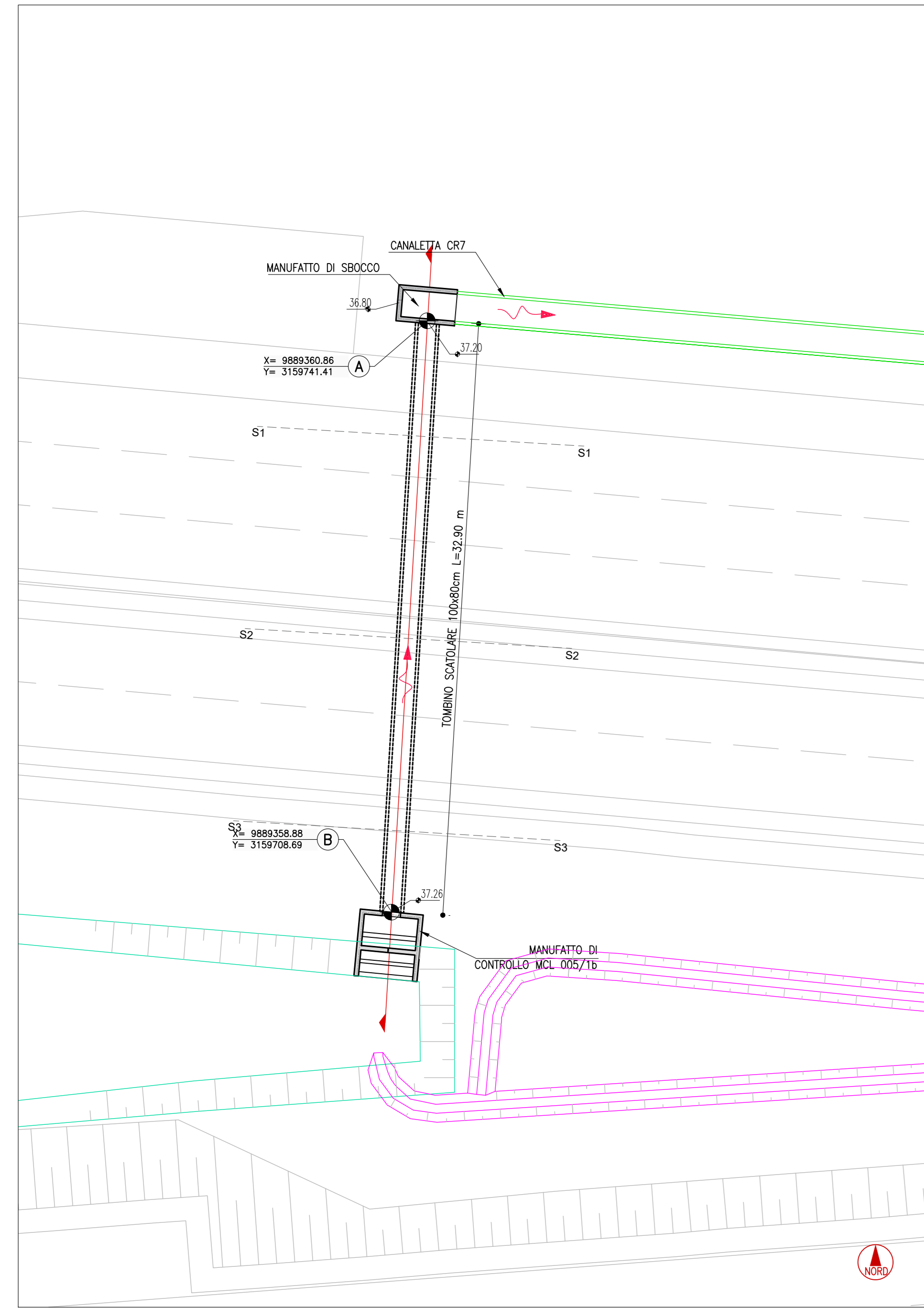
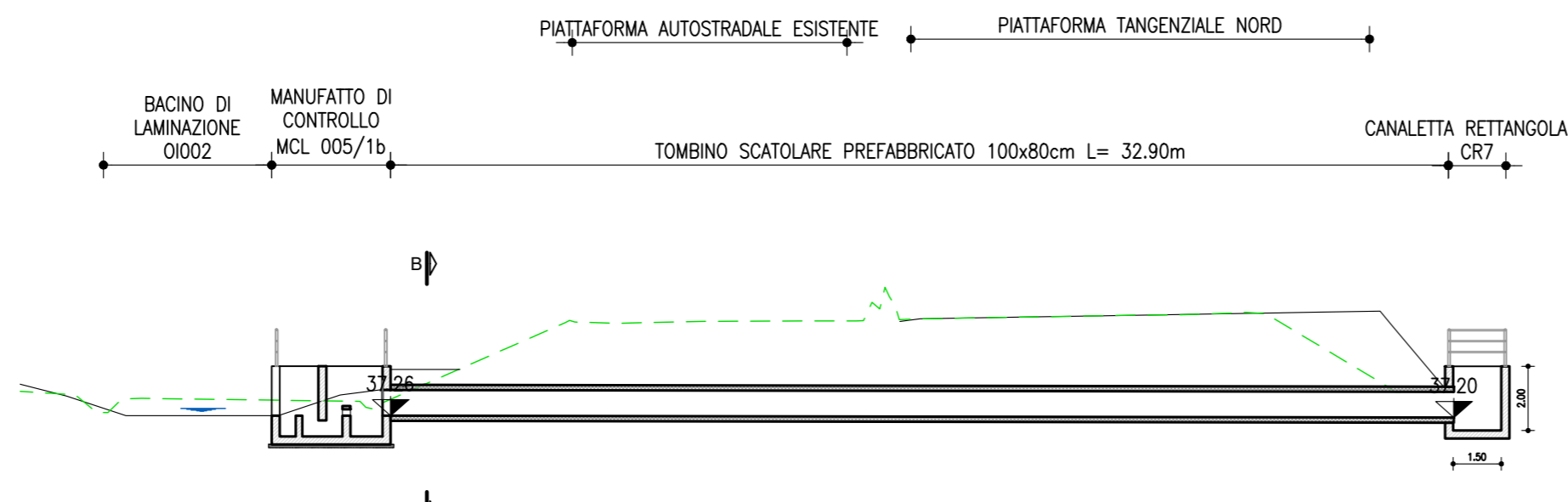


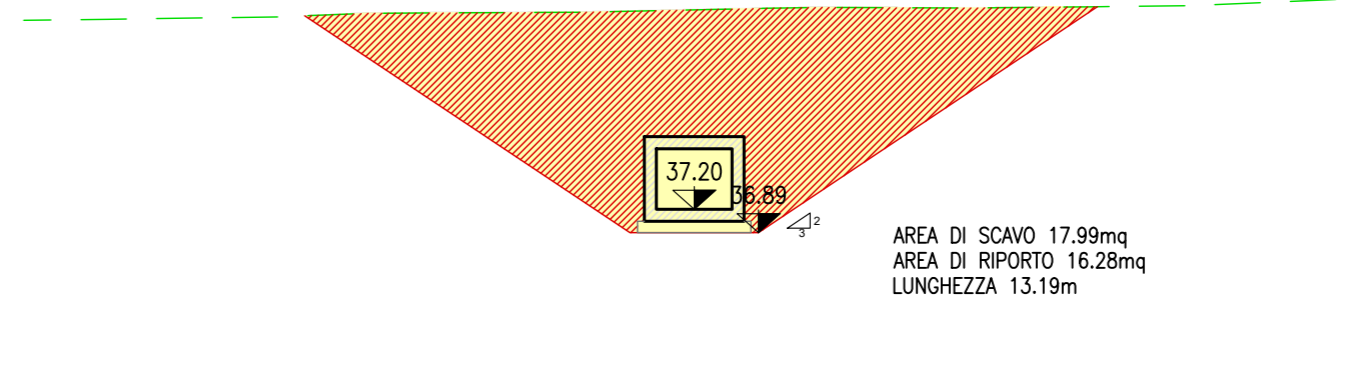
PLANIMETRIA
scala 1:200



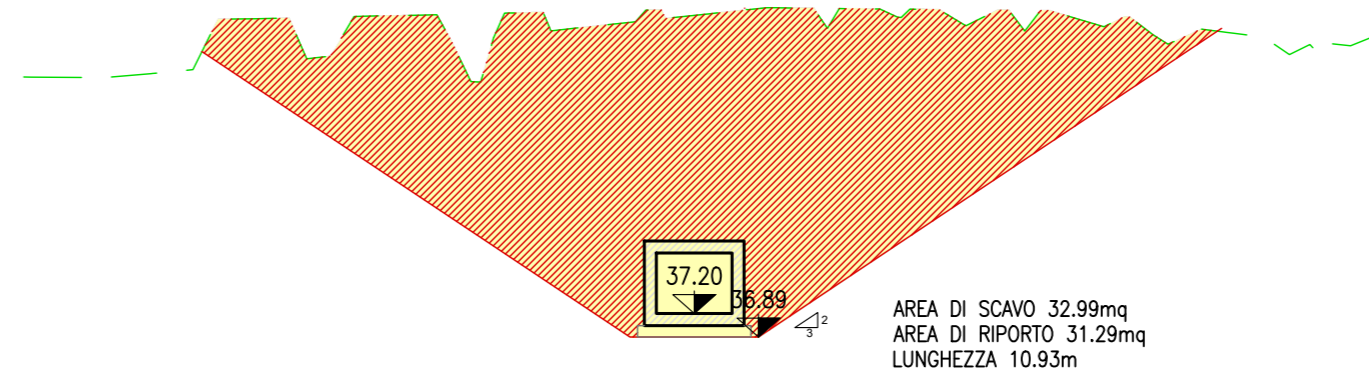
PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:200



SEZ. SCAVO SS1
scala 1:100



SEZ. SCAVO SS2
scala 1:100



SEZ. SCAVO SS3
scala 1:100

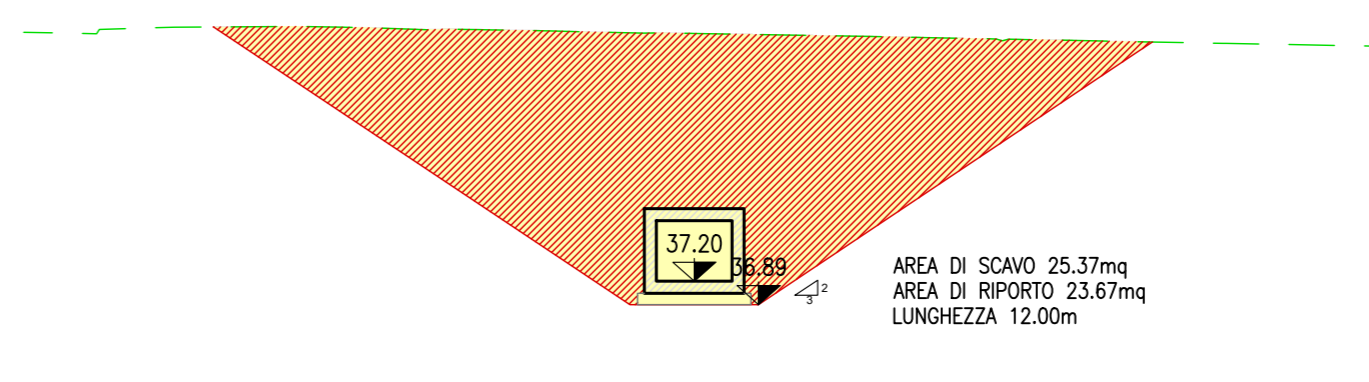


TABELLA MATERIALI

SOTTOSTRUTTURE E FONDAMENTI

- CONCRETO CEMENTO LEGATO CON 150 Kg/mc di CEMENTO TP90 235
- CALZADINI COLLETTORE
- CONCRETO CEMENTO CON Classe di resistenza >C30/37.5

OPERE IN C.A.

- IN CEMENTO
- MARONE conglomerato cementoso non strutturato
- MANUFATTI IN C.A.
- Classe resistenza minimo a C20/25
- Classe di esposizione a E4

ACCIAIO PER MANUFATTI STRUTTURALI

- Acciaio in barre rivestite tipo B450C
- Acciaio in barre rivestite tipo B450E

COMPLEMENTI PER MANUFATTI

- CEMENTO per malta di 425 kg/mc
- CEMENTO per malta di 425 kg/mc
- MORTAIO ALLO SCHEGHE 10/10/14
- MORTAIO ALLO SCHEGHE 10/10/14
- MORTAIO ALLO SCHEGHE 10/10/14

DEI NON ESPOSIBILI INIZIATI, MALA QUANTITA' D'ACQUA IN CORREDO DI UNO DEI SUPERFICI ESTERNE ED INTERNE (MATERIE PLASTICHE) COMPRESI 2,5 cm DI COPERTURE 30 MANUFATTI PREFABRICATI

- TUBI SECONDO UNI EN 12078
- ALCANTARA ANTICONGELANTE A COMPRESSE INNOVATIVE CLASSE 7, GRADO A RICERCA
- MORTAIO DI MALTA IN OPERA FINO A 10 CM IN GLI ANGOLI INVIOLATI CON MATERIALI PROMUOVIBILI
- MORTAIO DI MALTA IN OPERA FINO A 10 CM IN GLI ANGOLI INVIOLATI CON MATERIALI PROMUOVIBILI

MANUFATTI PREFABRICATI

- PAVIMENTI IN C.A. (C20/25)
- PAVIMENTI IN C.A. (C20/25)
- PAVIMENTI IN C.A. (C20/25)

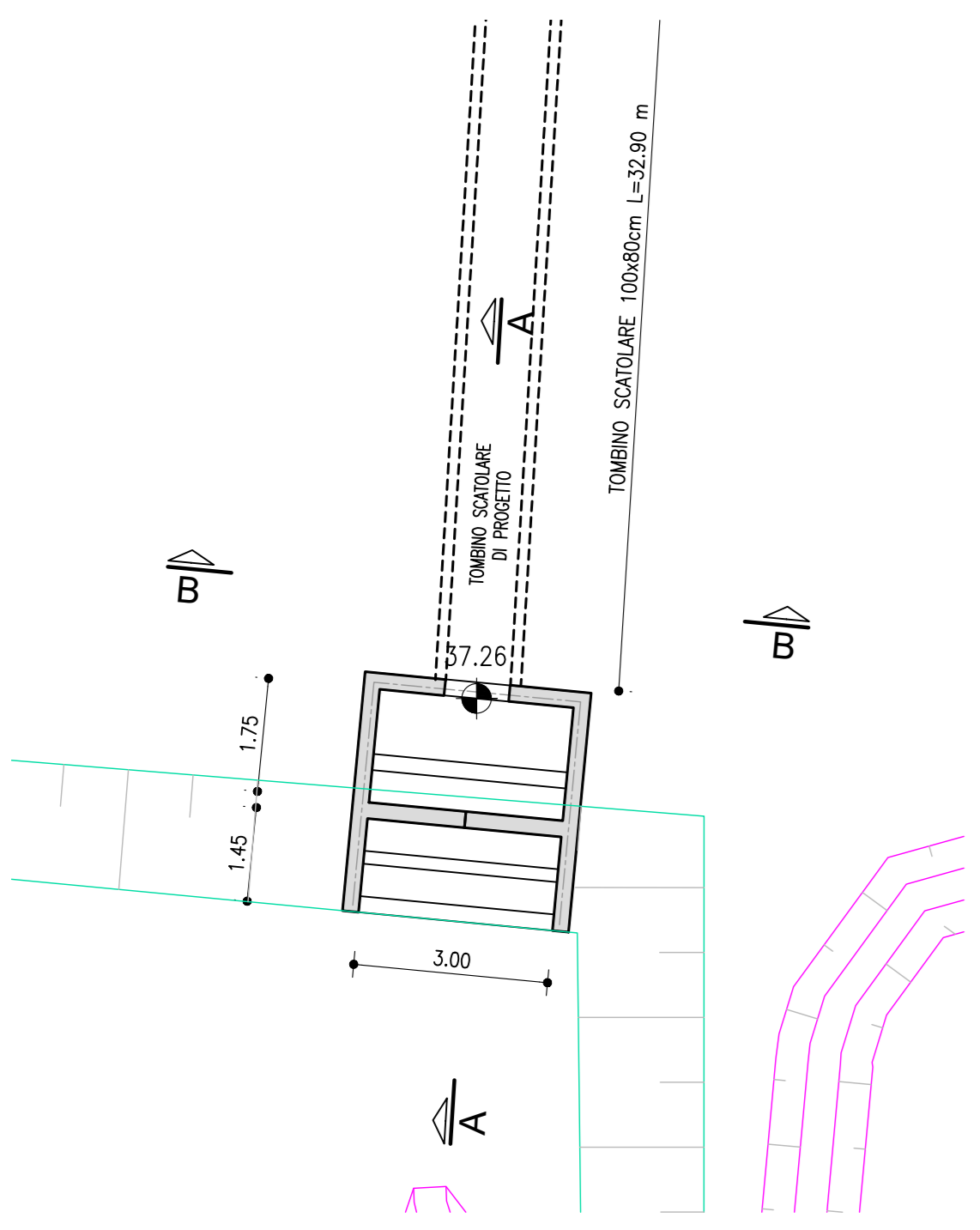
POTESTI E PUNTELLI PREFABRICATI SECONDO UNI EN 12078

- POTESTI E PUNTELLI PREFABRICATI SECONDO UNI EN 12078
- POTESTI E PUNTELLI PREFABRICATI SECONDO UNI EN 12078

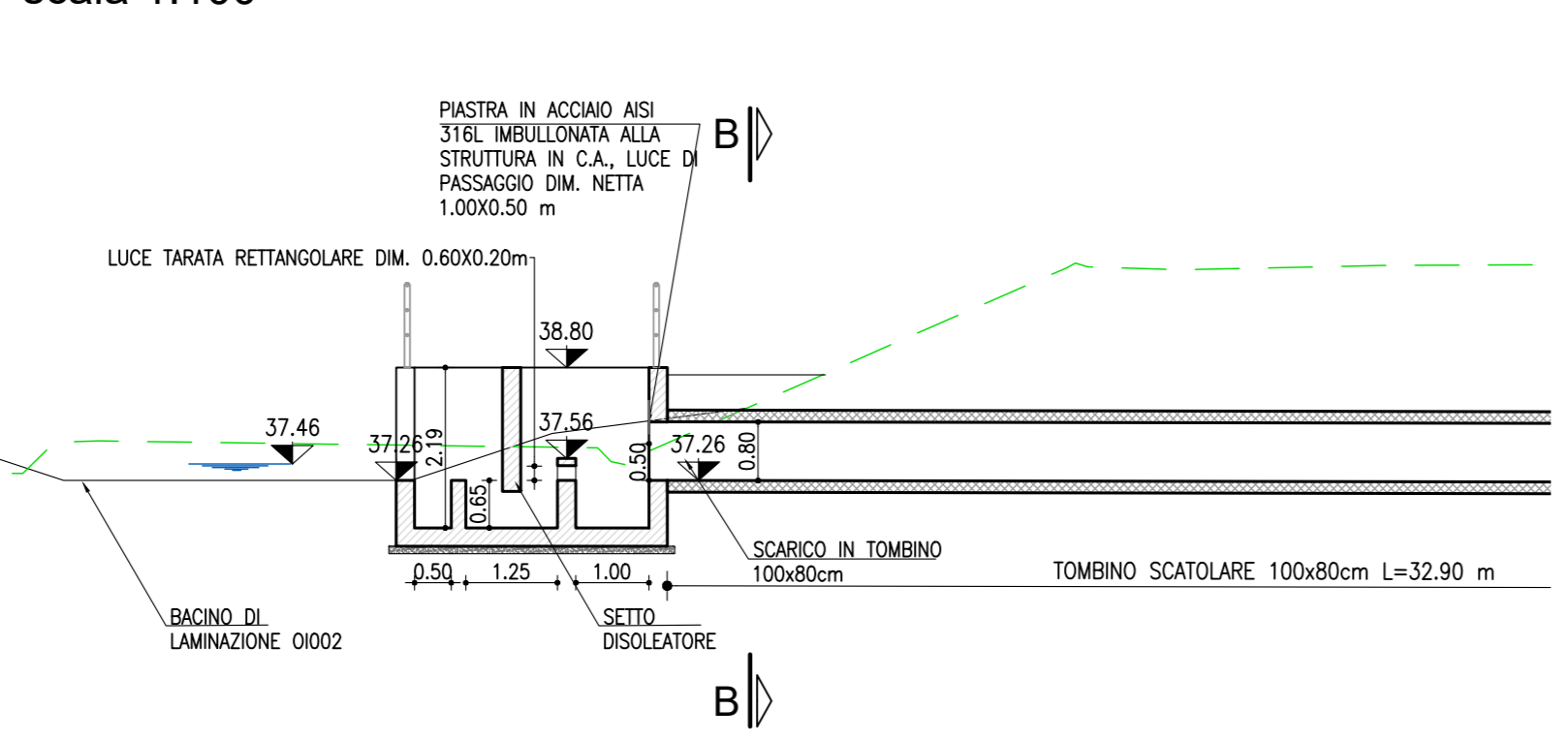
NOTA BENE

- TUTTE LE QUANTITA' E I PREZZI DEVONO ESSERE INFORMATI CON IL QUOTAZIONARIO D'OPERE PER L'ANNO 2011
- I PREZZI DEVONO ESSERE INFORMATI CON IL QUOTAZIONARIO D'OPERE PER L'ANNO 2011

MANUFATTO DI IMBOCCO
PLANIMETRIA
scala 1:100



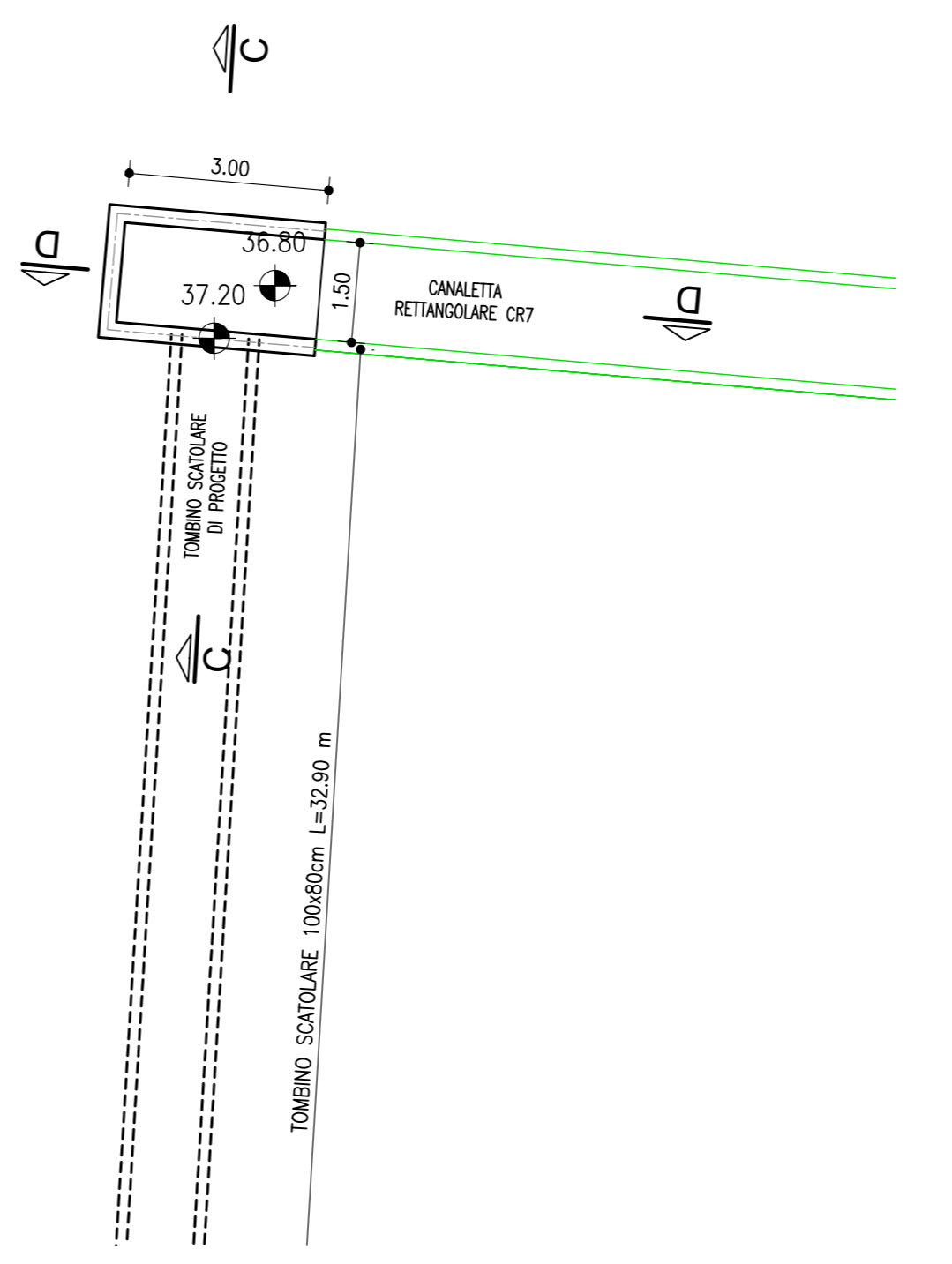
SEZ. AA
scala 1:100



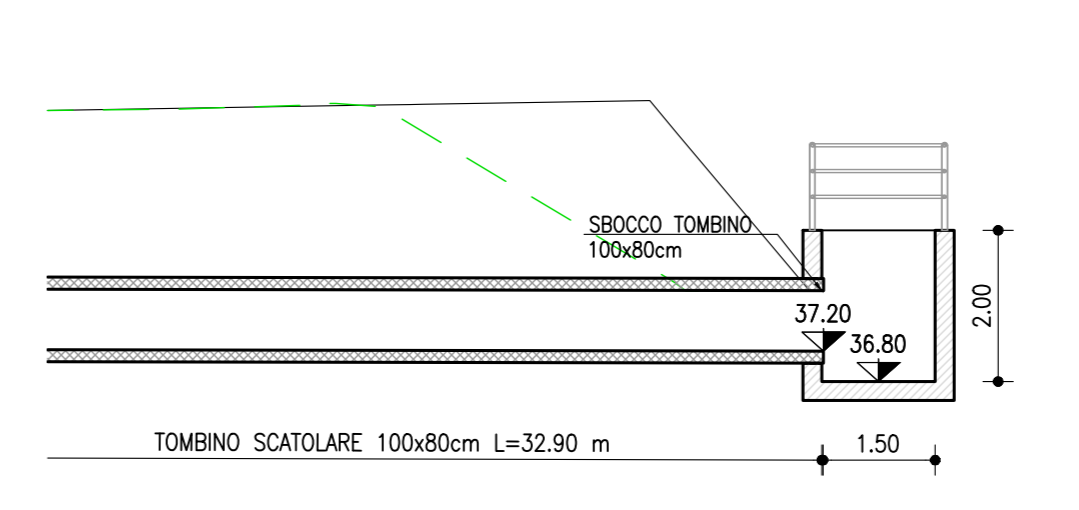
SEZ. BB
scala 1:100



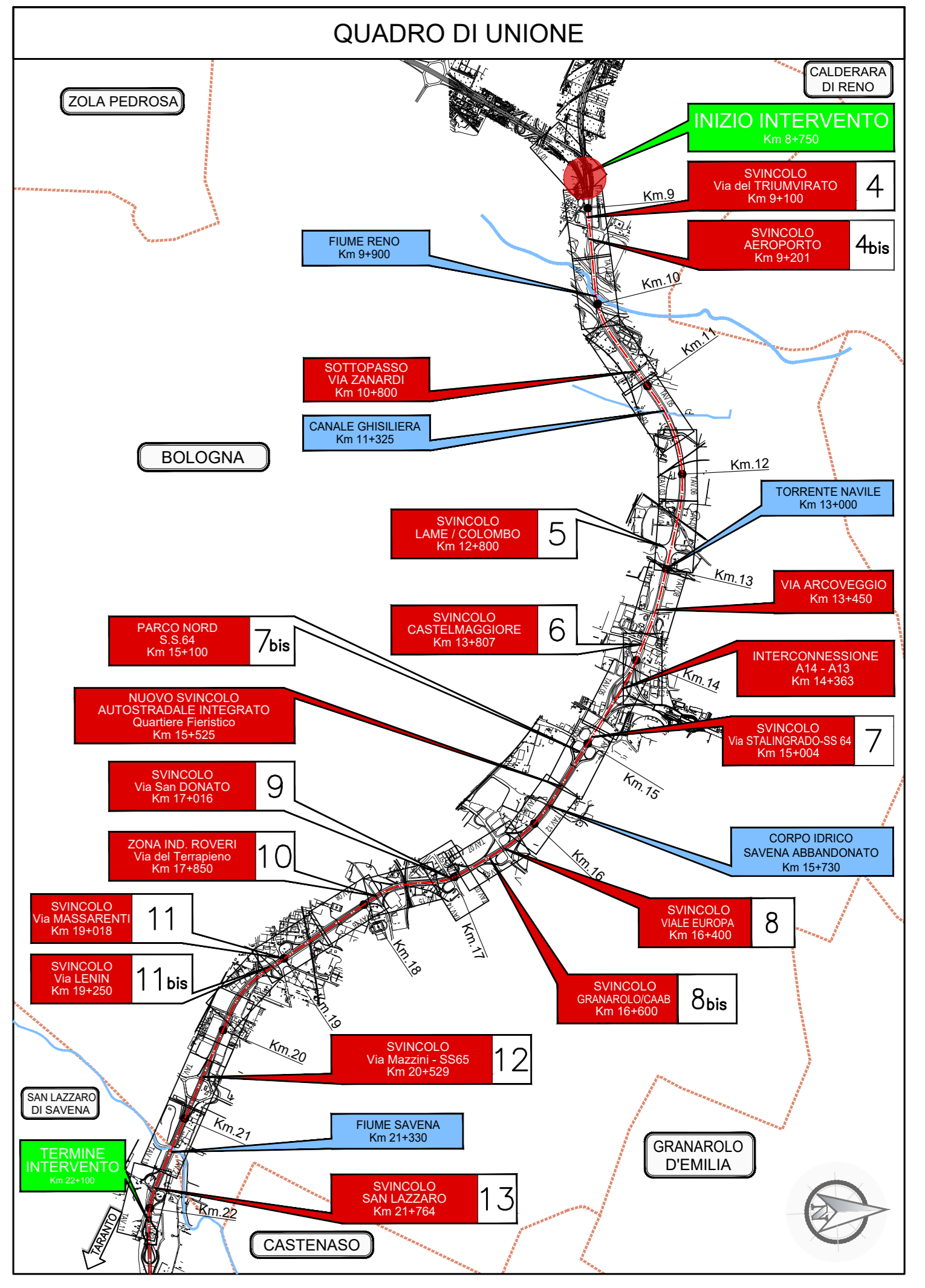
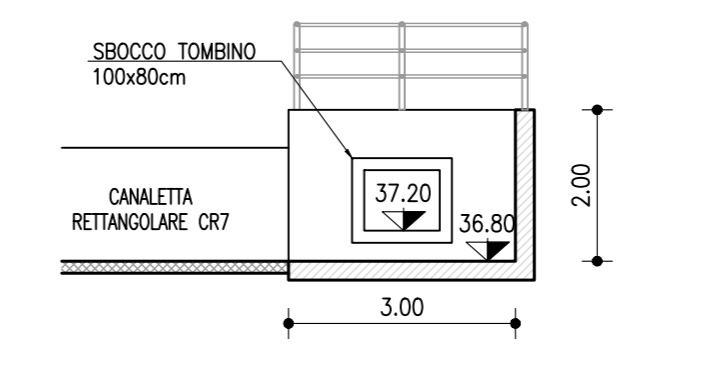
MANUFATTO DI SBOCCO
PLANIMETRIA
scala 1:100



SEZ. CC
scala 1:100



SEZ. DD
scala 1:100



autostrade per l'Italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

CORPO STRADALE da pk 8+623 a pk 9+176

TOMBINO SCATOLARE 1.00x0.80 - Pk 8+820

CARPENTERIA - PIANTA PROFILO E PARTICOLARI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Umberto Mada Ord. Ingg. Macerata N. A19641 Responsabile nuove opere		Ing. Raffaele Stronati Ord. Ingg. Macerata N. A1958		Ing. Marco Zucchi Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Patti e Viarelli	

APPENDICE PROGETTO	CODICE IDENTIFICATIVO		APPENDICE ALTERNATIVE	ORDINATORE
Codice Identificativo	Forma	Contorno	Diagramma	Scala
111465	0001	PE	A2C0Z2TS00100000D	STR 0 2 1 7 - 0

INGEGNERE COORDINATORE	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
Ing. Raffaele Stronati Ord. Ingg. Macerata N. A1958	WISE	A. ZUCCHI
REDATTO:	VERIFICATO:	INCHIESTARE 2011

VISSO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'Italia

IL RESPONSABILE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Viorio

VISSO DEL CONCESSIONARIO

Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili

Ing. Roberto Sestini

Il presente documento è una opera intellettuale protetta da copyright e non può essere riprodotta, diffusa, distribuita, modificata o alterata senza il permesso scritto del progettista e del concessionario.