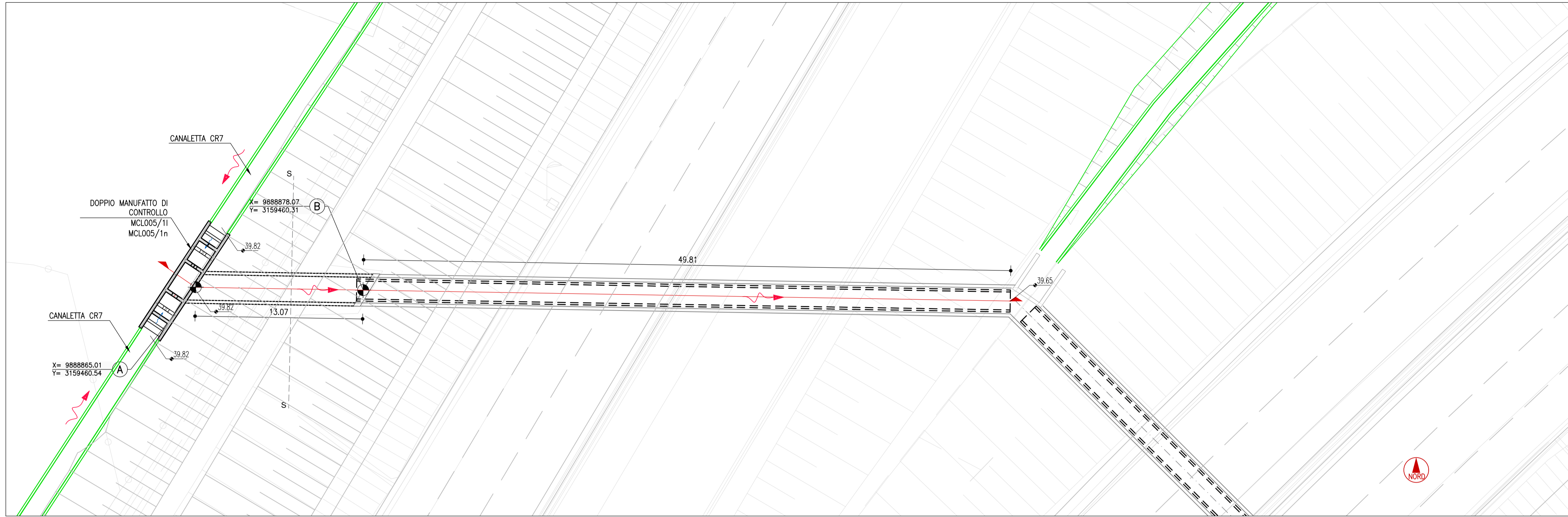
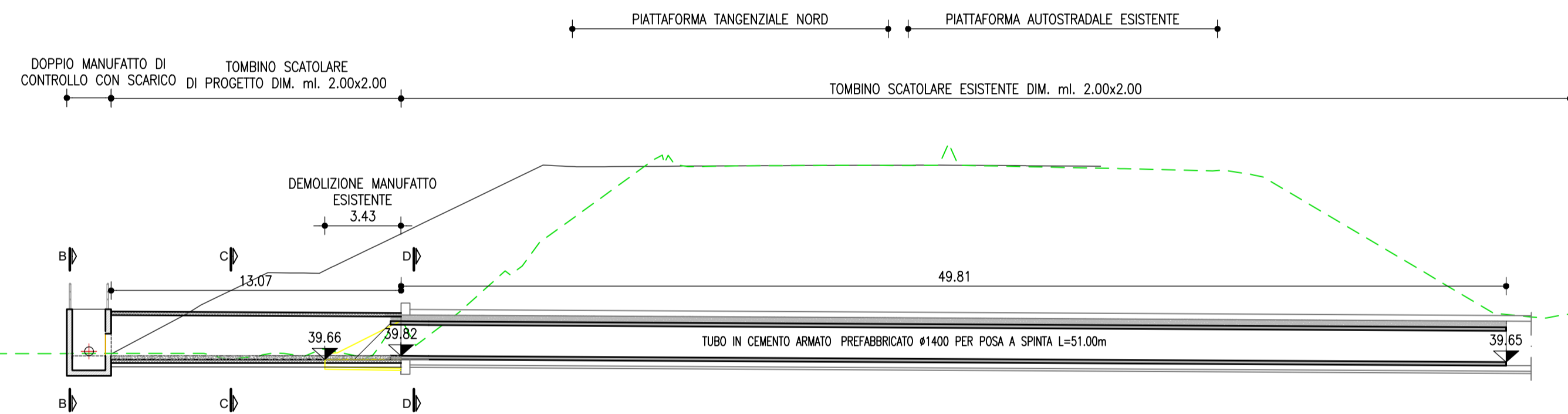


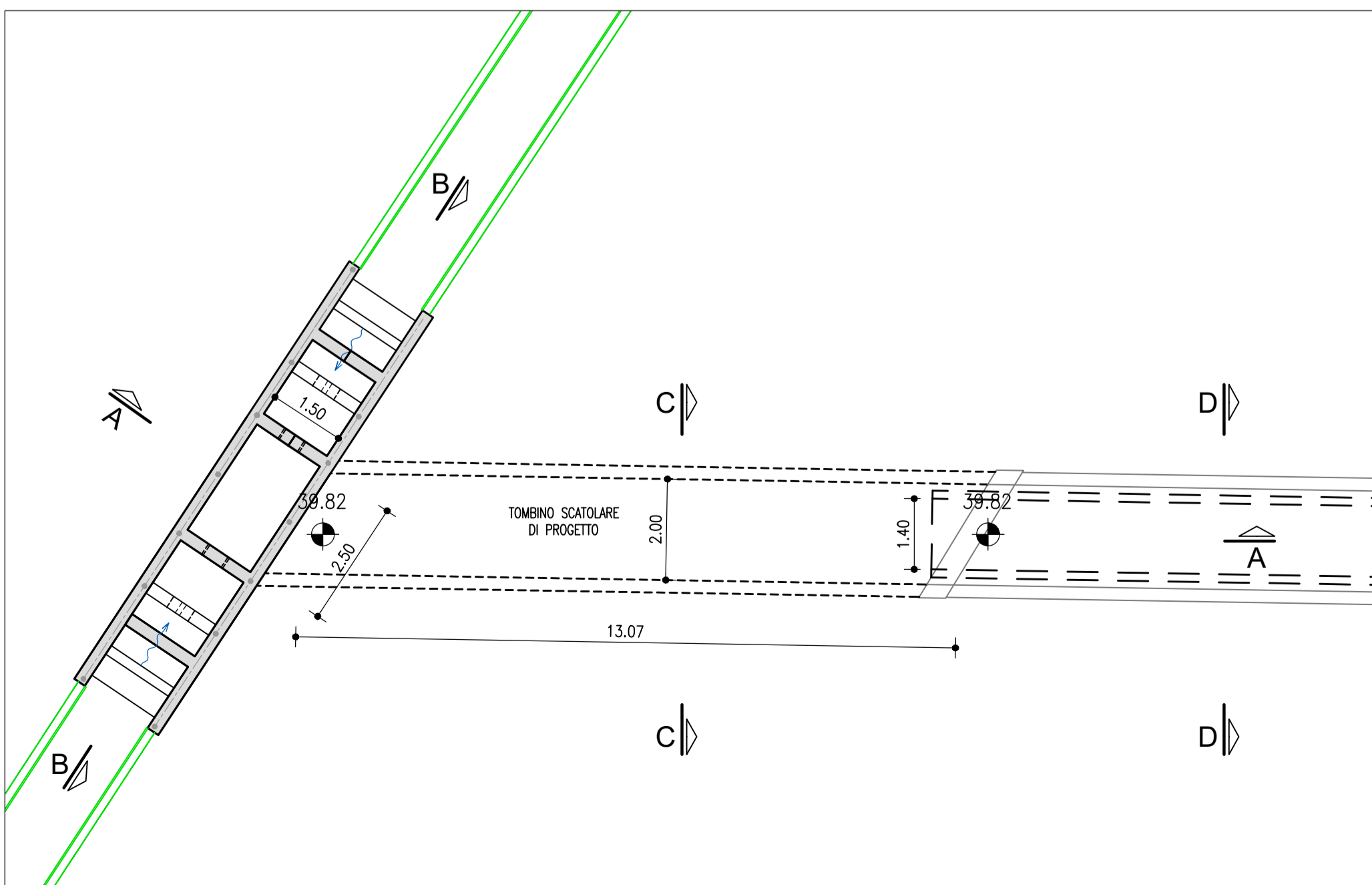
PLANIMETRIA
scala 1:200



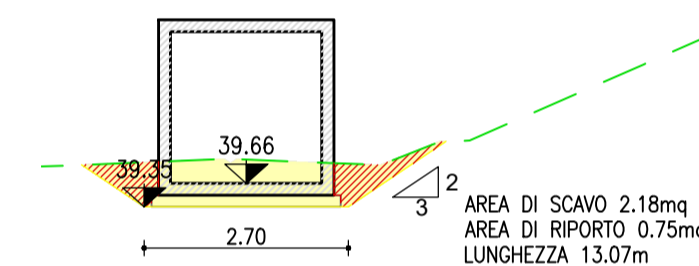
PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:200



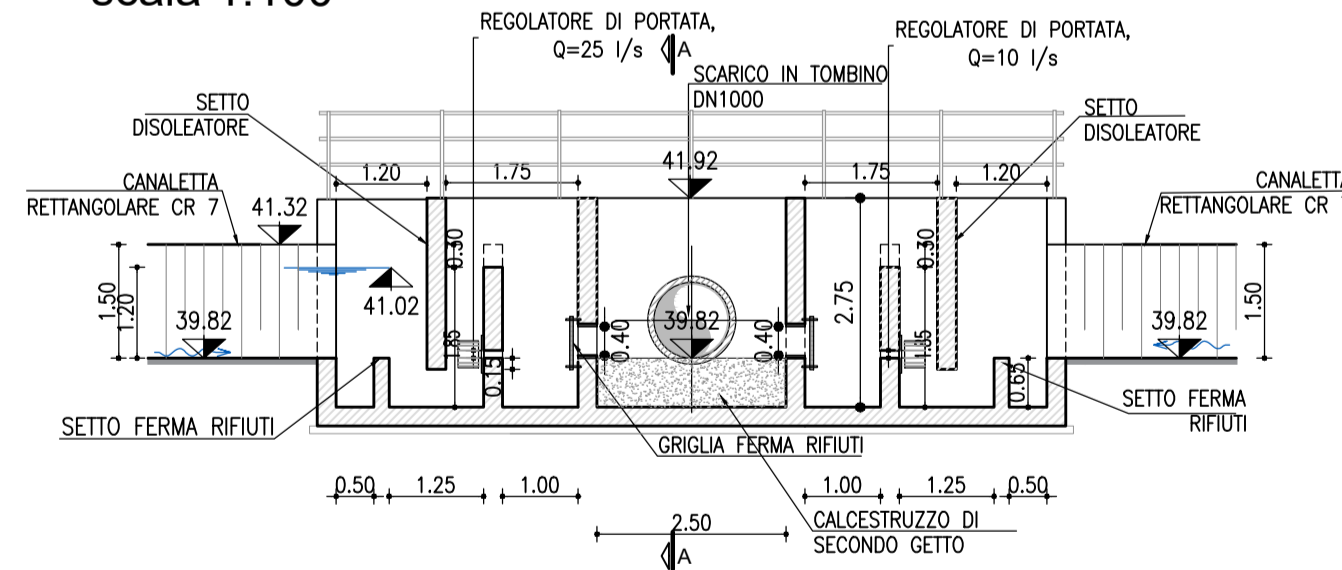
MANUFATTO DI IMBOCCO
PLANIMETRIA
scala 1:100



SEZ. SCAVO SS
scala 1:100



SEZ. BB
scala 1:100



SEZ. AA
scala 1:100

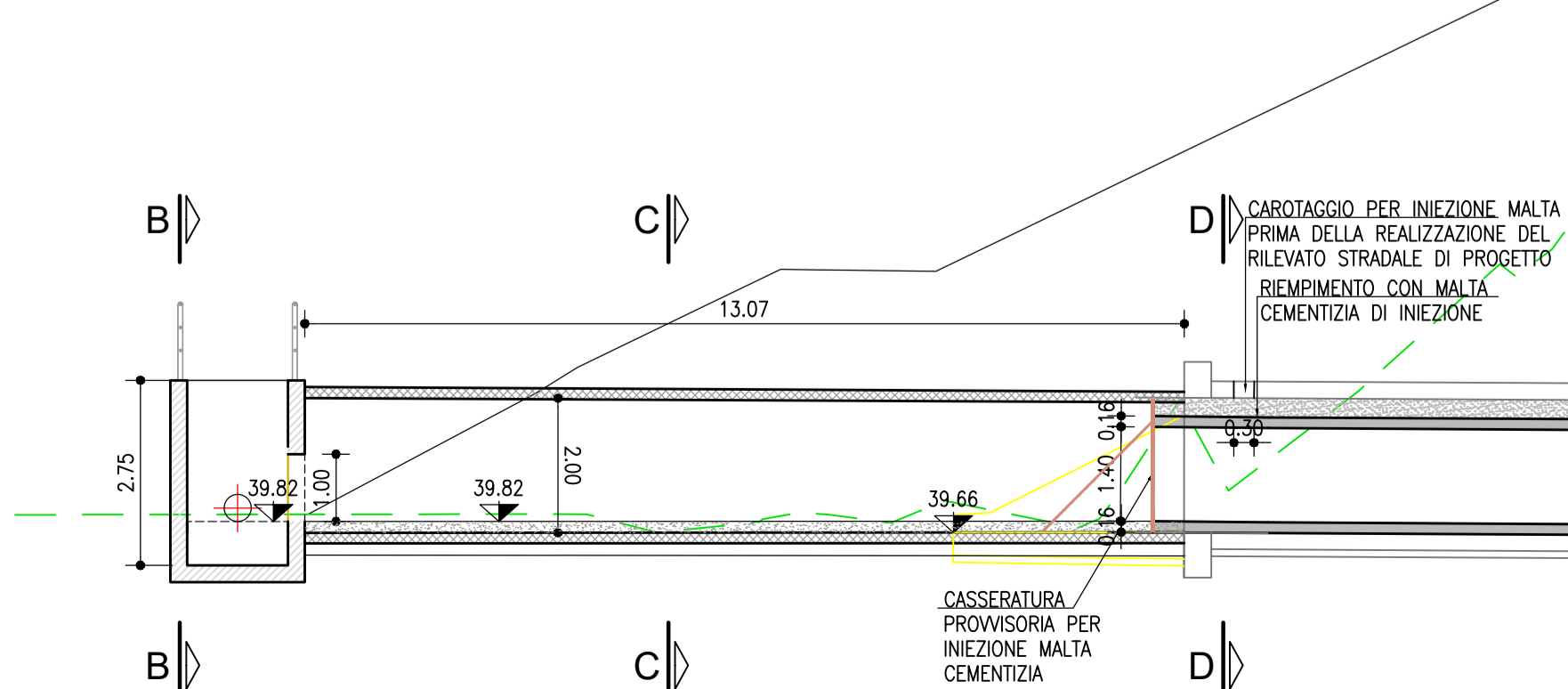
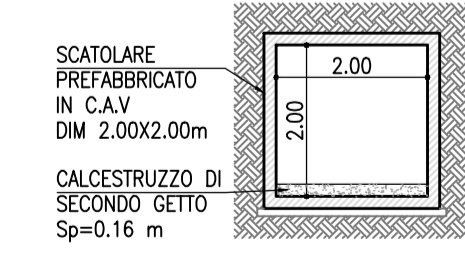


TABELLA MATERIALI

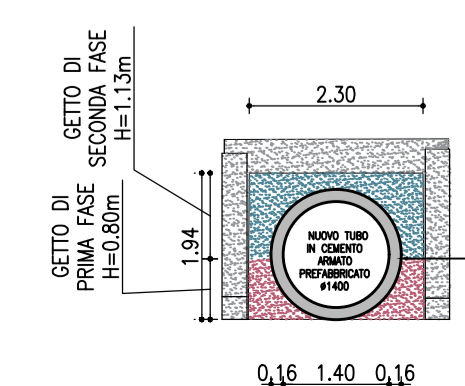
- SOTTOFONDAZIONI E RIPIAMANTI**
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO DENSATO CON 150 Kg/mc DI CEMENTO TIPO 325
- CALZOTTAMENTI COLLETTORI**
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Classe di resistenza > C20/25
- OPERE IN C.A.**
- CALCESTRUZZO:
- MAGLIONE conglomerato cementizio non strutturale:
- Classe resistenza minima ≥ C12/15
- Classe di esposizione = X0
- MANUFATTI IN C.A.:
- Classe resistenza minima ≥ C35/45
- Classe di esposizione = XC2-XF2-XF4
- ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre tipo B450C
- COPRIFERRO = 40.0mm
- MANUFATTI PREFABBRICATI**
- TUBI SECONDO UNI EN1912:2004
- IN CALCESTRUZZO FIBROCENTRIFUGATO A COMPRESIONE RADIALE CLASSE 3°, GIUNTI A BICOCHERE.
- MODALITÀ DI MESSA IN OPERA: PIANO DI POSA IN CLS MACRO, RINFANCO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI OPPORTUNAMENTE VALIGIATO E COMPATTATO A STRATI DI 30cm.
- Classe di resistenza DEL CLS = C35/45
- ACCIAIO ARMATO CON GABBA ELETTROSDALDATA, BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATE IN STABILIMENTO TIPO B450C.
- PROZETTI E PROLUNGHE PREFABBRICATE SECONDO UNI EN1917:2004-
- REALIZZATE IN CLS VIBRATO AVENTE Classe di resistenza <C32/40, MANTO DI IMPRONTA LATERALI PER L'IMMISSIONE DEI TUBI. PROZETTO DI DIMENSIONI INTERNE COME DA ELABORATO, CON SPESSORE ADATTO A CARICHI STRUTTURALI.
- I PROZETTI E I TUBI DEVONO ESSERE PRODOTTI E CONTROLLATI, NELLE VARIE FASI DELLA PRODUZIONE, DA AZIENDE IN POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DI SISTEMA AZIENDALE UNI EN ISO 9001:2000.
- N.B.:** Per tutte altre caratteristiche si rimanda allo schema tecnico fornito dal produttore.
- CANALIZZAZIONI E ACCESSORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON Classe di resistenza <C25/30 MPa ARMATO CON RETE ELETTROSDALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO B450C
- CANALLETTE RETTANGOLARI IN C.A.:
- Classe di resistenza <C32/40con fondo con forma a V (DIN 19580 en 124/Din 1229)
- FONDELLI PREFABBRICATI IN STABILIMENTO: CALCESTRUZZO Classe di resistenza <M5/55, ACCIAIO TIPO B450C
- CANALLETTE AD EMBOCCO: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Classe di resistenza <C20/25 VIBRATO
- DISPOSITIVI DI CORONAMENTO**
- CHIAVINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROLLELLO IN GHISA SFERODALE SECONDO UNI EN 124 - Classe D400
- SIGILLATURE**
- MALTA REOPRISTICA A RITIRO COMPENSATO
- TUBAZIONI IN MATERIALE PLASTICO**
- TUBO IN POLIETILENE ALTA DENSITÀ (PEAD), DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 -1200, LISCIO INTERAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERNE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RIGIDITÀ ANULARE S16 SECONDO EN ISO 9089
- TUBO IN POLIPROPILENE (PP), A DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 -1200, LISCIO INTERAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERNE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RIGIDITÀ ANULARE S16 SECONDO EN ISO 9089

- MISCELA / MALTA CEMENTIZIA DI INIEZIONE:**
Secondo NTA - soggetto ad approvazione della Direzione Lavori
- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Eventuali additivi secondo NTA

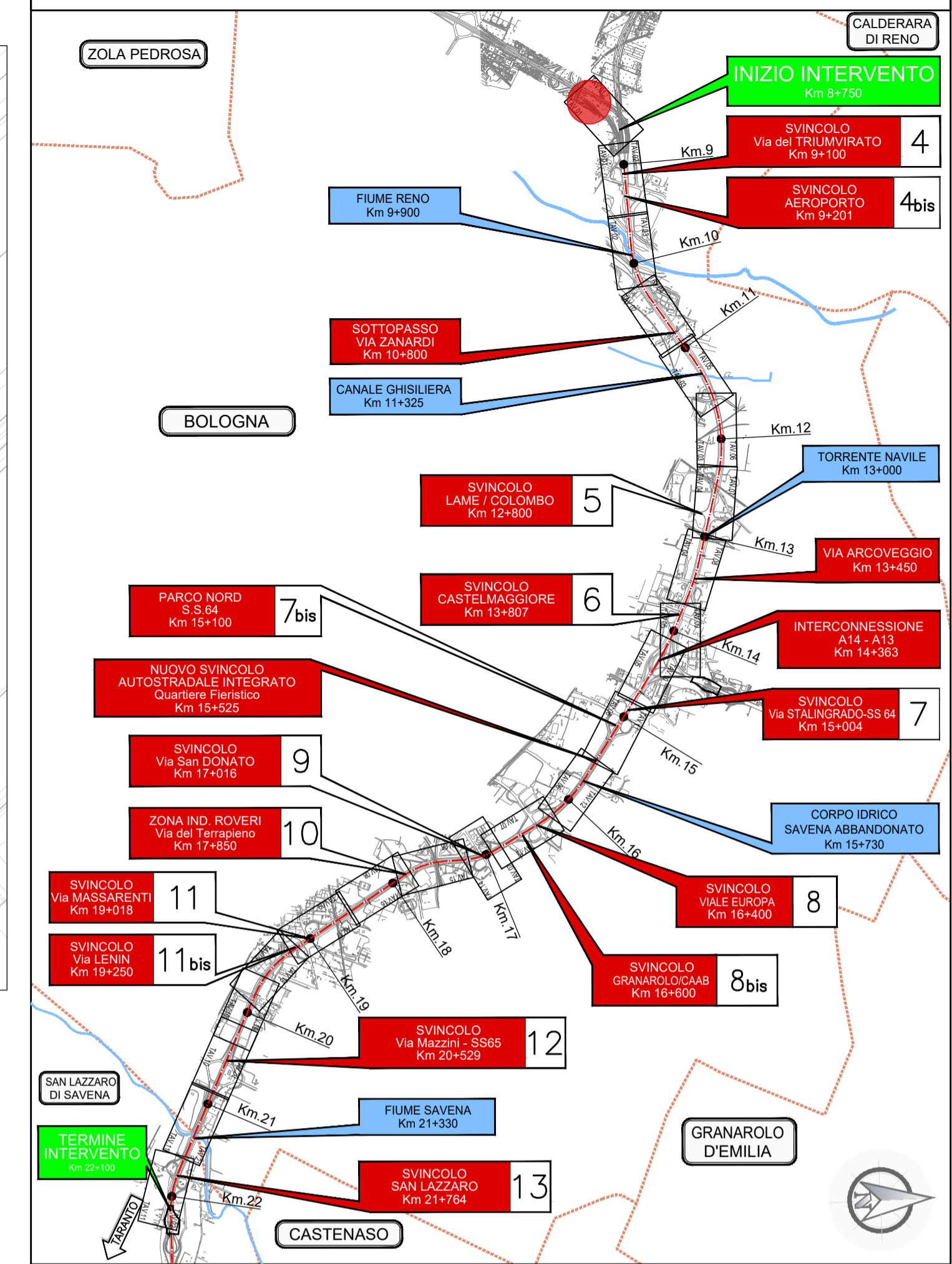
SEZ. CC
scala 1:100



SEZ. DD
scala 1:100



QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE
CORPO STRADALE da pk 8+101 a pk 8+623
TOMBINO SCATOLARE 2x2 Pk 8+245 Nord
CARPENTERIA - PIANTE PROFILO E PARTICOLARI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano N. A18641 Responsabile Nuove opere	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zoratto Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Ponti e Viadotti
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO DIRETTORE RIFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa 111465 0001 PE A 2 C 0 1 T S 0 1 N 0 0 0 0 D STR 0 1 3 0 -0		
INGEGNER COORDINATORE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO WISE
REDAZIONE TECNE		REVISIONE n. data 0 DICEMBRE 2021