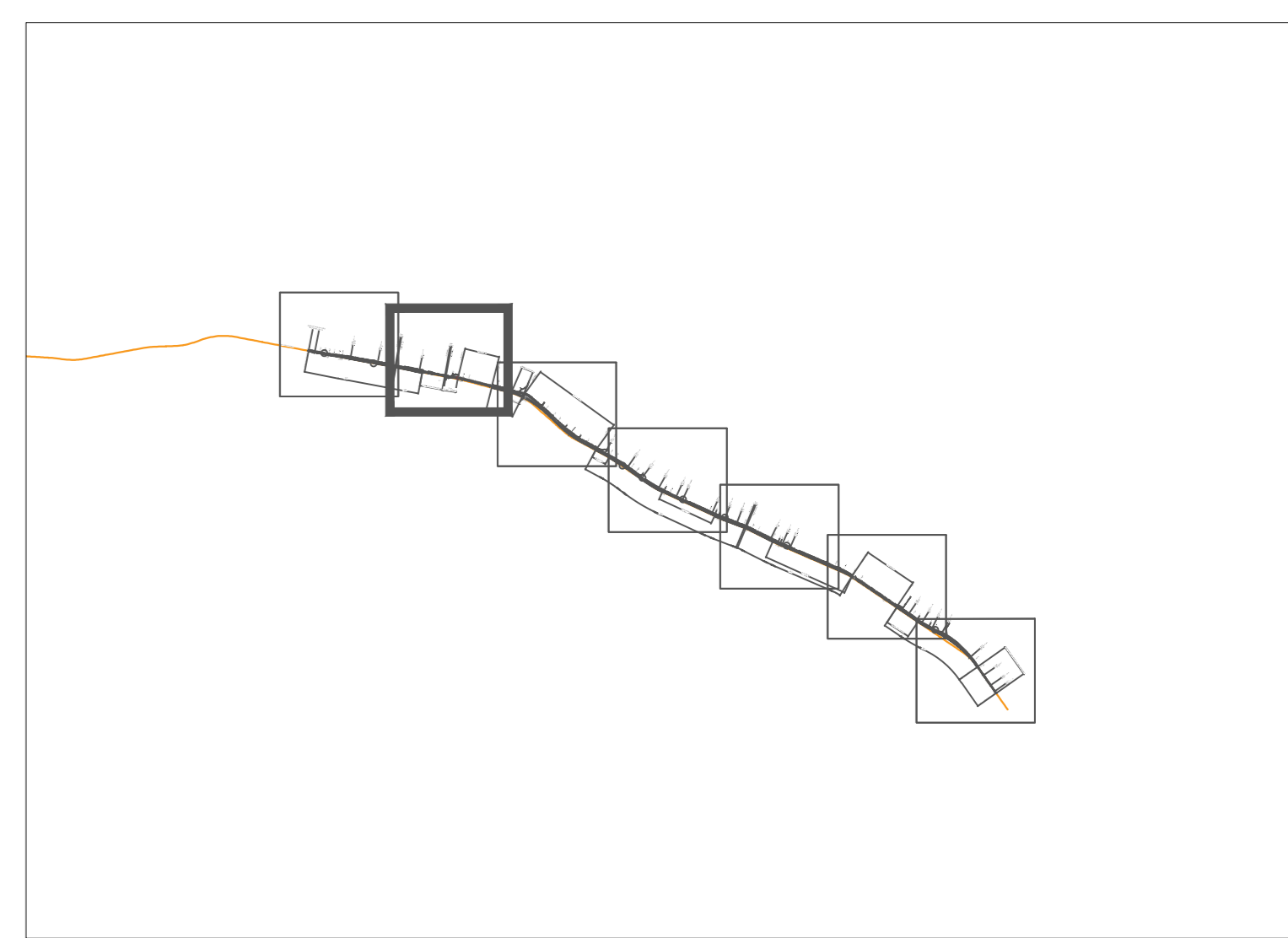


LEGGENDA

- Linea storica esistente
- OPERE IN PROGETTO
- 1 Unità di Ricognizione (UR)
- X1 Unità di Ricognizione (UR) inaccessibile o urbanizzata

GRADO DI VISIBILITA' DEI SUOLI

- Alto
- Medio Alto
- Medio Basso
- Nullo
- Area inaccessibile
- Area urbanizzata
- Strada asfaltata



COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. Architettura, Ambiente e Territorio**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA POTENZA-METAPONTO**

**INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO-BERNALDA**

**INTERVENTI TRA GRASSANO E FERRANDINA**

**STUDIO ARCHEOLOGICO**

Carta della ricognizione e della visibilità dei suoli  
 TAV. 2 DI 7

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA95	13	R	22	N6	AH0001	009	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	Emissione definitiva	M.C. Lorusso	Dicembre 2011	A. Trovati	Dicembre 2011	U. Cappelletti	Dicembre 2011	M. Comincioli Dicembre 2011

File: IA9513R22N6AH0001009B.dwg In. Elab.: 2/7