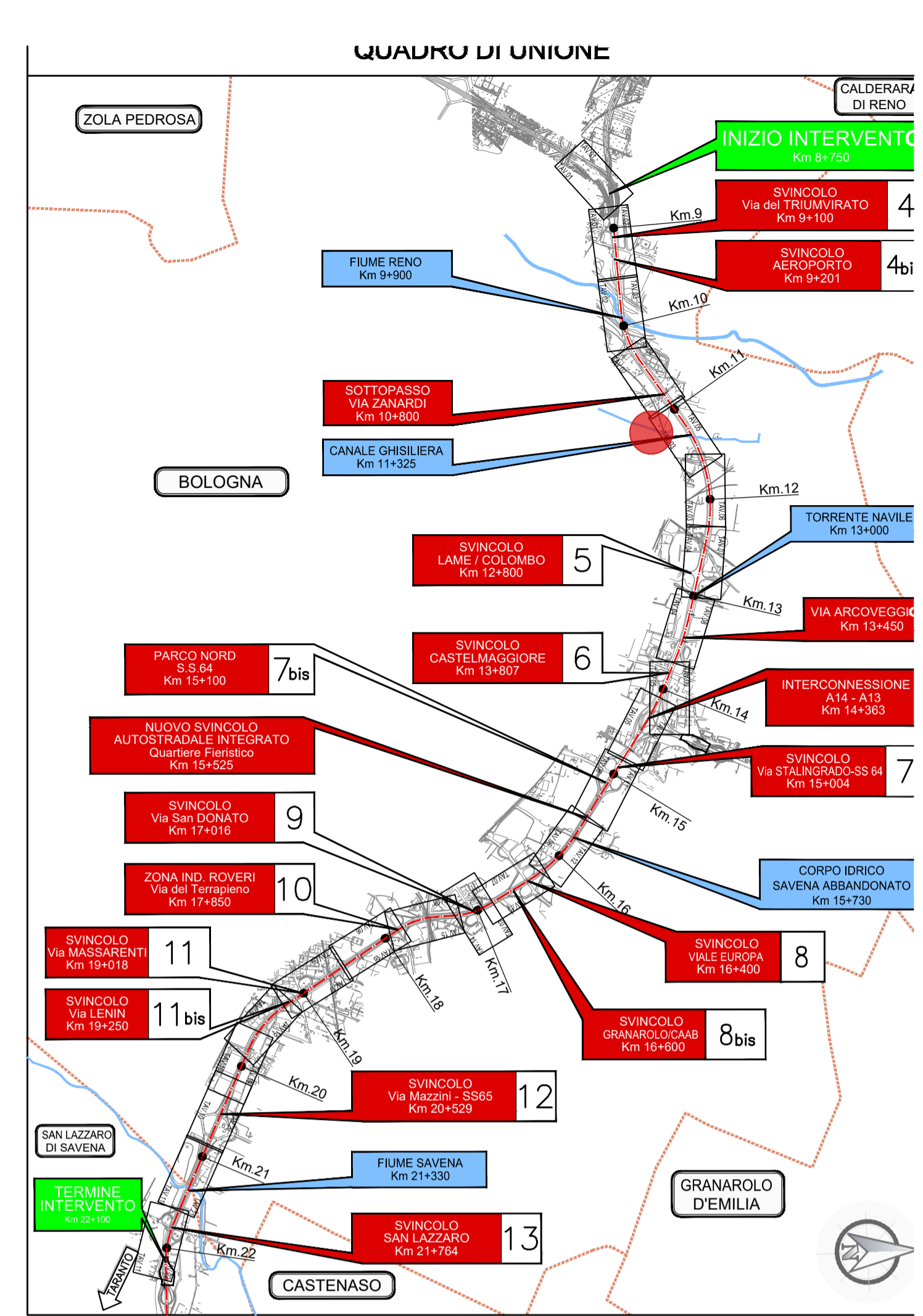


**PLANIMETRIA**  
scala 1:200

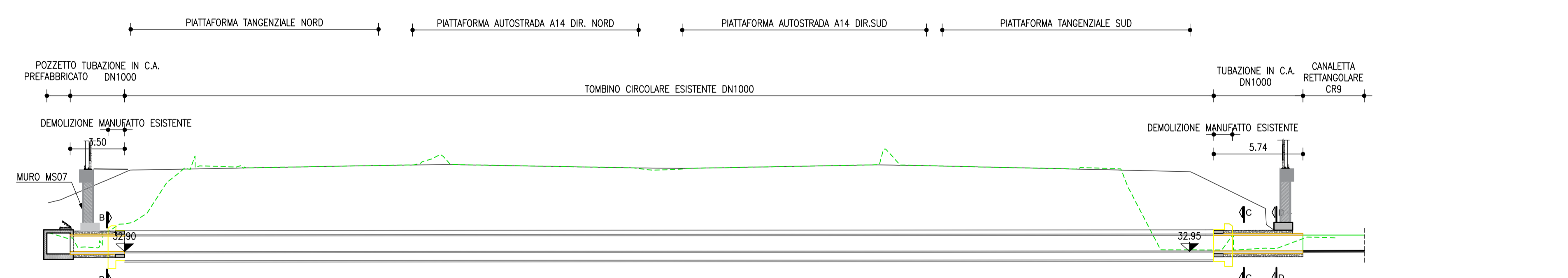


**TABELLA MATERIALI**

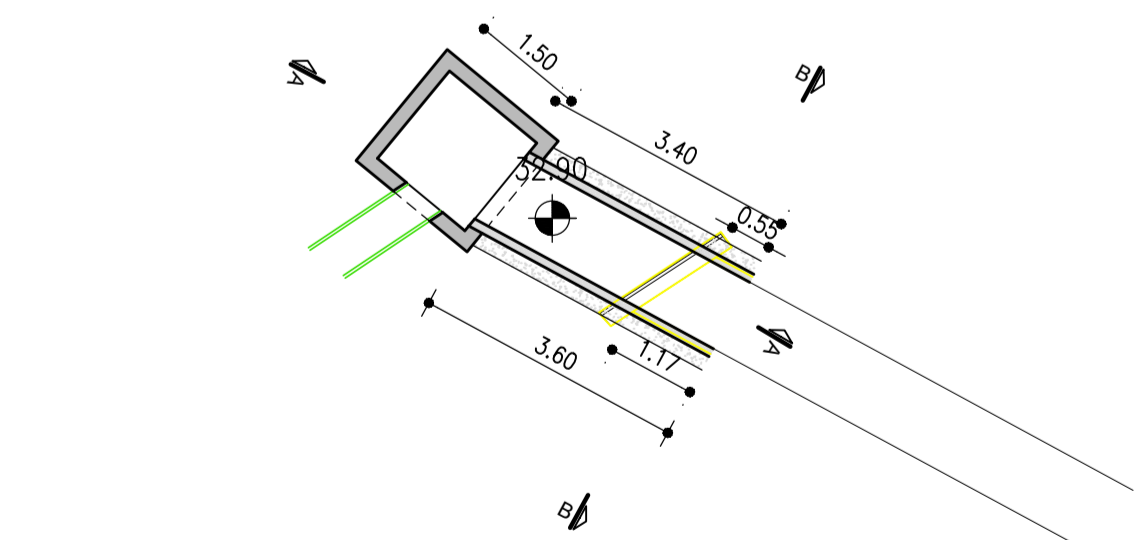
- SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIMENTI**  
- CONGLOMERATO CEMENTIZO DOSATO CON 150 Kg/mc di CEMENTO TIPO 325
- COLATTAMENTI COLLETTORI**  
- CONGLOMERATO CEMENTIZO CON Classe di resistenza >C20/25
- OPERE IN C.A.**  
- CALCESTRUZZO:  
- MAGRONE conglomerato cemento non strutturale:  
- Classe resistenza minima ≥ C12/15  
- Classe di esposizione = X0  
- MANUFATTI IN C.A.:  
- Classe resistenza minima ≥ C35/45  
- Classe di esposizione = XC2-XF2-XF4  
- ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:  
- Acciaio in barre tipo B450C  
- COPRIFERRO = 40.0mm
- MANUFATTI PREFABBRICATI**  
- TUBI SECONDO UNI 91918:2004:  
IN CALCESTRUZZO TURBOCENTRIFUGATO A COMPRESSIONE RADIALE CLASSE 3°, GIUNTI A BICOCHERE. MODALITÀ DI MESSA IN OPERA: PIANO DI POSA IN CLS MAGRO, RINFANCO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCARI OPPORTUNAMENTE INCLUSO E COMPATTATO A STRATI DI 30cm. Classe di resistenza DEL CLS : >C35/45  
ACCIAIO: ARMATO CON CARRA ELETTROSALDATA, BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATE IN STABILIMENTO TIPO S400C  
- POZZETTI E Prolunghe PREFABBRICATE SECONDO UNI EN1917:2004:  
REALIZZATE IN CLS VIBRATO AVENTE Classe di resistenza >C32/40, MUNITO DI IMPRONTI LATERALI PER L'IMMISSIONE DEI TUBI. POZZETTO DI DIMENSIONI INTERNE COME DA ELABORATO, CON SPESORE ADATTO A CARICHI STRADALI.  
I POZZETTI E I TUBI DEVONO ESSERE PRODOTTI E CONTROLLATI, NELLE VARIE FASI DELLA PRODUZIONE, DA AZIENDE IN POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DI SISTEMA AZIENDALE UNI EN ISO 9001/2000.  
N.B.: Per tutte altre caratteristiche si rimanda allo schedario tecnico fornito dal produttore  
- CANALIZZAZIONI E ACCESSORI: CONGLOMERATO CEMENTIZO VIBRATO CON Classe di resistenza >C25/30 MPa ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO S400C  
- CANALINETTA RETTANGOLARE IN CAV:  
Classe di resistenza >C32/40con fondo con forma a V (DN 15000 in 124/DN 1229)  
- FONDI PREFABBRICATI IN STABILIMENTO: CALCESTRUZZO Classe di resistenza >C45/55, ACCIAIO TIPO B450C  
- CANALINETTA AD ARRETO: CONGLOMERATO CEMENTIZO CON Classe di resistenza >C20/25 VIBRATO
- DISPOSITIVI DI CORONAMENTO**  
- CIRCONI E CIROLE CARRELLI CON CONTROLLO IN GUSA SFERODALE SECONDO UNI EN 124 - Classe D400
- SIGILLATURE**  
- MULTA REOPPLASTICA A RITIRO COMPENSATO
- TUBAZIONI IN MATERIALE PLASTICO**  
- TUBO IN POLIETILENE ALTA DENSITÀ (PEAD), DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 -1200, LISCIO INTERNAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERNE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RIGIDITÀ ANULARE S400 SECONDO EN ISO 9999  
- TUBO IN POLIPROPILENE (PP), A DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 -1200, LISCIO INTERNAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERNE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RIGIDITÀ ANULARE S416 SECONDO EN ISO 9999



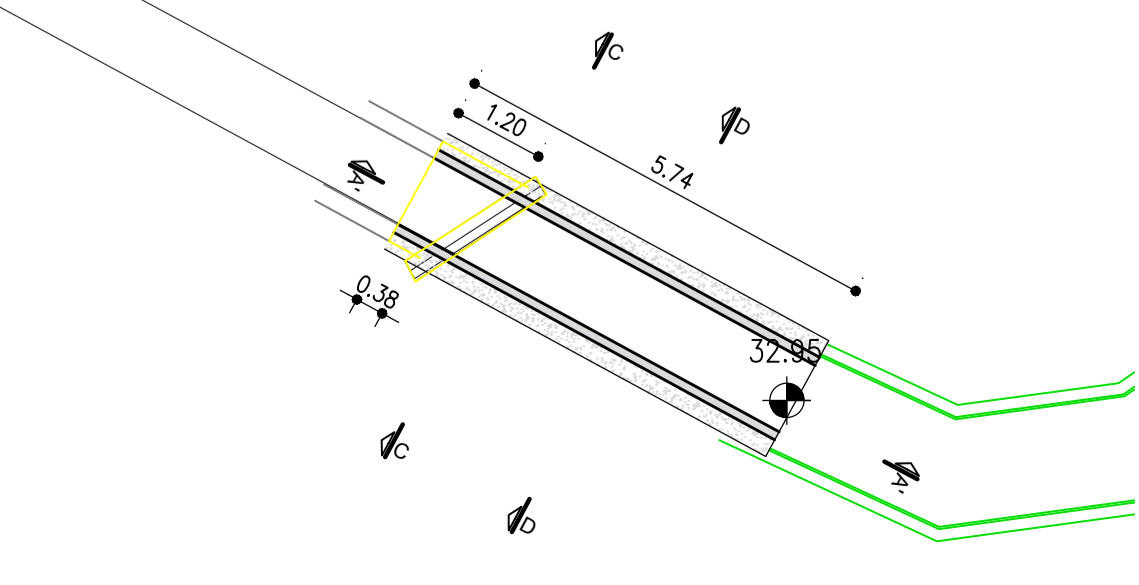
**PROFILO LONGITUDINALE**  
scala 1:200



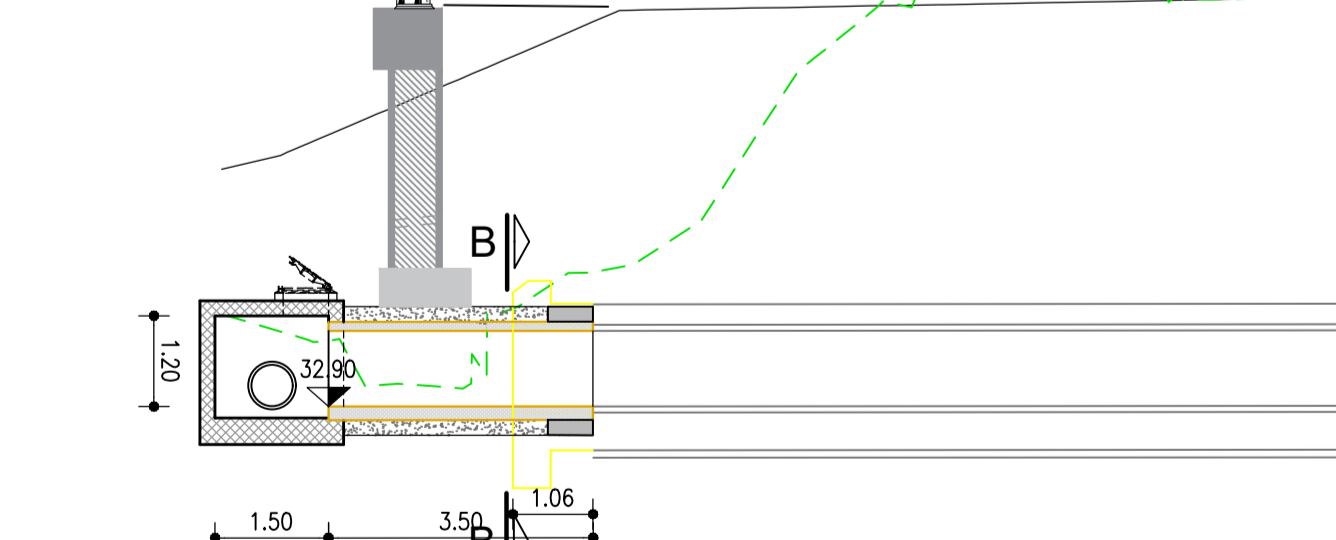
**MANUFATTO DI IMBOCCO**  
PLANIMETRIA  
scala 1:100



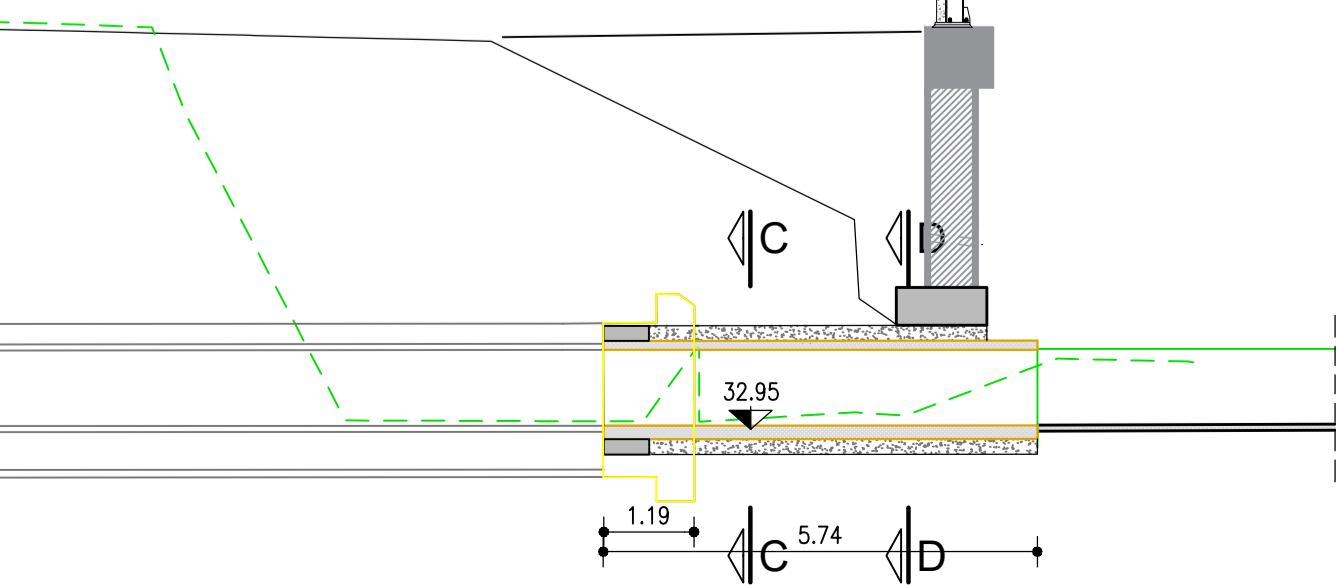
**MANUFATTO DI SBocco**  
PLANIMETRIA  
scala 1:100



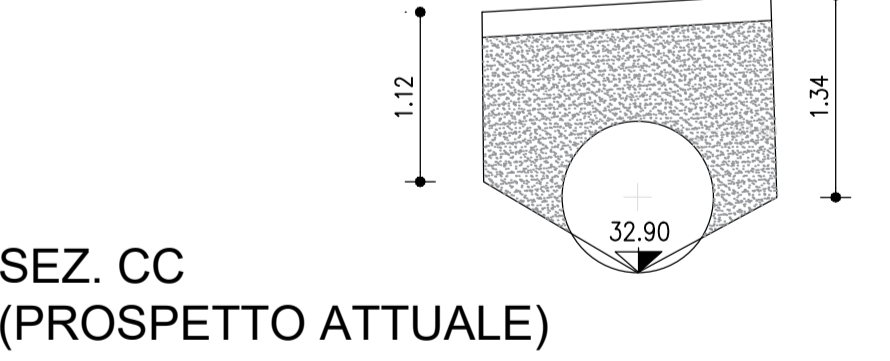
**SEZ. AA**  
scala 1:100



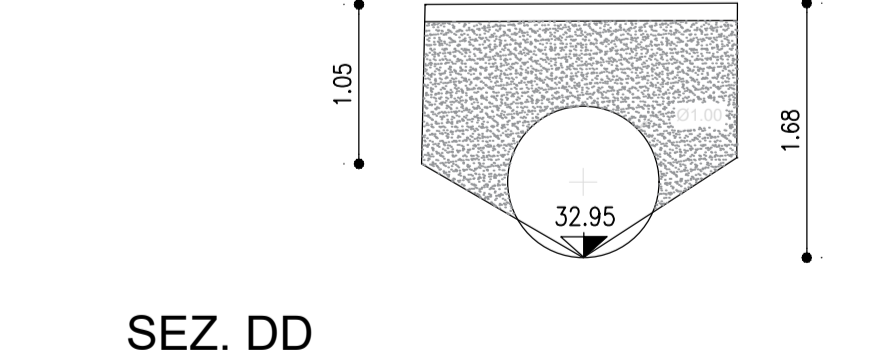
**SEZ. A'A'**  
scala 1:100



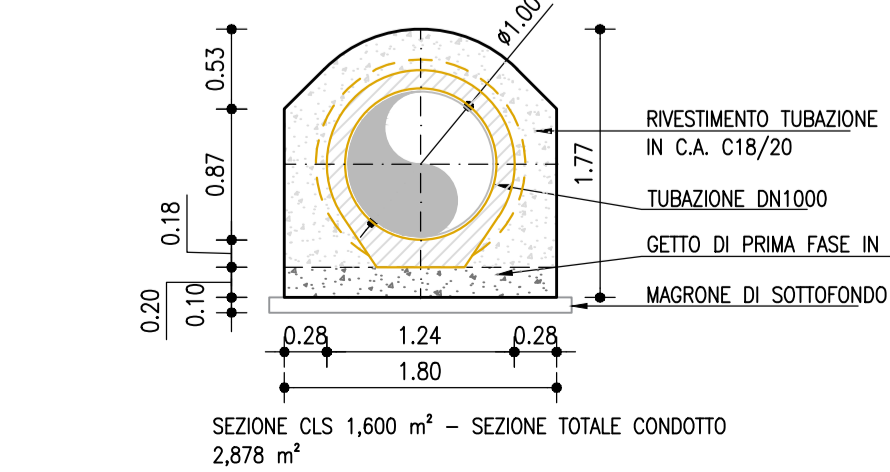
**SEZ. BB**  
(PROSPETTO ATTUALE)  
scala 1:50



**SEZ. CC**  
(PROSPETTO ATTUALE)  
scala 1:50



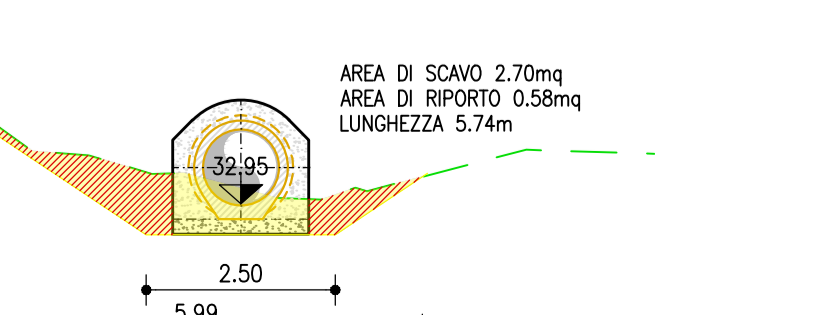
**SEZ. DD**  
scala 1:50



**SEZ. SCAVO SS**  
scala 1:100



**SEZ. SCAVO SS**  
scala 1:100



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
"PASSANTE DI BOLOGNA"  
PROGETTO ESECUTIVO

**AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**  
CORPO STRADALE da pk 10+838 a pk 12+961  
TOMBINO CIRCOLARE DN1000 Pk 10+982 (Op.71T)  
CARPENTERIA - PIANTA, PROFILO E PARTICOLARI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano N. A18641 Responsabile Nuove opere		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zoratto Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Ponti e Viadotti	
RIFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa 111465		RIFERIMENTO DIRETTORE L. 02/03/2010 Cod. Aggiunti 0001		CODICE IDENTIFICATIVO W 8 0 Piano d'opera PEA2C06TC00700000D	
RIFERIMENTO ELABORATO Codice STR 0250-0		RIFERIMENTO DIRETTORE W 8 0 Piano d'opera STR 0250-0		ORDINATORE Riferimento 0250-0	
INGEGNER COORDINATORE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO <b>WISE</b>		REVISIONE n. data 0 DICEMBRE 2021	
REDATTO		VERIFICATO		VISTO DEL COMMITTENTE <b>autostrade per l'italia</b> IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	
VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROTEZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E RETE ELETTRICHE		IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OGNI VIOLAZIONE NON AUTORIZZATA SARAN PERSEGUITA A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.			