

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

LINEA POTENZA - METAPONTO

INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE TRATTA GRASSANO - BERNALDA

SCREENING VinCA

Format di supporto screening Vinca come da allegato I "Linee guida nazionali per la Valutazione d'Incidenza (Vinca)"

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I A 9 5 0 3 R 2 2 R H I M 0 0 0 3 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A.Colonna <i>A. Colonna</i>	Settembre 2021	A.Cipriano <i>A. Cipriano</i> G. Dajelli <i>G. Dajelli</i>	Dicembre 2021	I.D'Amore <i>I. D'Amore</i>	Dicembre 2021	C.Ercolani Dicembre 2021 ITALFERR S.p.A. Dott.ssa Cleonila Ercolani Ordine Agronomi e Agronomi Laureati di Roma, Bari e Viterbo <i>C. Ercolani</i>

File: IA9503R22RHIM0003001A.doc

n. Elab.:

**FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per
Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività –**



Oggetto P/P/P/I/A:	Linea Potenza-Metaponto Interventi di velocizzazione Tratta Grassano - Bernalda
<input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06) <input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06) Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia: Allegato II n. 10 <input type="checkbox"/> No Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche? <input checked="" type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: PNRR M3C1 <input type="checkbox"/> No Il progetto/intervento è un'opera pubblica? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale) <input type="checkbox"/> <i>PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)</i>	
Tipologia P/P/P/I/A:	<input type="checkbox"/> <i>Piani faunistici/piani ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Calendari venatori/ittici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani urbanistici/paesaggistici</i> <input type="checkbox"/> <i>Piani energetici/infrastrutturali</i> <input type="checkbox"/> <i>Altri piani o programmi</i> <input type="checkbox"/> <i>Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</i> <input type="checkbox"/> <i>Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</i> <input type="checkbox"/> <i>Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività agricole</i> <input type="checkbox"/> <i>Attività forestali</i> <input type="checkbox"/> <i>Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>Realizzazione di un corpo stradale ferroviario</i>
Proponente:	RFI – Rete Ferroviaria Italiana – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Regione: Basilicata Comune: Salandra, Ferrandina, Bernalda (MT) Località/Frazione: Indirizzo:				<i>Contesto localizzativo</i> <input type="checkbox"/> Centro urbano <input checked="" type="checkbox"/> Aree industriali <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Zona periurbana <input type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>			
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>							
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>		LAT.					
S.R.:		LONG.					

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

.....

.....

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P//A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000

SIC	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>
ZSC	cod.	IT 9220255	Valle Basento Ferrandina Scalo Interno al progetto (vedi sezione 2.2)
		IT 9220260	Valle Basento Grassano Scalo - Grottole Esterno al progetto (vedi sezione 2.2)
ZPS	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>

È stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000?

Si No

Citare, l'atto consultato:

- Deliberazione della Giunta Regionale Basilicata del 17.11.2015, n. 1492 *Attuazione Direttiva Habitat 92/43/CE in Basilicata ai sensi del DPR 357/97 – DPR 120/2003 – DM 17 ottobre 2007 – Approvazione Piano di gestione Dei Siti Natura 2000 della Valle del Basento: IT 9220255 “ Valle Basento Ferrandina Scalo; IT 9220260 “ Valle Basento Grassano Scalo – Grottole”*

2.1 - Il P/P/P//A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?

Si No

Aree Protette ai sensi della Legge 394/91:

Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (*se disponibile e già rilasciato*):

.....

.....

2.2 - Per P/P/P//A esterni ai siti Natura 2000:

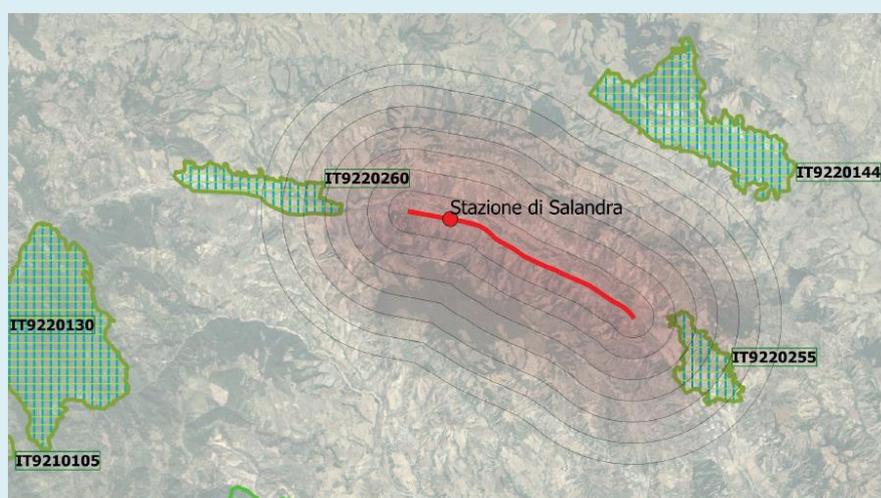
- Sito cod. **IT 9220260** "Valle Basento Grassano Scalo – Grottole"
distanza dal sito: 3.200 (metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P//A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)?

Si No

Descrivere:

L'area ZSC IT 9220260 ricade all'interno dei territori comunali di Calciano, Garaguso, Grassano e Salandra, circa 3,2 km ad ovest rispetto alla pk 0+000 di inizio progetto, lungo la Valle del Basento attraversata dalla SS 407 Basentana, strada di scorrimento veloce a 4 corsie, due per senso di marcia e dalla linea ferroviaria Potenza Metaponto.



RAPPRESENTAZIONE DEL RAPPORTO SPAZIALE TRA AREA DI PROGETTO
E LE AREE AFFERENTI IL SISTEMA DELLA RETE NATURA 2000 PRESENTI IN UN RAGGIO DI 5 KM DALL'ASSE FERROVIARIO

**SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE
PRE-VALUTATE**

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

PROPOSTE PRE-VALUTATE:

Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già **pre-valutati** da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?

(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)

SI
 NO

Se, Sì, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:

.....

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)
 Per la descrizione delle opere in progetto si può fare riferimento all'elaborato IA9503R29RGOC0000001 - Relazione generale OOCC.

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata
(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

<input type="checkbox"/> File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A <input type="checkbox"/> Carta zonizzazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Relazione di Piano/Programma <input type="checkbox"/> Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere <input type="checkbox"/> Documentazione fotografica <i>ante operam</i>	<input type="checkbox"/> Eventuali studi ambientali disponibili <input checked="" type="checkbox"/> Screening Vinca <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altri elaborati tecnici: <input type="checkbox"/> Altro:
---	--

<p>4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i></p>	Se, Si , il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta. Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:	Condizioni d'obbligo rispettate: ➤ ➤ ➤ ➤ ➤
Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d'Obbligo ? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	Se, No , perché: La Regione Basilicata non ha individuato le condizioni d'obbligo per tale tipologia di Sito (ZPS caratterizzate dalla presenza di ambienti fluviali).	

SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'

(compilare solo parti pertinenti)

N.B La seguente parte è stata compilata per completezza, ma si specifica che tutte le azioni di modifiche del suolo, predisposizione aree e piste di cantiere, taglio di vegetazione, ecc., sono esterne al Sito Natura 2000 in esame, come dettagliato nello Studio di Incidenza Ambientale elaborato e allegato.

Le ZSC IT IT 9220255 e IT 9220260 come visto sono esterne all'ingombro di progetto e per quanto riguarda la cantierizzazione solo un'area, che insiste peraltro sul sedime ferroviario esistente, ricade all'interno della ZSC IT 9220255.

È prevista trasformazione di uso del suolo?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input checked="" type="checkbox"/> Permanente	<input checked="" type="checkbox"/> Temporanea
---	--	-----------------------------	--	--

Se, **Si**, cosa è previsto:

il progetto prevede la modifica degli usi del suolo in via permanente (in aree esterne ad entrambe i siti) e temporanea (in aree interne al solo sito IT9220255).

Per quanto riguarda le trasformazioni permanenti, queste sono strettamente funzionali alla realizzazione delle varianti planimetriche di tracciato ferroviario, alla realizzazione delle opere di linea e delle opere complementari; tra queste ultime le nuove strade previste al fine di garantire la continuità trasversale alla linea ferroviaria, a seguito della rimozione dei passaggi a livello, e per la ricucitura della viabilità locale interferita. Tutte queste trasformazioni sono esterne ai due siti individuati.

Per quanto riguarda le trasformazioni temporanee, queste riguardano l'occupazione delle aree di cantiere il cui orizzonte temporale è strettamente legato all'operatività delle aree stesse e ai tempi previsti per il completamento delle opere a cui queste presiedono; al termine dei lavori si prevede il ripristino degli usi ex ante opera e delle specifiche coperture di soprasuolo.

Si evidenzia che solamente un'area di cantiere, peraltro prevista su sedime ferroviario attuale, è interna alla ZSC IT9220255 ma non interessa habitat comunitari.

Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
--	---	--	---

Se, **Si**, cosa è previsto:

Sono previsti scavi e movimenti terra necessari per la realizzazione dei tratti del tracciato ferroviario e delle opere stradali complementari.

Per le specifiche si può fare riferimento allo Studio di Impatto Ambientale (elaborato IA9503R22RGSA0001001). Le attività di scavo sono esterne ad entrambe i siti.

Se, **Si**, cosa è previsto:

Laddove necessario saranno effettuati interventi di livellamento del terreno per la realizzazione dei piazzali tecnologici e delle sistemazioni temporanee delle aree di cantiere.

Per le specifiche si rimanda:

- allo Studio di Impatto Ambientale (elaborato IA9503R22RGSA0001001)

Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?

Si No

Se, **Si**, cosa è previsto:

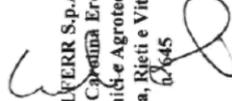
È prevista la realizzazione di aree di cantiere, nello specifico: Cantieri Base, Cantieri Operativi, Aree Tecniche, Aree di Armamento e attrezzaggio tecnologico, Aree di Stoccaggio, Aree di deposito terre. Tutte le aree di cantiere sono esterne ad entrambe i siti ad eccezione dell'area CA.01.02 individuata all'interno dello scalo ferroviario di Ferrandina, internamente al sito IT9220255.

È necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
---	---	--	---

<p>Se, Si, cosa è previsto: Si prevedere la realizzazione di piste temporanee per l'accesso alle aree di cantiere. Al termine delle lavorazioni le piste non oggetto di esproprio definitivo saranno ripristinate allo stato ante operam. Tutte le piste sono esterne ad entrambe i siti.</p>	<p>Se, Si, cosa è previsto: Verranno effettuati dei rilievi nella campagna di indagine ante operam per stabilire le preesistenze e si provvederà al termine dei lavori a reimpiantare specie vegetali laddove interferite e al ripristino della fertilità, mediante apposite pratiche agronomiche, laddove si interessano aree agricole.</p>
<p>È previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Se, Si, descrivere: Saranno realizzate, lungo il tracciato di progetto, una serie di opere a verde, alcune delle quali mirate ad incrementare la biodiversità e la naturalità dei luoghi mediante la piantumazione di specie autoctone adeguatamente selezionate; ricostituire corridoi biologici, interrotti dall'abbattimento di vegetazione arborea ed arbustiva, o formarne di nuovi, tramite la connessione della vegetazione frammentata. Per l'ubicazione delle suddette opere a verde e per le relative caratteristiche specifiche si può fare riferimento alla Tavola delle Opere a verde e alla descrizione riportata nello Studio di Impatto Ambientale (elaborato IA9503R22RGSA0001001).</p>
<p>Specie vegetali</p>	<p>È previsto il taglio/esbosco/rimozione e di specie vegetali? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Se, Si, descrivere: Il sistema della cantierizzazione interessa superfici caratterizzate per il 95% da aree ad uso agricolo (seminativi non irrigui in prevalenza) e solamente per il restante 5% da aree a copertura naturale. Non sono presenti formazioni vegetali di particolare rilievo interferite dal progetto. L'unica area di cantiere ricadente all'interno del sito IT9220255 in parte ricade all'interno dello scalo ferroviario di ferrandina, in parte interessa una superficie incolta posta tra la stazione ed un rilevato d'argine in terra in testa al quale è presente una strada bianca Tale area, già più volte utilizzata nell'arco degli ultimi 30 anni per vari usi, è stata soggetta a molteplici trasformazioni e ad, oggi, considerata tal quale, non presenta soprasuoli d'interesse. Per le aree di cantiere è previsto il ripristino della situazione originaria, al termine dei lavori per i quali verranno reimpiantate specie autoctone e verrà effettuato il controllo delle infestanti nel corso e nel post operam. Per approfondimenti si rimanda al progetto delle opere a verde (elaborato IA9503R22RGIA0000001).</p>
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Se, Si, cosa è previsto: Nell'ambito delle citate opere a verde è prevista la semina per l'inerbimento di alcune aree e la piantumazione di specie arboree e arbustive. I criteri di scelta delle specie vegetali privilegiano quelle autoctone, coerenti al contesto ambientale e idonee alla funzione dell'opera</p>

		mitigativa. Per l'elenco delle specie utilizzate si può fare riferimento a quanto riportato nello Studio di Impatto Ambientale (elaborato IA9503R22RGSA0001001).	
Specie animali	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	Sono previsti interventi di controllo/ immissione/ ripopolamento/ allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva? <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No Se, Si , cosa è previsto: Indicare le specie interessate:	
	Mezzi meccanici	Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: Vedi SIA ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogrù, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): Vedi SIA ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): NO
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Descrivere: La fase di cantiere del progetto in esame comporta la produzione di rumore, emissione di gas e polveri e produzione di rifiuti. Ognuno di questi aspetti è stato trattato, come previsto, nell'ambito dello Studio di Impatto Ambientale (elaborato IA9503R22RGSA0001001) e del Progetto Ambientale della Cantierizzazione (elaborato IA9503R69RGCA0000001), dai quali si evince il rispetto della normativa specifica per ogni settore e dei limiti previsti da essa, anche tramite l'applicazione di opportune azioni da mettere in atto in fase di cantiere.</p> <p>La fase di esercizio comporta la produzione di rumore derivante dalla circolazione ferroviaria, aspetto analizzato sempre nello Studio di Impatto Ambientale (elaborato IA9503R22RGSA0001001), al quale si rimanda per i riferimenti specifici alla normativa di settore. A tale riguardo sono previste le necessarie barriere antirumore ed è stata verificata la conformità ed il rispetto dei limiti imposti dalla normativa di settore.</p>	

<p>Interventi edilizi</p> <p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>	<input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro	<p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>Manifestazioni</p> <p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: 	
<p>Attività ripetute</p> <p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente e alle stesse condizioni?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Se, Si, allegare e citare precedente parere in "Note".</p>	<p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Possibili varianti - modifiche:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Note:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A</p>		
<p>Descrivere:</p> <p>Il completamento delle lavorazioni è globalmente atteso in 1.265 giorni ovvero circa 3,5 anni.</p>		

Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/ Timbro	Luogo e data
Italferr SpA	Dott.ssa Ercolani Carolina	 ITALFERR S.p.A. Dott.ssa Carolina Ercolani Ordine Agrotecnici e Agrotecnici Laureati di Roma, Rieti e Viterbo 67645	Roma, Dicembre 2021

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.