





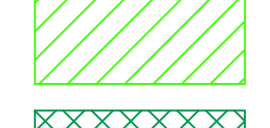




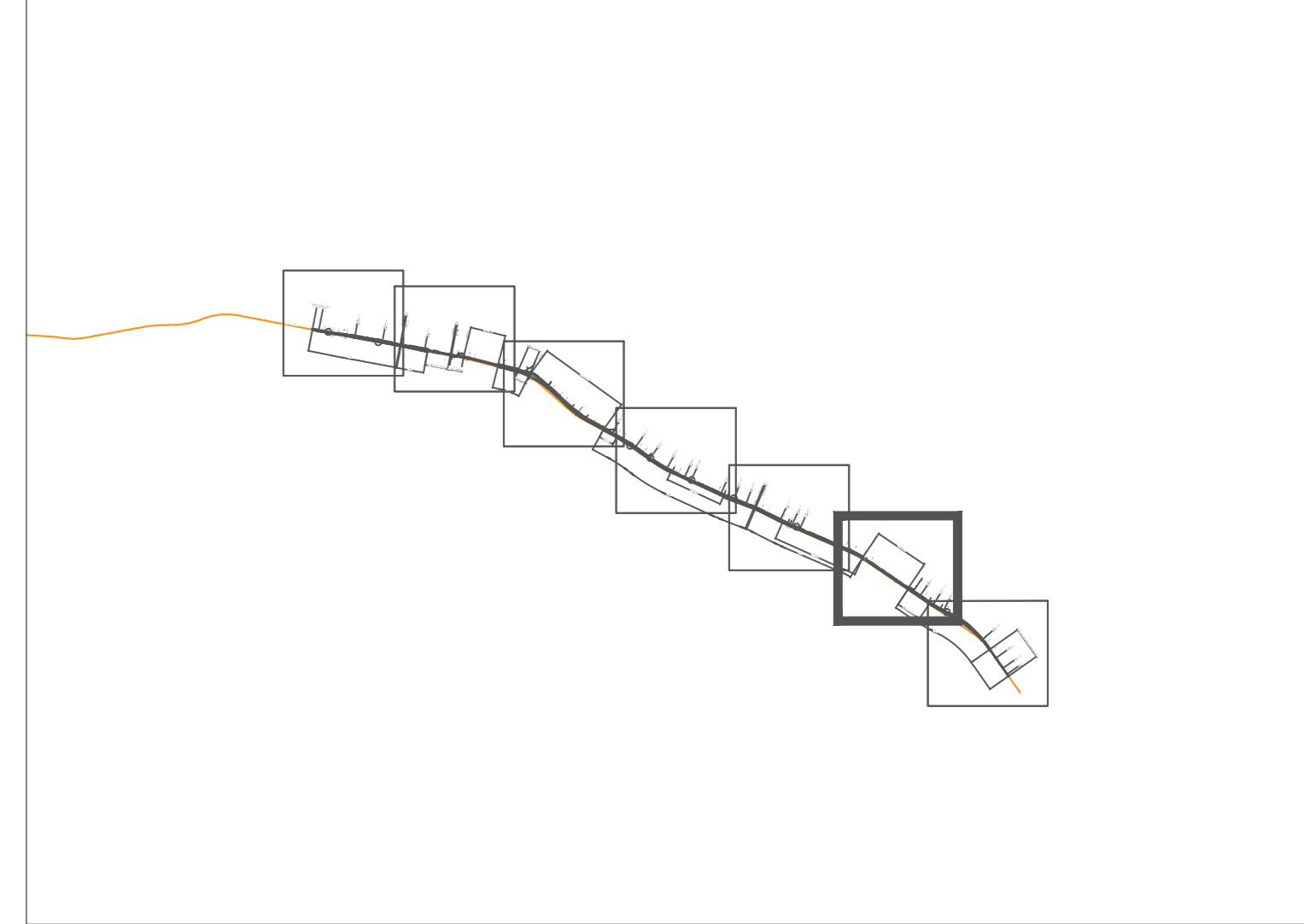


LEGENDA

-  Linea storica
-  OPERE IN PROGETTO
-  1 Unità di Ricognizione (UR)
-  X1 Unità di Ricognizione (UR) inaccessibile o urbanizzata

GRADO DI VISIBILITA' DEI SUOLI

-  Alto
-  Medio Alto
-  Medio Basso
-  Nullo
-  Area inaccessibile
-  Area urbanizzata
-  Strada asfaltata



COMMITTENTE:  **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. Architettura, Ambiente e Territorio
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
LINEA POTENZA-METAPONTO
INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO-BERNALDA
INTERVENTI TRA GRASSANO E FERRANDINA
STUDIO ARCHEOLOGICO
 Carta della ricognizione e della visibilità dei suoli
 TAV. 6 DI 7

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA95	13	R	22	N6	AH0001	013	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	Emissione definitiva	[Firma]	12/12/2011	[Firma]	12/12/2011	[Firma]	12/12/2011	12/12/2011

File: IA9513R22N6AH0001013B.dwg In. Elab.: 6/7