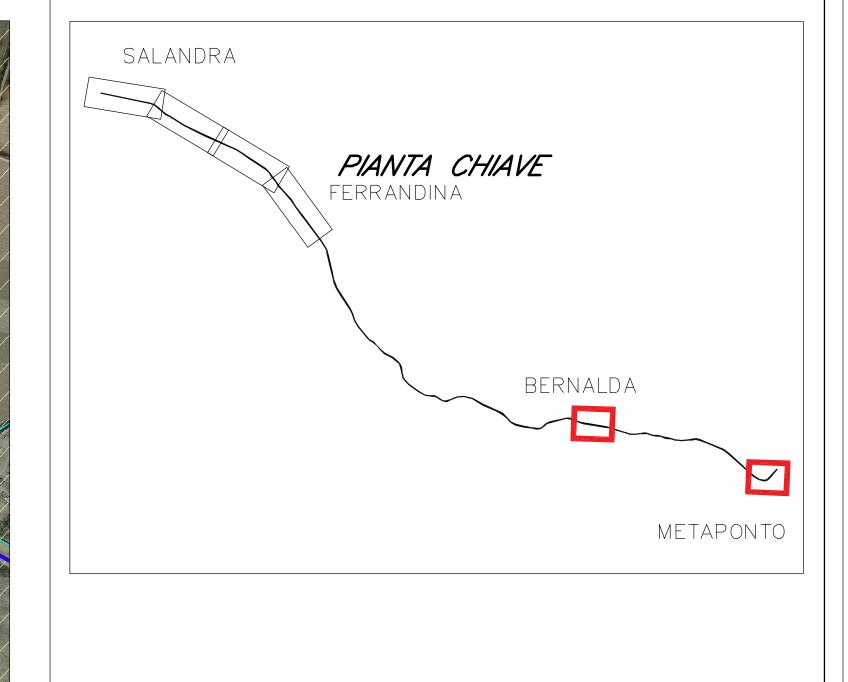
## PLANIMETRIA N° 5 - STAZIONE DI BERNALDA PLANIMETRIA Nº 6 - CANTIERE CA-04-01 Scala 1:5000 Scala 1:5000 ELEMENTI PAESAGGISTICI INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO-BERNALDA TRACCIATO DI PROGETTO - RILEVATO CORSI D'ACQUA BOSCHI E AREE VERDI TRACCIATO DI PROGETTO - VIADOTTO BARRIERE VISIVE DEMOLIZIONI FASCIE DI VEGETAZIONE FRONTI EDIFICATI SISTEMAZIONI IDRAULICHE VEGETAZIONE ANTROPICA OPERE A VERDE (FRUTTETI, ULIVETI, ETC.) DI PROGETTO SOTTOSTAZIONE ELETTRICA PERCETTORI CANTIERIZZAZIONE TRATTI DI PERCEZIONE DINAMICA CONTINUA CO - CANTIERE OPERATIVO

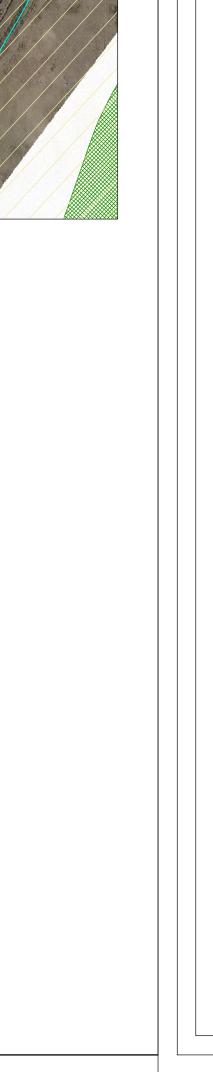
CA — CANTIERE ARMAMENTO

AS — AREA DI STOCCAGGIO

CB - AREA CAMPO BASE

AT — AREA TECNICA





--- TRATTI DI PERCEZIONE DINAMICA DISCONTINUA O PARZIALE

A A A Tratti prevalentemente a raso, modestamente rilevati rispetto al piano di campagna

Tratti mediamente rilevati rispetto al piano di campagna, rilevato basso ovvero schermate, tranne brevi tratti, dalla presenza di vegetazione o elementi antropici Opere di progetto parzialmente assorbite ed emergenti sugli elementi che popolano le visuali percepite

tratti in rilevato rispetto al piano di campagna ovvero schermate parzialmente dalla presenza di vegetazione o elementi antropici.

Opere di progetto emergenti sugli elementi che mediamente popolano le visuali percepite

tratti in rilevato alto rispetto al piano di campagna ovvero NON schermate dalla presenza di vegetazione o elementi antropici
Opere di progetto emergenti sugli elementi che popolano le visuali percepite

ovvero schermate dalla presenza di vegetazione o elementi antropici Opere di progetto normalmente assorbite e non emergenti sugli elementi che popolano le visuali percepite

PERCEZIONE POTENZIALE DELLE INFRASTRUTTURE LINEARI

NULLA O MOLTO POCO RILEVANTE

CLASSIFICAZIONE

POCO RILEVANTE

MEDIAMENTE RILEVANTE



RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE