



**LEGENDA**

TIPO 1 - BARRIERA OPACA  
 TIPO 1.1 BARRIERA OPACA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO  
 TIPO 1.2 BARRIERA OPACA QUALIFICATA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / RIVESTIMENTO ESTERNO

TIPO 2 - BARRIERA TRASPARENTE  
 TIPO 2.1 BARRIERA TRASPARENTE INTEGRALE INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / PANNELLO TRASPARENTE

TIPO 4 - GALLERIA FONICA SAN DONNINO  
 BARRIERA OPACA

TIPO 5 - SEMIGALLERIA FONICA CROCE DEL BIANCO  
 BARRIERA OPACA

FOTOVOLTAICO  
 BARRIERE INTEGRABILI CON PANNELLI FOTOVOLTAICI

BARRIERE ESISTENTI      TRANSIZIONI      RIVESTIMENTO ESTERNO SOTTOVIA

N.B. PER LE OPERE A VERDE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI

■ Fascia di mitigazione (proprietà Anas)  
 ■ Parco pubblico o fascia boscata (proprietà Comune)  
 ■ Piste ciclabili  
 ■ Altre opere (escluse dal progetto)

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

**PROGETTO DEFINITIVO**

**DG - DOCUMENTAZIONE GENERALE**

**ASPETTI AMBIENTALI**  
**ARCHITETTURA E PAESAGGIO**

**P06 - Porta Stalingrado**  
**Planivolumetrico**

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Arch. Enrico Franzoni Civ. Arch. Milano N. 15985 <b>RESPONSABILE ARCHITETTURA</b>		<b>IL RESPONSABILE INTEGRALIZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata N. 41958		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tani Ord. Ing. Parma N. 154	
CODICE IDENTIFICATIVO BIFONDO/DIRIGENTE		BIFONDO/DIRIGENTE		BIFONDO/DIRIGENTE	
111465	0000	PD/DG/AMB	00000	00000	DA/UA 0015 -0
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata N. 41958		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		1 2 3 4	