

**MOVIMENTAZIONE MATERIALE IN ALVEO**

STRADELLO A	260.20mc
STRADELLO B	200.70mc
STRADELLO C	103.55mc
STRADELLO D	272.80mc
STRADELLO E	163.80mc
STRADELLO F	131.70mc

**Coordinate asse condotta**

n.	X	Y
1	9890482.536	3159826.815
2	9890445.56	3159781.536
3	9890436.498	3159774.071
4	9890430.86	3159771.049
5	9890421.861	3159763.662
6	9890400.72	3159737.951
7	9890390.246	3159726.792
8	9890379.185	3159717.871
9	9890367.548	3159710.892
10	9890365.009	3159709.468
11	9890327.189	3159689.682
12	9890310.579	3159684.419
13	9890290.916	3159681.814
14	9890276.272	3159677.525
15	9890269.541	3159674.371

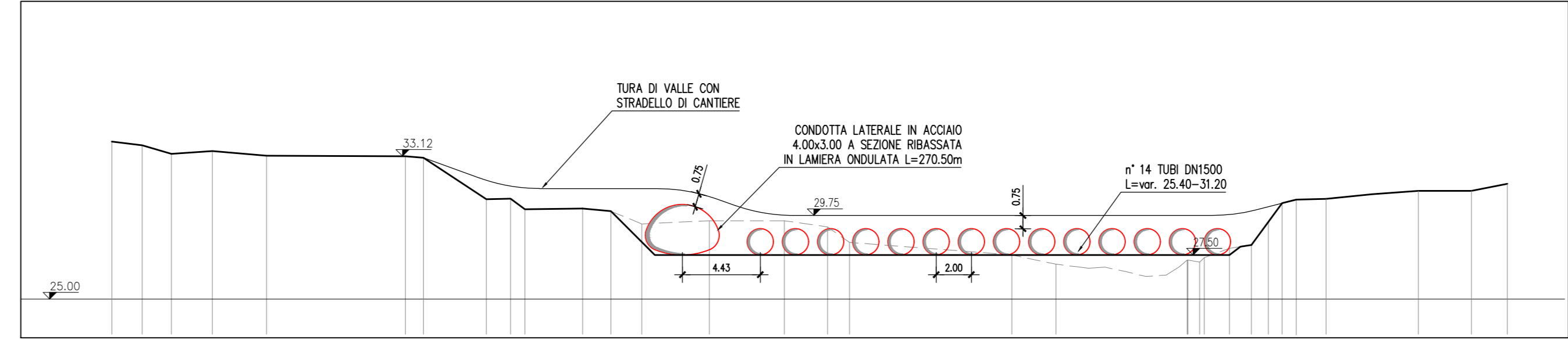
**NOTE:**

- Tutte le protezioni (scogliere e materassi metallici) dovranno essere rimosse e i fusti delle pile attualmente presenti dovranno essere demoliti; in particolare i fusti centrali compresi tra le pile P3-P5 di progetto dovranno essere demoliti sino ad una profondità di 1.00 m rispetto alla quota minima del fondo alveo mentre i fusti laterali dovranno essere demoliti sino ad una profondità di almeno 3.00 m rispetto il p.c.;
- In merito alla gestione delle lavorazioni in alveo, l'Appaltatore sarà tenuto ad effettuare un continuo monitoraggio delle condizioni idrologiche del fiume attraverso la consultazione dei bollettini di allerta emessi dal sistema regionale di protezione civile e delle letture idrometriche in tempo reale delle stazioni poste a monte dell'intervento.
- Il materiale necessario per la realizzazione delle parzializzazioni d'alveo dovrà essere reperito in loco previa indicazioni servizio tecnico Regione Emilia Romagna.

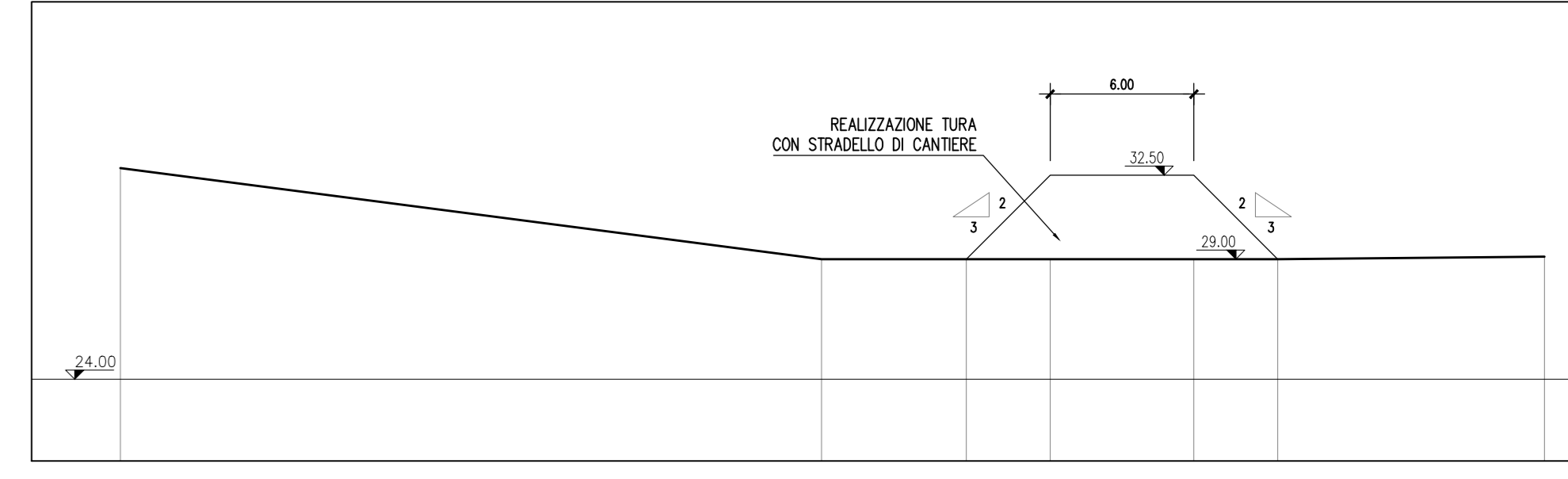
**LEGENDA**

- RAMPE / PASSAGGI
- ZONA GUADO
- TUBI IN PROGETTO

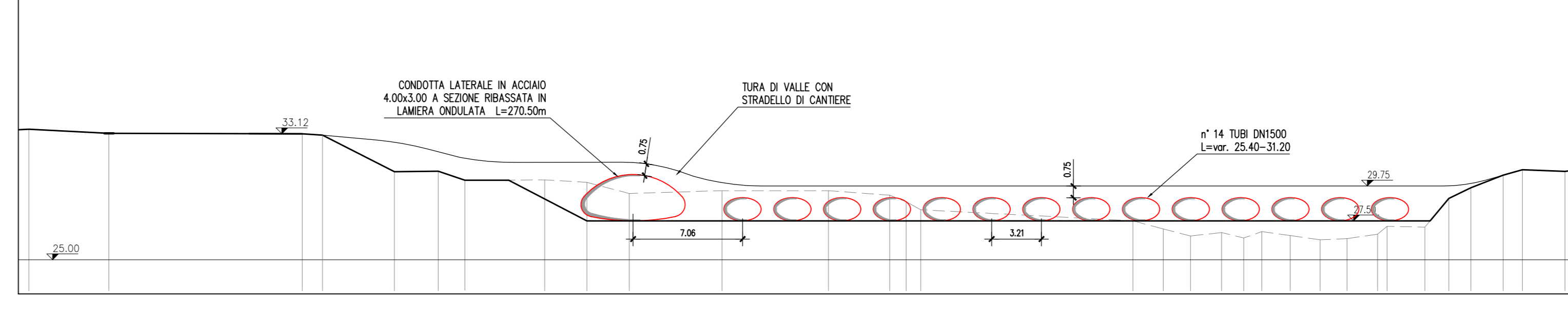
SEZIONE D-D' 1:250



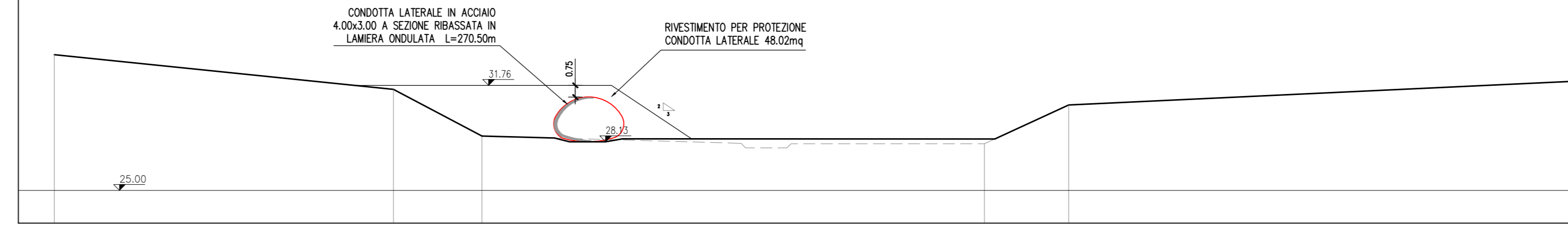
SEZIONE F-F' 1:250



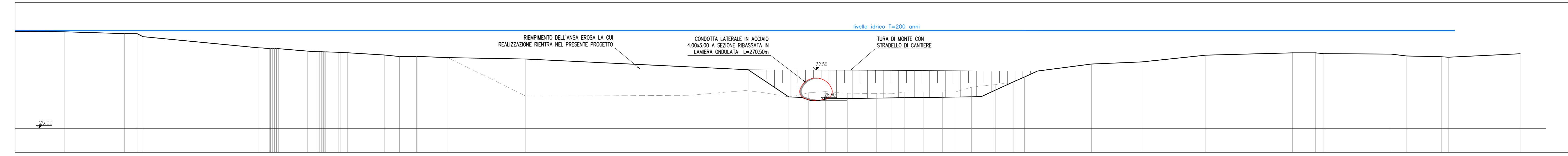
SEZIONE C-C' 1:250



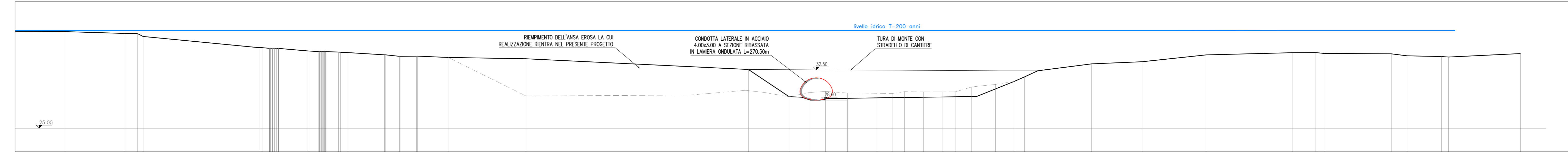
SEZIONE B-B' 1:250



SEZIONE A-A' 1:250



SEZIONE E-E' 1:250



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO**  
**TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO**

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

**PROGETTO ESECUTIVO**

**AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

**IDROLOGIA - IDRAULICA**

**I1001 - INTERFERENZA - Fiume Reno**

Opere provvisoria/cantierizzazione  
 Tav.1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ing. Piro N. 1739 Responsabile Idraulico	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Rocca N. A1058	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Barzagola Ord. Ing. Milano N. A2795 T.A. - Strada
CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0001 PE AU IDR I1001 00000 D IDR 1100 0		
REVISIONI 1 - 01/08/2021 2 - 3 - 4 -		VERIFICATO REDATTO

**TECNE**  
 Ingegneria e Architettura

VISTO DEL COMMITTENTE  
 Ing. Fabio Viorati

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili  
 Direzione Regionale Emilia Romagna