



LEGENDA

TIPO 1 - BARRIERA OPACA
 TIPO 1.1 BARRIERA OPACA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO
 TIPO 1.2 BARRIERA OPACA QUALIFICATA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / RIVESTIMENTO ESTERNO

TIPO 2 - BARRIERA TRASPARENTE
 TIPO 2.1 BARRIERA TRASPARENTE INTEGRALE INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / PANNELLO TRASPARENTE

TIPO 4 - GALLERIA FONICA SAN DONNINO
 BARRIERA OPACA

TIPO 5 - SEMIGALLERIA FONICA CROCE DEL BIANCO
 BARRIERA OPACA

FOTOVOLTAICO
 BARRIERE INTEGRABILI CON PANNELLI FOTOVOLTAICI
 BARRIERE ESISTENTI TRANSIZIONI RIVESTIMENTO ESTERNO SOTTOVIA

N.B. PER LE OPERE A VERDE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI
 Fascia di mitigazione (proprietà ANAS)
 Parco pubblico o fascia boscata (proprietà Comune)
 Piste ciclabili
 Altre opere (escluse dal progetto)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DG - DOCUMENTAZIONE GENERALE	
ASPETTI AMBIENTALI	
ARCHITETTURA E PAESAGGIO	
P04 - Porta Castelmaggiore	
Planivolumetrico	
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franzoni Civ. Arch. Milano, N. 15985 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	IL RESPONSABILE INTEGRALIZZAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Ronaldi Ord. Ing. Mantova N. 41958
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tani Ord. Ing. Parma N. 154	PROGETTAZIONE OPERE AUTOSTRADALI
INFORMAZIONI PROGETTO 111465	INFORMAZIONI ELENCO 0000 PD/DG/AMB 00000 00000 DAUA 0014 -0
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Ronaldi Ord. Ing. Mantova N. 41958	SUPPORTO SPECIALISTICO
REVISIONI	REVISIONI