



LEGENDA

TIPO 1 - BARRIERA OPACA
 TIPO 1.1 BARRIERA OPACA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO
 TIPO 1.2 BARRIERA OPACA QUALIFICATA INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / RIVESTIMENTO ESTERNO

TIPO 2 - BARRIERA TRASPARENTE
 TIPO 2.1 BARRIERA TRASPARENTE INTEGRALE INTERASSE 4.00 M - ACCIAIO VERNICIATO / PANNELLO TRASPARENTE

TIPO 4 - GALLERIA FONICA SAN DONNINO
 BARRIERA OPACA

TIPO 5 - SEMIGALLERIA FONICA CROCE DEL BIACCO
 BARRIERA OPACA

FOTOVOLTAICO
 BARRIERE INTEGRABILI CON PANNELLI FOTOVOLTAICI
 BARRIERE ESISTENTI TRANSIZIONI RIVESTIMENTO ESTERNO SOTTOVIA

N.B. PER LE OPERE A VERDE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI
 Fasce di mitigazione (proprietà ANAS)
 Parco pubblico o fascia boscosa (proprietà Comune)
 Piste ciclabili
 Altre opere (escluse dal progetto)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DG - DOCUMENTAZIONE GENERALE

ASPETTI AMBIENTALI
ARCHITETTURA E PAESAGGIO
S27 - Sottopassaggio Due Madonne
Planivolumetrico

| | | | | | |
|--|------|--|-------|--|--------------|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franzoni Civ. Arch. Milano N. 15085 RESPONSABILE AMBITO | | IL RESPONSABILE INTEGRALIZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata N. 41058 | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ing. Parma N. 1514 PROGETTAZIONE OPERE AUTOSTRADALI | |
| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | |
| 111465 | 0000 | PD/DG/AMB | 00000 | 00000 | DAUA 0019 -0 |
| SCALA 1:2000 | | | | | |
| PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata N. 41058 | | SUPPORTO SPECIALISTICO | | REVISIONE | |
| REDAZIONE | | VERIFICAZIONE | | 1 - Data | |
| | | | | 2 - | |
| | | | | 3 - | |
| | | | | 4 - | |