



**LEGENDA**

**TIPO 1 - BARRIERA OPACA**  
 TIPO 1.1 BARRIERA OPACA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO  
 TIPO 1.2 BARRIERA OPACA QUALIFICATA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / RIVESTIMENTO ESTERNO

**TIPO 2 - BARRIERA TRASPARENTE**  
 TIPO 2.1 BARRIERA TRASPARENTE INTEGRALE INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / PANNELLO TRASPARENTE

**TIPO 4 - GALLERIA FONICA SAN DONNINO**  
 BARRIERA OPACA

**TIPO 5 - SEMIGALLERIA FONICA CROCE DEL BIACCO**  
 BARRIERA OPACA

**FOTOVOLTAICO**  
 BARRIERE INTEGRABILI CON PANNELLI FOTOVOLTAICI  
 BARRIERE ESISTENTI      TRANSIZIONI      RIVESTIMENTO ESTERNO SOTTOVIA

**N.B. PER LE OPERE A VERDE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI**

■ Fascia di mitigazione (proprietà Anpi)  
 ■ Parco pubblico o fascia boscosa (proprietà Comune)  
 ■ Piste ciclabili  
 ■ Altre opere (escluse dal progetto)

**autostrade** per l'italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DG - DOCUMENTAZIONE GENERALE

ASPETTI AMBIENTALI

ARCHITETTURA E PAESAGGIO

Cavalcavia Benazza

Planivolumetrico

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Arch. Enrico Franzoni Civ. Arch. Milano, N. 16986 RESPONSABILE AMBITO PROGETTISTICO		<b>IL RESPONSABILE INTEGRALIZZAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Mantova N. 41958		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tani Ord. Ing. Parma N. 154 PROGETTAZIONE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465		CODICE IDENTIFICATIVO 0000		CODICE IDENTIFICATIVO 00000	
RIFERIMENTO PROGETTO 111465		RIFERIMENTO PROGETTO 0000		RIFERIMENTO PROGETTO 00000	
AUTORE spea		AUTORE spea		AUTORE spea	
REDAZIONE spea		VERIFICAZIONE spea		REVISIONE spea	