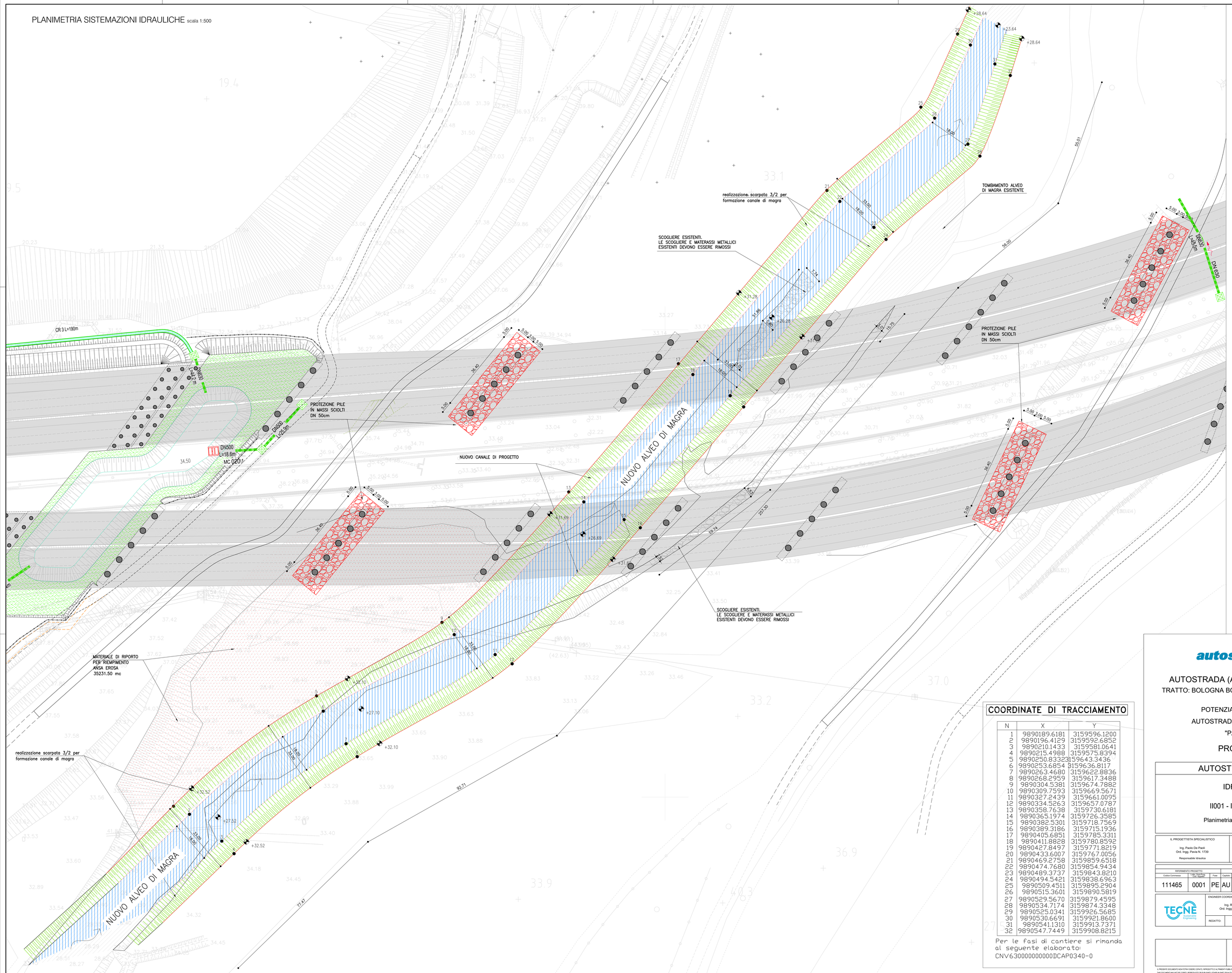
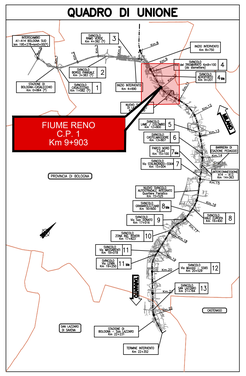
PLANIMETRIA SISTEMAZIONI IDRAULICHE scala 1:500



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- NUOVO ALVEO DI MAGRA
- ALVEO DI MAGRA ESISTENTE
- SEZIONE DA RILIEVO (ricavata da software CIVIL Design)
- OPERE IN PROGETTO

Note:

1- Tutte le protezioni (scogliere e materassi metallici) dovranno essere rimosse e i fusti delle pile attualmente presenti dovranno essere demolite; in particolare i fusti centrali compresi tra le pile P3-P5 di progetto dovranno essere demoliti sino ad una profondità di 1.00 m rispetto alla quota minima del fondo alveo mentre i fusti laterali dovranno essere demoliti sino ad una profondità di almeno 3.00 m rispetto il p.c.;

2- La protezione delle pile dell'impalcato collocate in alveo viene realizzata con massi sciolti diametro equivalente 50 cm;

3- In merito alla gestione delle lavorazioni in alveo, l'appaltatore sarà tenuto ad effettuare un continuo monitoraggio delle condizioni idrologiche del fiume attraverso la consultazione dei bollettini di allerta emessi dal sistema regionale di protezione civile e delle letture idrometriche in tempo reale delle stazioni poste a monte dell'intervento.

4- Stima volume scogliere da rimuovere 6000mc (valore da verificare in sito)

COORDINATE DI TRACCIAMENTO

N	X	Y
1	9890189.6181	3159596.1200
2	9890196.4129	3159592.6852
3	9890210.1433	3159581.0641
4	9890215.4988	3159575.8394
5	9890250.8332	3159643.3436
6	9890253.6854	3159636.8117
7	9890263.4680	3159622.8836
8	9890268.2959	3159617.3488
9	9890304.5381	3159674.7882
10	9890309.7593	3159669.5671
11	9890327.2439	3159661.0095
12	9890334.5263	3159657.0787
13	9890358.7638	3159730.6181
14	9890365.1974	3159726.3585
15	9890382.5301	3159718.7569
16	9890389.3186	3159715.1936
17	9890405.6851	3159785.3311
18	9890411.8828	3159780.8592
19	9890427.8497	3159771.8219
20	9890433.6007	3159767.0056
21	9890469.2758	3159859.6518
22	9890474.7680	3159854.9434
23	9890489.3737	3159843.8210
24	9890494.5421	3159838.6963
25	9890509.4511	3159895.2904
26	9890515.3601	3159890.5819
27	9890529.5670	3159879.4595
28	9890534.7174	3159874.3348
29	9890525.0341	3159926.5685
30	9890530.6691	3159921.8600
31	9890541.1310	3159913.7371
32	9890547.7449	3159908.8215

Per le fasi di cantiere si rimanda al seguente elaborato:
CNV630000000000DCAP0340-0

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

IDROLOGIA - IDRAULICA

II001 - INTERFERENZA - Fiume Reno

Planimetria delle sistemazioni idrauliche definitive

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO:
Ing. Paolo De Paoli
Ord. Ingg. Pavia N. 1739
Responsabile Idraulica

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. A26796
T.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE:
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	*Tip.*	Disciplina	Progressivo	Rev.	–
111465	0001	PE	AU	IDR	II001	00000	D	IDR	1109	0	SCALA: VARIE

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEER COORDINATOR:
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2021
1	-
2	-
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Vianini

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PREVENZIONE DEGLI ABUSI IN DANNO DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1