




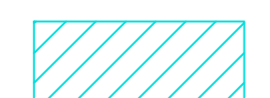
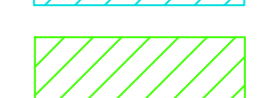




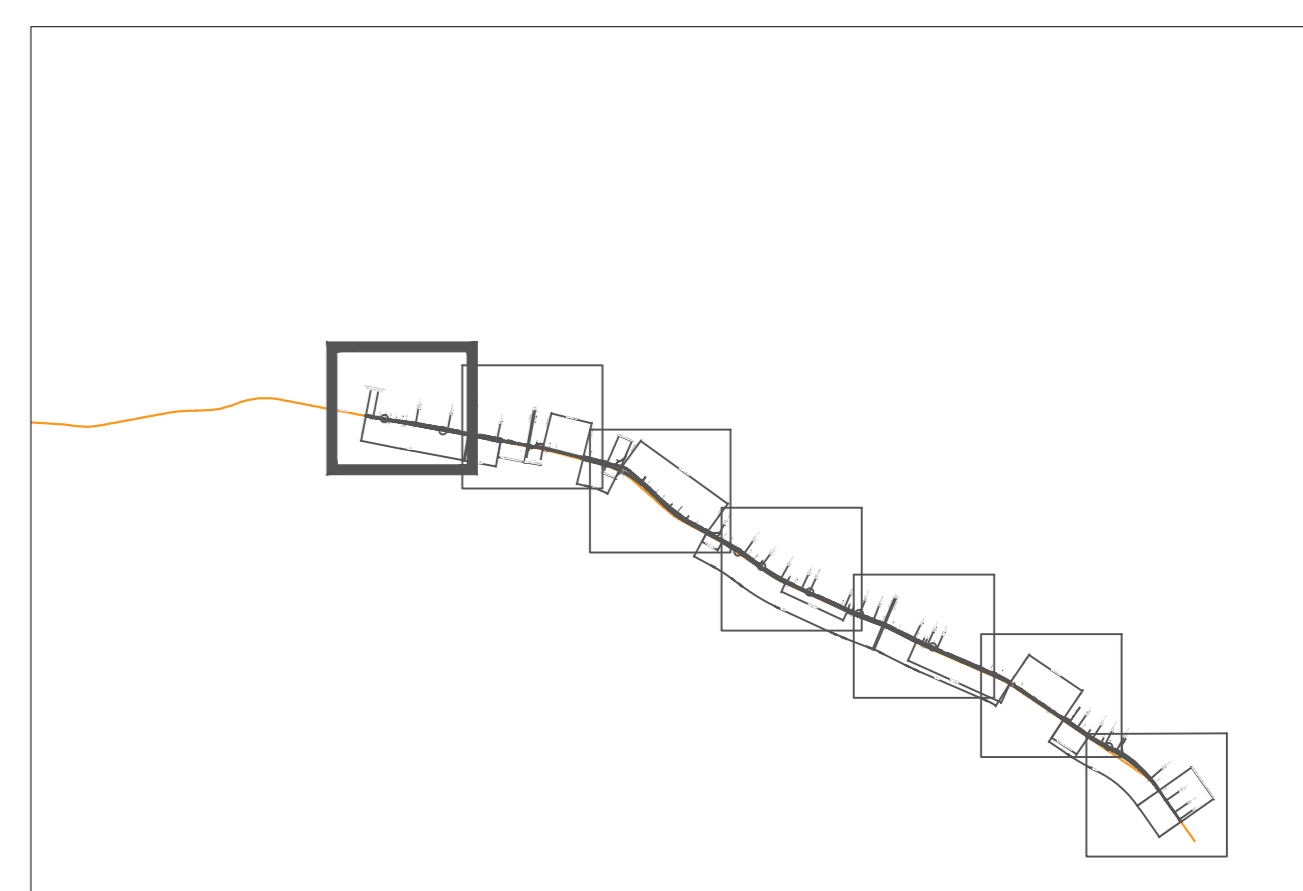


LEGENDA

-  Linea storica esistente
-  OPERE IN PROGETTO
-  1 Unità di Ricognizione (UR)
-  X1 Unità di Ricognizione (UR) inaccessibile o urbanizzata

GRADO DI VISIBILITA' DEI SUOLI

-  Alto
-  Medio Alto
-  Medio Basso
-  Nullo
-  Area inaccessibile
-  Area urbanizzata
-  Strada asfaltata



COMMITTENTE:
 **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
 **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. Architettura, Ambiente e Territorio
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
LINEA POTENZA-METAPONTO
INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO-BERNALDA
INTERVENTI TRA GRASSANO E FERRANDINA
STUDIO ARCHEOLOGICO
 Carta della ricognizione e della visibilità dei suoli
 TAV. 1 DI 7

SCALA:
1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA95	13	R	22	N6	AH0001	008	B
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Data	Autorizzato Data
B	Emissione definitiva	M.C. Lorusso	A. Chiodi	M. Lorusso	12/01/2017	12/01/2017	12/01/2017