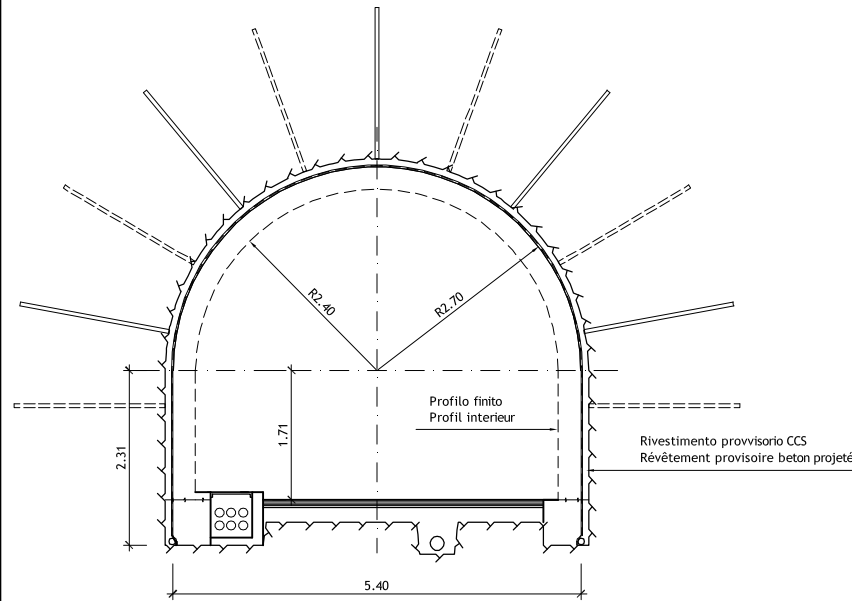
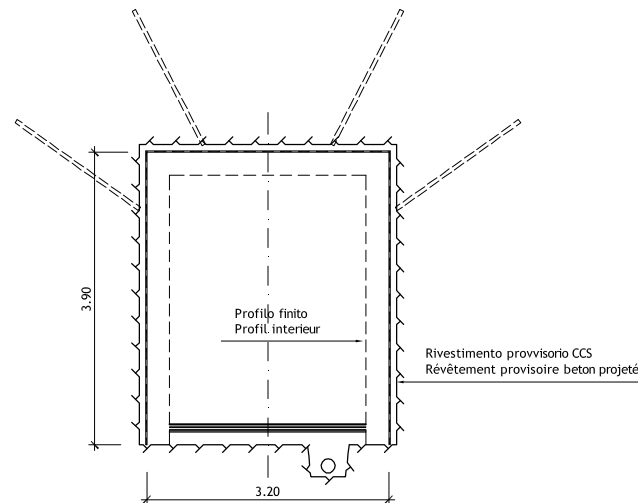


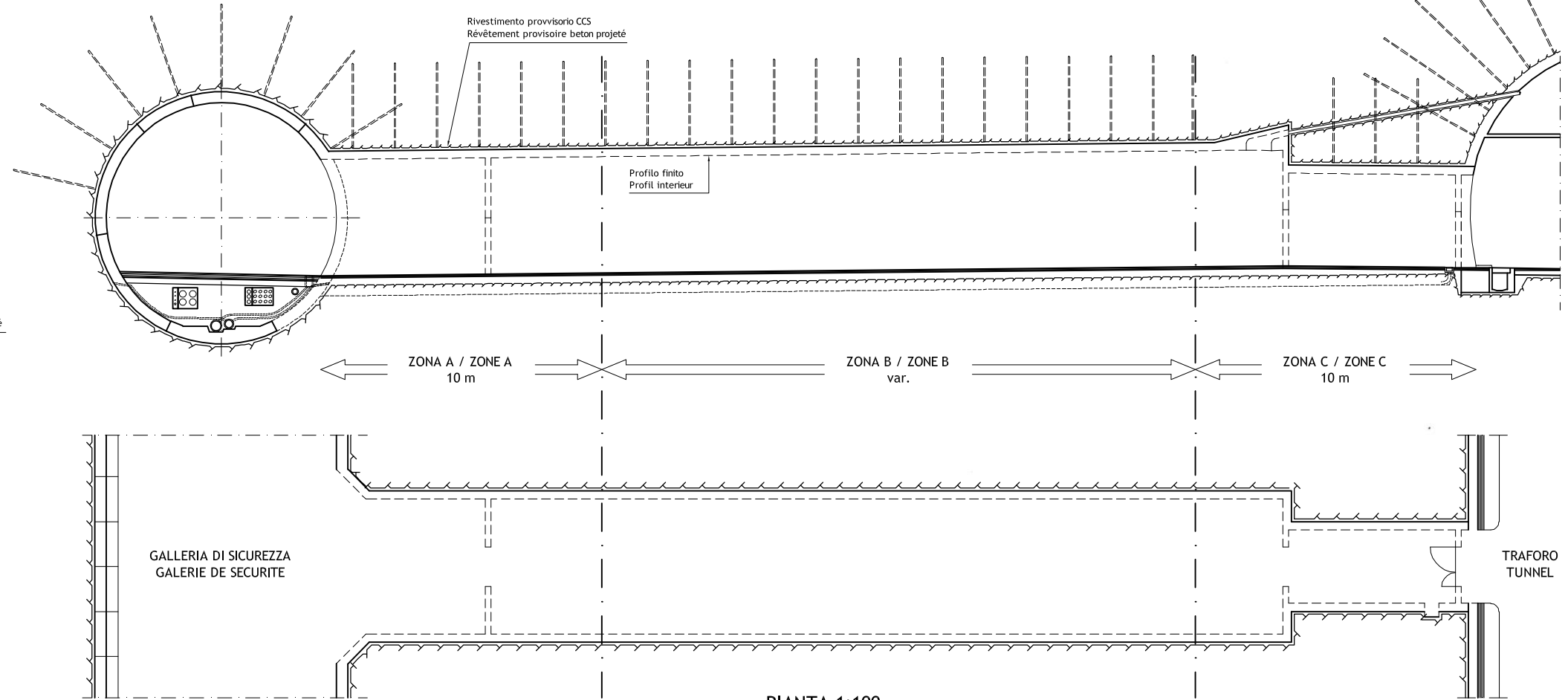
SEZIONE CORRENTE 1:50
COUPE TYPE 1:50



SEZIONE PROSSIMITA TRAFORO 1:50
COUPE A PROXIMITE TUNNEL 1:50



SEZIONE TRASVERSALE 1:100
COUPE TRASVERSALE 1:100



PIANTA 1:100
VUE EN PLAN 1:100

SCALA GRAFICA - ECHELLE GRAPHIQUE :

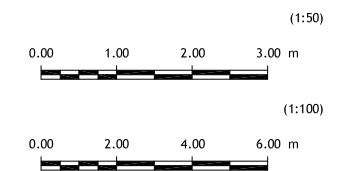


TABELLA MATERIALI / TYPE MATERIAUX

CALCESTRUZZO GETTATO IN OPERA BETON COULE EN PLACE		CALCESTRUZZO SPRUZZATO BETON PROJETE	
Classe / Classe	C 35/45	Classe / Classe	C 35/45 - CP40
Esposizione / Exposition	XF1/XC3	Esposizione / Exposition	XF1/XC3
Lavorabilità / Ouvrabilité	S4	Cont cloruro / Cont chlorures	Cl 0.20
Cont cloruro / Cont chlorures	Cl 0.20	CALCESTRUZZO NON STRUTTURALE (MAGRONI) BETON NON STRUCTUREL (MORTIERS)	
CALCESTRUZZO PREFABBRICATO BETON POUR ELEMENTS PREFABRIQUES		Classe / Classe	
Classe / Classe	C 45/55	ACCIAIO DA ARMATURA ACIER POUR ARMATURES	
Esposizione / Exposition	XF1/XC3	Tipo	
Lavorabilità / Ouvrabilité	S3		
Cont cloruro / Cont chlorures	Cl 0.20		

RIFUGIO 23	PM GALLERIA DI SICUREZZA	8+442.597
	PM TRAFORO	8+375.384
	PM GALERIE DE SECURITE	8+442.597
	PM TUNNEL	8+375.384

TRAFORO AUTOSTRADALE DEL FRÉJUS
Lotto 2° Intaccato lato Italia

PROGETTO DEFINITIVO 2006 / PROJET 2006

DATA 2/11/2006 N° PROGETTO 917

osservazioni litologiche e strutturali

osservazioni "FUGGI NAUWA" SEZIONALI

COMPLETATO E RISPETTO

per il Sig. *Andrea Mordasini*

per il C.T.A. Sig. *Emilio Sisti*

Misure in traforo / Mesures en tunnel	Copertura / Couverture	738 m
Lunghezza media bulloni	Longueur moyenne boulons	4 m
Densità Bulloni	Densité boulons	80 (m perf/m)
Convergenza misurata	Convergence mesurée	15 cm
Galleria di sic. / Galerie de Sec.	Longueur Boulons	3 m
Maglia bulloni	Maillage Boulons	1.50 m x 1.50 m
lunghezza chiodata	Longueur de traitement	19.2 m
Zona A / Zone A	Longueur boulons	3 m
Maglia bulloni	Maillage boulons	1.50 m x 1.25 m
Spessore CCS	Epaisseur béton projeté	10 cm
Lunghezza volata	Longueur de tir	2.5 m
Zona B / Zone B	Longueur boulons	2 m
Maglia bulloni	Maillage boulons	2.00 m x 1.50 m
Spessore CCS	Epaisseur béton projeté	10 cm
Lunghezza volata	Longueur de tir	3 m
Zona C / Zone C	Longueur boulons	3 m
Maglia bulloni	Maillage boulons	1.50 m x 1.00 m
Spessore CCS	Epaisseur béton projeté	10 cm
Lunghezza volata	Longueur de tir	2 m

INGEGNERI DELLA PROV. DI TORINO
DOTT. ING. **RUSSO MARCO**
ISCRITTO ALBO PROFESSIONALE
N. 500
COL. N. 7298

INGEGNERI E ARCHITETTI
Ing. **ANDREA MORDASINI**
SOCIETA' ITALIANA PER L'INGEGNERIA E L'ARCHITETTURA
SOCIETE FRANCAISE POUR L'INGENIERIE ET L'ARCHITECTURE

LOMBARDI SA
INGEGNERI CONSULENTI

Traforo Autostradale del Fréjus / Tunnel Routier du Fréjus

COSTRUZIONE GALLERIA DI SICUREZZA / CONSTRUCTION GALERIE DE SECURITE

PROGETTO DEFINITIVO 2006 / PROJET 2006

GALLERIA DI SICUREZZA / GALERIE DE SECURITE
OPERE DI SOSTEGNO E CONFINAMENTO / SOUTENEMENT

RIFUGIO 23 - SEZIONI
ABRI 23 - COUPES

24.11.2006	PM	Ru	Mo	Aggiornamento / Mise à jour	B
					A
DATA	DISEGNATO	COSTRUITO	VISTO	Nome file:	No. 6145.2-084
15.09.2006	PM	Ru	Mo	6145.2-P-084	A
Formato: 84x60	Scala: 1:50/100	No. L. F.	No. Com.		

Progettisti: Ing. Andrea Mordasini, Dott. Ing. Marco Russo - Lombardi SA