

INDICE

1	PREMESSA	3
1.1	INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO.....	3
2	INDAGINI EFFETTUATE	6
3	SCHEDE SOTTOSERVIZI	9
	BERNALDA - SOTTOSERVIZIO N° 1	9
	BERNALDA - SOTTOSERVIZIO N° 2	10
	BERNALDA - SOTTOSERVIZIO N° 3	11

	LINEA POTENZA–METAPONTO INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO–BERNALDA INTERVENTI TRA FERRANDINA E PISTICCI PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA					
	DOSSIER CENSIMENTO SOTTOSERVIZI	COMMESSA IA95	LOTTO 43 R 53	CODIFICA RG	DOCUMENTO SI0000 001	REV. B

1 PREMESSA

Il 19 maggio 2020 con Decreto Legge n. 34 “*Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all’economia, nonché di politiche sociali connesse all’emergenza epidemiologica da COVID-19*”, convertito in legge il 17 luglio 2020, con la legge n.77, all’art. 208 recante “*disposizioni per il rilancio del settore ferroviario*” al comma 3 è stato sancito che “*a valere sulle risorse attribuite a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nell’ambito del riparto delle risorse del Fondo di cui all’articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n.232, e non finalizzate a specifici interventi nell’ambito del Contratto di programma 2017-2021, la predetta Società è autorizzata ad utilizzare l’importo di euro 25 milioni per l’anno 2020 e di euro 15 milioni per l’anno 2021 per la realizzazione del progetto di fattibilità tecnico-economica degli interventi di potenziamento, con caratteristiche di alta velocità, delle direttrici ferroviarie Salerno-Reggio Calabria, Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia e Genova-Ventimiglia.*”, dando il via libera alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica degli interventi di velocizzazione della linea Potenza – Metaponto.

L’itinerario Battipaglia-Potenza-Metaponto-Taranto si sviluppa per circa 250 km, attraversando in senso longitudinale la parte centrale della Basilicata, mettendo in connessione il bacino campano di Salerno e Napoli con quello pugliese di Taranto e Brindisi.

La linea ferroviaria è a semplice binario con conseguenti condizionamenti nella formazione dell’orario per incroci e precedenza (capacità).

Le caratteristiche prestazionali risentono dell’orografia del territorio e degli standard di costruzione della linea di fine ‘800.

Le limitazioni derivano da:

- velocità di tracciato mediamente di 80/120 km/h
- pendenza 26 per mille
- sagoma PC/25
- peso assiale C3.

1.1 Inquadramento generale dell’intervento

Nell’ambito più generale degli interventi di velocizzazione della linea Potenza – Metaponto è stata eseguita la suddivisione nei seguenti lotti funzionali (Figura 1):

- Lotto 1: Potenza C.le – Albano
- Lotto 2: Albano – Calciano
- Lotto 3: Calciano – Metaponto



Figura 1 Interventi di velocizzazione Potenza – Metaponto, suddivisione in tratte funzionali

All'interno del perimetro dei lotti funzionali sopra elencati, è stata individuata come prioritaria la velocizzazione della tratta compresa tra le stazioni di Grassano e Bernalda, per la quale è stata sviluppata la presente progettazione per perseguire i seguenti obiettivi:

- il miglioramento dell'offerta di trasporto ferroviario nel segmento viaggiatori con la riduzione dei tempi di percorrenza mediante ampie varianti di tracciato
- l'adeguamento del modulo della linea, per permettere il transito a treni più lunghi ed aumentare la competitività del vettore ferroviario per il connesso abbattimento dei costi di trasporto
- il miglioramento delle condizioni della linea attuale

A seguito di Analisi Multicriteria eseguita su due possibili priorità di intervento individuate nel perimetro della tratta tra Grassano e Ferrandina (e), come dettagliato nel successivo § **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**, è stata determinata la tratta compresa tra il km 218+480 e il km 230+720 (Alternativa "B") come la preferibile sulla base degli indicatori posti alla base dell'analisi.

Il presente progetto consiste dunque nella velocizzazione del tracciato nella tratta compresa tra il km 218+480 (in prossimità dell'impianto di Salandra lato Potenza) e il km 230+720 (in prossimità dell'impianto di Ferrandina lato Potenza) con velocità massime in Rango C pari a 200km/h e nell'adeguamento degli impianti di Stazione di Salandra e Bernalda.

La velocizzazione della tratta Salandra – Ferrandina (e) si sviluppa tra le pk LS 218+480 e 230+720 per un'estesa totale dell'intervento di circa 12,3 km. Tale tratta prevede in corrispondenza dell'impianto esistente di Salandra alla pk 220+528 un variante almetrica, pressoché in sede, necessaria per risolvere problematiche di carattere idraulico. Per lo stesso impianto sono inoltre previsti i seguenti interventi di modifica al PRG: il ripristino della precedenza con l'inserimento dei relativi tronchini di protezione, l'adeguamento del modulo a 575m, l'adeguamento dei marciapiedi (L=150 m, H55) e la realizzazione del sottopasso.

Il tracciato in progetto si sviluppa prevalentemente su nuova sede in affiancamento alla LS e completamente all'aperto, ed è costituito da molteplici tratti in viadotto per la presenza del fiume Basento e dei suoi affluenti. Esso

si colloca in destra idraulica rispetto al fiume, senza tagliare trasversalmente la valle. In quest'ottica, l'intervento consentirà di risolvere numerose problematiche di natura idraulica particolarmente presenti tra le pk LS 214+000 e 230+000.

E' inoltre compresa la soppressione di tutti i Passaggi a Livello che insistono sulla Linea Storica tra le pk 218+480 e 230+720.

Il tracciato in progetto attraversa i territori dei comuni di Salandra e Ferrandina, le modifiche all'impianto di Bernalda interessano i territori del comune di Bernalda.



Figura 2 Interventi di velocizzazione e adeguamento impianti tratta Grassano – Bernalda

Il tracciato in progetto attraversa i territori dei comuni di Salandra e Ferrandina.

Sono altresì inclusi nella progettazione gli interventi di modifica al PRG nell'impianto esistente di Bernalda alla pk 258+723, per il quale sono previsti il ripristino della precedenza con l'inserimento dei relativi tronchini di protezione e l'adeguamento del modulo a 575m, l'adeguamento dei marciapiedi (L=150 m, H55) e la realizzazione del sottopasso.

Le modifiche all'impianto interessano il territorio del comune di Bernalda.

Il presente progetto risulta strettamente connesso all'attivazione della nuova linea Ferrandina – Matera La Martella, la quale risulta ad esso inerziale e propedeutica per l'ottenimento degli obiettivi da perseguire.

Oggetto della presente relazione sono gli interventi previsti sulla stazione di **Bernalda**, sita alla pk LS 258+722.

2 INDAGINI EFFETTUATE

Ai fini della corretta progettazione delle opere è necessario individuare la presenza e la tipologia dei sottoservizi posti parallelamente o in attraversamento all'intervento ferroviario.

Essendo un intervento da realizzare in gran parte in adiacenza e sulla linea ferroviaria esistente (Potenza-Metaponto), come prima attività è stato richiesto a RFI/Ferservizi l'elenco delle convenzioni già stipulate con Enti Gestori di sottoservizi nei punti dove possano nascere delle interferenze con la linea ferroviaria e le nuove viabilità di progetto.

In data 26/05/2021 è stata inviata PEC a tutti gli Enti le cui aree di competenza fossero interessate dal progetto di fattibilità tecnico ed economica in oggetto.

Di seguito si riporta una tabella di sintesi degli Enti contattati e dei relativi riscontri ricevuti.

ENTE	data pec	1° Contatto				
		Data	Modalità	Richiesta	Data riscontro	Riscontro
Regione Basilicata	26/05/2021					Nessun riscontro
Provincia Matera	26/05/2021					Nessun riscontro
Comune Ferrandina	26/05/2021					Nessun riscontro
Comune Pisticci	26/05/2021					Nessun riscontro
Comune Bernalda	26/05/2021					Nessun riscontro
Anas	26/05/2021					Nessun riscontro
Enel/e-distribuzione	26/05/2021		PEC		03/06/2021	Planimetria
Snam	26/05/2021					Nessun riscontro
Terna	26/05/2021	03/06/2021	mail	censimento		Nessun riscontro
Telecom Italia	26/05/2021					Nessun riscontro
Wind/3	26/05/2021					Nessun riscontro
Fasweb	26/05/2021					Nessun riscontro

DOSSIER CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA95	43 R 53	RG	SI0000 001	B	7 di 11

Eni	26/05/2021					Nessun riscontro
Italgas	26/05/2021					Nessun riscontro
Openfiber	26/05/2021					Nessun riscontro
Vodafone	26/05/2021					Nessun riscontro
Zirete gas	26/05/2021					Nessun riscontro
Infratel	26/05/2021		PEC		27/05/2021	Procedura per scaricare rete
Poste Italiane	26/05/2021					Nessun riscontro
Consorzio di Bonifica della Basilicata	26/05/2021	04/06/2021	mail	censimento		Nessun riscontro
Consorzio di Bonifica di Bradano e Metaponto	26/05/2021					Nessun riscontro
Acquedotto Lucano	26/05/2021					Nessun riscontro
OSVIM RETE GAS SOCIETA' COOPERATIVA	26/05/2021					Nessun riscontro
SACECCAV DEPURAZIONI SACEDE S.p.A.	26/05/2021		PEC		31/05/2021	Non di loro competenza
BASENGAS SRL	26/05/2021					Nessun riscontro
Amgas	26/05/2021					Nessun riscontro
Consorzio per lo Sviluppo Industriale della provincia di Matera	26/05/2021					Nessun riscontro
ALSIA (Agenzia Lucana di Sviluppo e di Innovazione in Agricoltura)	26/05/2021					Nessun riscontro

Inoltre, in data 04/09/2021– 07/10/2021 è stato eseguito un sopralluogo delle aree d'interesse al fine di individuare eventuali sottoservizi non mappati e di verificare l'ubicazione di quelli già censiti.

In definitiva, di seguito si riporta una tabella riassuntiva con:

- Bernalda - n.3 ricavati dai sopralluoghi e tramite vista aerea e su strada (Google Earth).

n.	PROG.	TIPOLOGIA	ENTE	ATTO	STAZIONE
1	Km 258+458	linea aerea BT 20 kV in attraversamento	ENEL compartimento Napoli	60-1975	Bernalda
2	Km 259+076	linea aerea AT in attraversamento	e-distribuzione S.p.A.	-	Bernalda
3	Km 259+122	linea aerea AT in attraversamento	e-distribuzione S.p.A.	-	Bernalda

Dalla tabella e dall' elaborato grafico IA9543R53P6SI0000001B, al quale si rimanda la visione per ulteriori dettagli, sono individuabili i n.3 sottoservizi che ricadono all'interno dell'area di progetto.

3 SCHEDE SOTTOSERVIZI

Sono di seguito riportate le schede relative ai singoli sottoservizi nei comuni di Ferrandina e Pisticci ricadenti nell'area oggetto di intervento.

BERNALDA - SOTTOSERVIZIO N° 1

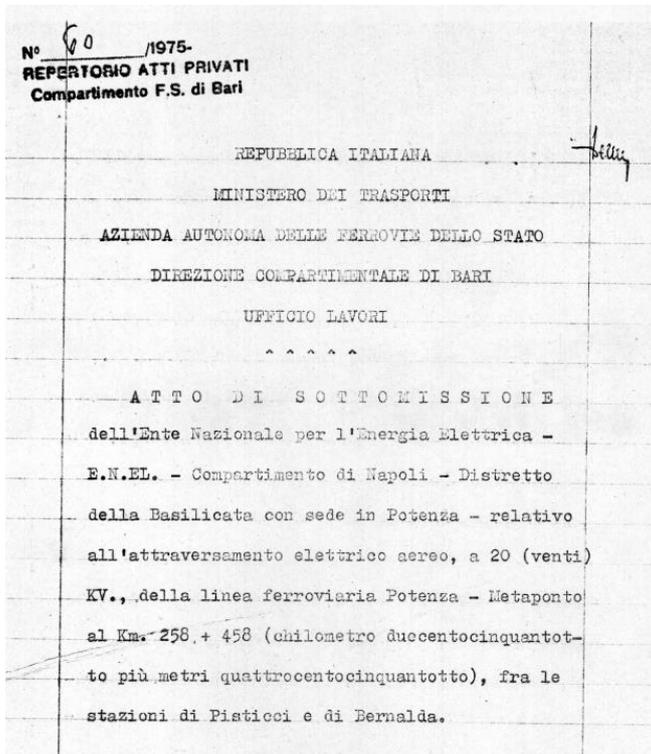
Tipologia: ELETTRODOTTO

Note: linea aerea BT in attraversamento (20kV)

Ubicazione: Comune di Bernalda – km 258+458

Titolare del servizio interferente: ENEL S.p.A. Compartimento Napoli

Documenti reperiti: -



BERNALDA - SOTTOSERVIZIO N° 2

Tipologia: ELETTRDOTTO

Note: linea aerea AT in attraversamento (130kV)

Ubicazione: Comune di Bernalda – km 259+076

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.

Documenti reperiti: -



Linea aerea (foto al km 259+076)

BERNALDA - SOTTOSERVIZIO N° 3

Tipologia: ELETTRDOTTO

Note: linea aerea AT in attraversamento (130kV)

Ubicazione: Comune di Pisticci – km 259+122

Titolare del servizio interferente: e-distribuzione S.p.A.

Documenti reperiti: -



Linea aerea (foto al km 259+122)