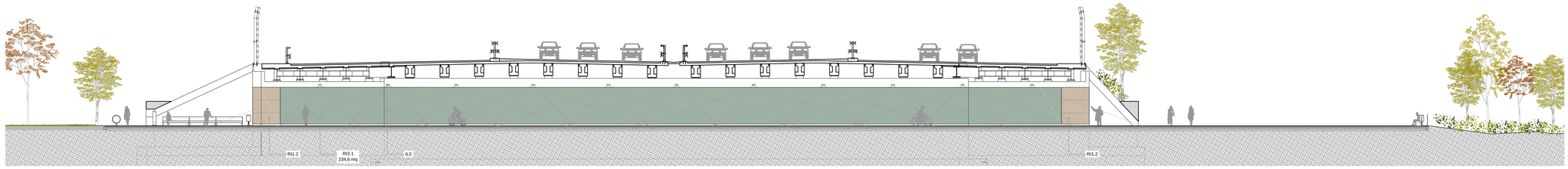
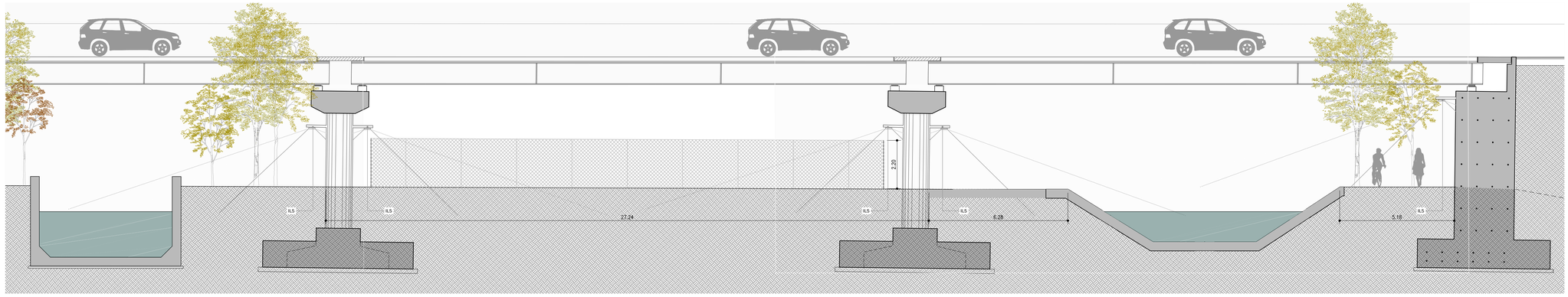
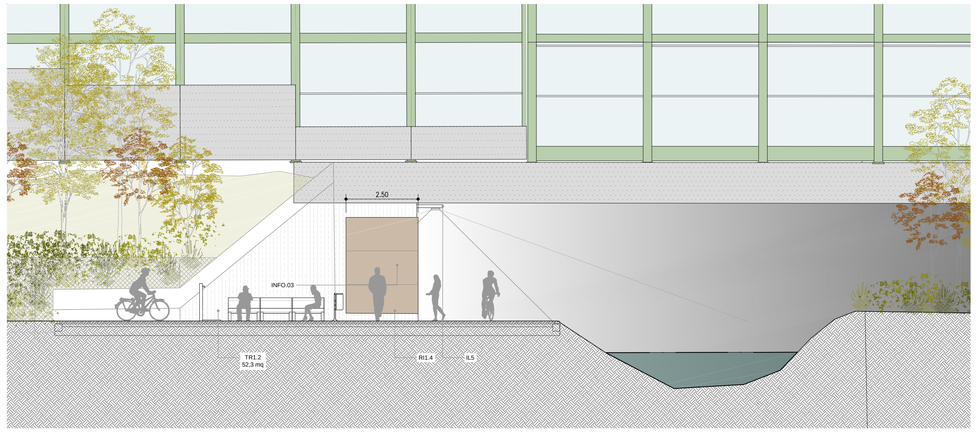


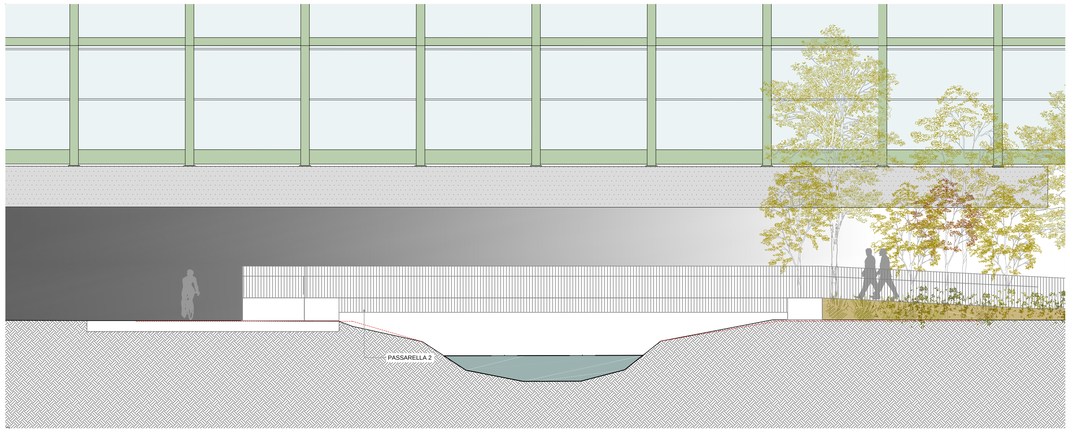
SEZIONE LONGITUDINALE AA, stato di progetto sottopassaggio (scala 1:150)



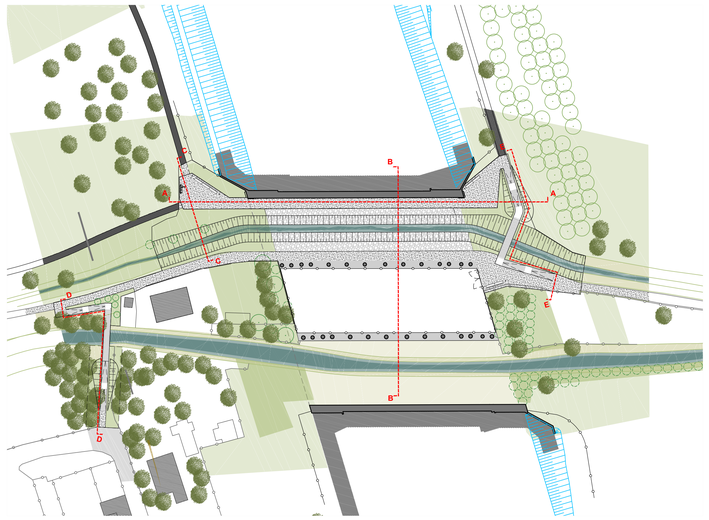
SEZIONE TRASVERSALE BB, stato di progetto sottopassaggio (scala 1:75)



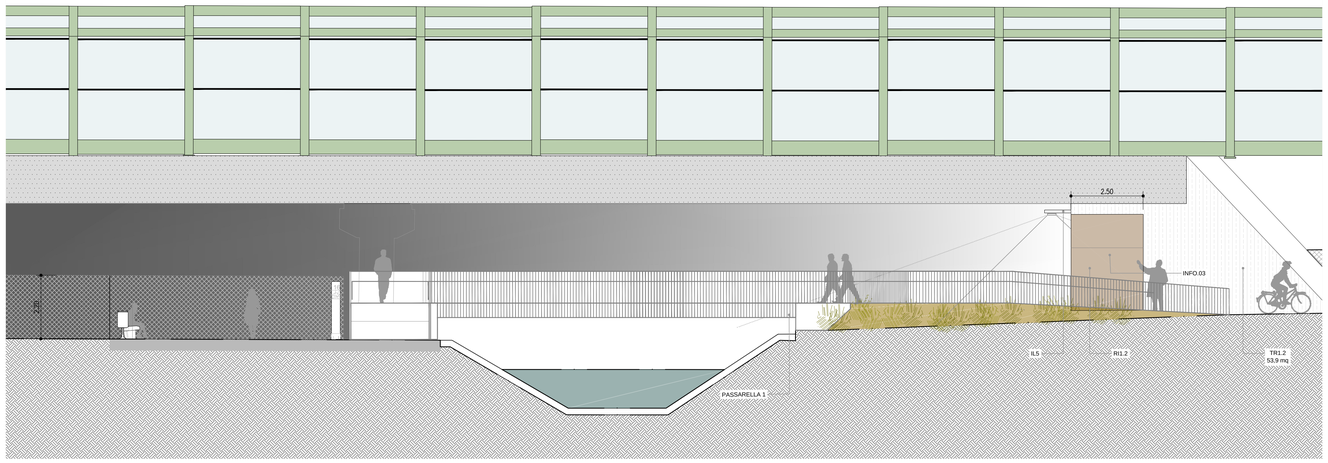
SEZIONE CC, stato di progetto sottopassaggio (scala 1:75)



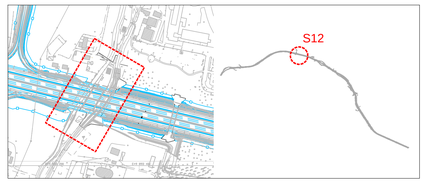
SEZIONE DD, stato di progetto sottopassaggio (scala 1:75)



LINEE DI SEZIONE, stato di progetto (scala 1:750)



SEZIONE EE, stato di progetto sottopassaggio (scala 1:75)



LIMITE DI INTERVENTO

LIMITE D'INTERVENTO. Ambito

Intervento puntuale su terreno o pavimentazione

RIVESTIMENTI TESTATE

- RI1.1 — RIVESTIMENTO TESTATA Lamiera verniciata a caldo
- RI1.2 — RIVESTIMENTO TESTATA Lamiera corten
- RI1.3 — RIVESTIMENTO TESTATA Lamiera naturale con protettivo
- RI1.4 — RIVESTIMENTO TESTATA Lamiera metallizzata

(*Per Rivestimenti testate e rivestimenti interni si rimanda all'elaborato specifico Particolari rivestimenti sottopassi:* 111465–0002–PE–DG–AMB–AP000–00000–D–AUA1670)

RIVESTIMENTI INTERNI

- RI2.1 — RIVESTIMENTO INTERNO Intonaco fonoassorbente
- RI2.2 — RIVESTIMENTO INTERNO Lamiera grecata microforata bicolore
  - RI2.2a — Lamiera grecata microforata bicolore verniciata a caldo
  - RI2.2b — Lamiera grecata microforata bicolore corten
  - RI2.2c — Lamiera grecata microforata bicolore naturale con protettivo
  - RI2.2d — Lamiera grecata microforata bicolore metallizzata
- RI2.3 — RIVESTIMENTO INTERNO Lamiera stirata orizzontale
- RI2.4 — RIVESTIMENTO INTERNO Lamiera stirata verticale
- RI2.5 — RIVESTIMENTO INTERNO Mattoni semipieni
- RI2.6 — RIVESTIMENTO INTERNO U-Glass

TRATTAMENTI MURARI

- TR1.1 — TRATTAMENTI MURARI Trattamento antigraffiti
- TR1.2 — TRATTAMENTI MURARI Matrice tipo Travertin

ELEMENTI DI ARREDO

(*Per Elementi di arredo si rimanda all'elaborato specifico Schede elementi di arredo urbano e illuminazione:* 111465–0002–PE–DG–AMB–AP000–00000–D–AUA1670)

- AU1 — Panchine
- AU2 — Cestino gettacarte
- AU3 — Dissuasore
- AU4 — Fontana
- AU5 — Rastrelliera porta biciclette
- AU6 — Pensilina bus
- AU7 — Segnaletica km (pista ciclabile)
- AU8 — Segnaletica informativa
- AU9 — Fermata bus
- AU10 — Semafori
- AU11 — Panchine
- AU12 — Panchina in ghisa e legno per esterni

ILLUMINAZIONE

(*Per Elementi di arredo si rimanda all'elaborato specifico Schede elementi di arredo urbano e illuminazione:* 111465–0002–PE–DG–AMB–AP000–00000–D–AUA1670)

- IL0.1 — Illuminazione palo esistente. H=8m
- IL0.1N — Illuminazione palo esistente (sostituzione). H=8m
- IL0.2 — Illuminazione palo doppio esistente. H=8m
- IL0.3 — Lampione esistente. H=2.5m
- IL1.1 — Totem basso. H=1m
- IL1.2 — Totem alto. H=4.5m
- IL2.0 — Illuminazione palo. H=2.5m
- IL2.1 — Illuminazione palo. H=4.5m
- IL2.2 — Illuminazione palo. H=7m
- IL2.3 — Illuminazione palo. H=7+5m (wifi)
- IL3.1 — Illuminazione palo doppio. H=4.5+7m
- IL3.2 — Illuminazione palo doppio. H=5.5+8m
- IL3.3 — Illuminazione palo. H=5.5/8m (wifi)
- IL4 — Illuminazione lineare (pedonale). H=3.7m
- IL5 — Illuminazione a parete (pedonale). H=4.5m
- IL6 — Illuminazione zenitale (stradale). H=4.5m
- IL7 — Illuminazione a parete (pedonale). U glass
- IL8 — Portale attraversamenti pedonali. H=7m
- IL9 — Portale attraversamenti pedonali. H=7m (San Lazzaro)

"Relativamente a profili e sezioni stradali, movimenti terra, smaltimento delle acque meteoriche, risoluzione delle interferenze e sottoservizi esistenti, impianti di illuminazione si rimanda agli elaborati specifici delle rispettive discipline specialistiche"

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITÀ INTERFERITA

ASPETTI AMBIENTALI
S12 - SOTTOPASSAGGIO VIA DEL SOSTEGNO

SEZIONI STATO DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Architettura e Paesaggio	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova n. 9810A T.A. – Ambiente

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				3
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
111465	0001	PE	IN	AMB	AR012	00000	D	AUA	0183	0		varie

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEER COORDINATOR:
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO:
JORNETTLOPPASTOR ARQUITECTES
TASCA STUDIO ARCHITETTI ASSOCIATI

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2021
1	-
2	-
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Vitantio

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI
IL DIRIGENTE DEL DIPARTIMENTO

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OVVERO UTILIZZATO PER ALTRI SCOPI. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.