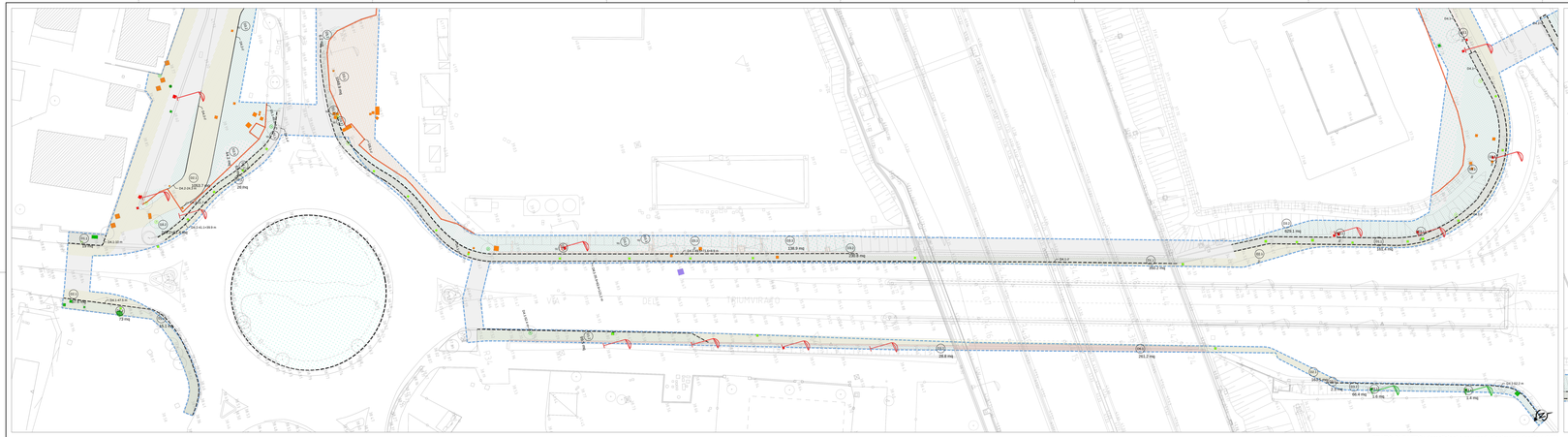
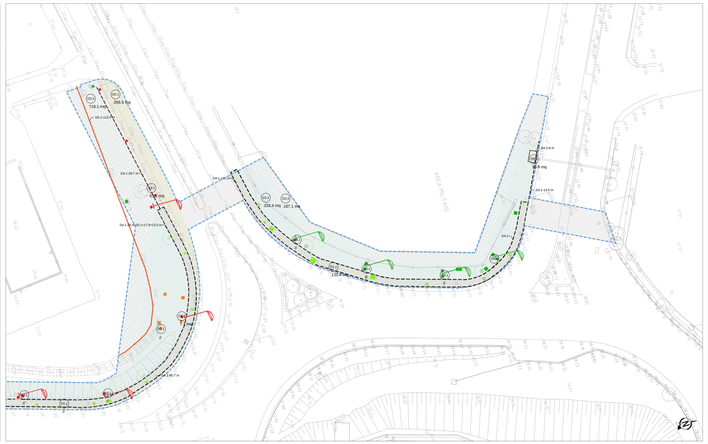
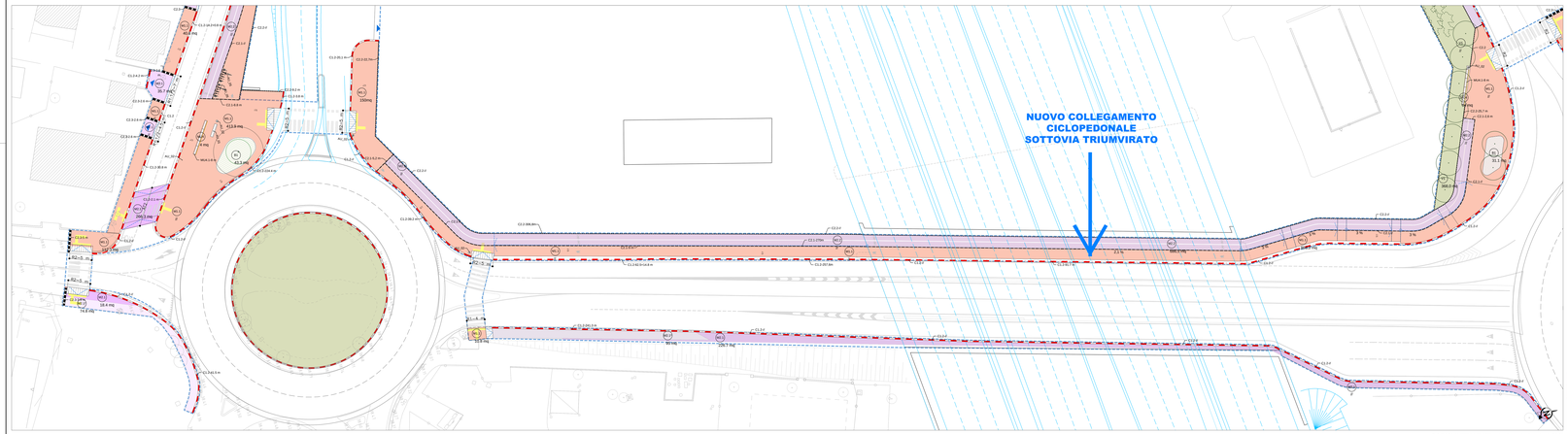


STATO DI FATTO: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:250)



STATO DI FATTO: demolizioni e recuperi, planimetria (scala 1:250)

50-20AF37B_R
50-20AF38B_R




CODICI INTERVENTI, planimetria (scala 1:250)

CODICI INTERVENTI, planimetria (scala 1:250)

LIMITE DI INTERVENTO

- LIMITE DI INTERVENTO
- VERIFICA SUCCESSIVA IN SEDIVIO E QUANTIFICAZIONE

DEMOLIZIONI e RECUPERI

Per Demolizioni e recuperi si rimanda agli elaborati specifici. Particolari costruttivi interventi di ripristino e/o di sistemazione a chiusura degli elementi demolito (CODICE INTERVENTO: 1 = codici dal D1 al D6; codici dal D10 al D13)

| | | | |
|---|---|---|---|
| D1.1 | DEMOLIZIONE E RECUPERO Demolizione integrale | D2.1 | DEMOLIZIONE E RECUPERO Demolizione integrale |
| D1.2 | SMONTAGGIO ESISTENTE Demolizione parziale | D2.2 | SMONTAGGIO ESISTENTE Demolizione parziale |
| D1.3 | SMONTAGGIO ESISTENTE Demolizione parziale | D3.1 | CHIUSINO Demolizione integrale |
| D3.2 | VERDE (con ARBRI) Demolizione integrale (vedere verde architettonico) | D3.3 | VERDE (con ARBRI) Demolizione parziale (vedere/indicazioni progetto) |
| D4.1 | Cordolo separato. Demolizione integrale | D4.2 | Cordolo separato. Demolizione integrale |
| D5.1 | Recinzione. Demolizione | D6.2 | Cunetta/canale. Demolizione |
| D6.1 | Muro. Demolizione | D6.2 | Cunetta/canale. Demolizione |

ESISTENTE

| | | | |
|---|---|---|---|
| D7 | D8 | D10 | D11 |
| Conservato | Rimosso | Conservato | Rimosso |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Alberature | 6 | Palizzata |
| 2 | Pali (Segnaletica, TI Telecom, EI Enel) | 7 | Pozzetto carrabile |
| 3 | Pali | 8 | Pozzetto |
| 4 | Segnaletica | 9 | Cassonetto |
| 5 | Pensilina bus | 10 | Pozzetto bus |
| | | 11 | Fontana |
| | | 12 | Pozzetto |

INTERVENTI MARCIAPIEDI

Per interventi marciapiedi si rimanda all'elaborato specifico. Particolari costruttivi interventi di ripristino e/o di sistemazione a chiusura degli elementi demolito (CODICE INTERVENTO: 1 = codici M1.1 e M1.2)

| | | | |
|---|---|---|---|
| M1.1 | PAVIMENTAZIONE IN BOLOGNETTI (P.C.C.) Sagome Stradali | M1.2 | PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO Sagome Stradali |
| M2.1 | PAVIMENTAZIONE IN BOLOGNETTI (P.C.C.) Sagome Stradali | M2.2 | PAVIMENTAZIONE IN PORFIDO Sagome Stradali |
| M3.1 | PAVIMENTAZIONE IN BOLOGNETTI (P.C.C.) PLATEA DI CARICO Sagome Stradali | M4.2 | PAVIMENTAZIONE IN BOLOGNETTI (P.C.C.) PLATEA DI CARICO Sagome Stradali |
| M1.1 | PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO TRADITIONAL (COLORE) | M2.2 | PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (RESIL) TRADITIONAL (COLORE) |
| M2.1** | PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (RESIL) TRADITIONAL (COLORE) Sagome Stradali | M2.2** | PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (RESIL) TRADITIONAL (COLORE) Sagome Stradali |
| M3.1 | PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (RESIL) TRADITIONAL (COLORE) Sagome Stradali * Pendenza verso strada | M3.2** | PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO (RESIL) TRADITIONAL (COLORE) Sagome Stradali * Pendenza verso strada |
| P1 | PAVIMENTAZIONE IN PLASTICA (PLASTIMAL) TRADITIONAL (COLORE) | P1 | PAVIMENTAZIONE IN PLASTICA (PLASTIMAL) TRADITIONAL (COLORE) Sagome Stradali |
| P3 | PAVIMENTAZIONE IN GOMMA (PLASTIMAL) TRADITIONAL (COLORE) | P4 | PAVIMENTAZIONE IN GOMMA (PLASTIMAL) TRADITIONAL (COLORE) Sagome Stradali |
| P5.1 | PAVIMENTAZIONE - STRALCI Pavimentazione a cubetti di porfido P.C.C. | P5.2 | PAVIMENTAZIONE - STRALCI Pavimentazione a cubetti di porfido |
| P6 | PAVIMENTAZIONE TATTILE | P7 | PAVIMENTAZIONE STRADE BIRA (BIKLAZAR) Sagome Stradali (Pendenza 2%) |

INTERVENTI OPERE VERDE

Per interventi opere verde si rimanda all'elaborato specifico. Particolari costruttivi interventi di ripristino e/o di sistemazione a chiusura degli elementi demolito (CODICE INTERVENTO: 1 = codici V1 al V5; codici B1 al B5)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| V1 | VERDE PUBBLICO (PARCO) | V2 | VERDE PUBBLICO (ORNAMENTALE) | V3 | VERDE PUBBLICO (PARCO BIRARIA) |
| B1 | BOSCHI (ALBERATURE ACCOMPAGNATORIE) | B2 | BOSCHI (ALBERATURE ACCOMPAGNATORIE) | B3 | BOSCHI (SIEPI) |
| SPECIE ARBOREA (ESISTENTE) | | SPECIE ARBOREA (PROGETTO) | | SPECIE ARBOREA (PROGETTO) - PIU' DI UNA VARIETÀ DISPONIBILE | SPECIE ARBOREA (PROGETTO) |

INTERVENTI CORDOLI

Per interventi cordoli si rimanda all'elaborato specifico. Particolari costruttivi interventi di ripristino e/o di sistemazione a chiusura degli elementi demolito (CODICE INTERVENTO: 1 = codici C1.1 al C3.1)

| | | | |
|---|---|---|---|
| C1.1 | CORDOLI ESISTENTI (DA MANTENERE) (TYPE 0) Linea guida (grigio) | C1.2 | CORDOLI ESISTENTI (DA MANTENERE) (TYPE 0) Linea guida (grigio) |
| C2.1 | DEFINITORE (guardia) 15x15 cm | C2.2 | DEFINITORE (guardia) 15x15 cm |
| C2.4 | DEFINITORE (guardia) Profilo cordolo | C3.1 | DEFINITORE (guardia) 15x20 cm |
| C3.5 | DEFINITORE (guardia) 15x20 cm | | |
| B1 | CORDO CARRIERA (gialla) Linea guida (giallo) | B2 | SCIVOLO ATTRAVERSAMENTO (giallo) Linea guida (giallo) |
| R1.1 | CORDO CON MANCHIERONE Linea guida (giallo) | R1.2 | CORDO CON MANCHIERONE Linea guida (giallo) |

OPERE MURARIE O SPECIALI

| | | | |
|---|---|---|---|
| MU1 | CAMERA DI FRATTAZ Muro in cemento armato (in grigio) | MU3 | FAMCHAM Muro |
| MU2 | BECHAGNE - NEW METALLICA Metallica/ca verde | MU4.1 | FAMCHAM Ingresso |
| MU7 | MUR Muro | MU5 | BECHAGNE - CANCELLATA Metallica/ca (verde) |
| RW | CONTENITO SEJEANE Muro in cls con rete ed antiscavalco/ingr. verde/ cancello | | |

ELEMENTI DI ARREDO

Per Elementi di arredo si rimanda all'elaborato specifico. Schede esplicativ di arredo urbano e Apertura/chiusura CT-FMG-2020-TN-001-0000-APD001-00000-01 e ALA-R-TC01

| | | | |
|---|---|---|---|
| AU | AU1 Fontana | AU7 | Segnaletica per opere stradali |
| | AU2 Panchina con dorsale | AU8 | Segnaletica per opere stradali |
| | AU3 Cestino | AU9 | Cassonetto |
| | AU4 Cestino | AU10 | Pensilina |
| | AU5 Pensilina/ca verde/ca | AU11 | Pensilina |
| | AU6 Pensilina | AU12 | Pensilina - a grigio e/o giallo per ciascun |

ILLUMINAZIONE

Per Elementi di arredo si rimanda all'elaborato specifico. Schede esplicativ di arredo urbano e Apertura/chiusura CT-FMG-2020-TN-001-0000-APD001-00000-01 e ALA-R-TC01

| | | | |
|---|---|---|---|
| A.1 | A.1.1 Illuminazione pali sospesa - PORA | A.1 | Illuminazione pali - ALTO RIL.GAS |
| | A.1.2 W Illuminazione pali sospesa (sovrapposta) - PORA | A.1.1 | Illuminazione pali - Sagoma - A=10.75m |
| | A.1.3 Illuminazione pali sospesa (sovrapposta) - PORA | A.1.2 | Illuminazione pali - Sagoma - A=10.75m |
| | A.1.4 Lampada stradale - Sul CIRCUITO | A.1.3 | Illuminazione pali - Sul CIRCUITO |
| | A.1.5 Lampada stradale - Sul CIRCUITO | A.1.4 | Illuminazione pali - Sul CIRCUITO |
| | A.1.6 Faretti LED - PORA | A.1.5 | Illuminazione a paletto (pedonale) - H=4.5m |
| | A.1.7 Illuminazione pali - H=4.5m | A.1.6 | Illuminazione a paletto (pedonale) - H=4.5m |
| | A.1.8 Illuminazione pali - H=4.5m | A.1.7 | Illuminazione a paletto (pedonale) - 0.18m |
| | A.1.9 Illuminazione pali - H=7m | A.1.8 | Lampada stradale (pedonale) - H=4.5m |

*Illuminazione a pali sospesa: Nella zona di intervento, sono presenti pali di illuminazione a sospesi/sovrapposti (lampade, fili) di proprietà/gestione di terzi/enti, gli elaborati specifici della disciplina indicano la posizione

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

VIABILITA' INTERFERITE

RIQUALIFICA VIA DEL TRIUMVIRATO
P01 - PORTA RENO

TAVOLA 2 DI 2
PLANIMETRIE DEMOLIZIONI, PROGETTO E CODICI INTERVENTI

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Arch. Simona Rossi<br>Ordine Architetti PPC di Bologna n. 2051<br>Ing. Andrea Valeria Sangiri | Ing. Raffaele Rosetto<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 10246<br>Dott. Ing. Maurizio N. CLARE | Ing. Sara Fornari<br>Ordine degli Ingegneri di Biella n. 1<br>Dott. Ing. Maurizio N. CLARE |

CODICE ELABORATO

| RAPPORTO PRECEDENTE | | | | | RAPPORTO CORRENTE | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CODICE COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGRESSIVO | REV. | CODICE COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGRESSIVO | REV. |
| 111465 | 0001 | PE | IN | I01 | SA001 | 00000 | 0 | AUA | 0247 | 0 | 00 | D | 26 | 04 | 0 |

SCALA DI STAMPA: 1:1

| ENGINEERING COORDINATOR | SUPPORTO SPECIALISTICO | REVISIONE |
|---|---|---|
| Ing. Raffaele Rosetto<br>Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 10246 | ARCHITECT CARPIGNANI ARCHITECTS<br>PIAZZA STUDIO BROCHETTI ASSOCIATI | N° DATA DESCRIZIONE<br>0 - - PRIMA EMISSIONE |
| ARPAE/VIA | ARPAE/VIA | 1 - - - |
| | | 2 - - - |
| | | 3 - - - |
| | | 4 - - - |
| | | 5 - - - |

PROTOCOLLO COMPETENTE
autostrade per l'italia
L'AMMINISTRATORE DELEGATO
Ing. Aldo Tomassi

VISTO DEL RESPONSABILE
Massimo dott. Ferrarese
DIRETTORE DELLA DIREZIONE TECNICA

L'ENTE PROPRIETARIO SI RISERVA OGNI DIRITTO DI PROPRIETÀ SU QUESTO DISEGNO. VIETATA LA RIPRODUZIONE O CESSIONE A TERZI DI TUTTO O PARTE SENZA CONSENSO SCRITTO DELL'ENTE PROPRIETARIO. ALL'ENTE PROPRIETARIO SPETTANO ANCHE I DIRITTI PREVISTI DALLA LEGGE SUL DIRITTO D'AUTORE.