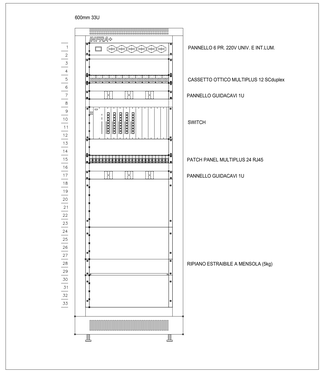
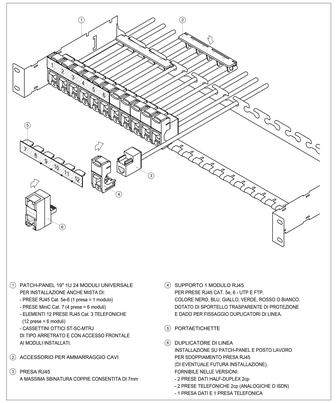
ARMADIO RACK 19" TLC





① PATCH-PANEL 19" 1U 24 MODULI UNIVERSALE
PER INSTALLAZIONE ANCHE MISTA DI:
- PRESE RJ45 Cat. 6e/6 (1 presa = 1 modulo)
- PRESE MiniC Cat. 7 (4 prese = 6 moduli)
- ELEMENTI 12 PRESE RJ45 Cat. 3 TELEFONICHE (12 prese = 6 moduli)
- CASSETTINI OTTICI ST-SC-MTRJ
DI TIPO ARRETRATO E CON ACCESSO FRONTALE
AI MODULI INSTALLATI.

② ACCESSORIO PER AMMARRAGGIO CAVI

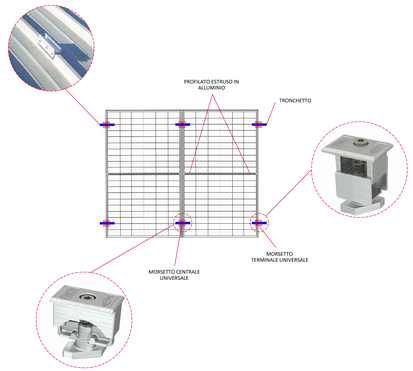
③ PRESA RJ45
A MASSIMA SBINATURA COPPIE CONSENTITA DI 7mm

④ SUPPORTO 1 MODULO RJ45
PER PRESE RJ45 CAT. 5e, 6 - UTP, F FTP.
COLORE NERO, BLU, GIALLO, VERDE, ROSSO O BIANCO.
DOTATO DI SPORTELLO TRASPARENTE DI PROTEZIONE
E DADO PER FISSAGGIO DUPLICATORI DI LINEA.

⑤ PORTAETICHETTE

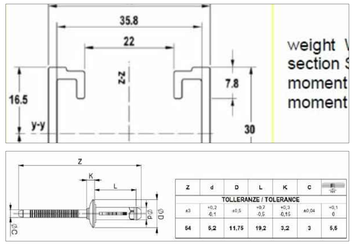
⑥ DUPLICATORE DI LINEA
INSTALLAZIONE SU PATCH-PANEL E POSTO LAVORO
PER SDOPPIAMENTO PRESA RJ45
(DI EVENTUALE FUTURA INSTALLAZIONE).
FORNIBILE NELLE VERSIONI:
- 2 PRESE DATI HALF-DUPLEX 2pp
- 2 PRESE TELEFONICHE 2pp (ANALOGICHE O ISDN)
- 1 PRESA DATI E 1 PRESA TELEFONICA

PARTICOLARI MONTAGGIO MODULO FOTOVOLTAICO

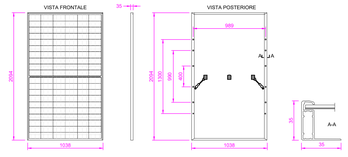


PARTICOLARE FISSAGGIO PROFILATI

n°	name	description	material
1	Solar 40/30	Profilo estruso in alluminio Extruded aluminium profile	aluminium EN AW 6060 T6 UNI EN 755-2
2	ALG 5,2x20	Rivetto con Rivet with seal	Boccola/Bush: AlMg5 Chiodo/Nail: AlCuMg1 Guarnizione/seal: neoprene
3	CG-INT	Nastro butilico 80x1 mm; 10 m Butylic Tape 80x1 mm; 10 m	butylene

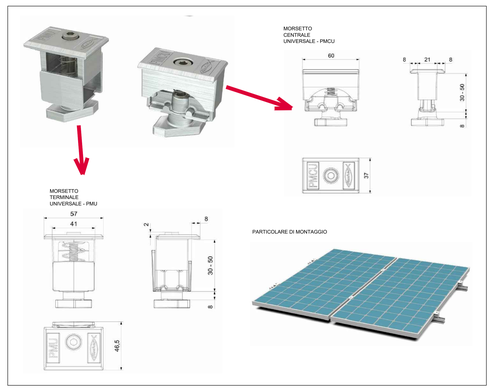


SPECIFICHE TECNICHE



MODULI	Longi Solar LR4-72HPH-450-M
POTENZA MASSIMA	Pmax - 450 (Wp)
TENSIONE MPP	Vmpp - 41,5 (V)
CORRENTE MPP	Impp - 10,85 (A)
TENSIONE DI CIRCUITO APERTO	Voc - 49,3 (V)
CORRENTE DI CORTO CIRCUITO	Isc - 11,6 (A)
EFFICIENZA DEL MODULO	nm - 20,7 (%)
DIMENSIONI	2094 x 1038 x 35 (mm)
PESO	23,3 (Kg)

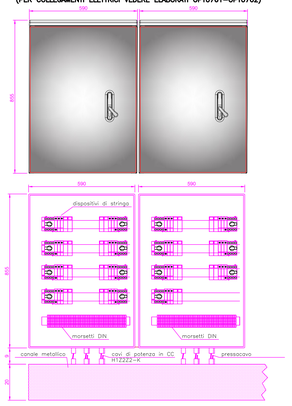
PARTICOLARE MORSETTI UNIVERSALI



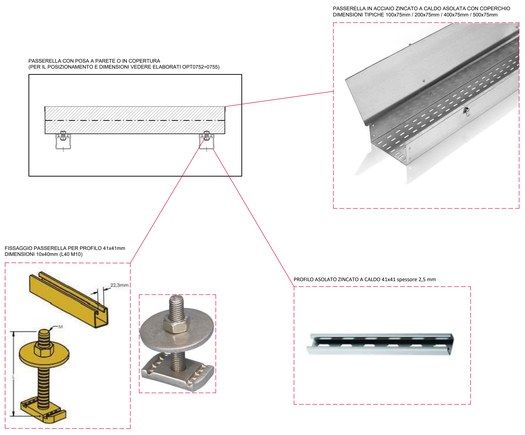
PARTICOLARE QUADRO DI CAMPO

QUADRO ELETTRICO DA PARETE CON PORTA CIECA, CON GRADO DI PROTEZIONE IP66, CLASSE DI ISOLAMENTO II, REALIZZATO IN MATERIALE TERMOPLASTICO, RESISTENZA AL CALORE E AL FUOCO 750°, GRADO DI RESISTENZA AGLI URTI IK10, PROTEZIONE CONTRO GLI AGENTI CHIMICI ED ATMOSFERICI. DIMENSIONI 590X805X260 (12ODIN 5X24)

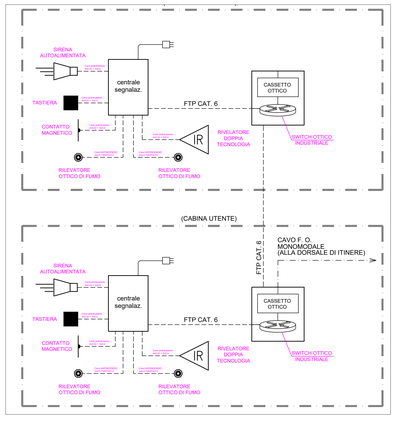
QUADRO DI CAMPO CC01+CC08 (TIPICO)
(PER COLLEGAMENTI ELETTRICI VEDERE ELABORATI OPT0761÷OPT0762)



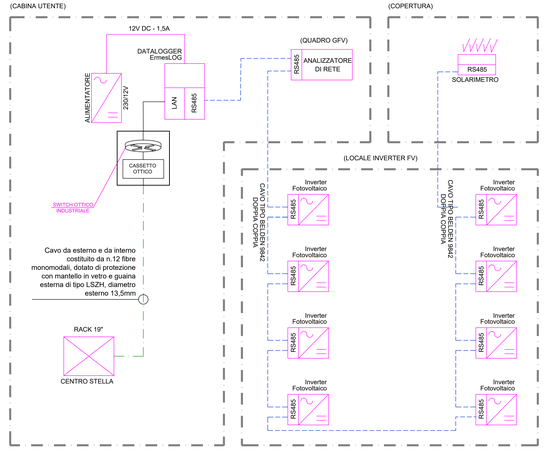
PARTICOLARI MONTAGGIO PASSERELLA PORTACAVI SCALA 1:5



SCHEMA SEGNALAZIONE DI SICUREZZA



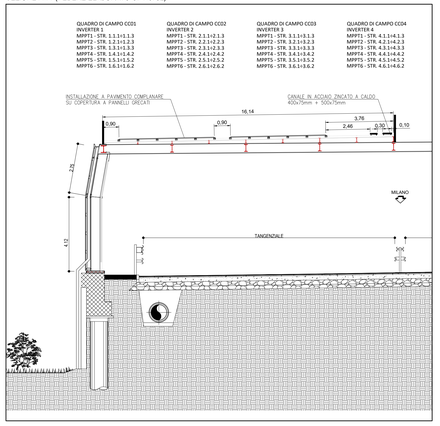
SCHEMA A BLOCCHI IMPIANTO



SEZIONE GALLERIA E POSIZIONAMENTO MODULI SCALA 1:100

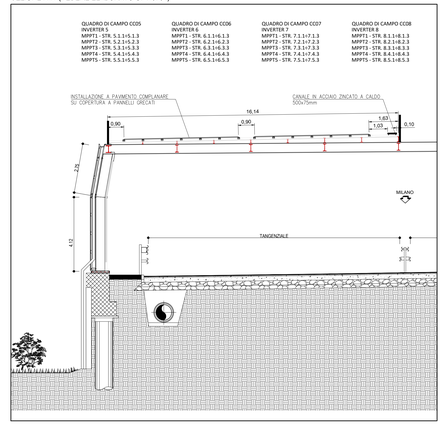
SEZIONE M-M' (VEDERE ELABORATO OPT-0752)

QUADRO DI CAMPO CC01	QUADRO DI CAMPO CC02	QUADRO DI CAMPO CC03	QUADRO DI CAMPO CC04
INVERTER 1	INVERTER 2	INVERTER 3	INVERTER 4
MPPT1 - STR. 1.1.1÷1.1.3	MPPT1 - STR. 2.1.1÷2.1.3	MPPT1 - STR. 3.1.1÷3.1.3	MPPT1 - STR. 4.1.1÷4.1.3
MPPT2 - STR. 1.2.1÷1.2.3	MPPT2 - STR. 2.2.1÷2.2.3	MPPT2 - STR. 3.2.1÷3.2.3	MPPT2 - STR. 4.2.1÷4.2.3
MPPT3 - STR. 1.3.1÷1.3.3	MPPT3 - STR. 2.3.1÷2.3.3	MPPT3 - STR. 3.3.1÷3.3.3	MPPT3 - STR. 4.3.1÷4.3.3
MPPT4 - STR. 1.4.1÷1.4.2	MPPT4 - STR. 2.4.1÷2.4.2	MPPT4 - STR. 3.4.1÷3.4.2	MPPT4 - STR. 4.4.1÷4.4.2
MPPT5 - STR. 1.5.1÷1.5.2	MPPT5 - STR. 2.5.1÷2.5.2	MPPT5 - STR. 3.5.1÷3.5.2	MPPT5 - STR. 4.5.1÷4.5.2
MPPT6 - STR. 1.6.1÷1.6.2	MPPT6 - STR. 2.6.1÷2.6.2	MPPT6 - STR. 3.6.1÷3.6.2	MPPT6 - STR. 4.6.1÷4.6.2



SEZIONE N-N' (VEDERE ELABORATO OPT-0754)

QUADRO DI CAMPO CC05	QUADRO DI CAMPO CC06	QUADRO DI CAMPO CC07	QUADRO DI CAMPO CC08
INVERTER 5	INVERTER 6	INVERTER 7	INVERTER 8
MPPT1 - STR. 5.1.1÷5.1.3	MPPT1 - STR. 6.1.1÷6.1.3	MPPT1 - STR. 7.1.1÷7.1.3	MPPT1 - STR. 8.1.1÷8.1.3
MPPT2 - STR. 5.2.1÷5.2.3	MPPT2 - STR. 6.2.1÷6.2.3	MPPT2 - STR. 7.2.1÷7.2.3	MPPT2 - STR. 8.2.1÷8.2.3
MPPT3 - STR. 5.3.1÷5.3.3	MPPT3 - STR. 6.3.1÷6.3.3	MPPT3 - STR. 7.3.1÷7.3.3	MPPT3 - STR. 8.3.1÷8.3.3
MPPT4 - STR. 5.4.1÷5.4.3	MPPT4 - STR. 6.4.1÷6.4.3	MPPT4 - STR. 7.4.1÷7.4.3	MPPT4 - STR. 8.4.1÷8.4.3
MPPT5 - STR. 5.5.1÷5.5.3	MPPT5 - STR. 6.5.1÷6.5.3	MPPT5 - STR. 7.5.1÷7.5.3	MPPT5 - STR. 8.5.1÷8.5.3



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

SEMI-GALLERIA FONICA CROCE DEL BIACCO - NORD

IMPIANTO FOTOVOLTAICO

Planimetria
particolari di installazione

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Enrico Finirzese Ord. Ingg. Firenze N. 7706 Sezione A Responsabile Impianti	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068 T.A. - Strade	Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
REFERENTE PROGETTO				REFERENTE DIRETTORIO				REFERENTE ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto Tratto Prog. Funz.	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Fase Esame	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.		
111465	0001	PE	AU	CF2	IM001	IMP00	D	OPT	0756	- 0		SCALA varie

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	autostrade tech MOVYON	N.	data
REDATTO:	VERIFICATO:	0	DICEMBRE 2021

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la vigilanza sulle Autostrade e sulla sicurezza dei sistemi stradali e autostradali

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O AL PRIMO PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA L'ESPRESSO CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, ENTIRELY OR IN PART, BY AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PERSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1