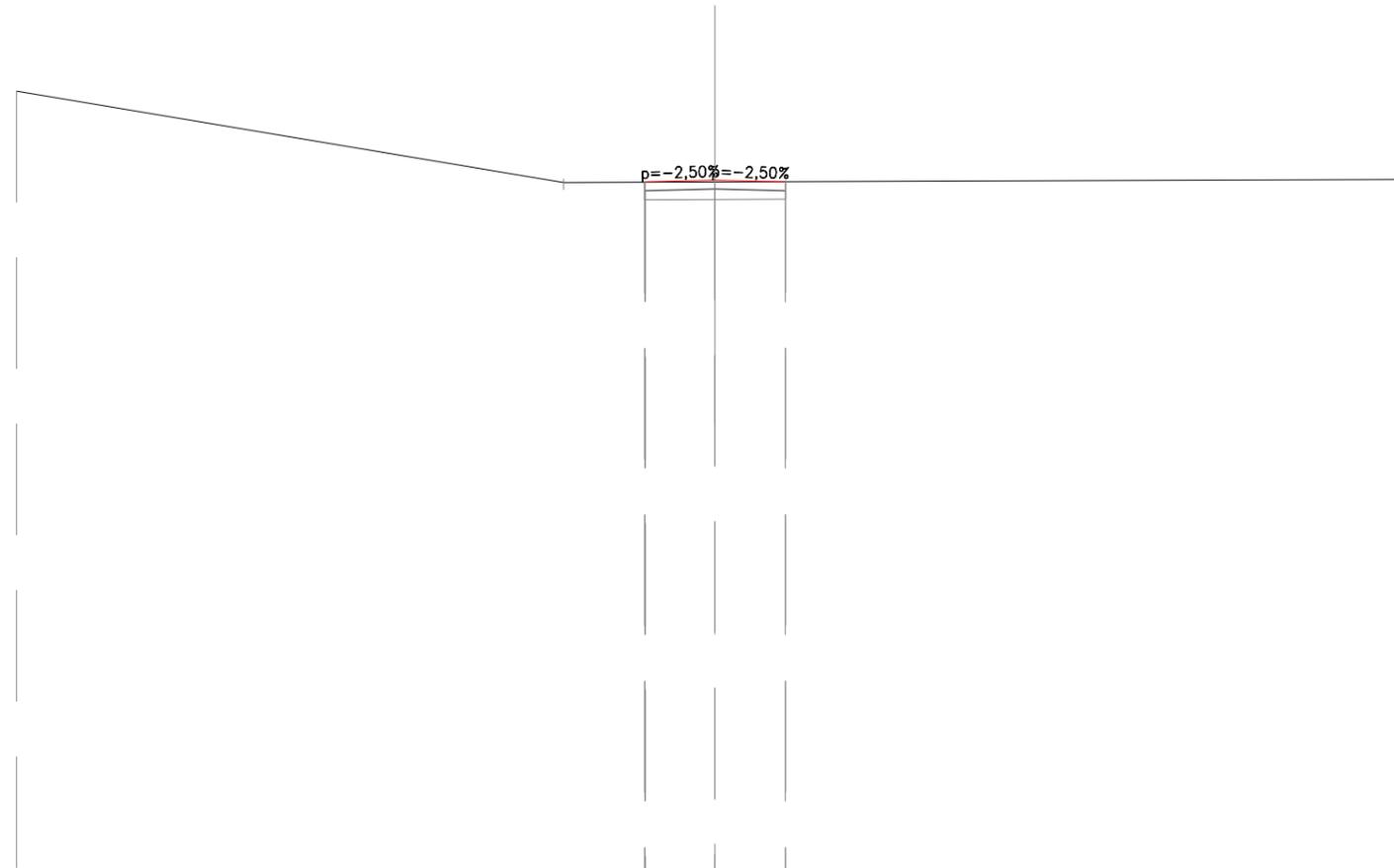
1:200

Qt. rif. 72,000

Quote Progetto					92,02	91,56		91,63		91,58	91,84	
Quote Terreno		94,21	94,06	93,71		91,82		91,83			91,88	91,92
Dist. Parz. Progetto							2,63	2,00				
Distanze Progetto					-2,94	-2,63		0,00		2,00	2,02	
Distanze Terreno		-20,00	-16,71	-13,20		-1,76		0,00			-12,58	-20,00

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,02 m ²
RILEVATI	
Rinterro	1,12 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Misto stabilizzato	1,00 m ²

SEZIONE N°: (7)
 QT. PROG.: 91,778
 Progr. km: 150,000
 Dist. prec.: 25,000
 Dist. succ.: 25,000



1:200

Qt. rif. 72,000

Quote Progetto			91,72 91,48	91,53	91,48 91,73	
Quote Terreno	94,33			91,71	91,73	91,80
Dist. Parz. Progetto			2,00	2,02		
Distanze Progetto			2,02 -2,00	0,00	2,02 2,03	
Distanze Terreno	-20,00			-4,33	0,00	-20,00

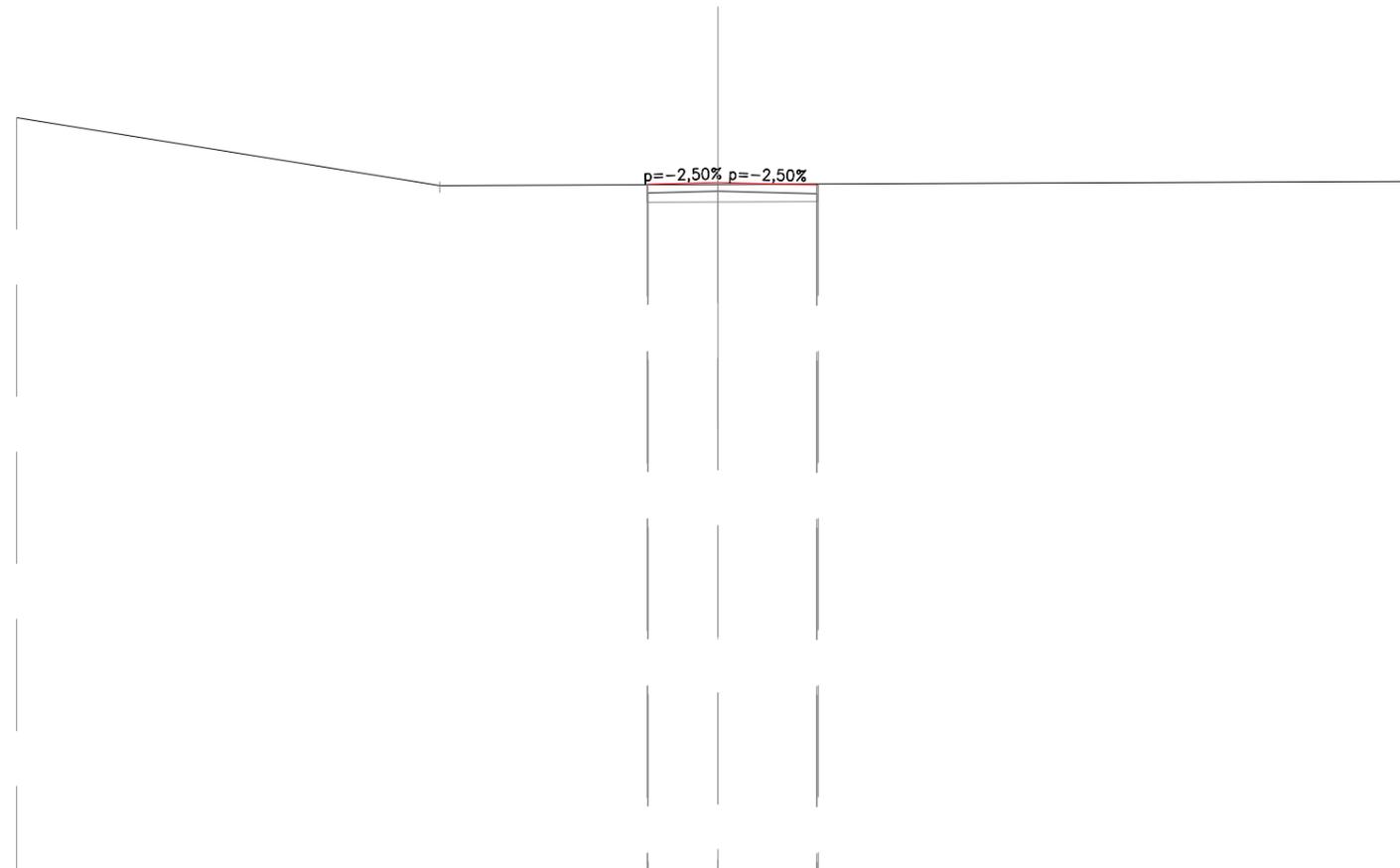
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,44 m ²
RILEVATI	
Rinterro	1,34 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Misto stabilizzato	1,20 m ²

SEZIONE N°: (8)
 QT. PROG.: 91,679
 Progr. km: 175,000
 Dist. prec.: 25,000
 Dist. succ.: 25,000

1:200

Qt. rif. 72,000

Quote Progetto				91,62 91,38	91,43	91,36 91,64	
Quote Terreno	93,52		91,59		91,62		91,71
Dist. Parz. Progetto				2,00	2,82		
Distanze Progetto				-2,02 -2,00	0,00	2,82 2,66	
Distanze Terreno	-20,00		-7,93		0,00		-20,00



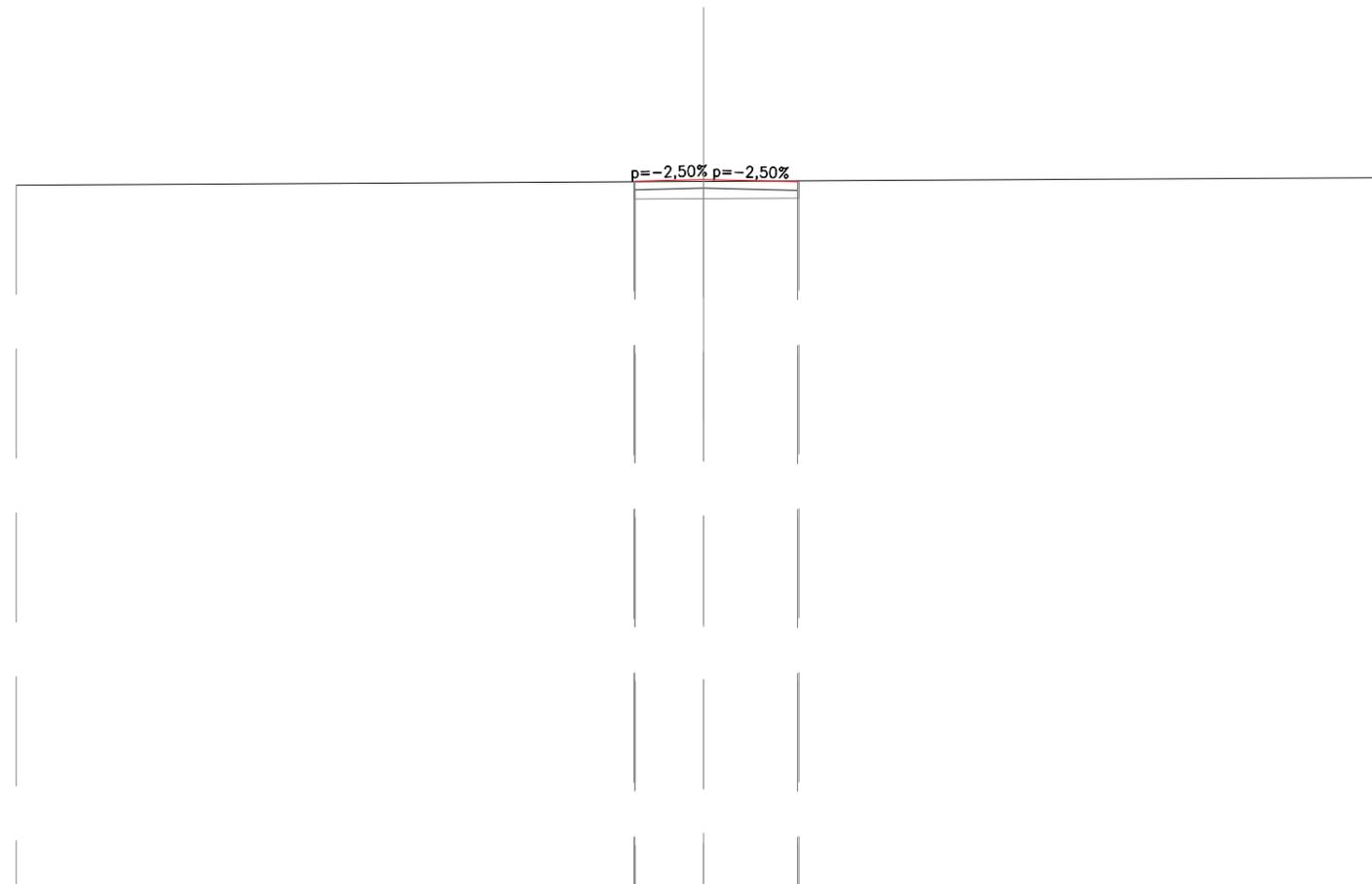
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,40 m ²
RILEVATI	
Rinterro	1,33 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Misto stabilizzato	1,18 m ²

SEZIONE N°: (9)
 QT. PROG.: 91,624
 Progr. km: 200,000
 Dist. prec.: 25,000
 Dist. succ.: 25,000

1:200

Qt. rif. 71,000

Quote Progetto			91,56 91,32		91,37		91,31 91,58	
Quote Terreno		91,46			91,57			91,67
Dist. Parz. Progetto				2,00		2,73		
Distanze Progetto			2,03 2,00		0,00		2,73 2,77	
Distanze Terreno		20,00			0,00			20,00



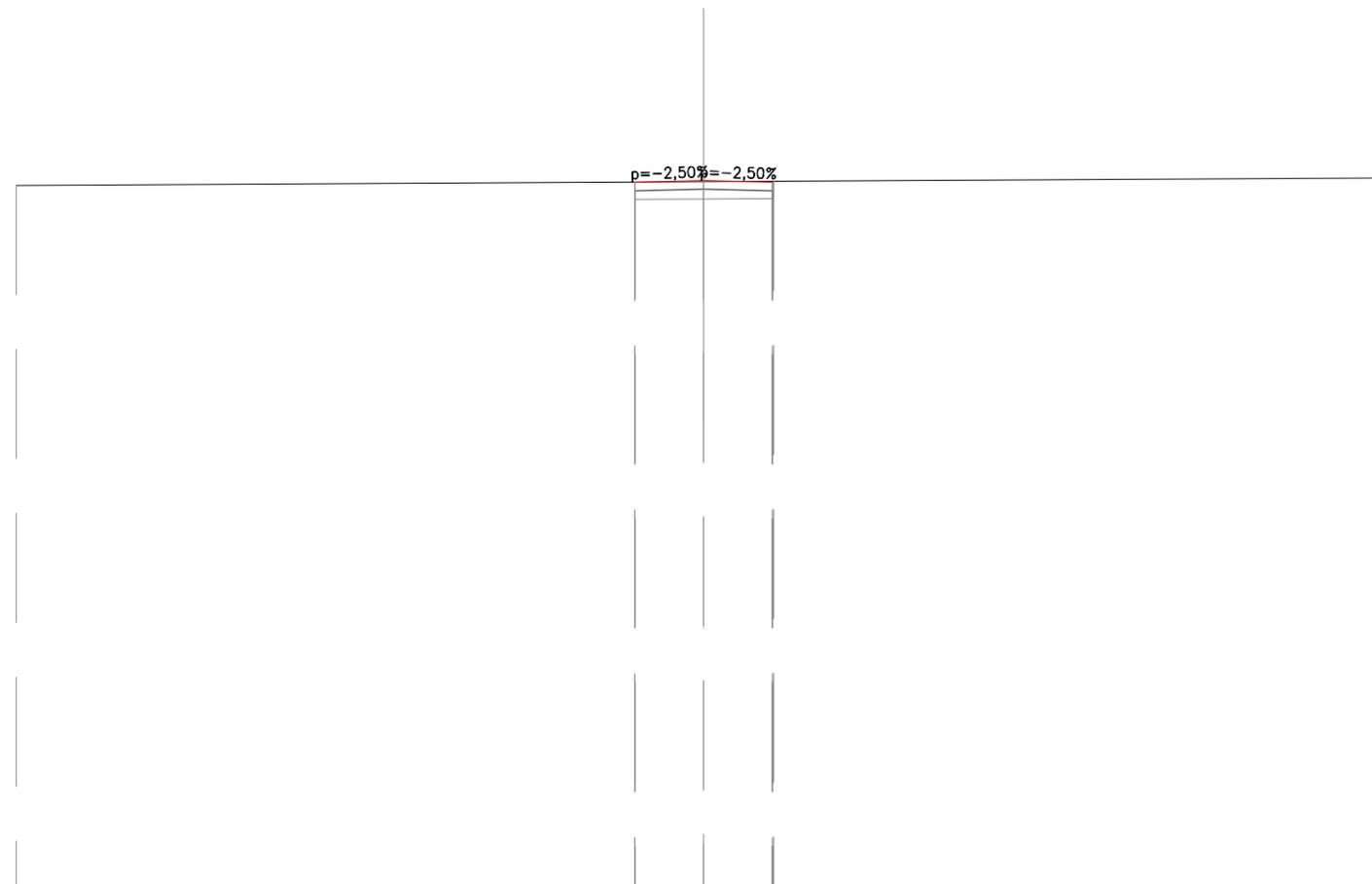
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,02 m ²
RILEVATI	
Rinterro	1,06 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Misto stabilizzato	1,00 m ²

SEZIONE N°: (10)
 QT. PROG.: 91,594
 Progr. km: 225,000
 Dist. prec.: 25,000
 Dist. succ.: 25,000

1:200

Qt. rif. 71,000

Quote Progetto			91,55 91,29	91,34	91,29 91,57	
Quote Terreno	-91,45			91,56		-91,67
Dist. Parz. Progetto			2,00	2,00		
Distanze Progetto			-2,01 -2,00	-0,00	2,00 2,04	
Distanze Terreno	-20,00			-0,00		-20,00



SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	2,08 m ²
RILEVATI	
Rinterro	0,97 m ²
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
Misto stabilizzato	1,00 m ²

SEZIONE N°: (11)
 QT. PROG.: 91,546
 Progr. km: 250,000
 Dist. prec.: 25,000
 Dist. succ.: 23,196

1:200

Qt. rif. 71,000

Quote Progetto			91,53 91,25	91,30	91,25 91,56	
Quote Terreno	-91,41			91,55	-91,57	-91,66
Dist. Parz. Progetto			2,00	2,00		
Distanze Progetto		-2,05 -2,00		0,00	2,00 2,10	
Distanze Terreno	-20,00			0,00	-3,26	-20,00

