PLANIMETRIA
scala 1:200

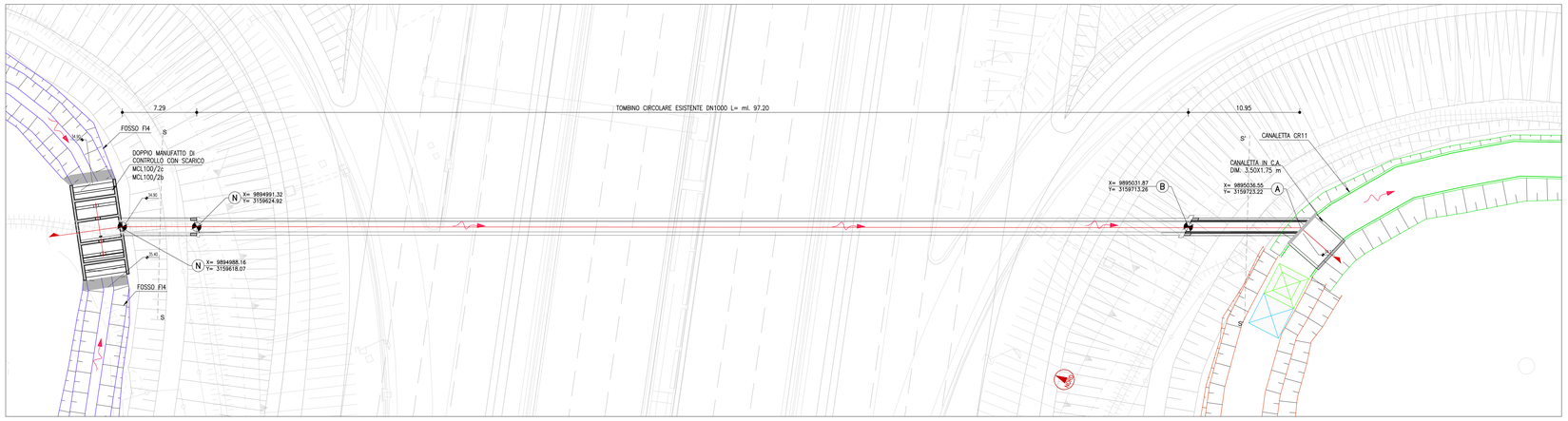


TABELLA MATERIALI

SOTTOFONDAZIONE E REINTERRI
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150 kg/mc DI CEMENTO TIPO 325

CALOTTAMENTI COLLETTORI
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Classe di resistenza rck25/25

OPERE IN C.A.
- CALCESTRUZZO:
  - MAGRONE conglomerato cementizio non strutturale:
  - Classe resistenza minima ≥ C12/15
  - Classe di esposizione = X0
  - MANUFATTI IN C.A.:
  - Classe resistenza minima ≥ C35/45
  - Classe di esposizione = XC2-XF2-XF4
- ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
  - Acciaio in barre tipo B450C
- COPRIFERRO = 40.0mm

MANUFATTI PREFABBRICATI
- TUBI SECONDO UNI EN1916:2004:
  IN CALCESTRUZZO TURBOCENTRIFUGATO A COMPRESSIONE RADIALE CLASSE 2, GIUNTI A BICCHIERE. MODALITÀ DI MESSA IN OPERA: PIANO DI POSA IN CLS MAGRO, RINFIANCO CON MATERIALE PRONEMente DAGLI SCAVI OPPORTUNAMENTE VAGLIATO E COMPATTATO A STRATI DI 30cm.
  Classe di resistenza DEL SLS : rck25/30
  ACCIAIO: ARMATO CON GABBIA ELETTROSALDATA, BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATE IN STABILIMENTO TIPO B450C
- POZZETTI E PROLUNGHE PREFABBRICATE SECONDO UNI EN1917:2004:
  REALIZZATE IN CLS VIBRATO AVENTE Classe di resistenza rck32/40, MUNITO DI IMPRONTE LATERALI PER L'IMMISSIONE DEI TUBI. POZZETTO DI DIMENSIONI INTERNE COME DA ELABORATO, CON SPESSORE ADATTO A CARICHI STRADALI.

I POZZETTI E I TUBI DOVRANNO ESSERE PRODOTTI E CONTROLLATI, NELLE VARIE FASI DELLA PRODUZIONE, DA AZIENDE IN POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DI SISTEMA AZIENDALE UNI EN ISO 9001:2000.

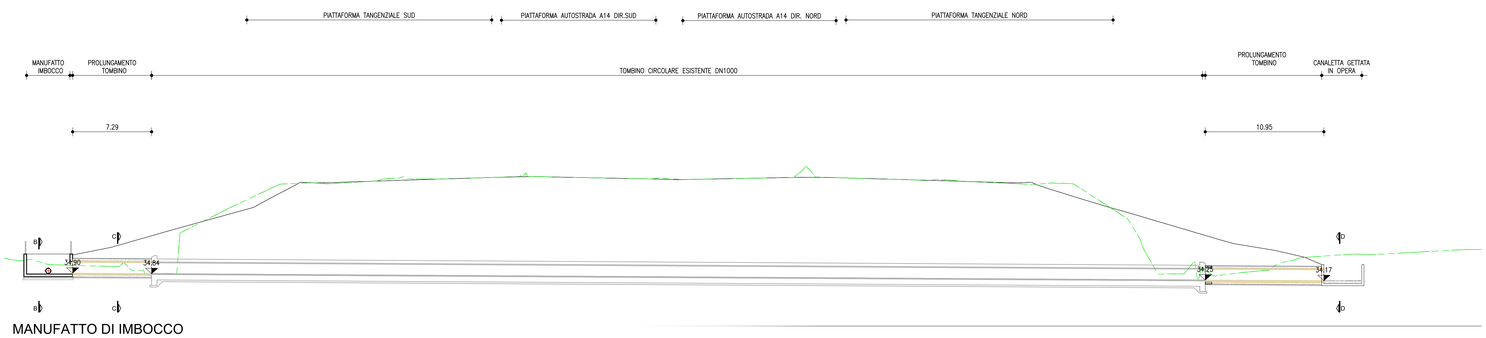
N.B.: Per tutte altre caratteristiche si rimanda alle schede tecnico fornite dal produttore
- CANALIZZAZIONE E ACCESSORI CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON Classe di resistenza rck25/30 MPa ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO B450A
- CANALETTA RETTANGOLARE IN CAV.
  Classe di resistenza rck32/40con fondo con forma a V (DIN 19580 en 124/Din 1229)
- FIONDKI PREFABBRICATI IN STABILIMENTO: CALCESTRUZZO Classe di resistenza rck45/55, ACCIAIO TIPO B450C
- CANALETTA AD EMBRICI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Classe di resistenza rck25/25 VIBRATO

DISPOSITIVI DI CORONAMENTO
- CHIUSINI E GRIGLIE CARRABILI CON CONTROTELAIO IN GHISA SFEROIDALE SECONDO UNI EN 124 - Classe D400

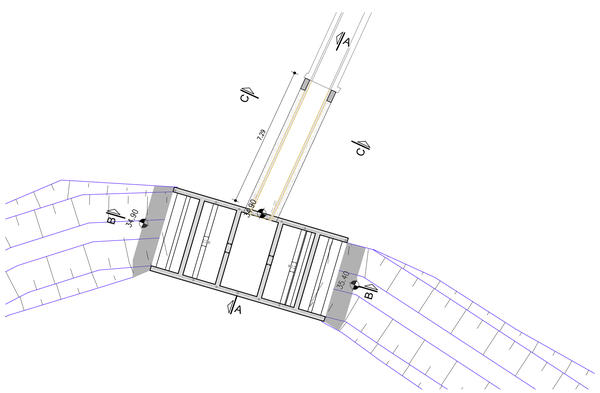
SIGILLATURE
- MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO

TUBAZIONI IN MATERIALE PLASTICO
- TUBI IN POLIETILENE ALTA DENSITÀ (PEAD), DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 –1200, LISCIO INTERNAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERRATE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RIGIDITÀ ANULARE SN8 SECONDO EN ISO 9969
  TUBI IN POLIPROPILENE (PP), A DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 –1200, LISCIO INTERNAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERRATE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RIGIDITÀ ANULARE SN16 SECONDO EN ISO 9969

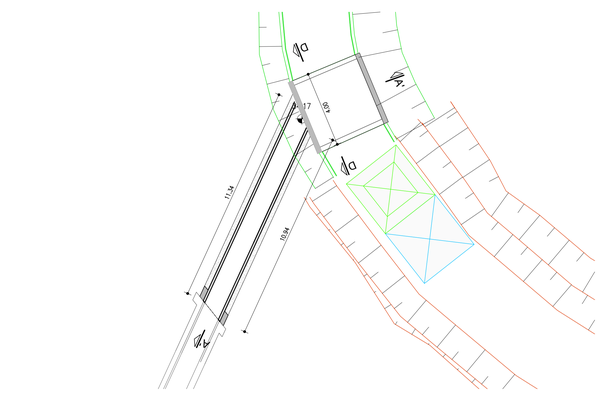
PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:200



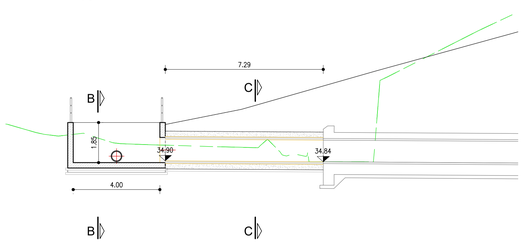
MANUFATTO DI IMBOCCO
PLANIMETRIA
scala 1:100



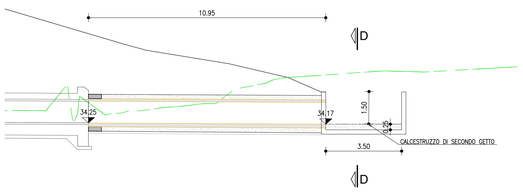
MANUFATTO DI IMBOCCO
PLANIMETRIA
scala 1:100



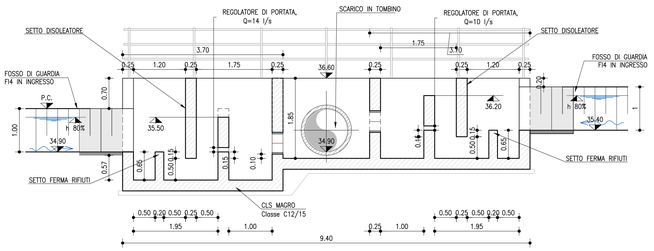
SEZ. AA
scala 1:100



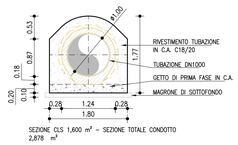
SEZ. A'A'
scala 1:100



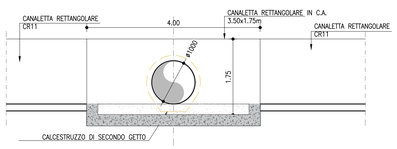
SEZ. BB
scala 1:50



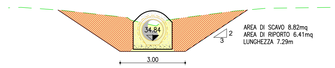
SEZ. CC
scala 1:50



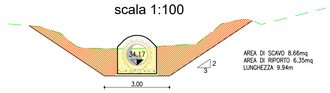
SEZ. DD
scala 1:50



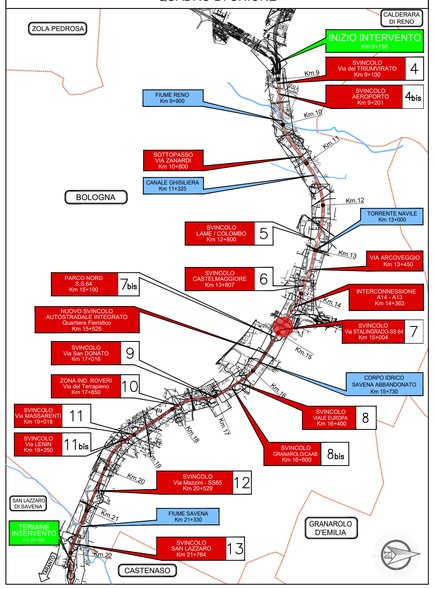
SEZ. SCAVO SS
scala 1:100



SEZ. SCAVO S'S'
scala 1:100



QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI -TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

CORPO STRADALE da pk 14+723 a pk 14+999

TOMBINO CIRCOLARE DN1000 Pk 14+910 (Op.96T)

CARPENTERIA - PIANTA PROFILO E PARTICOLARI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano N. A18641 Responsabile Nuove opere	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Nadia Zorato Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Ponti e Viadotti

CODICE IDENTIFICATIVO																					ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO							RIFERIMENTO ELABORATO									
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S			Parte d'opera			Tip	Disciplina	Progressivo		Rev.						SCALA: varie
111465	0001	PE	A2	C12	T	C	0	1	9	0	0	0	0	0	D	D	STR	0	3	4	1 - 0

TECNE Sustainable Engineering	ENGINEER COORDINATOR: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: WISE	REVISIONE n. data 0 DICEMBRE 2021
	REDATTO: -	VERIFICATO: -	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Vitantini	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, LA GESTIONE DEL DEMANIO MARITTIMO E PER LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. SON ITILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.