

PLANIMETRIA
scala 1:200

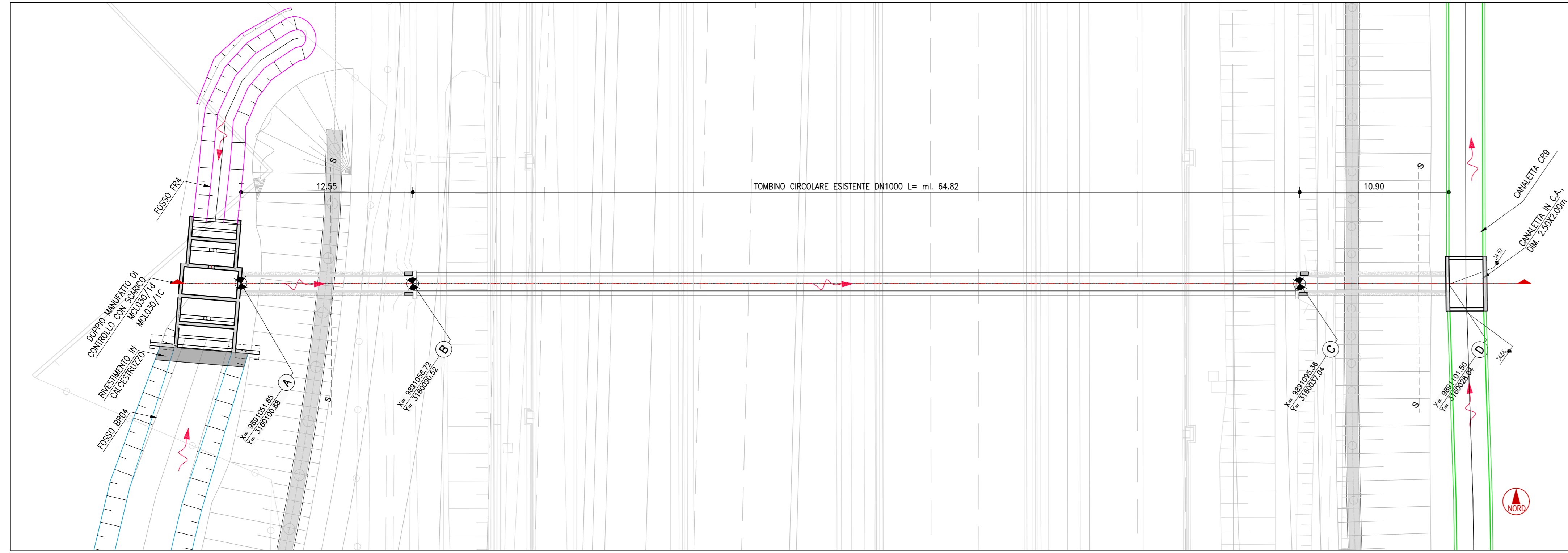


TABELLA MATERIALI

SOTTOPAVIMENTO E RINFIAMPO

- CONCRETO CEMENTAZIO DENSITÀ CON CLASSE DI RESISTENZA C25/30

COLLETTORI

- CONCRETO CEMENTAZIO CON CLASSE DI RESISTENZA C25/30

GRIGIE IN C.A.

- CALCESTRUZZO

- MANIFATTO COMPLETAMENTE CEMENTIZIO NON STRUTTURALE

- Classe resistenza minima = C12/15

- Classe di esposizione = XE

- MANIFATTO IN C.A.

- Classe resistenza minima = C20/25

- Classe di esposizione = XE2-XF2-XF4

- ACCIAIO PER ARMATURE BLENDE

- Acciaio in barre con BRUCI

- COPRIFERRO = 40.0mm

MANIFATTO PREFABRICATO

- PER SECONDO INGRESSO

- IN CALCESTRUZZO TURBOCOMPACTATO A COMPRESIONE MANUALE CLASSE 2, QUARTO A BROCCHE

- MANIFATTO IN ACCIAIO IN OTTAVO TORO DI POCO IN C.A. MANIF. PAVIMENTO CON MANIFATTO PAVIMENTO

- Classe di resistenza RES C25 - C30/37

- ACCIAIO ARMATO CON GRIGIA ELETTRICAMENTE ISOLATA DA AGENZIA MANIFATTO CONTROLLATO IN

- DIMENSIONI PER BRUCI

- RIFERITO E PAVIMENTO PREFABBRICATO SECONDO UNI EN12120

- PER LAMINAZIONE DEL TRATTO PAVIMENTO SECONDO UNI EN12120

- REALIZZATO IN CLS. ARMATO CON CLASSE DI RESISTENZA C20/25, MANIFATTO IMPRONTA LATERALE

- PER LAMINAZIONE DEL TRATTO PAVIMENTO SECONDO UNI EN12120

- REALIZZATO IN CLS. ARMATO CON CLASSE DI RESISTENZA C20/25, MANIFATTO IMPRONTA LATERALE

- ACCIAIO PER ARMATURE BLENDE

- Acciaio in barre con BRUCI

- COPRIFERRO = 40.0mm

NOTE: Per tutte altre caratteristiche di materiali ed elementi tecnici fare riferimento alle specifiche

- CANTONIERE E ACCESSORI CONCRETO CEMENTAZIO ARMATO CON CLASSE DI RESISTENZA C25/30

- CANTONIERE E ACCESSORI CONCRETO CEMENTAZIO ARMATO CON CLASSE DI RESISTENZA C25/30

- MANIFATTO IN C.A.

- Classe di resistenza C20/25

- Classe di esposizione XE

- ACCIAIO PER ARMATURE BLENDE

- Acciaio in barre con BRUCI

- COPRIFERRO = 40.0mm

DEPOSITO DI CORONAMENTO

- CEMENTO E GLETTE CARIBALI CON CEMENTO IN CLASSE SPECIALE SECONDO UNI EN 124 - Classe 040

SALIZIARE

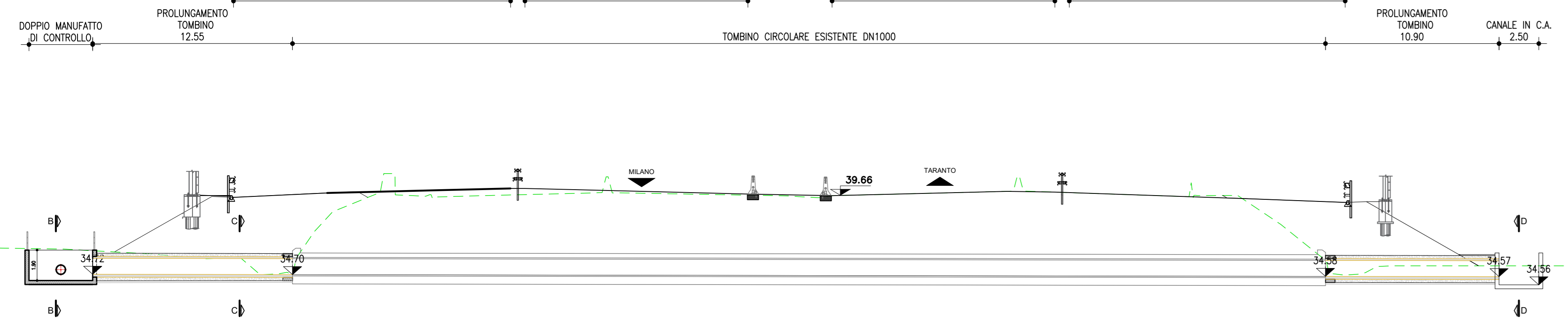
- SALIZIARE PERILISTICO A RETRO COMPRESO

TUBAZIONI IN MATERIALE PLASTICO

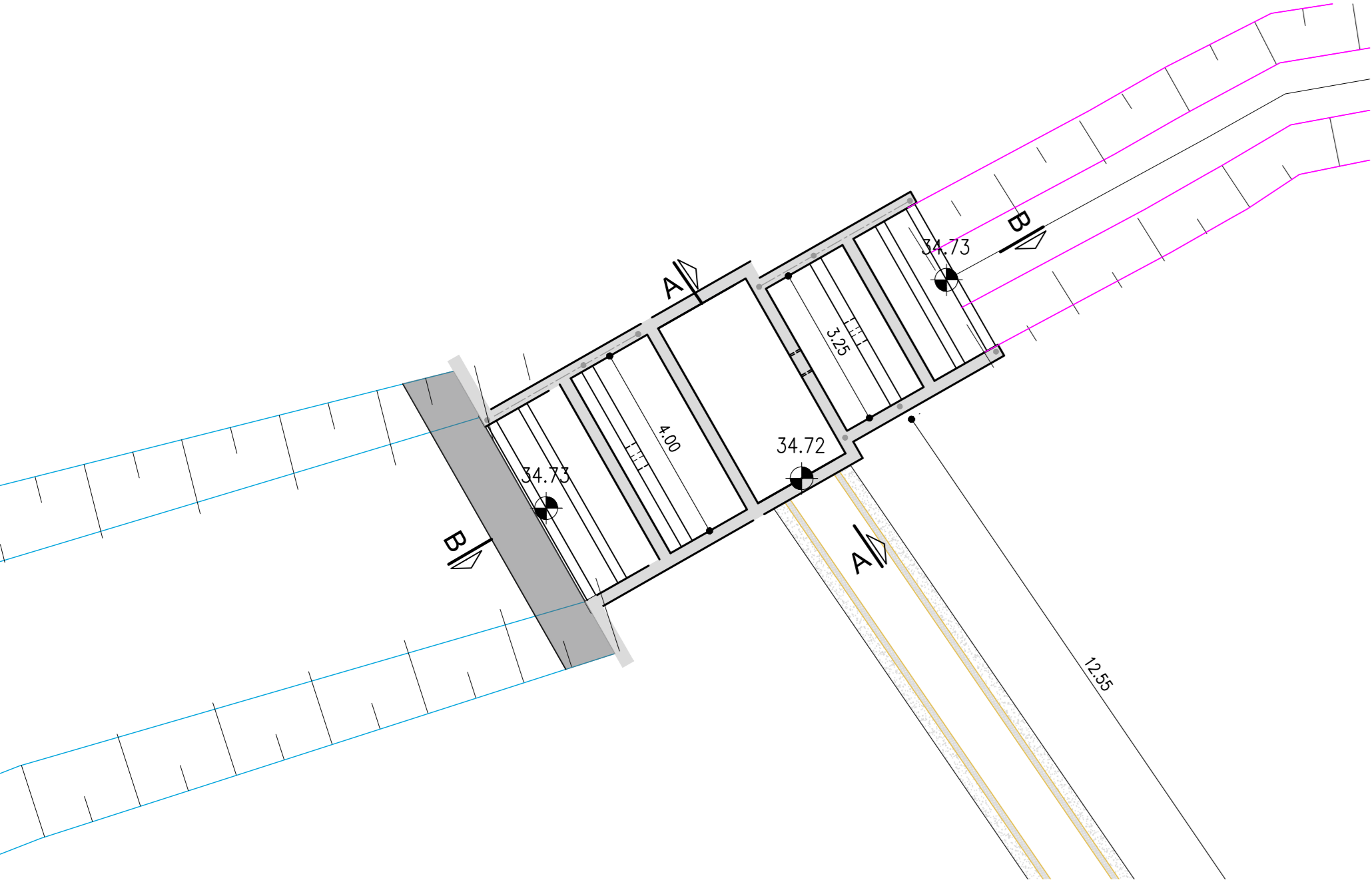
- 160 IN POLIETILENE AD ALTA DENSITÀ (HDPE), DOPPIA PARETE, DIMETRO ESTERNO DA 110 - 1200, LEGNO INTERMEDIO, CARICO ESTERNO, PER CONDOTTE INTERNE IN UN PRODOTTORE, CON CLASSE DI RESISTENZA ALLO STIRACCO DA 50 N/90

- 160 IN POLIPROPILENE (PP), A DOPPIA PARETE, DIMETRO ESTERNO DA 110 - 1200, LEGNO INTERMEDIO, CARICO ESTERNO, PER CONDOTTE INTERNE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RESISTENZA ALLO STIRACCO DA 50 N/90

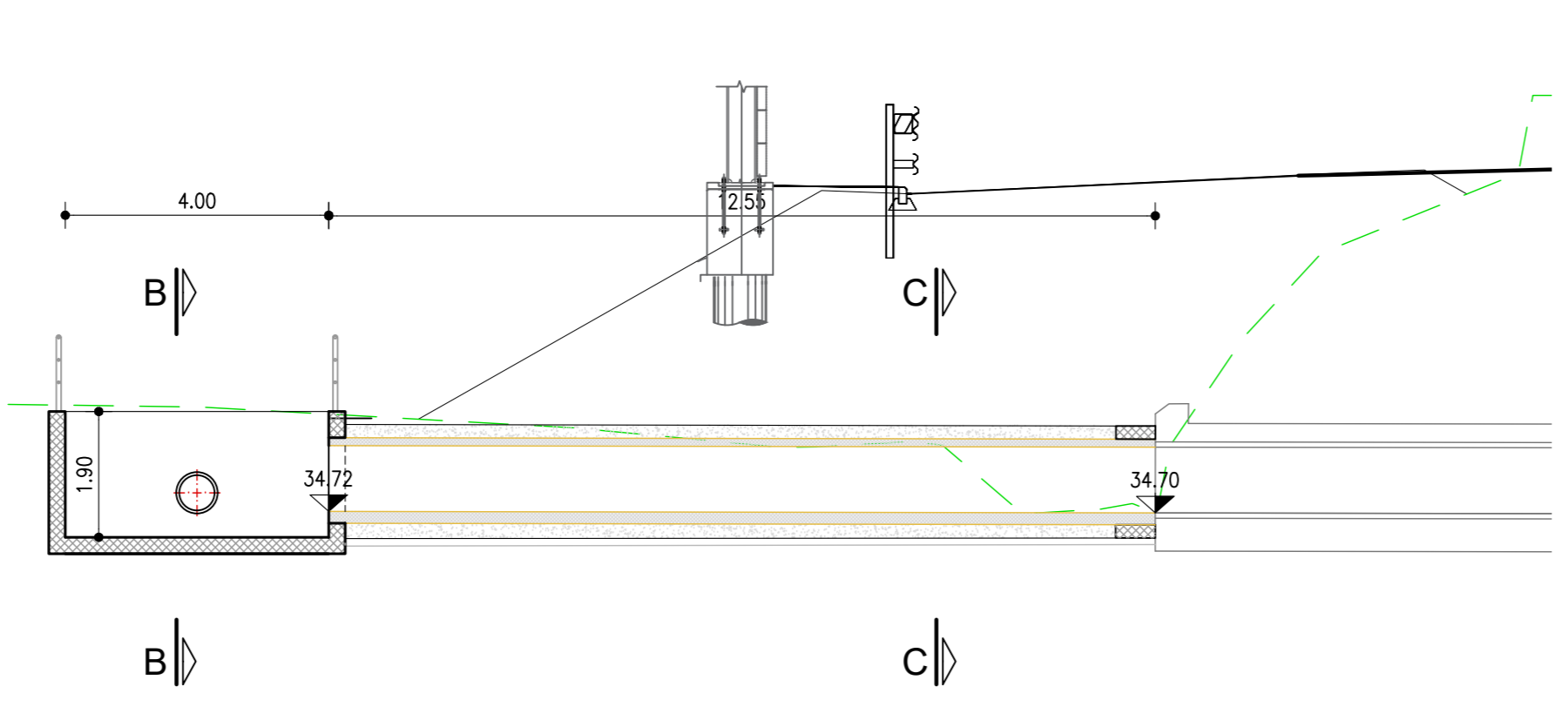
PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:200



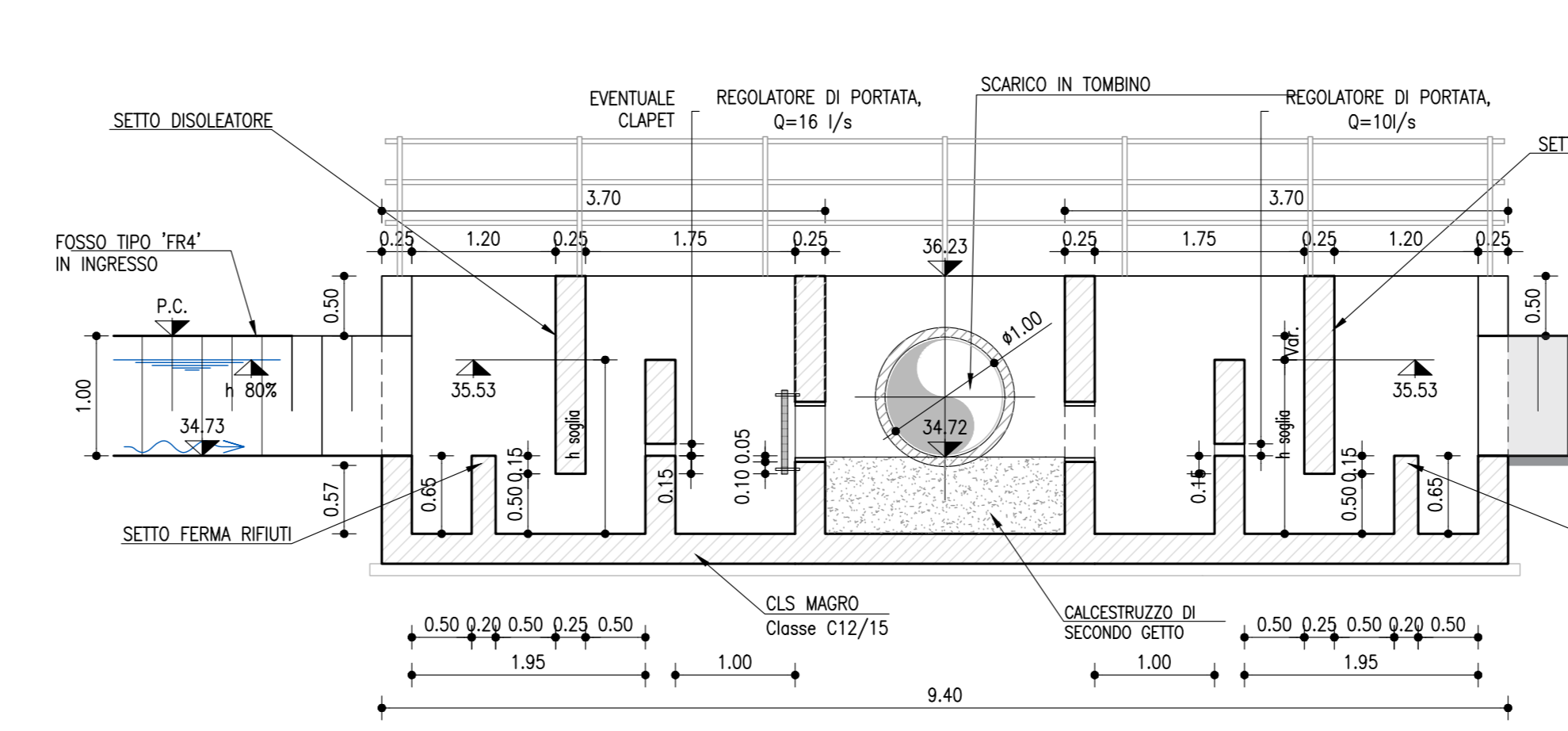
MANIFATTO DI IMBOCCO
PLANIMETRIA
scala 1:100



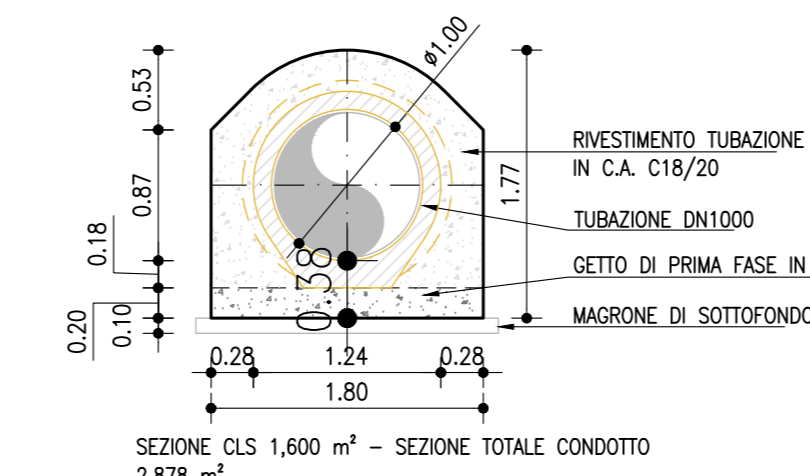
SEZ. AA
scala 1:100



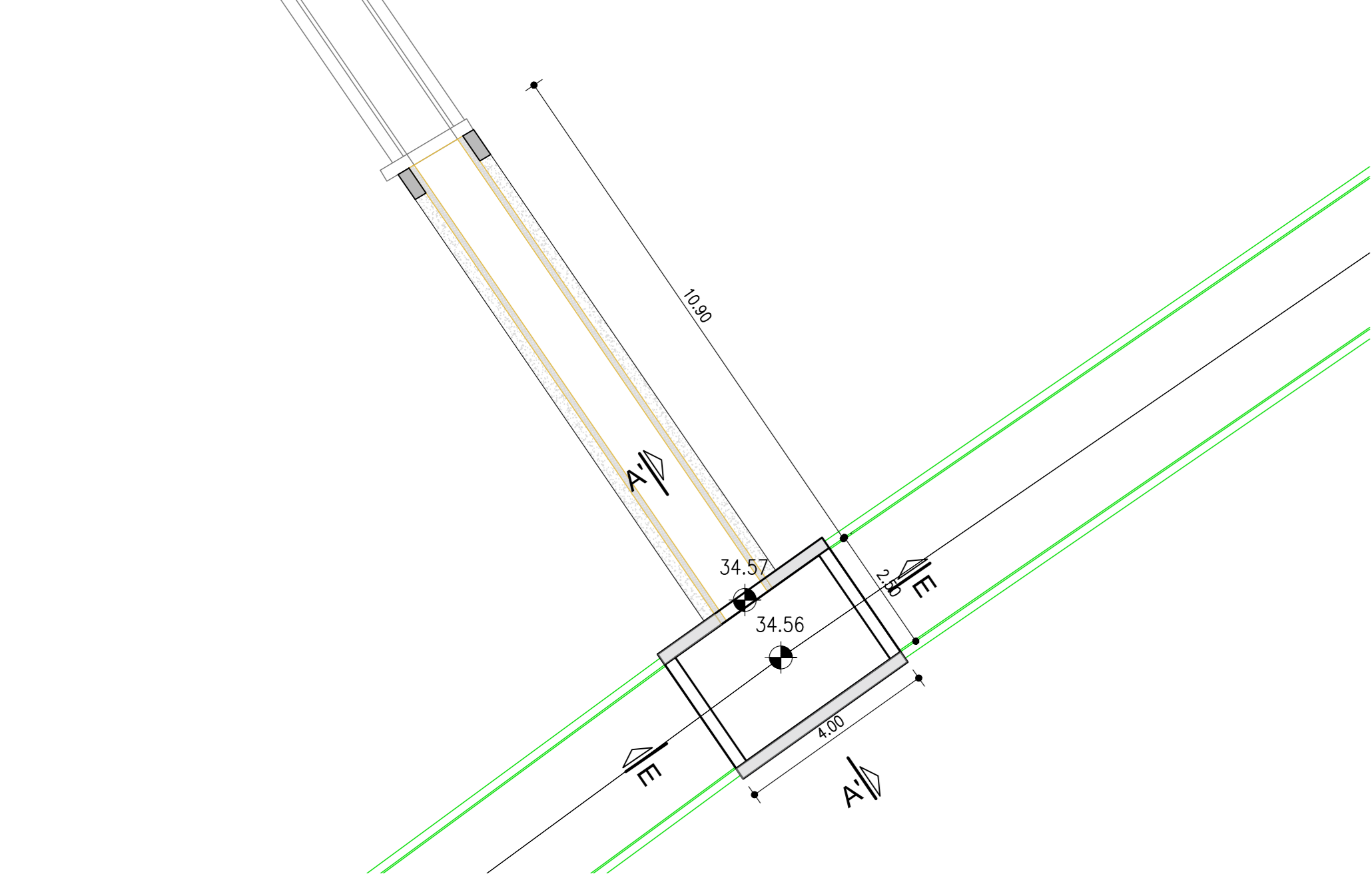
SEZ. BB
scala 1:100



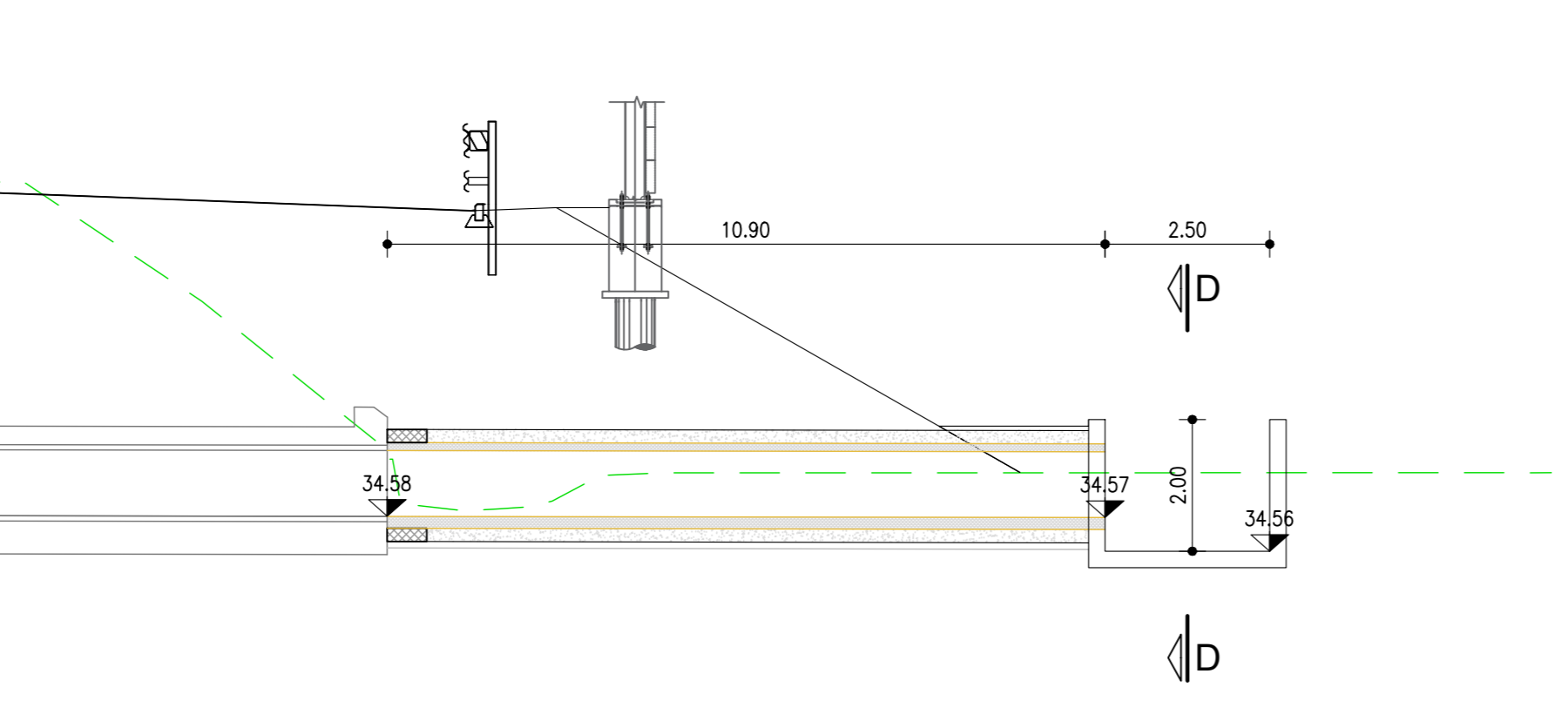
SEZ. CC
scala 1:100



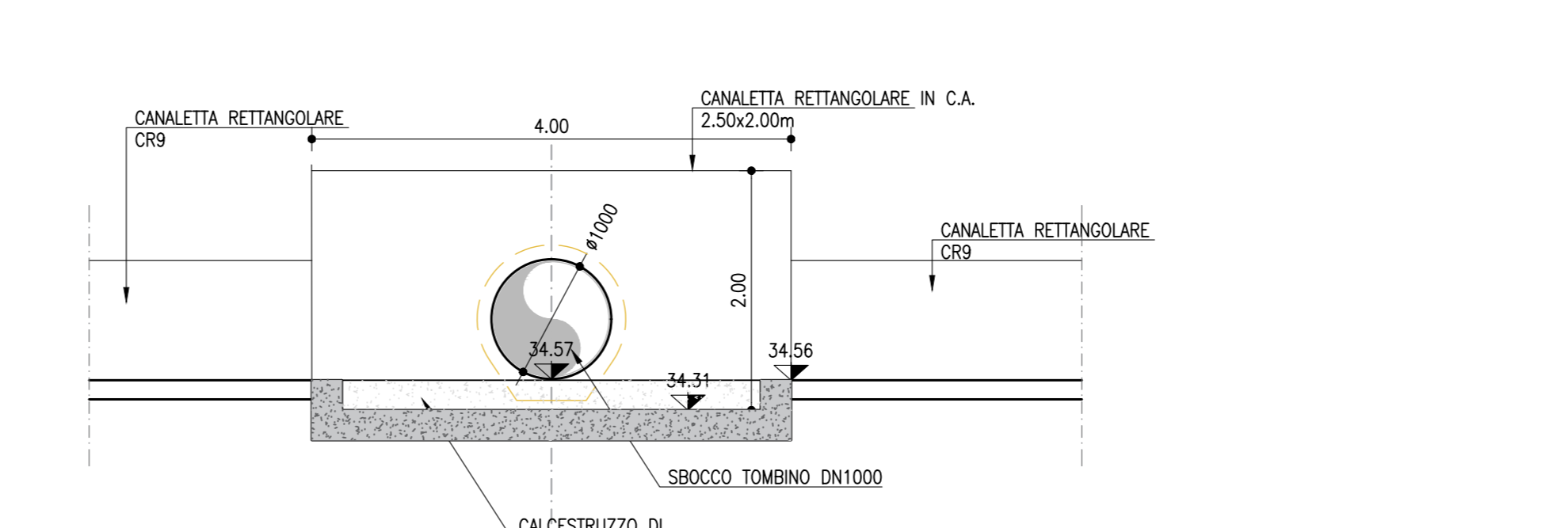
MANIFATTO DI SBOCCO
PLANIMETRIA
scala 1:100



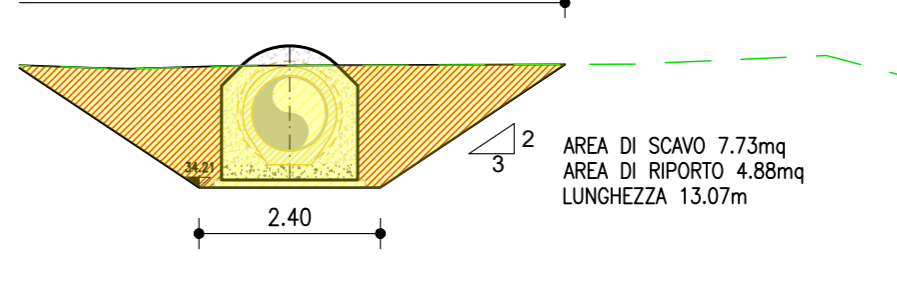
SEZ. A'A'
scala 1:100



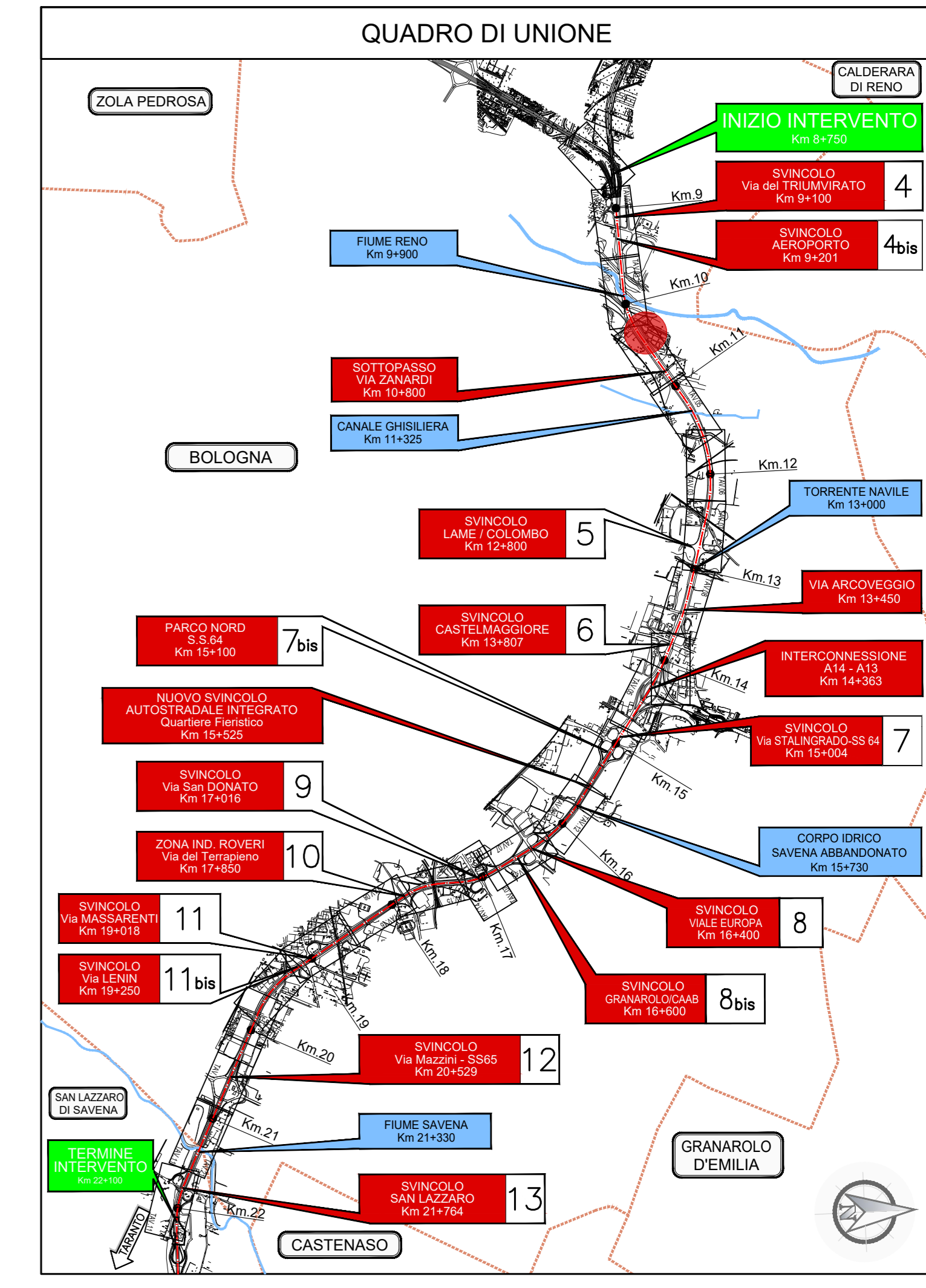
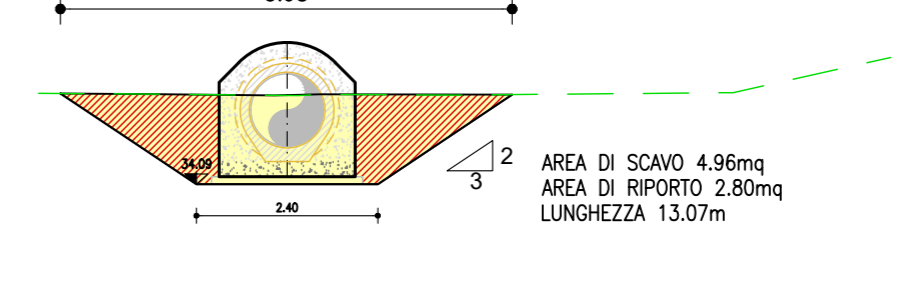
SEZ. EE
scala 1:100



SEZ. SCAVO SS
scala 1:100



SEZ. SCAVO S'S'
scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

TANGENZIALE NORD E SUD
CORPO STRADALE da pk 10+469 a pk 10+820
TOMBINO CIRCOLARE DN1000 Pk 10+625 (Op.677)
CARPENTERIA - PIANTA, PROFILO E PARTICOLARI

IL PROGETTISTA SPECIALE TECNICO Ing. Umberto Maino Ord. Ingg. Mantovani N. A10641 Responsabile nuovo opera	IL RESPONSABILE INTEGRATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Riccardi Ord. Ingg. Mantovani N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Marco Zucchi Ord. Ingg. Mantovani N. A10438 T.A. - Patti e Vianotti
CODICE IDENTIFICATIVO APPALTO: 1114455 LAVORO: 0001 PROGETTO: PE A2C05T CANTIERE: C004 LAVORAZIONE: 0000 STRADA: STR 0234 ALTERNATIVE: 0		
INGEGNERE COORDINATORE Ing. Raffaele Riccardi Ord. Ingg. Mantovani N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO WISE	REVISIONE D. 009 12 DICEMBRE 2011

VEDI IL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Vianotti

VEDI DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e delle Politiche Comunitarie
Ing. Raffaele Riccardi