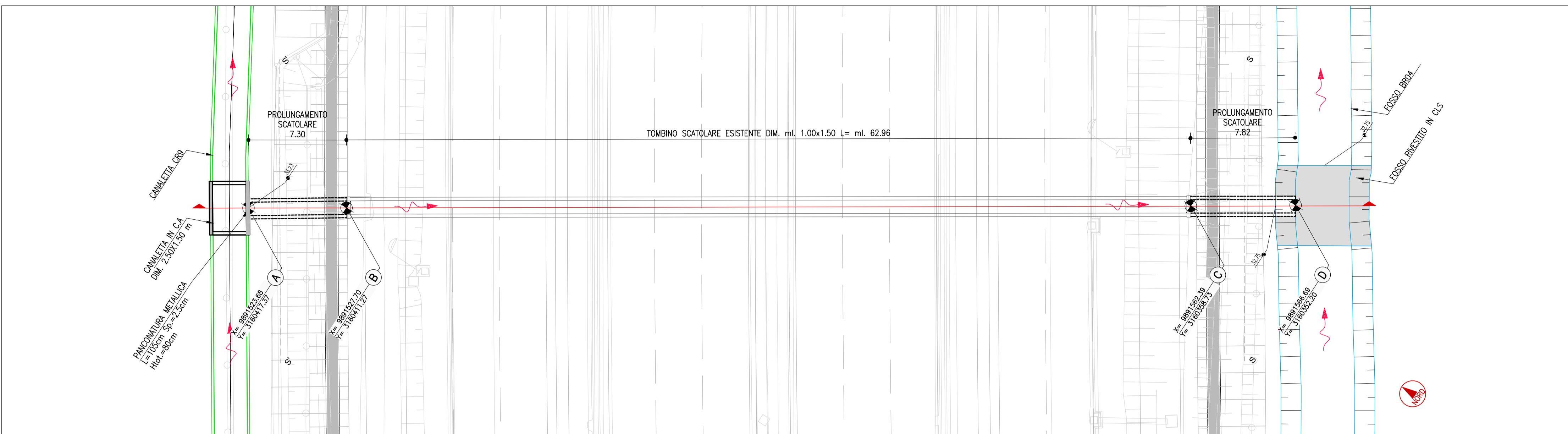


PLANIMETRIA
scala 1:200



PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:200

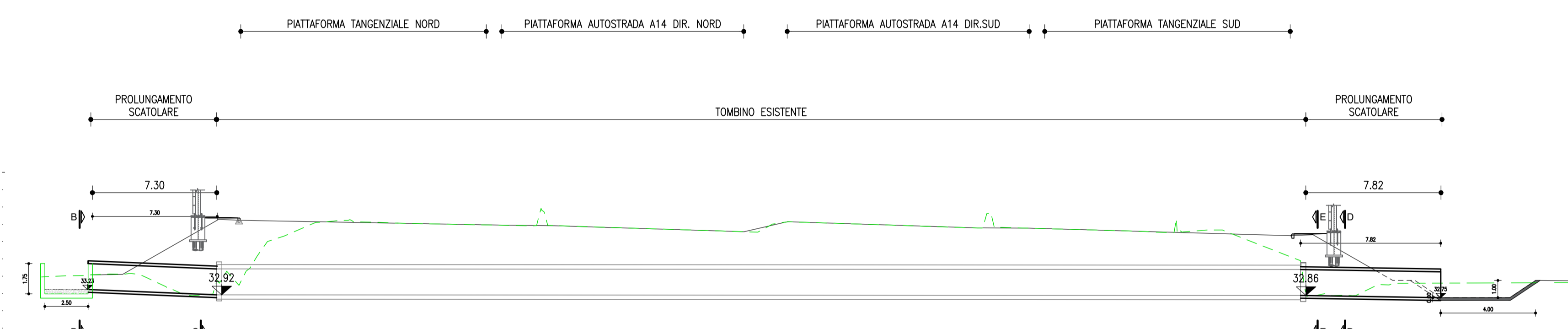


TABELLA MATERIALI

SOTTOFONDAZIONI E REMPIMENTI
- CONGLOMERATO CEMENTIZO DOPPIO CON 150 kg/m³ di CEMENTO TIPO 325

CALOTAMENTI COLLETTORI
- CONGLOMERATO CEMENTIZO CON Classe di resistenza > C20/25

OPERE IN C.A.
- CALCESTRUZZO:
- MASSICCIO conglomerato cementizio non strutturale:
- Classe resistenza minima ≥ C12/15
- Classe di esposizione = X0
- MANUFATTI IN C.A.:
- Classe resistenza minima ≥ C35/45
- Classe di esposizione = XC2-XF2-XF4
- ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre tipo B450C
- COPRIFERRO = 40.0mm

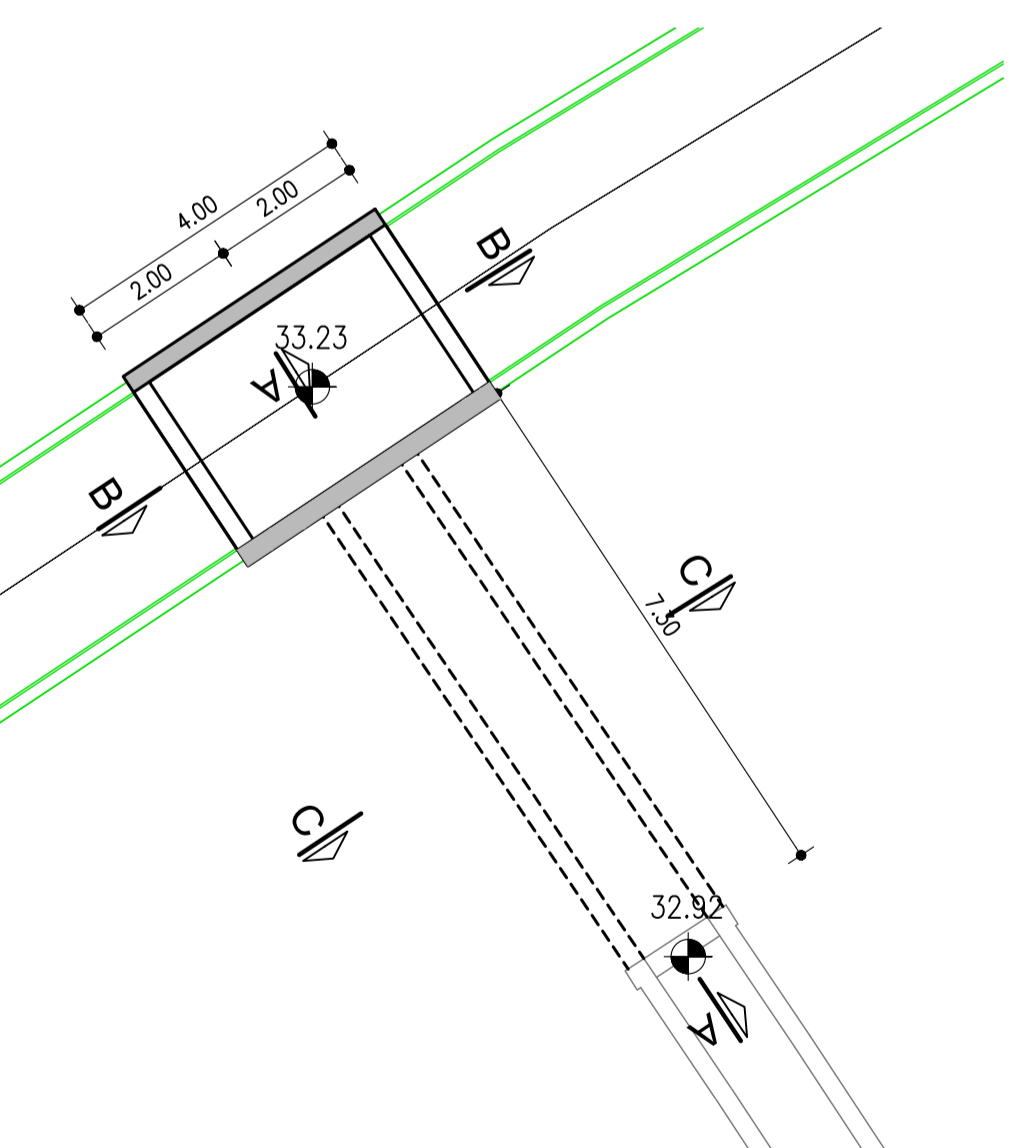
MANUFATTI PREFABBRICATI
- TUBI SECONDO UNI EN1916:2004:
- IN CALCESTRUZZO TIPOREINFORZATO A COMPRESIONE RADIALE CLASSE S₁, GIUNTI A BOCCHERE. MODALITÀ DI MESSA IN OPERA: PIANO DI POSA IN CLS MAGRO, RINFANCO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAMI OPPORTUNAMENTE VIGILATO E COMPATTATO A STRATI DI 30cm.
- Classe di resistenza del CLS > = C35/45
- CLASSE: ARMATO CON GABBIA ELETTROSALDATA, BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATE IN STABILIMENTO TIPO B450C.
- POZZETTI E PROLLANDE PREFABBRICATE SECONDO UNI EN1917:2004:
- REALIZZATE IN CLS VIBRATO AVENTE Classe di resistenza > C32/40, MUNITO DI IMPRONTI LATERALI PER L'IMMISSIONE DEI TUBI. POZZETTO DI DIMENSIONI INTERNE COME DA ELABORATO, CON SPESSORE ADATTO A CARICHI STRALI.
- I POZZETTI E I TUBI DEVONO ESSERE PRODOTTI E CONTROLLATI, NELLE VARIE FASI DELLA PRODUZIONE, DA AZIENDE IN POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DI SISTEMA AZIENDALE UNI EN ISO 9001:2000.
- NB: Per tutte altre caratteristiche si rimanda alla scheda tecnica fornita dal produttore

DISPOSITIVI DI CORONAMENTO
- CHESINI E GRIGLIE CARABILI CON CONTROLANO IN GHISA SFERODALE SECONDO UNI EN 124 - Classe 0400

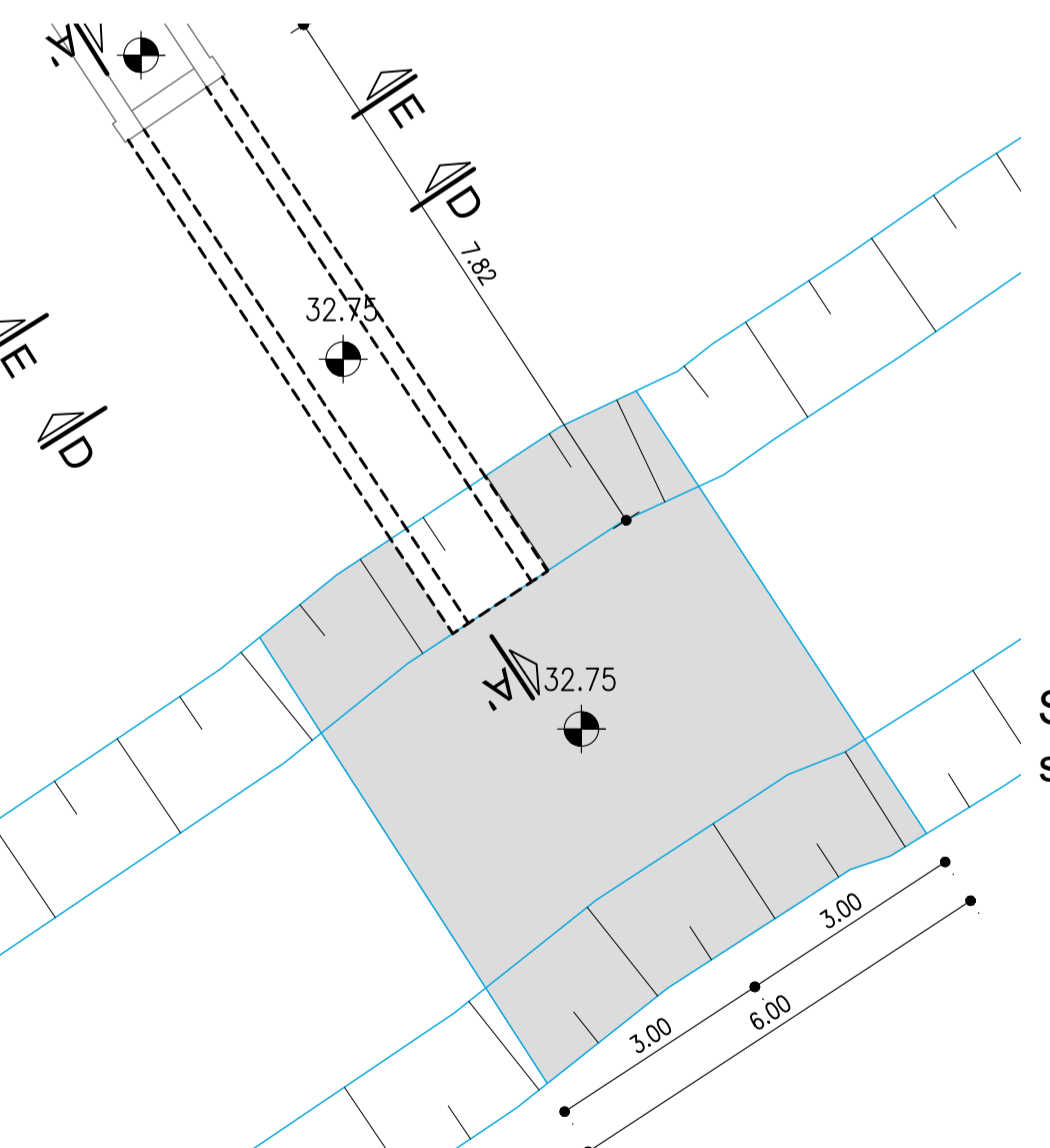
SIGILLATURE
- MALTA REOPOLISTICA A RETRO COMPENSATO

TUBAZIONI IN MATERIALE PLASTICO
- TUBO IN POLIETILENE ALTA DENSITÀ (PEAD), DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 -1200, LISCIO INTERNAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERRATE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RIGIDITÀ ANULARE S16 SECONDO EN ISO 9999
- TUBO IN POLIPROPILENE (PP), A DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 -1200, LISCIO INTERNAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERRATE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RIGIDITÀ ANULARE S16 SECONDO EN ISO 9999

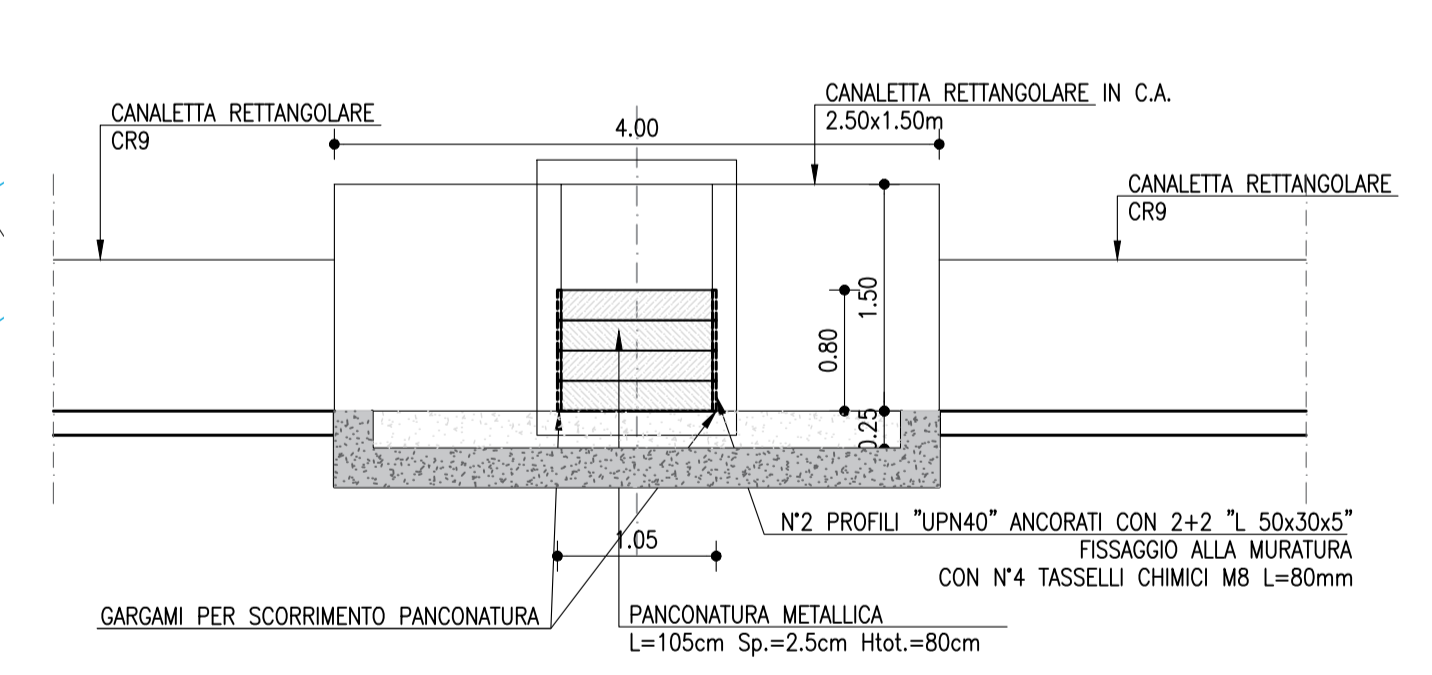
MANUFATTO DI IMBOCCO
PLANIMETRIA
scala 1:100



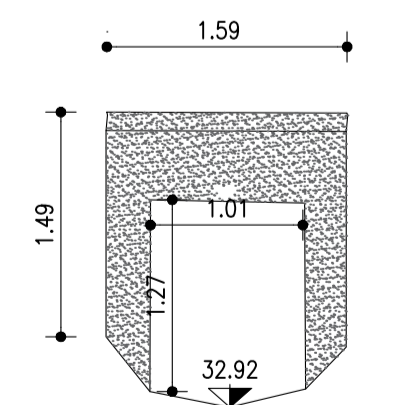
MANUFATTO DI SBocco
PLANIMETRIA
scala 1:100



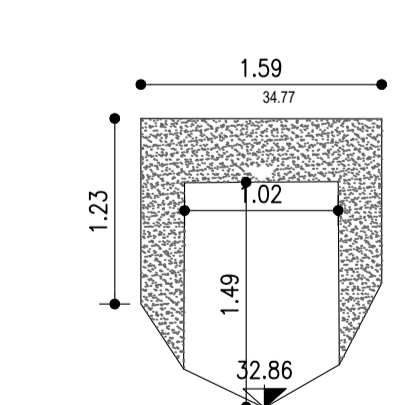
SEZ. BB
scala 1:50



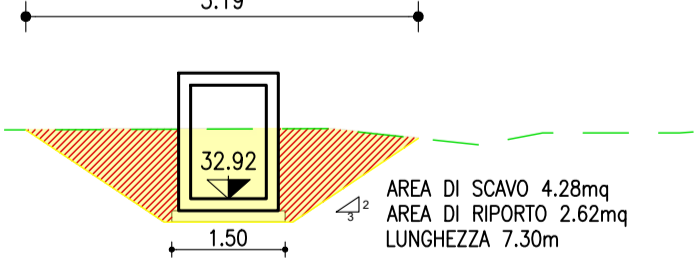
SEZ. CC (PROSPETTO ATTUALE)
scala 1:50



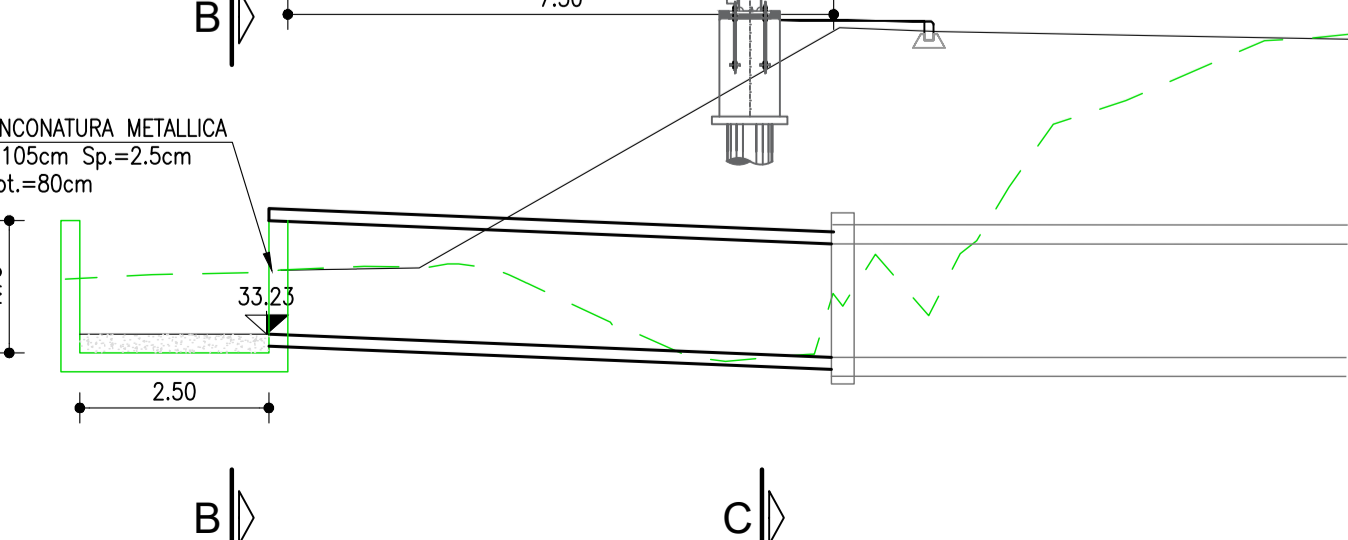
SEZ. EE (PROSPETTO ATTUALE)
scala 1:50



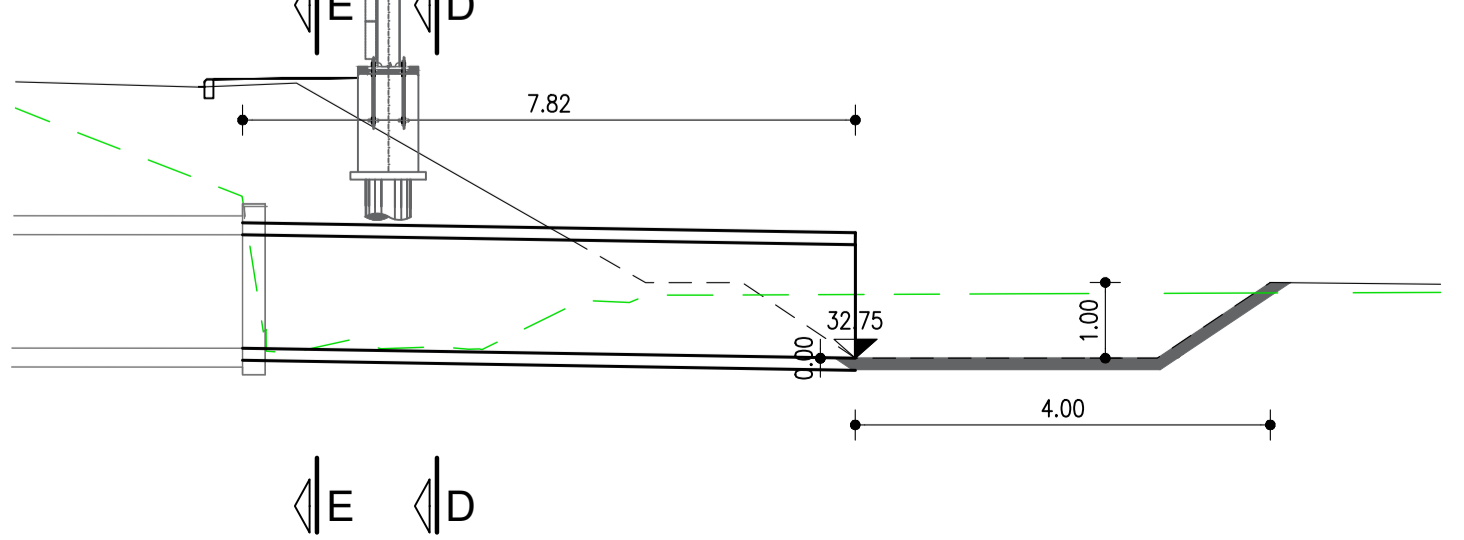
SEZ. SCAVO S'S'
scala 1:100



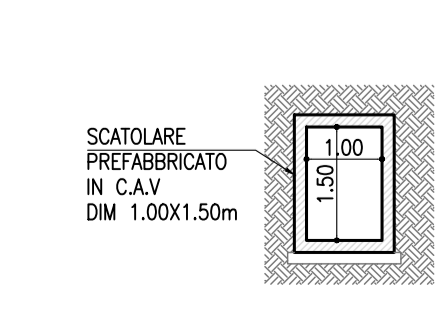
SEZ. AA
scala 1:100



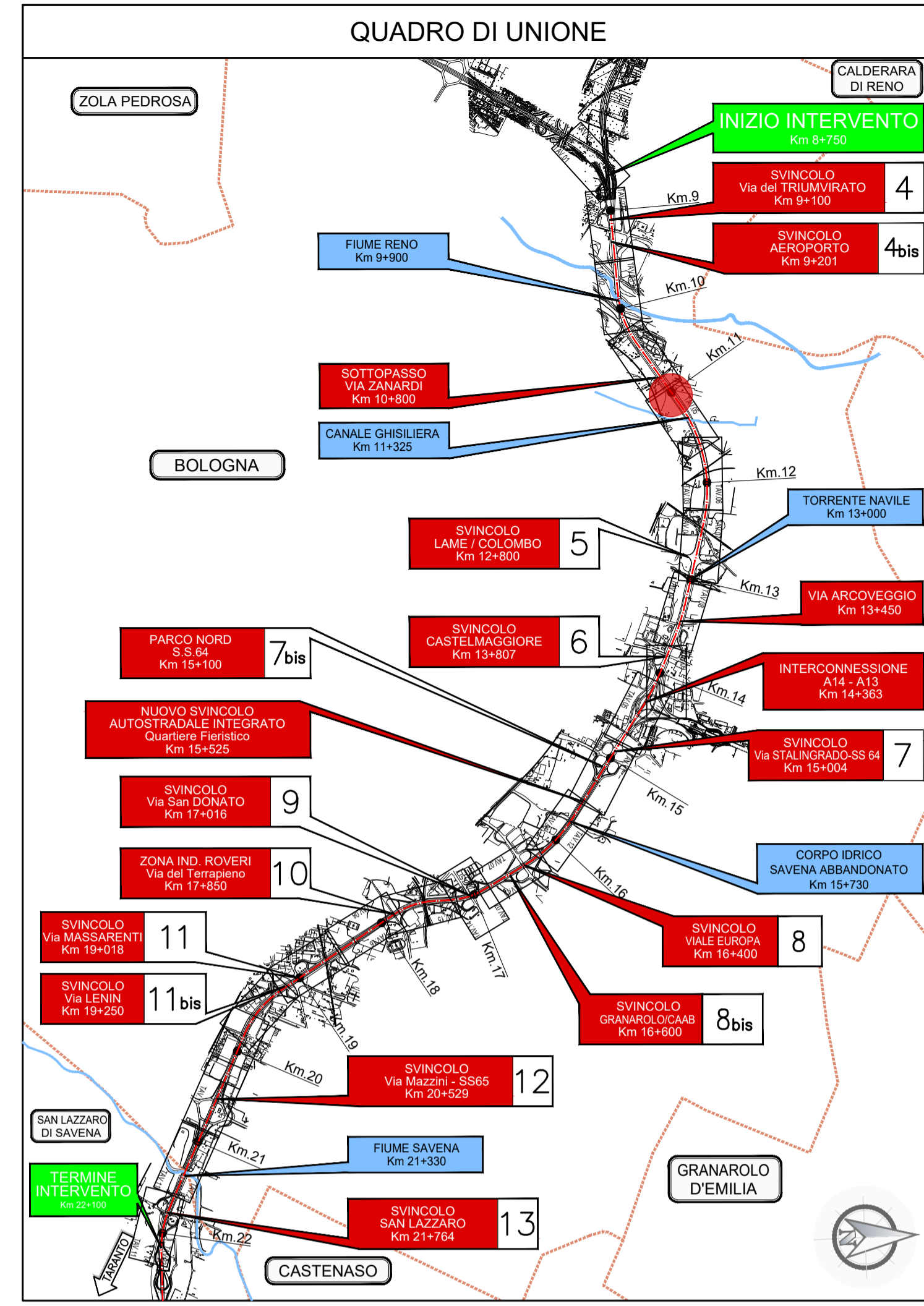
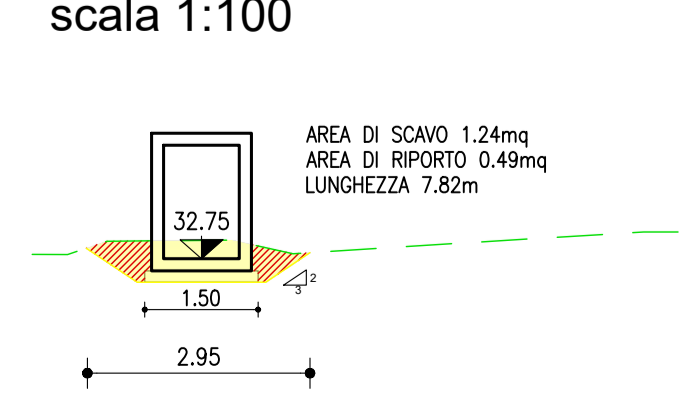
SEZ. A'A'
scala 1:100



SEZ. DD
scala 1:100



SEZ. SCAVO SS
scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

CORPO STRADALE da pk 10+838 a pk 12+961

TOMBINO SCATOLARE 1 x 1.5 Pk 11+193 (Op.72T)

CARPENTERIA - PIANTA, PROFILO E PARTICOLARI

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano N. A18841 Responsabile Nuove opere</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zoratto Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Ponti e Viadotti</p>
<p>REFERIMENTO PROGETTO: 111465 0001 PE A2C06 T S006 00000 D STR 0260-0</p>		
<p>INGEGNER COORDINATORE: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068</p>		
<p>SUPPORTO SPECIALISTICO: WISE</p>		
<p>VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia</p>		
<p>VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile</p>		