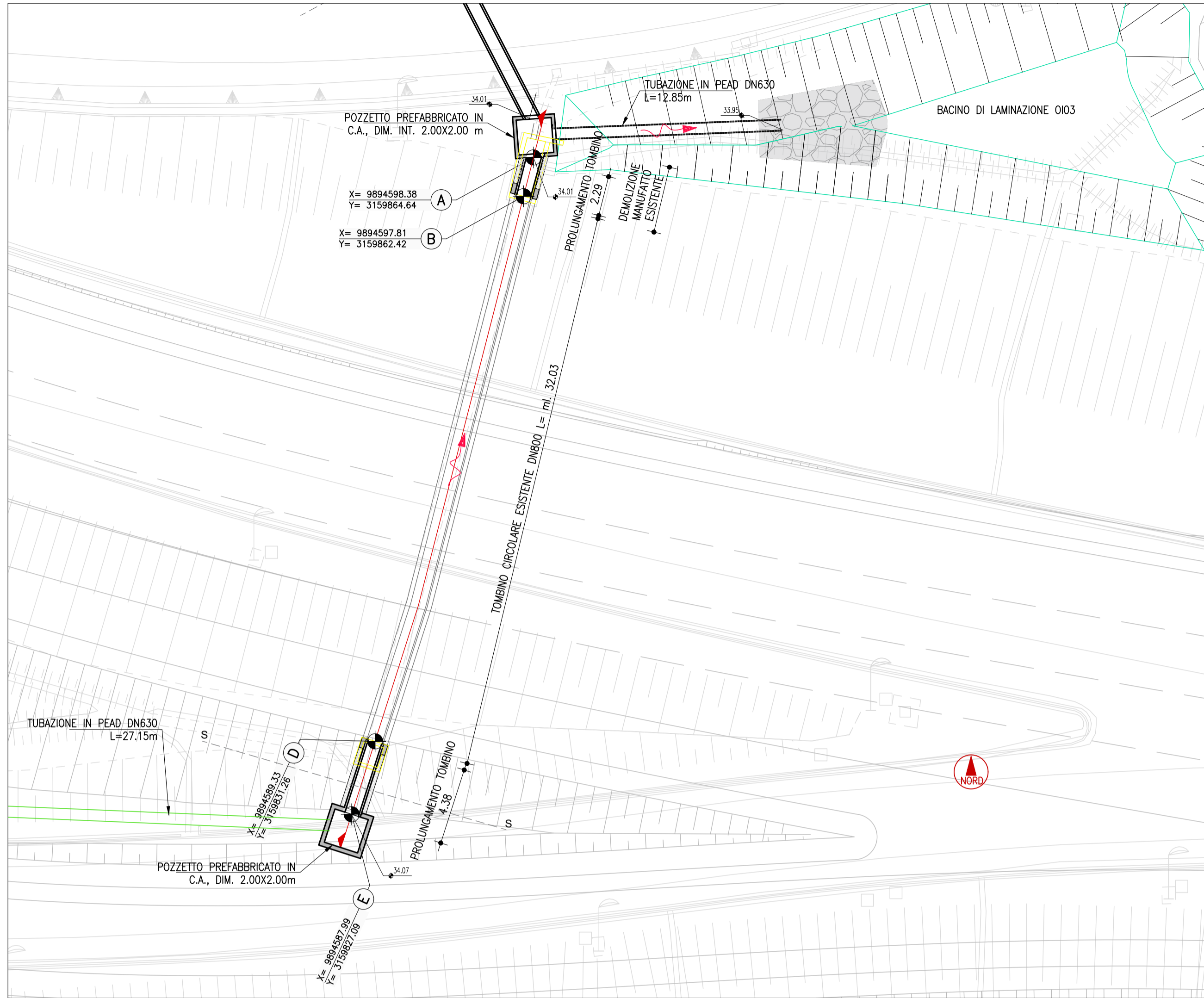
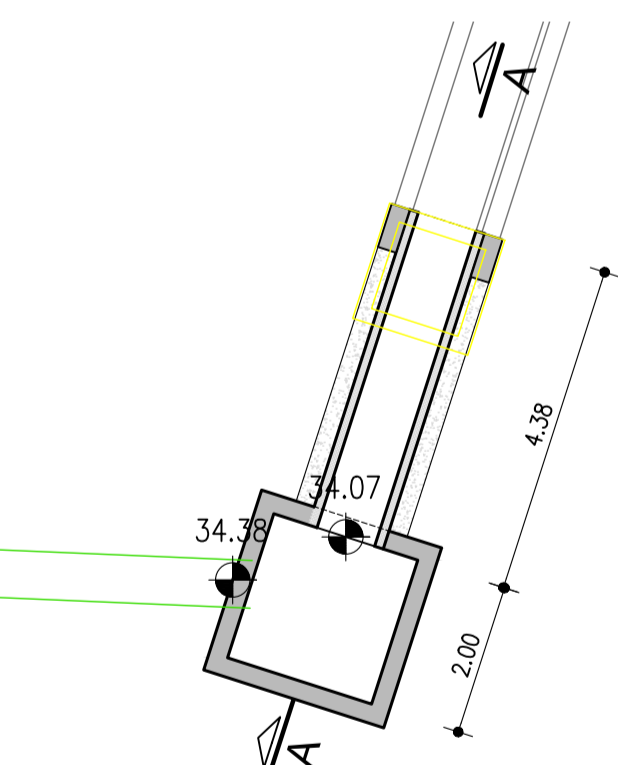


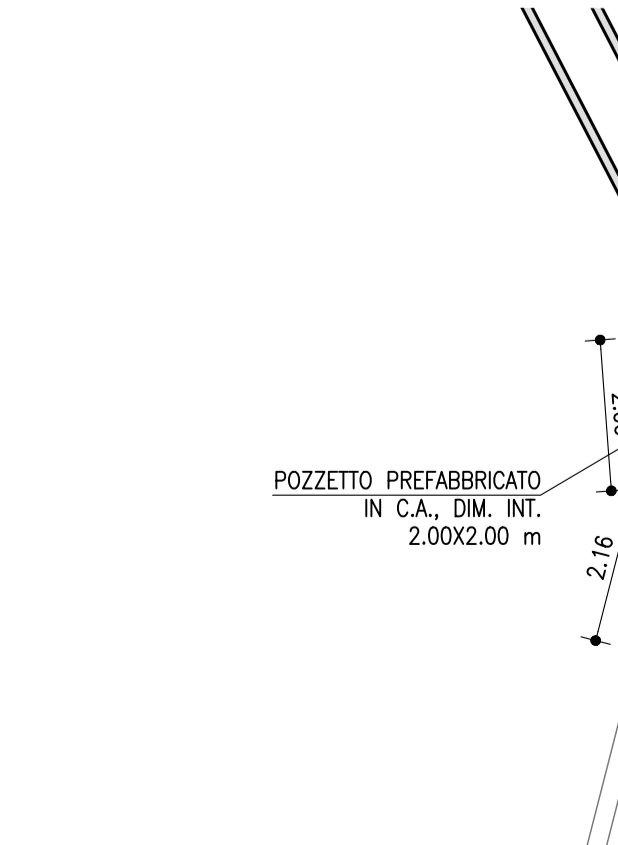
PLANIMETRIA
scala 1:200



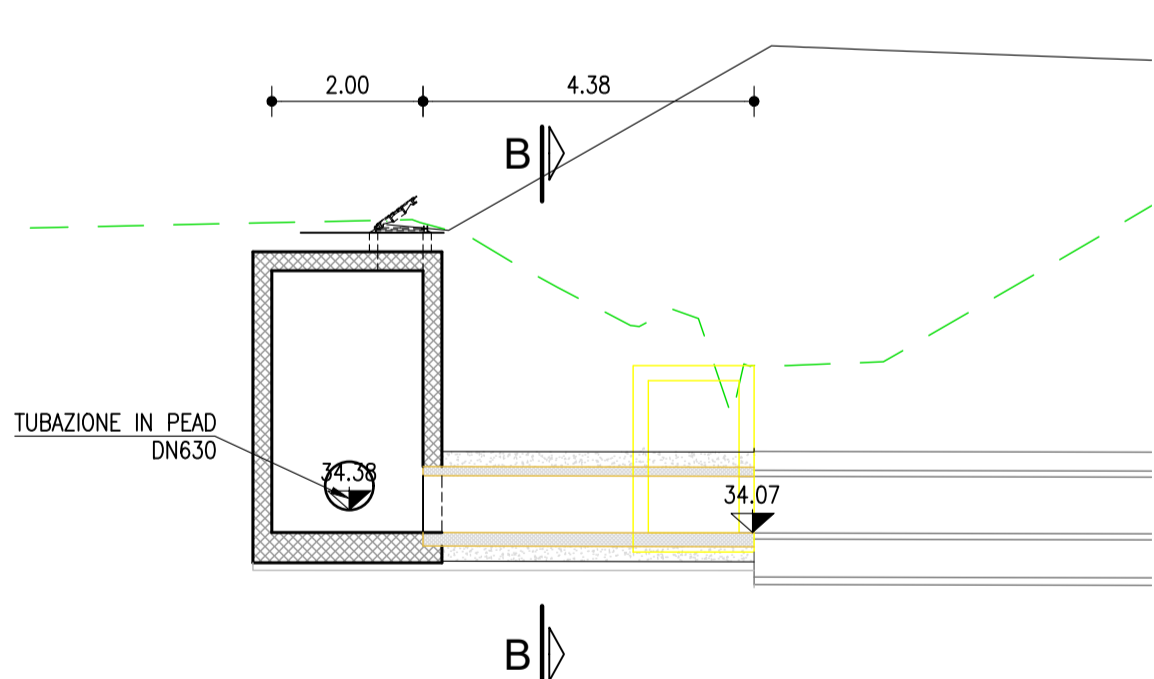
MANUFATTO DI IMBOCCO
PLANIMETRIA
scala 1:100



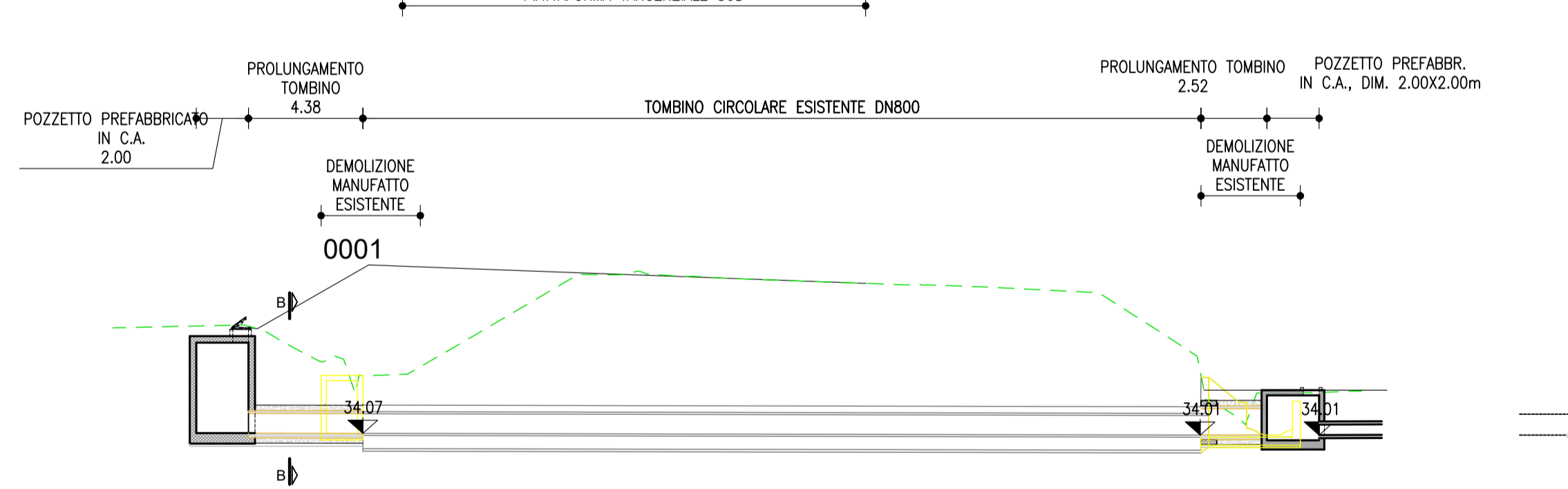
MANUFATTO DI SBocco
PLANIMETRIA
scala 1:100



SEZ. AA
scala 1:100



PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:200



SEZ. A'A'
scala 1:100

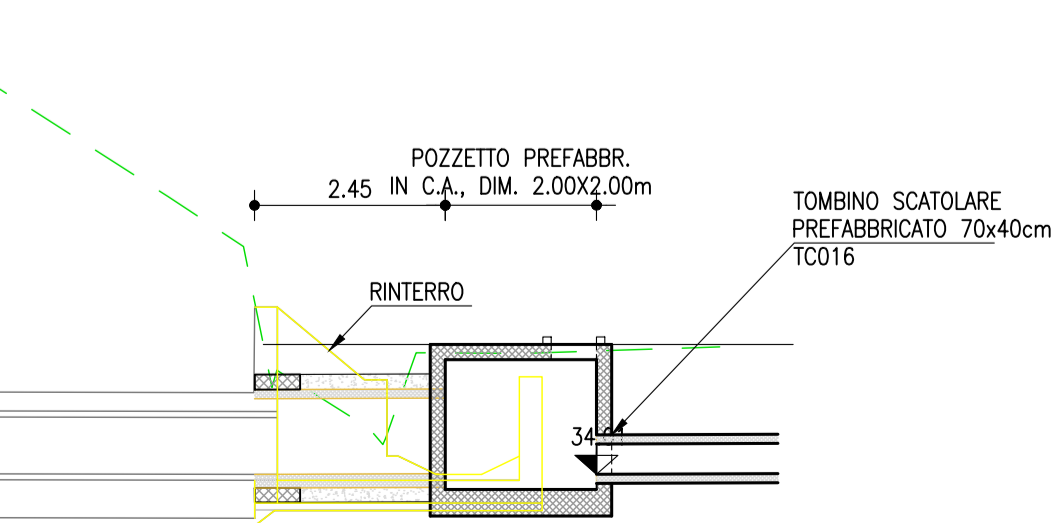


TABELLA MATERIALI

SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIENTI
- CONGLOMERATO CEMENTIZO DOSATO CON 150 Kg/mc DI CEMENTO TIPO 325
- CONGLOMERATO CEMENTIZO CON Classe di resistenza >C20/25

CALZAMENTI COLLETTORI
- CONGLOMERATO CEMENTIZO CON Classe di resistenza >C20/25

OPERE IN C.A.
- CALCESTRUZZO:
- MAGRONE conglomerato cementizio non strutturato:
- Classe resistenza minima > C12/15
- Classe di esposizione = X0
- MANUFATTI IN C.A.:
- Classe resistenza minima > C35/45
- Classe di esposizione = XC2-XF2-XF4
- ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre tipo B450C
- COPRIFERRO = 40.0mm

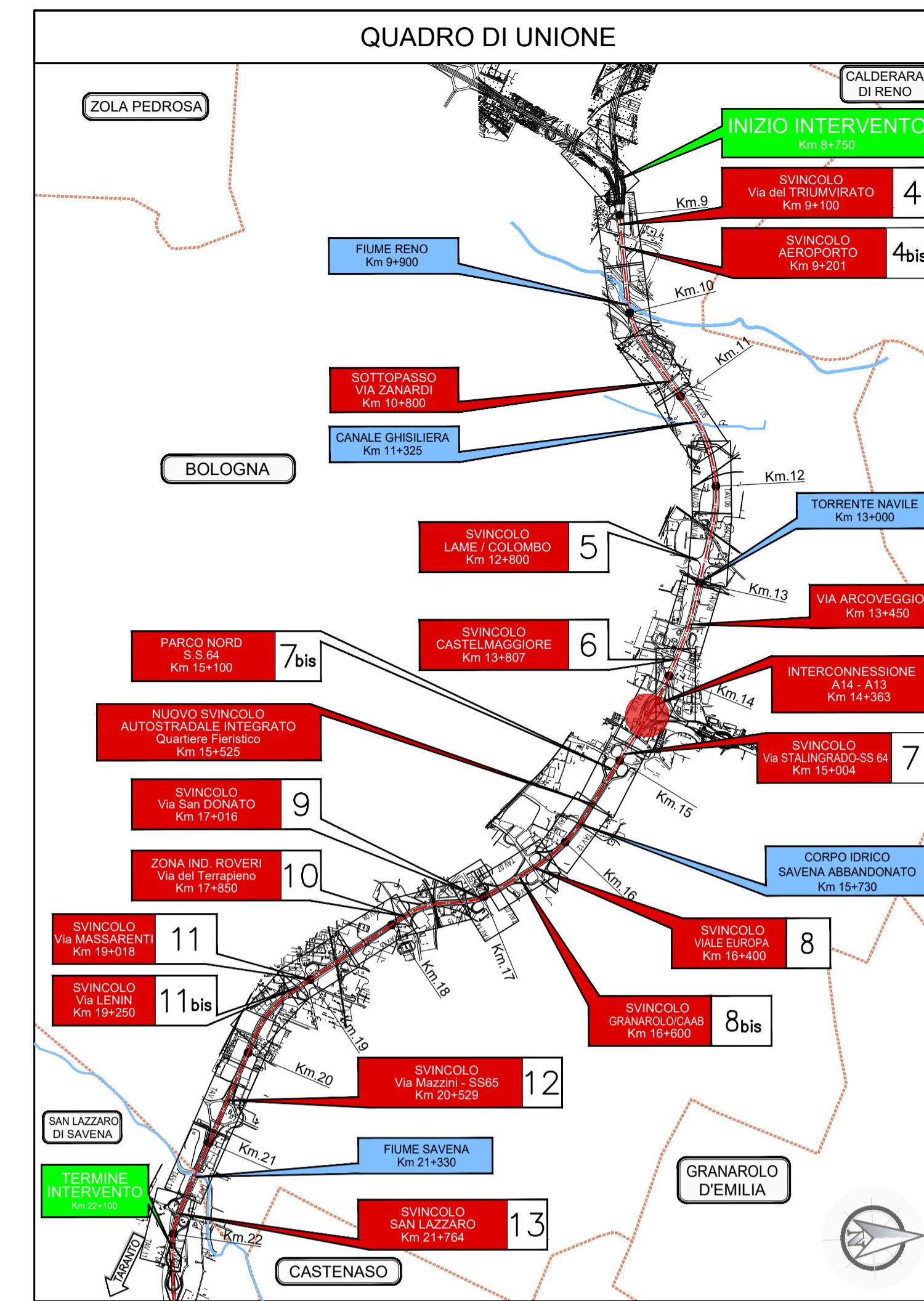
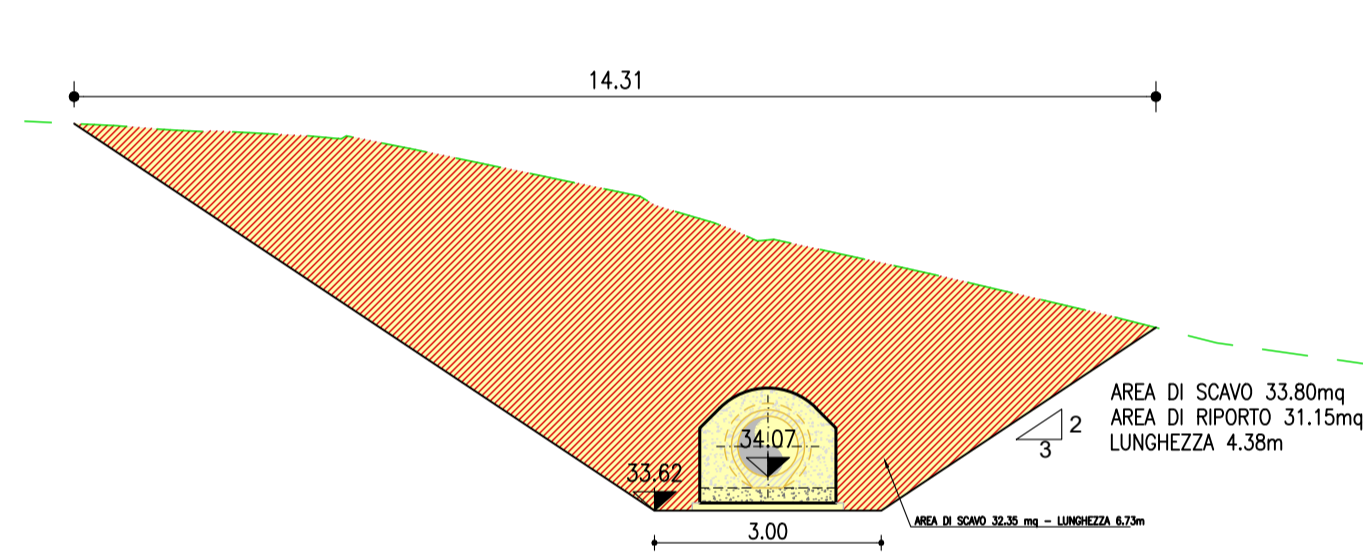
MANUFATTI PREFABBRICATI
- TUBI SECONDO UNI EN1912:2004:
IN CALCESTRUZZO TURBOCENTRIFUGATO A COMPRESIONE RADIALE CLASSE 3, GIUNTI A BICOHERE. MODALITA' DI MESSA IN OPERA: PIANO DI POSA IN CLS MAGRO, RINFORSO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI OPPORTUNAMENTE MAGLIO E COMPATTO A STRATI DI 30cm.
Classe di resistenza DEL CLS : > C35/45
ACCIAIO ARMATO CON GABBIA ELETTROSALDATA, BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATE IN STABILIMENTO TIPO B450C
- POZZETTI E PROLUNGHE PREFABBRICATE SECONDO UNI EN1912:2004:
REALIZZATE IN CLS VIBRATO AVANTE. Classe di resistenza >C32/40, MANITO DI IMPONTE LATERALI PER L'IMMISSIONE DEI TUBI. POZZETTO DI DIMENSIONI INTERNE COME DA ELABORATI, CON SPESORE ADATTO A CARICHI STRADALI.
I POZZETTI E I TUBI DEVONO ESSERE PRODOTTI E CONTROLLATI, NELLE VARE FASI DELLA PRODUZIONE, DA AZIENDE IN POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DI SISTEMI AZIONALI UNI EN ISO 9001:2000.
N.B.: Per tutte altre caratteristiche si rimanda alla scheda tecnica fornita dal produttore
- CANALIZZAZIONI E ACCESSORI: CONGLOMERATO CEMENTIZO VIBRATO CON Classe di resistenza >C25/30 MPa ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO B450C
- CANALITA RETTANGOLARE IN CAV:
Classe di resistenza >C32/40con fondo con forma a V (DIN 19560 en 124/0n 1229)
- TOMBOLI PREFABBRICATI IN STABILIMENTO CALCESTRUZZO Classe di resistenza >C35/45, ACCIAIO TIPO B450C
- CANALITA AD EMBRICO: CONGLOMERATO CEMENTIZO CON Classe di resistenza >C20/25 VIBRATO

DISPOSITIVI DI CORONAMENTO
- CILINDRI E CIRCI CARORUBI CON CONTROLLO IN ONSA SFERODALE SECONDO UNI EN 124 - Classe D400

SIGILLATURE
- MALTA REOPLASTICA A RITRO COMPENSATO

TUBAZIONI IN MATERIALE PLASTICO
- TUBO IN POLIETILENE ALTA DENSITA' (PEAD), DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 -1200, LISCIO INTERAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERNE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RESISTENZA ANALITICA SEB SECONDO EN ISO 9989
- TUBO IN POLIPROPILENE (PP), A DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 -1200, LISCIO INTERAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERNE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RESISTENZA ANALITICA SEB SECONDO EN ISO 9989

SEZ. SCAVO SS
scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE
CORPO STRADALE da pk 14+030 a pk 14+698
TOMBINO CIRCOLARE DN800 Pk 14+462
CARPENTERIA - PIANTA PROFILO E PARTICOLARI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano N. A18641 Responsabile Nuove opere		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zoratto Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Ponti e Viadotti	
RIFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa 111465		RIFERIMENTO DIRETTORIO Fase Capitolio Paragrafo PEA2C11TC01700000D		RIFERIMENTO ELABORATO Tipo Disciplina STR 0329-0	
INGEGNERE COORDINATORE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO WISE		REVISIONE n. data 0 DICEMBRE 2021	
REDATTO		VERIFICATO		VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	
VISTO DEL CONCEDEENTE Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile DIPARTIMENTO PER LA PROTEZIONE DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO E RETE E SERVIZI		IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPRATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.			