

**LEGENDA**

N° Progressivo ricettore: YYYY  
XX  
 N° Piani Fuori Terra: XXXX  
XX

**Tipologia Ricettori**

<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #90EE90; border: 1px solid black;"></span> Residenziale	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FFD700; border: 1px solid black;"></span> Industriale - Produttivo	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FF69B4; border: 1px solid black;"></span> Scuola
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FFA500; border: 1px solid black;"></span> Terziario - Commerciale	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #90EE90; border: 1px solid black;"></span> Pertinenza ferroviaria	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #D3D3D3; border: 1px solid black;"></span> Rudere
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #ADD8E6; border: 1px solid black;"></span> Edifici di culto	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FF69B4; border: 1px solid black;"></span> Agricolo	

**Fasce di studio - Infrastruttura Ferroviaria**

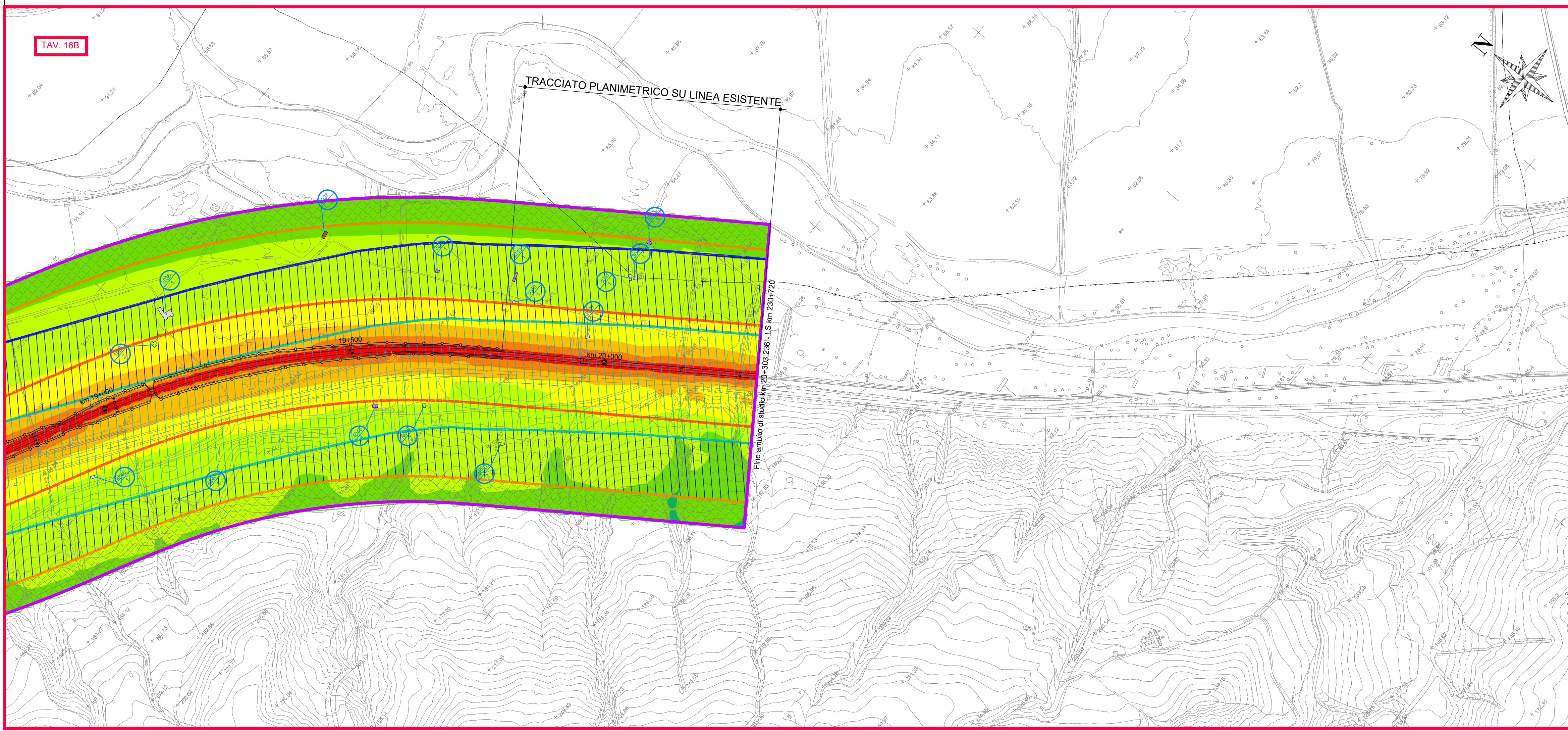
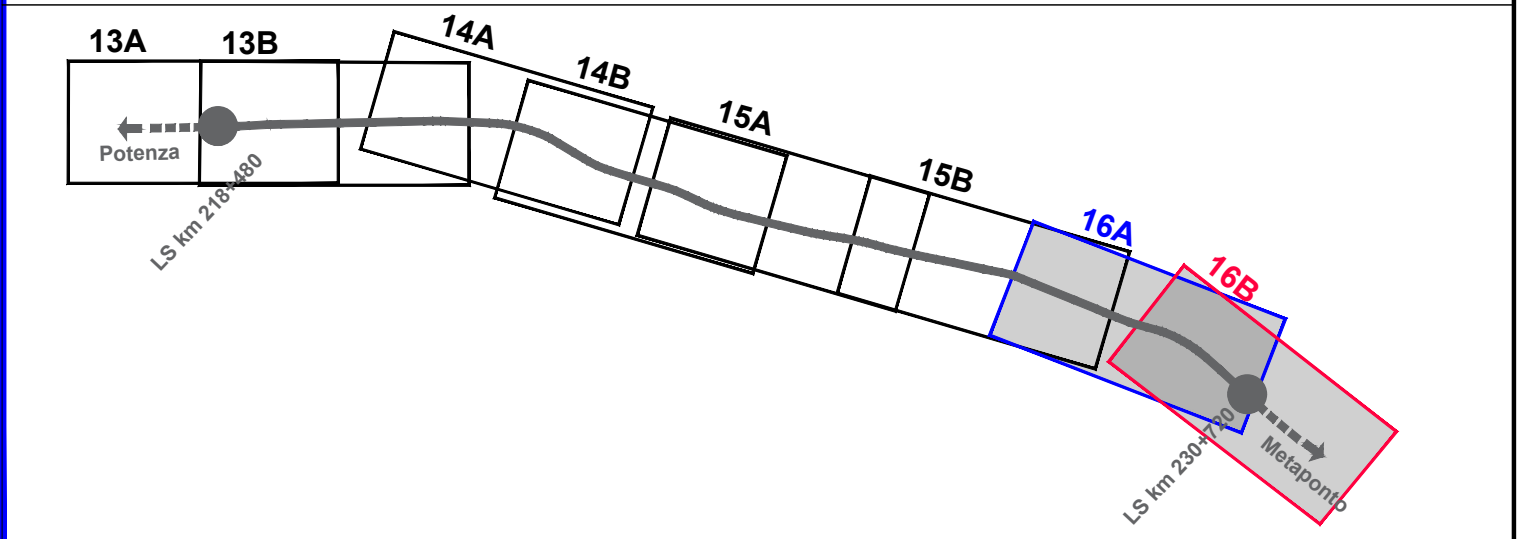
Nuova Infrastruttura Velocità di progetto non superiore a 200 km/h: Fascia A (orange), Fascia B (yellow)  
 Fascie di Pertinenza Acustica - Infrastruttura Stradale S.S. 407 Basertana: Strada esistente - TIPO B: Fascia A (light blue), Fascia B (dark blue)

**Confini Comunali**

Ambito di studio: purple line  
 Fuori Fascia Pertinenza acustica Assenza PCCA - Rif. Art 6 DPCM 1/3/91: hatched pattern

**SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI**

<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #00FFFF;"></span> < 35 dBA	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #90EE90;"></span> 45 - 50 dBA	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FFD700;"></span> 60 - 65 dBA	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FF0000;"></span> 75 - 80 dBA
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #008080;"></span> 35 - 40 dBA	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FFFF00;"></span> 50 - 55 dBA	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FF8C00;"></span> 65 - 70 dBA	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #0000FF;"></span> > 80 dBA
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #008000;"></span> 40 - 45 dBA	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FFFF00;"></span> 55 - 60 dBA	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: #FF0000;"></span> 70 - 75 dBA	



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO**  
**S.O. AMBIENTE**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA POTENZA-METAPONTO**  
**INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO-BERNALDA**  
**INTERVENTI TRA GRASSANO E FERRANDINA**  
**STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE**  
**MAPPE ACUSTICHE PERIODO NOTTURNO - POST OPERAM**  
Tav. 4 di 4

SCALA: 1:5000

COMMESSA: I A 95 | LOTTO: 13 | FASE: R | ENTE: 22 | TIPO DOC.: N 5 | OPERA/DISCIPLINA: I M 00 04 | PROGR.: 016 | REV.: B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Colonna	Ottobre 2021	C. Giannobile	Ottobre 2021	I. D'Amore	Ottobre 2021	C. Enolani Dicembre 2021
B	Emissione esecutiva	C. Giannobile	Dicembre 2021	A. Corvaja	Dicembre 2021	I. D'Amore	Dicembre 2021	C. Enolani Dicembre 2021

File: IA9513R22N5IM0004016B | n. Elab.: