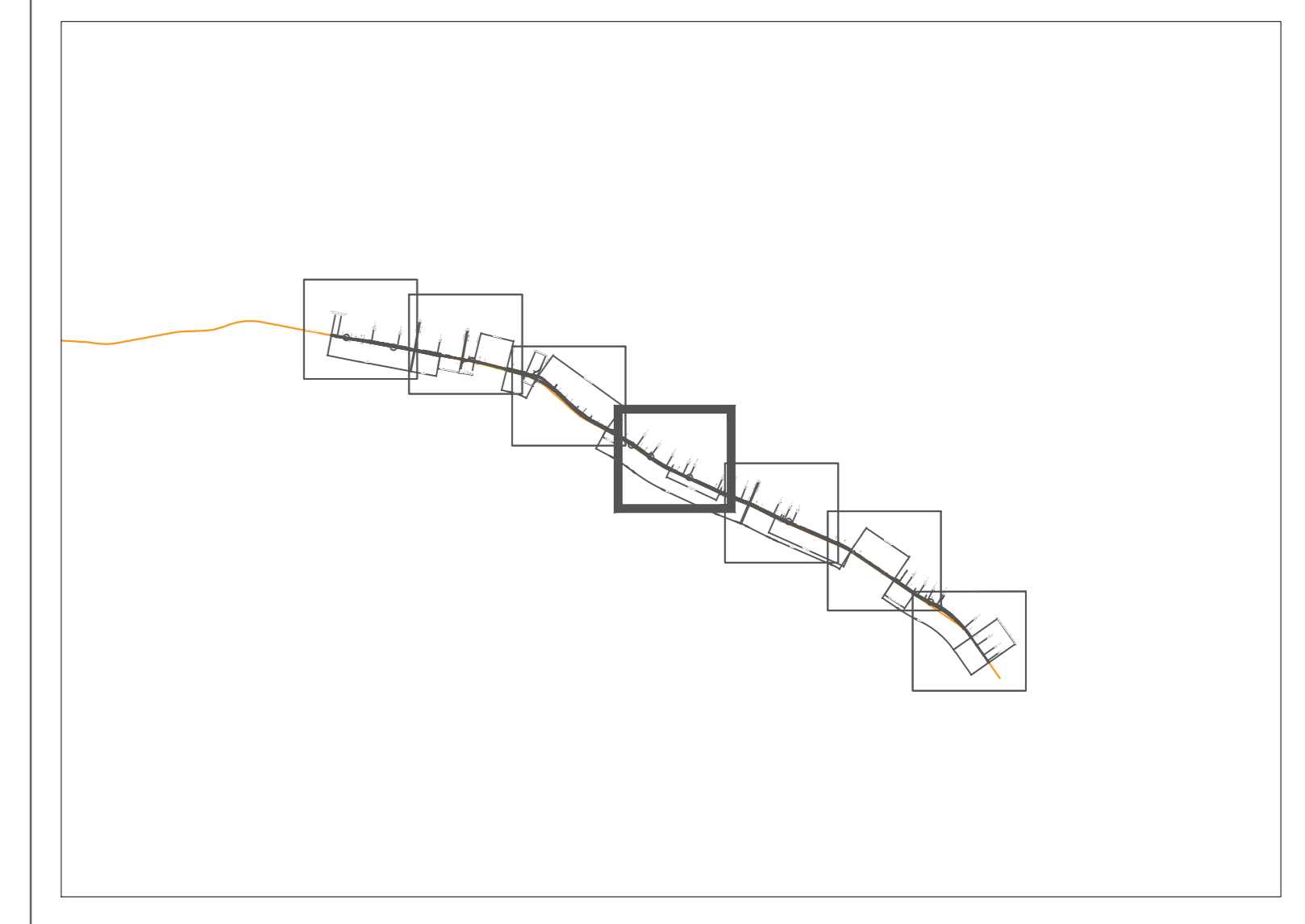


LEGENDA

- Linea storica
- OPERE IN PROGETTO
- Unità di Ricognizione (UR)
- Unità di Ricognizione (UR) inaccessibile o urbanizzata

GRADO DI VISIBILITA' DEI SUOLI

- Alto
- Medio Alto
- Medio Basso
- Nullo
- Area inaccessibile
- Area urbanizzata
- Strada asfaltata



COMMITTENTE: RFI
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE: ITALFERR
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

U.O. Architettura, Ambiente e Territorio

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA POTENZA-METAPONTO
 INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO-BERNALDA
 INTERVENTI TRA GRASSANO E FERRANDINA
 STUDIO ARCHEOLOGICO
 Carta della ricognizione e della visibilità dei suoli
 TAV. 4 DI 7

SCALA:
 1:2.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	Emersione scavi	M.C. Lorusso	J. Pignatelli	M. Corradi	12/11/2011	14/12/2011