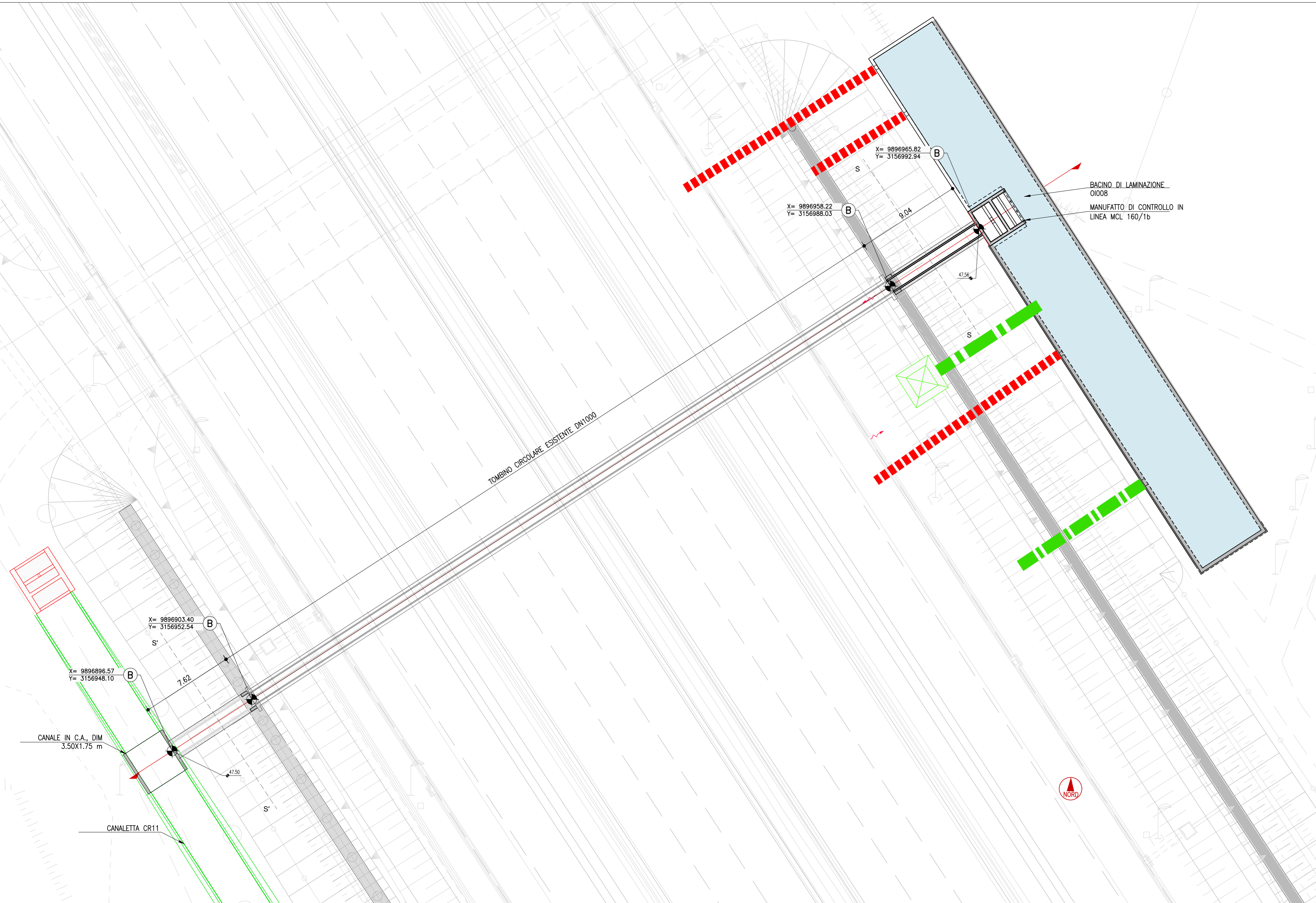
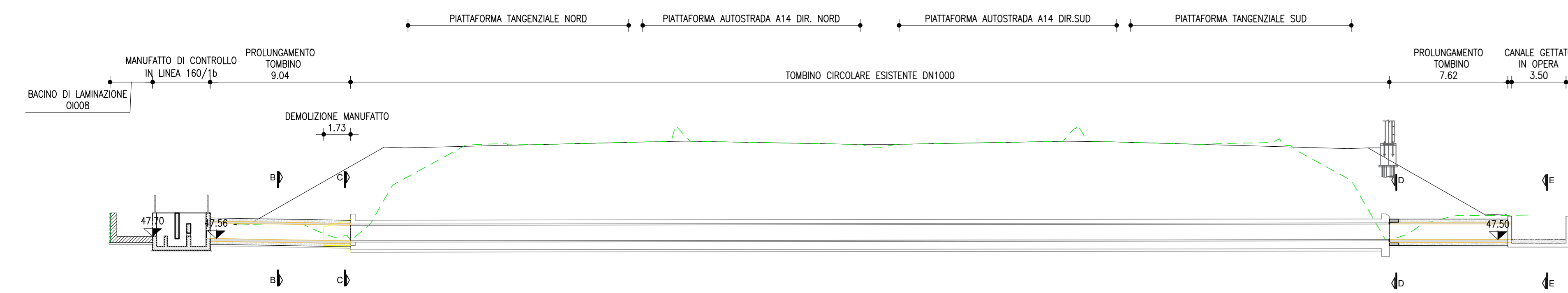


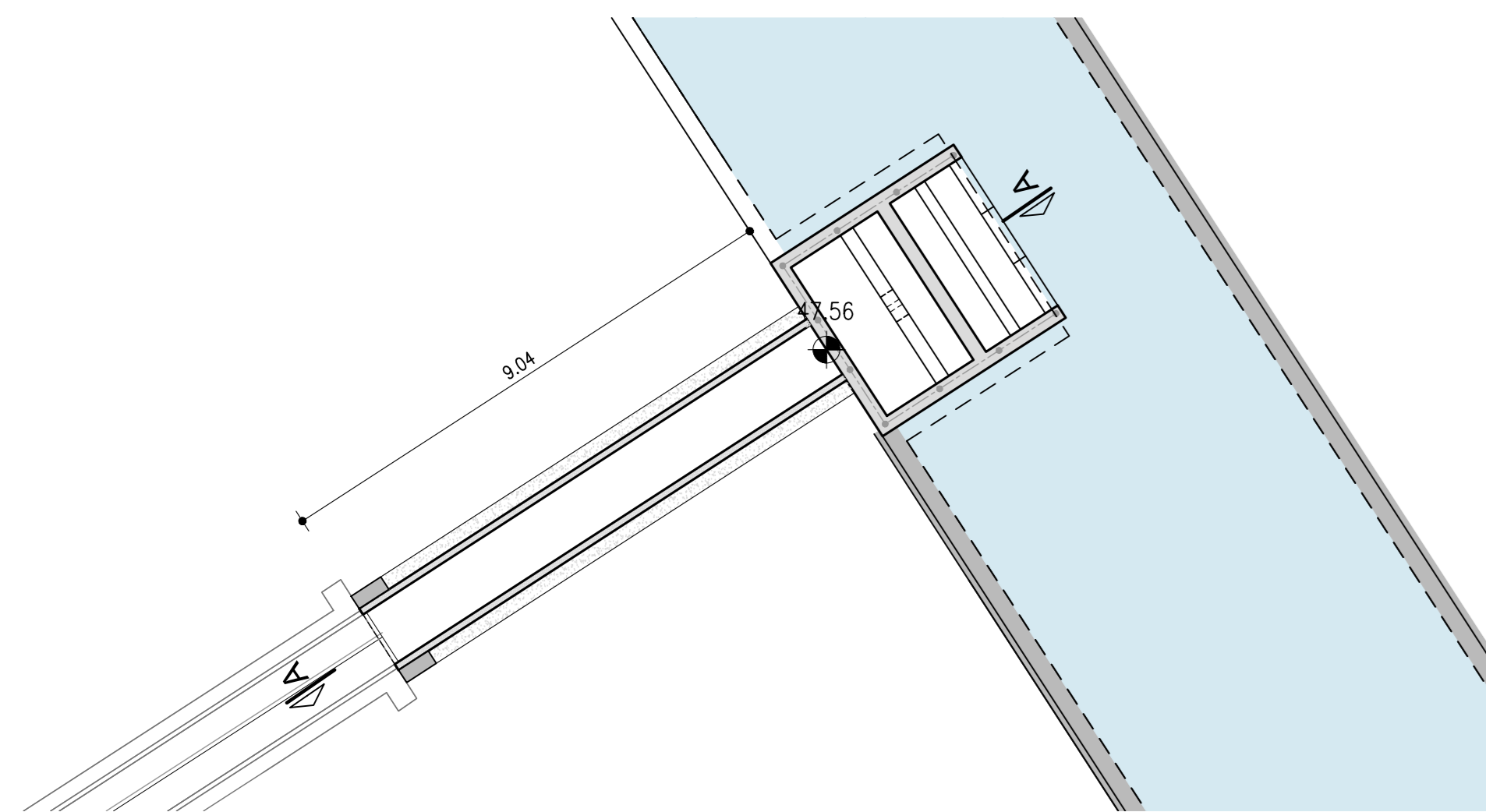
PLANIMETRIA
scala 1:200



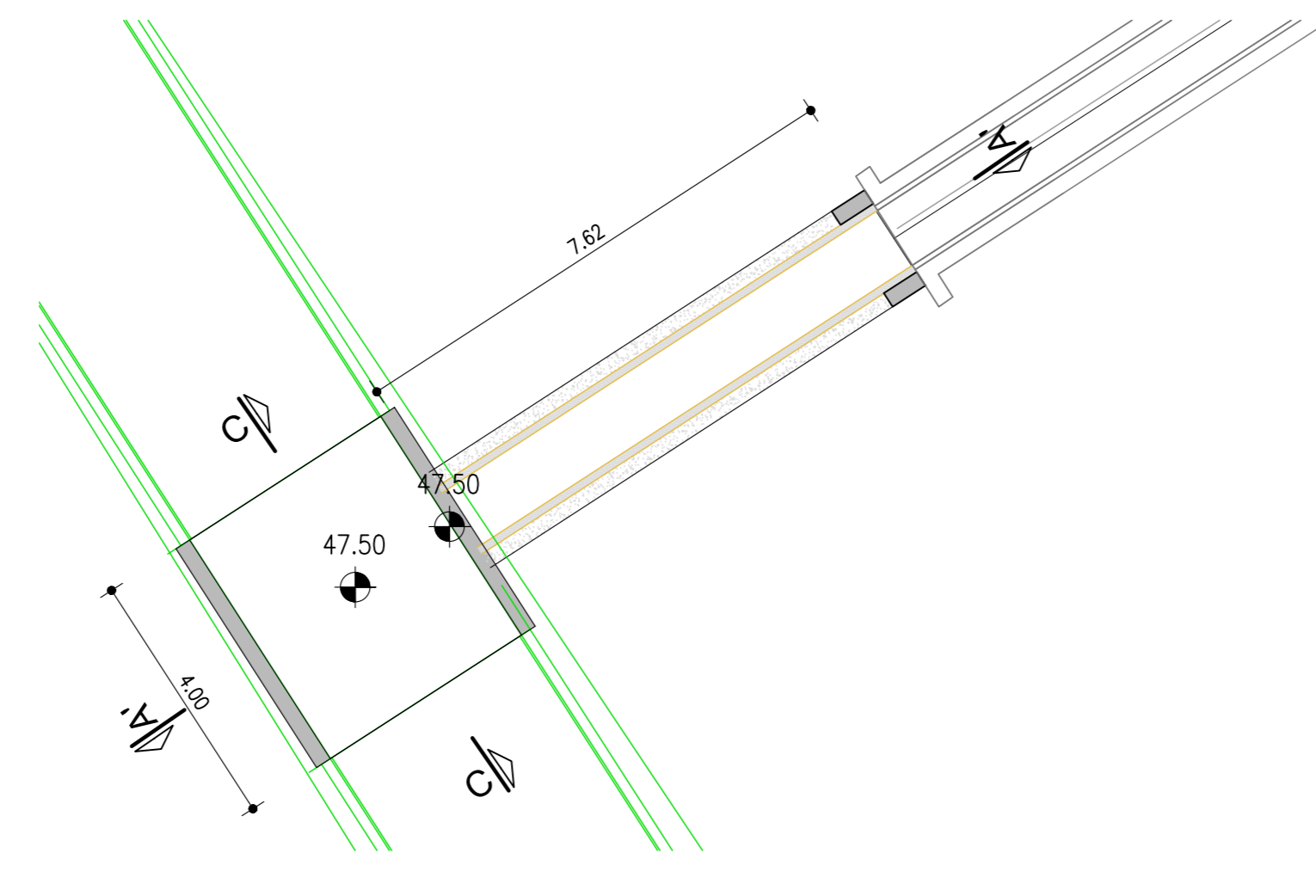
PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:200



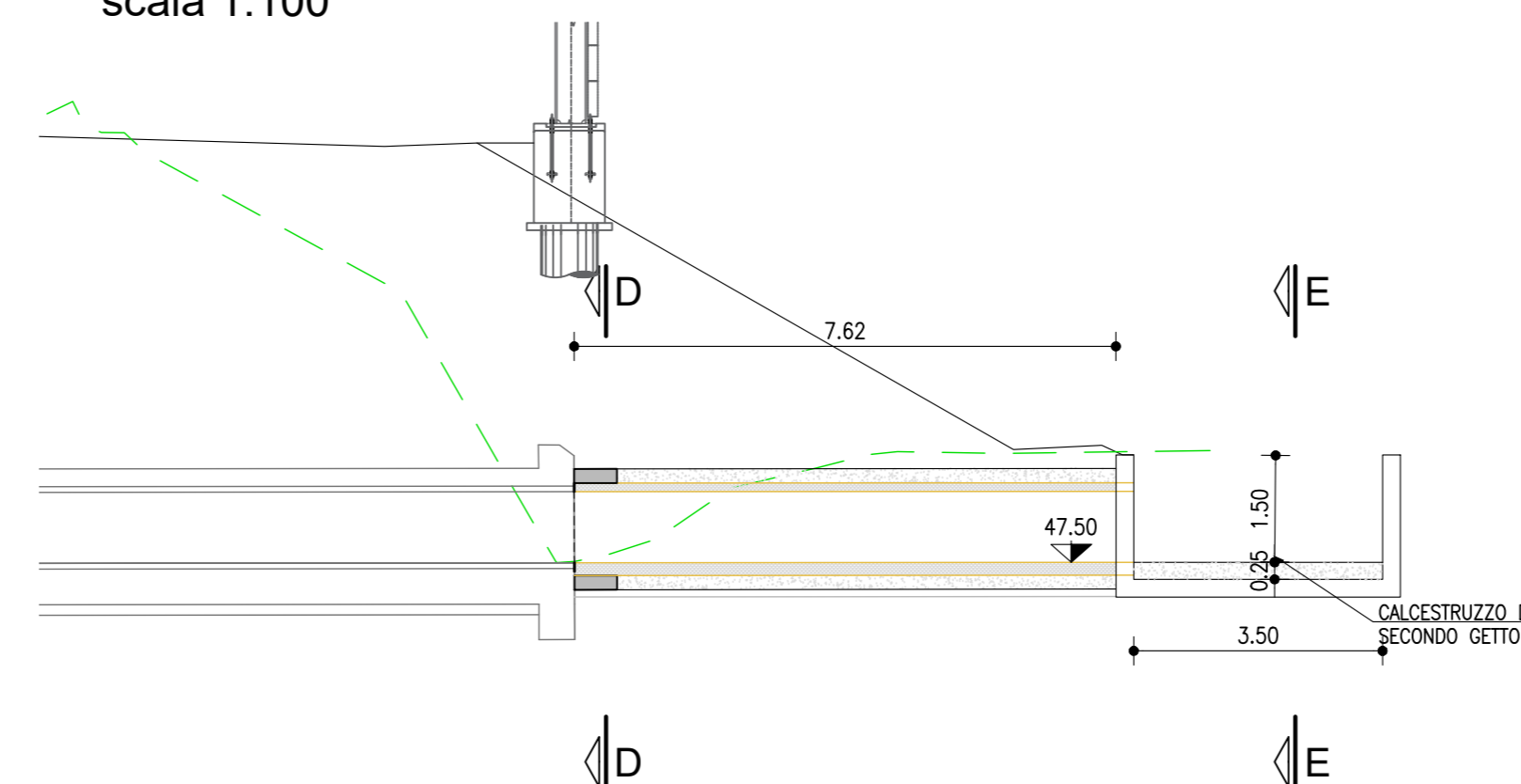
MANUFATTO DI IMBOCCO
PLANIMETRIA
scala 1:100



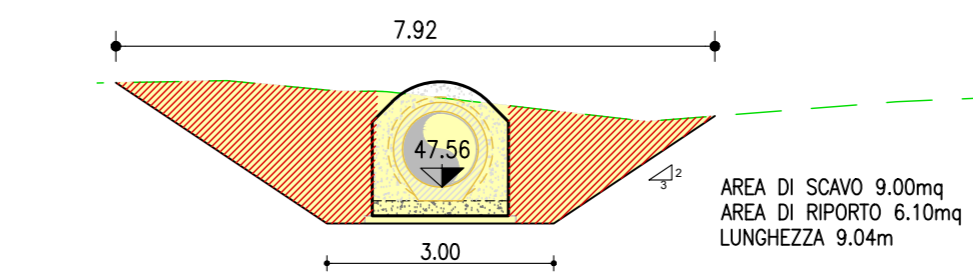
MANUFATTO DI SBOCCO
PLANIMETRIA
scala 1:100



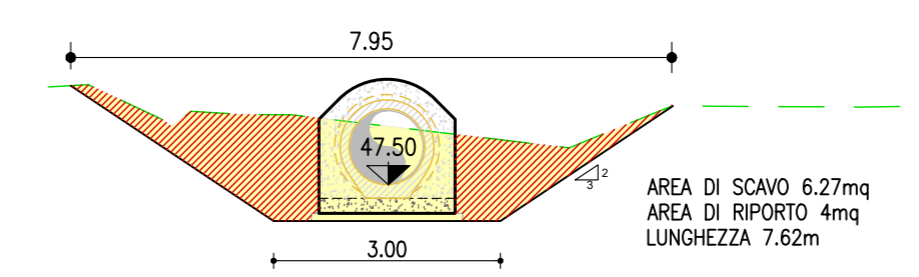
SEZ. A'A'
scala 1:100



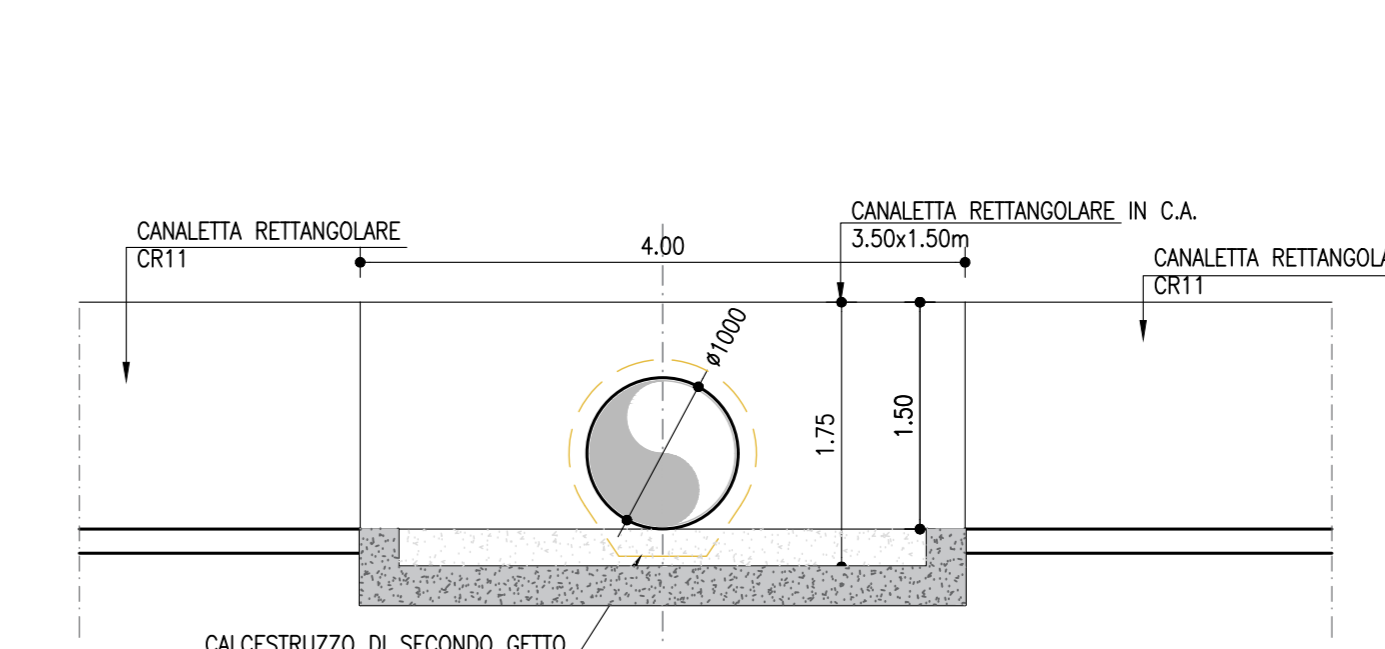
SEZ. SCAVO SS
scala 1:100



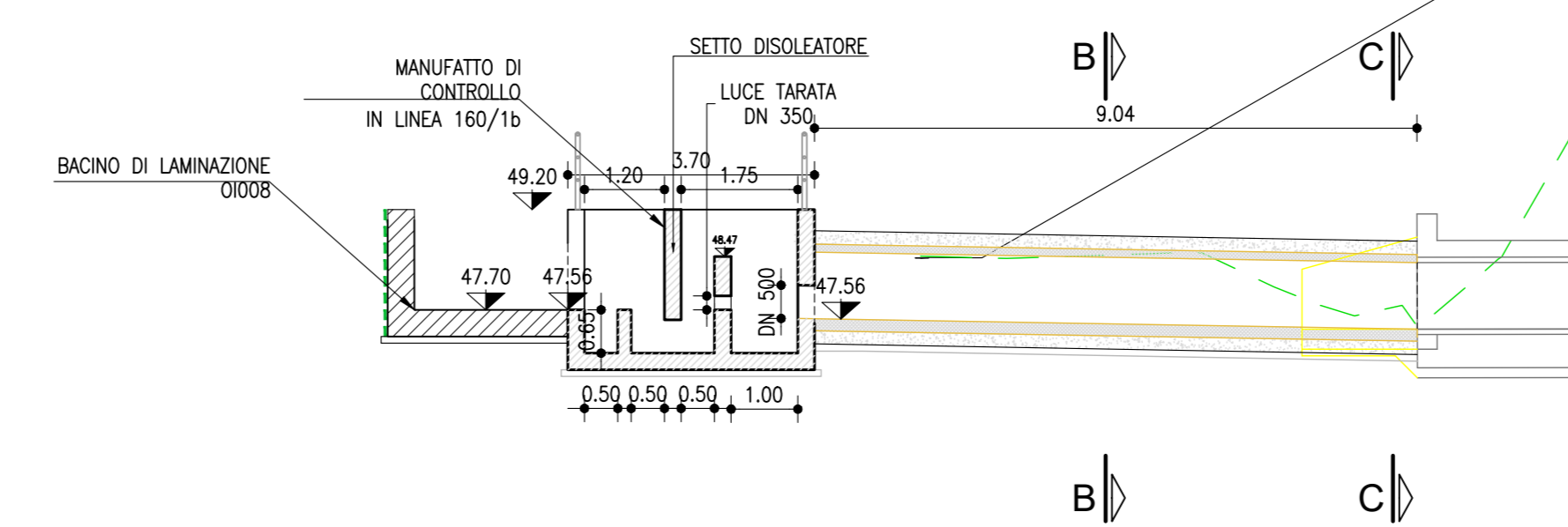
SEZ. SCAVO S'S'
scala 1:100



SEZ. CC
scala 1:50



SEZ. AA
scala 1:100



SEZ. BB
scala 1:50

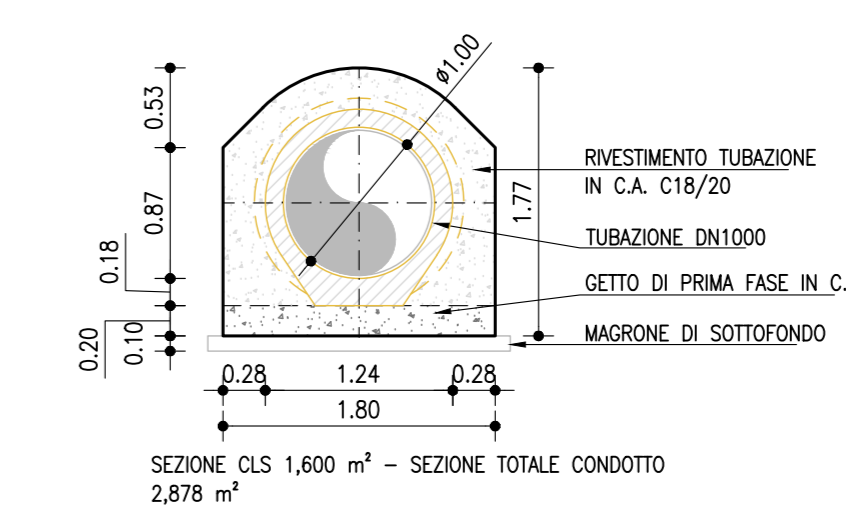
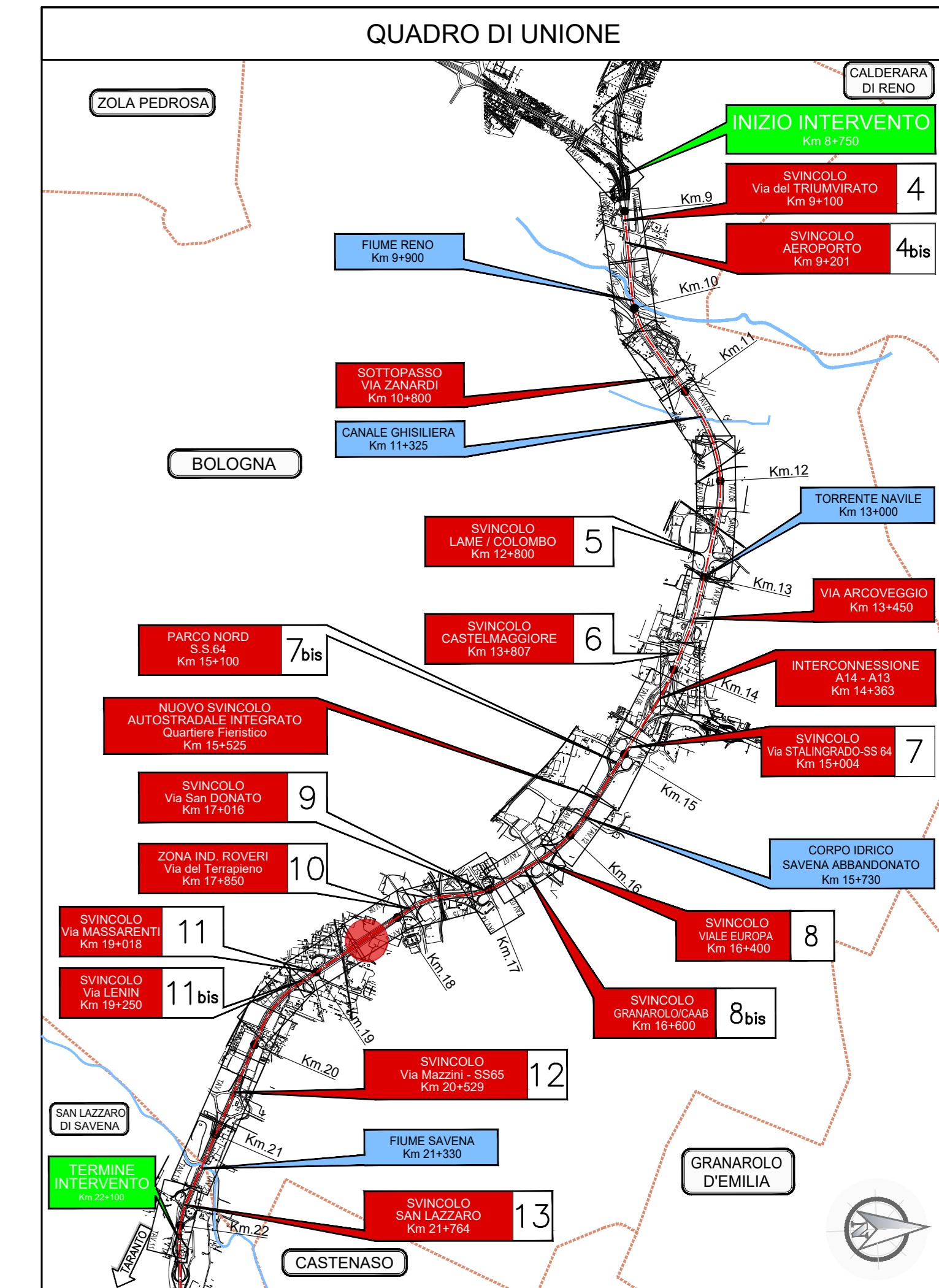


TABELLA MATERIALI

SOTTOPAVIMENTO E RINQUADRI
- CONCRETO MASCELLO D2000 CON 150 Kg/m ³ DI QUARZO 0/0.25
COLTOMETRI COLLETTORI
- CONCRETO MASCELLO CON Classe di resistenza C25/25
OPERE IN C.A.
- CALCESTRUZZO
- MARONE conglomerato cementizio non strutturale
- Classe resistenza minima: f _{ck} C12/15
- Classe di esposizione: X0
- MANUFATTI IN C.A.
- Classe resistenza minima: f _{ck} C25/35
- Classe di esposizione: X0
- ACCIAIO PER ARMATURE: OTTURANTE
- Acciaio in barre tipo B400C
- COPERTURE: in 40.00mm
MANUFATTI PREFABRICATI
- PER SECONDO DI INTERNO
- IL CALCESTRUZZO IMPERMEABILIZZATO A COMPRESIONE FINALE CLASSE F2, QUANTO A RICHIESTE, MANUFATTI DI SECONDO TIPO IN OPERA FINO A 10m DI ALTEZZA, IMPERMEABILIZZATI CON MATERIE PRONDEMENTE AGILI, CON SPORTEGGIAMENTO INCLINATO COMPARTO A STRATI DI 20cm.
- Classe di resistenza: f _{ck} C25/35
- Classe di esposizione: X0
- ACCIAIO PER ARMATURE: OTTURANTE
- Acciaio in barre tipo B400C
- COPERTURE: in 40.00mm
- PER SECONDO DI ESTERNO
- IL CALCESTRUZZO IMPERMEABILIZZATO A COMPRESIONE FINALE CLASSE F2, QUANTO A RICHIESTE, MANUFATTI DI SECONDO TIPO IN OPERA FINO A 10m DI ALTEZZA, IMPERMEABILIZZATI CON MATERIE PRONDEMENTE AGILI, CON SPORTEGGIAMENTO INCLINATO COMPARTO A STRATI DI 20cm.
- Classe di resistenza: f _{ck} C25/35
- Classe di esposizione: X0
- ACCIAIO PER ARMATURE: OTTURANTE
- Acciaio in barre tipo B400C
- COPERTURE: in 40.00mm
DEPOSITI DI CORDONAMENTO
- OPERE E LEGGE COMUNALI CON CONTROLLO IN OGNI STEREOLE SECONDO EN 124 - Classe 2000
SICILATURE
- MALTA RESISTENTE A RETRO COMPENSO
TUBAZIONI IN MATERIE PLASTICHE
- TUBI IN PIRELLINA A14 CON DIM. ESTERNA COPPIA PIRELLI, DIAMETRO ESTERNO MM 110 - 1200, LUNGO INTERAMENTE, CORROSIONE ESTERNA, PER CONDOTTE INTERNE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RESISTENZA SUE SECONDO EN 100 - 800
- TUBI IN POLIPROPILENE (PP) A DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 - 1200, LUNGO INTERAMENTE, CORROSIONE ESTERNA, PER CONDOTTE INTERNE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RESISTENZA SUE SECONDO EN 100 - 800



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

CORPO STRADALE da pk 18+344 a pk 18+658

TOMBINO CIRCOLARE DN1000 Pk 18+369

CARPENTERIA - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI

IL PROGETTISTA SPECIALE Ing. Umberto Mada Ord. Ingg. Milano N. A19641 Responsabile nuove opere	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rocca Ord. Ingg. Macerata N. A1058	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Marco Zucchi Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Pirelli e Visconti
APPENDICE PROGETTO CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0001 PE A2C18TC0250000D STR 0379-0	REVISIONE R. 01 08/01/2011	REVISIONE R. 01 08/01/2011

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Raffaele Rocca Ord. Ingg. Macerata N. A1058	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ing. Fabio Varesi
--	---