



**LEGENDA**

**TIPO 1 - BARRIERA OPACA**

- TIPO 1.1 BARRIERA OPACA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO
- TIPO 1.2 BARRIERA OPACA QUALIFICATA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / RIVESTIMENTO ESTERNO

**TIPO 2 - BARRIERA TRASPARENTE**

- TIPO 2.1 BARRIERA TRASPARENTE INTEGRALE INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / PANNELLO TRASPARENTE

**TIPO 4 - GALLERIA FONICA SAN DONNINO**

- BARRIERA OPACA

**TIPO 5 - SEMIGALLERIA FONICA CROCE DEL BIACCO**

- BARRIERA OPACA

**FOTOVOLTAICO**

- BARRIERE INTEGRABILI CON PANNELLI FOTOVOLTAICI
- BARRIERE ESISTENTI
- TRANSIZIONI
- RIVESTIMENTO ESTERNO SOTTOVIA

**N.B. PER LE OPERE A VERDE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI**

- Fascia di mitigazione (proprietà Ansp)
- Parco pubblico o fascia boscata (proprietà Comune)
- Piste ciclabili
- Altre opere (escluse dal progetto)

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA**  
**AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA**

**"PASSANTE DI BOLOGNA"**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**DG - DOCUMENTAZIONE GENERALE**

**ASPETTI AMBIENTALI**  
**ARCHITETTURA E PAESAGGIO**

**P09 - Porta Roveri**  
**Planivolumetrico**

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Arch. Enrico Franzosini Ord. Arch. Milano N. 10888 RESPONSABILE ARCHITETTURA		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata N. A1068		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tassi Ord. Ing. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b> APPARTENENZA PROGETTO: 111465		<b>APPARTENENZA DIRETTORE</b> CANTIERE: 0000		<b>APPARTENENZA OPERAZIONE</b> PROF. PRELIMINARE: 00000	
DATA: PD/DG/AMB		DATA: 00000		DATA: DA/UA	
REVISIONE: 0		REVISIONE: 0		REVISIONE: 0	
PROGETTO: Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		DATA	