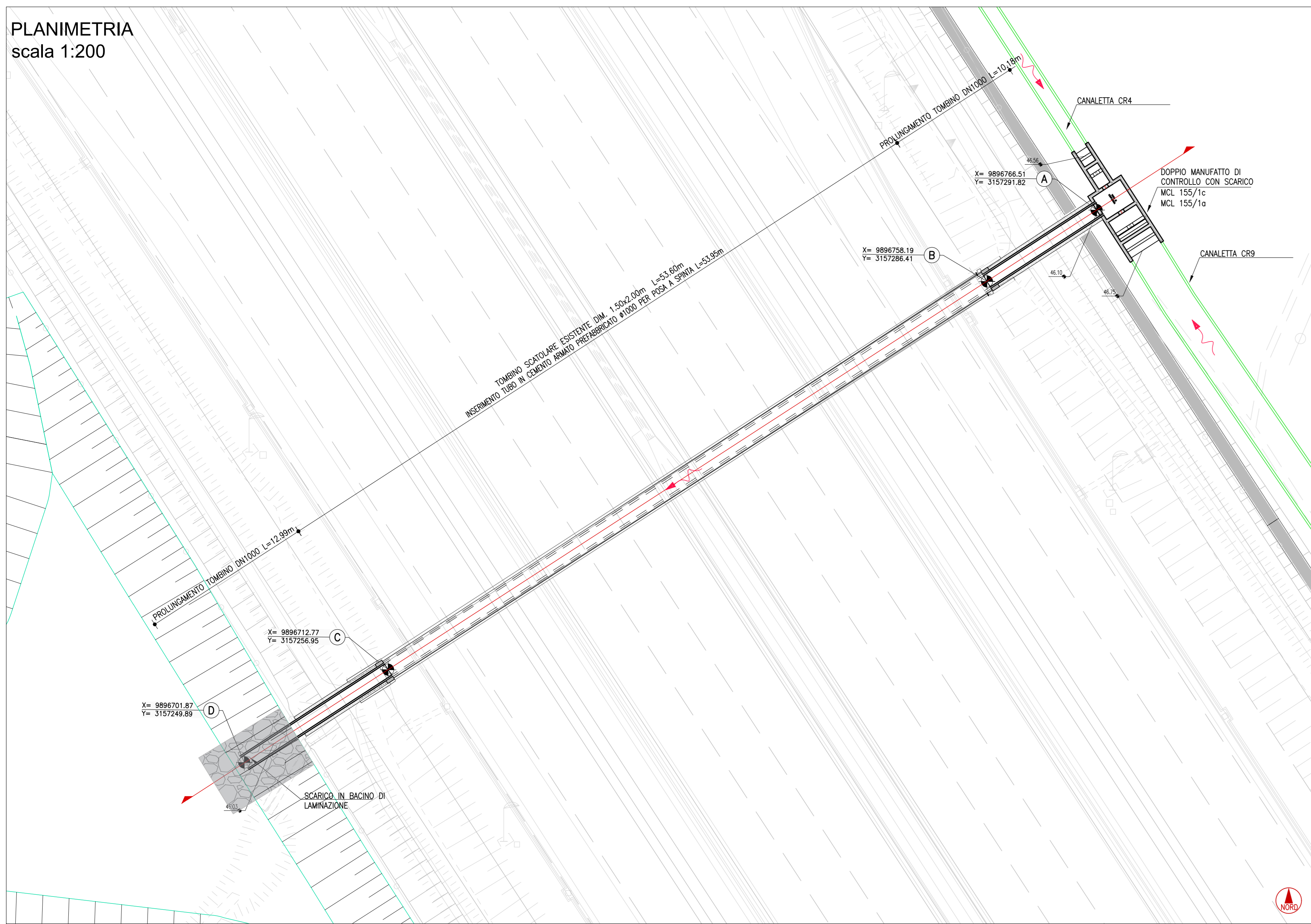


PLANIMETRIA
scala 1:200



PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:200

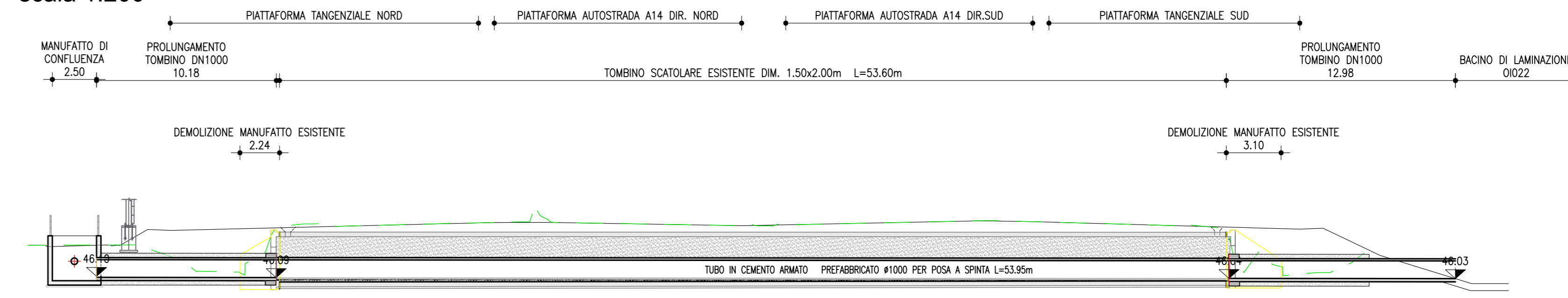


TABELLA MATERIALI

SOTTOPAVIMENTO E RINFILTI
- CONGLOMERO CEMENTIZO DOSSATO CON 150 kg/m³ DI CEMENTO TP90 325

COLLETTORI
- CONGLOMERO CEMENTIZO CON Classe di resistenza $C20/25$

OPERE IN C.A.
- CALCESTRUZZO:
- Massone: impiego cementizio non strutturale
- Classe resistenza minima: $C12/15$
- Classe di esposizione: n° 3
- MANIFATTO IN C.A.:
- Classe resistenza minima: $C20/25$
- Classe di esposizione: $XC2-IF2-VE4$
- ACCIAIO PER ARMATURE SERRAMENTI:
- Acciaio in barre tipo B450C
- COPRIFRANTO: $h = 40mm$

MANIFATTO PREFABBRICATO
- IN ACCIAIO: PREFABBRICATO A COMPRESIONE INFERIORE CLASSE 7. STABILIZZATO A MEZZA IN GRATA PER PERMITS DI POSA IN CL. SOTTO, RINFILTO CON MATERIALI PROPRIETARI DA 500 SPORONDI/METRO QUADRATO E COMPACTO A 2000 3.20m
- Classe di resistenza: $R_{CS} = 12500$
- ACCIAIO ARMATO CON GRATA ESTERNA/INTERNA, BARRA AD AZIONDA MOLLETTA CONTROLATA IN STABILIZZATO TP90 325
- POCETE E PERFORAZIONE PREFABBRICATO SECONDO UNI EN1917:2004
- REALIZZATO IN CL. SOTTO ARMATE CON classe di resistenza $C20/25$ MANTO DI MANTO LATERALE PER LAMINAZIONE DEL TUBO, RINFILTO DI DIMENSIONI MINORE CON CL. SOTTO ARMATE, CON SPORONE ADATTO A CARICA STRADALE
- POCETE E PERFORAZIONE PREFABBRICATO SECONDO UNI EN1917:2004
- REALIZZATO IN CL. SOTTO ARMATE CON classe di resistenza $C20/25$ MANTO DI MANTO LATERALE PER LAMINAZIONE DEL TUBO, RINFILTO DI DIMENSIONI MINORE CON CL. SOTTO ARMATE, CON SPORONE ADATTO A CARICA STRADALE
- POCETE E PERFORAZIONE PREFABBRICATO SECONDO UNI EN1917:2004
- REALIZZATO IN CL. SOTTO ARMATE CON classe di resistenza $C20/25$ MANTO DI MANTO LATERALE PER LAMINAZIONE DEL TUBO, RINFILTO DI DIMENSIONI MINORE CON CL. SOTTO ARMATE, CON SPORONE ADATTO A CARICA STRADALE

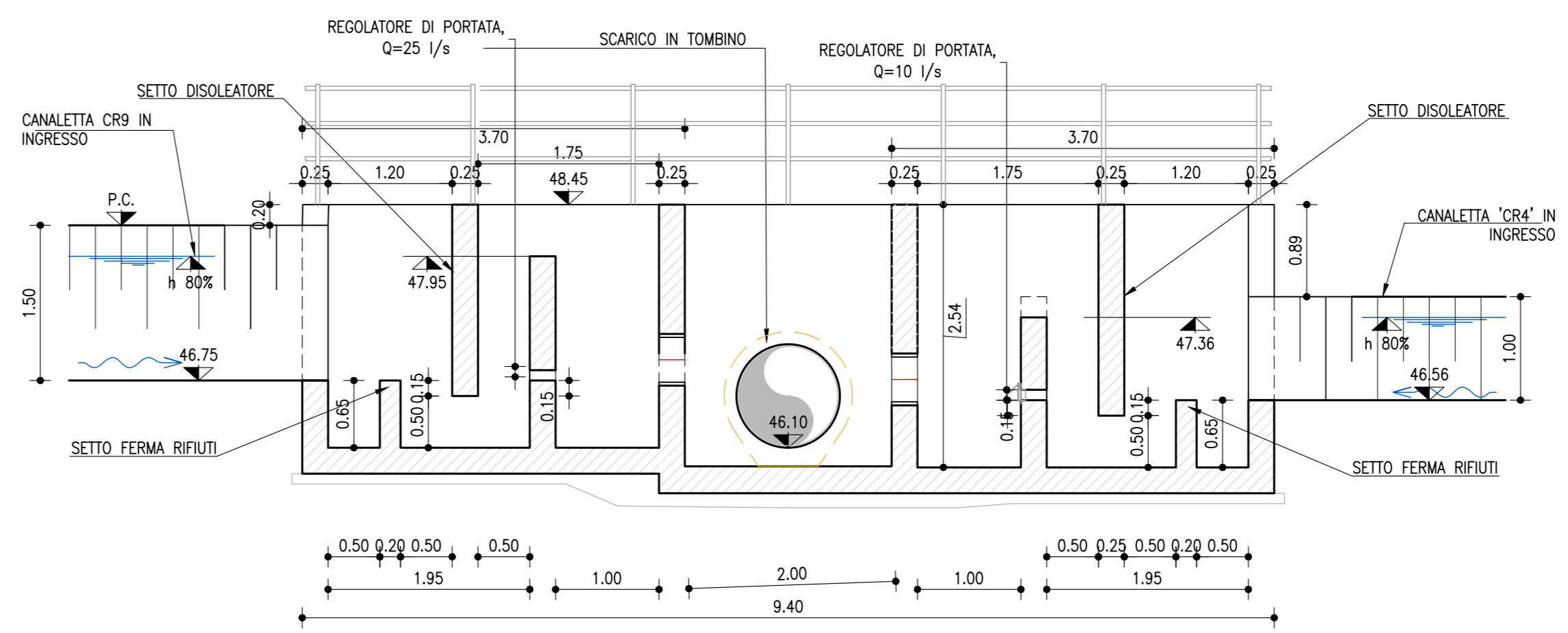
NOTE: Per tutte altre caratteristiche di dettaglio del sistema vedere il progetto
- CANALIZZAZIONE E ACCESSORI: CONGLOMERO CEMENTIZO CON Classe di resistenza $C20/25$ MANTO DI MANTO LATERALE PER LAMINAZIONE DEL TUBO, RINFILTO DI DIMENSIONI MINORE CON CL. SOTTO ARMATE, CON SPORONE ADATTO A CARICA STRADALE
- CANCELLI ESTERNO/INTERNO IN C.A.:
- Classe di resistenza $C20/25$ MANTO DI MANTO LATERALE PER LAMINAZIONE DEL TUBO, RINFILTO DI DIMENSIONI MINORE CON CL. SOTTO ARMATE, CON SPORONE ADATTO A CARICA STRADALE
- TOMBINO PREFABBRICATO IN CONGLOMERO CEMENTIZO CON Classe di resistenza $C20/25$ MANTO DI MANTO LATERALE PER LAMINAZIONE DEL TUBO, RINFILTO DI DIMENSIONI MINORE CON CL. SOTTO ARMATE, CON SPORONE ADATTO A CARICA STRADALE
- CANALETTA DI IMBICOCCO CONGLOMERO CEMENTIZO CON Classe di resistenza $C20/25$ MANTO DI MANTO LATERALE PER LAMINAZIONE DEL TUBO, RINFILTO DI DIMENSIONI MINORE CON CL. SOTTO ARMATE, CON SPORONE ADATTO A CARICA STRADALE

DEPOSITO DI CONGLOMERO
- CLASSE E CARICO CARICATO CON CONTROLLO IN OPERA SPERIMENTALE SECONDO UNI EN 124 - Classe 9403

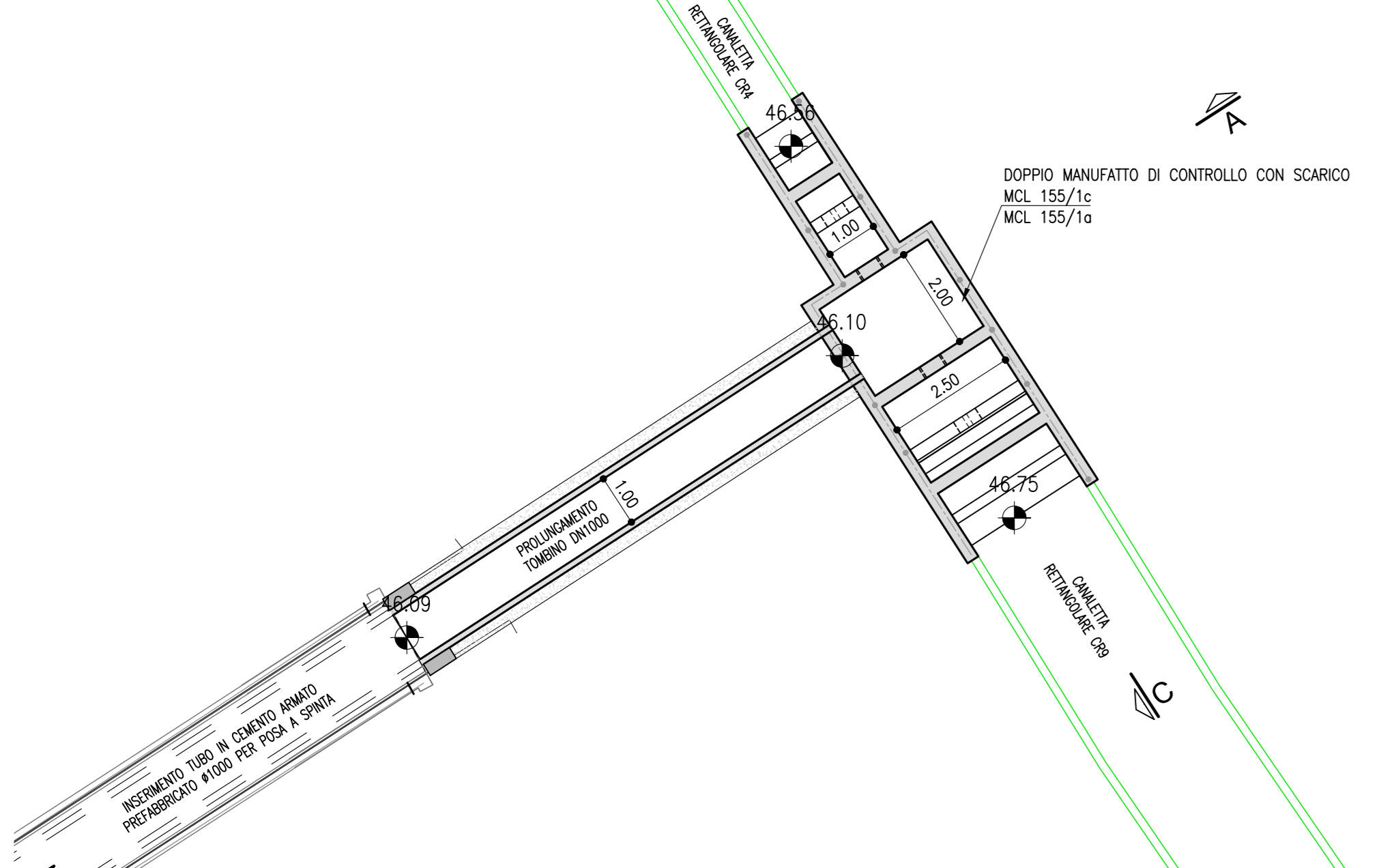
SCALFATURE
- MALTA RESISTENTE A RISTO COMPONIBILE

TUBAZIONE IN MATERIALE PLASTICO
- TUBO IN POLIETILENE AD ALTA PRESSIONE (HDPE) CON DIMETRI ESTERNO MM 110 - 1200, LUNGHEZZA INTERMEDIARIA, CONGLOMERO CEMENTIZO PER CONCRETO INTERNO NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RESISTENZA MINORILE DEL CONCRETO DI 20 MPa
- TUBO IN POLIPROPILENE (PP) A COPPIA INFIATTO, DIMETRI ESTERNO MM 110 - 1200, LUNGHEZZA INTERMEDIARIA, CONGLOMERO CEMENTIZO PER CONCRETO INTERNO NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RESISTENZA MINORILE DEL CONCRETO DI 20 MPa

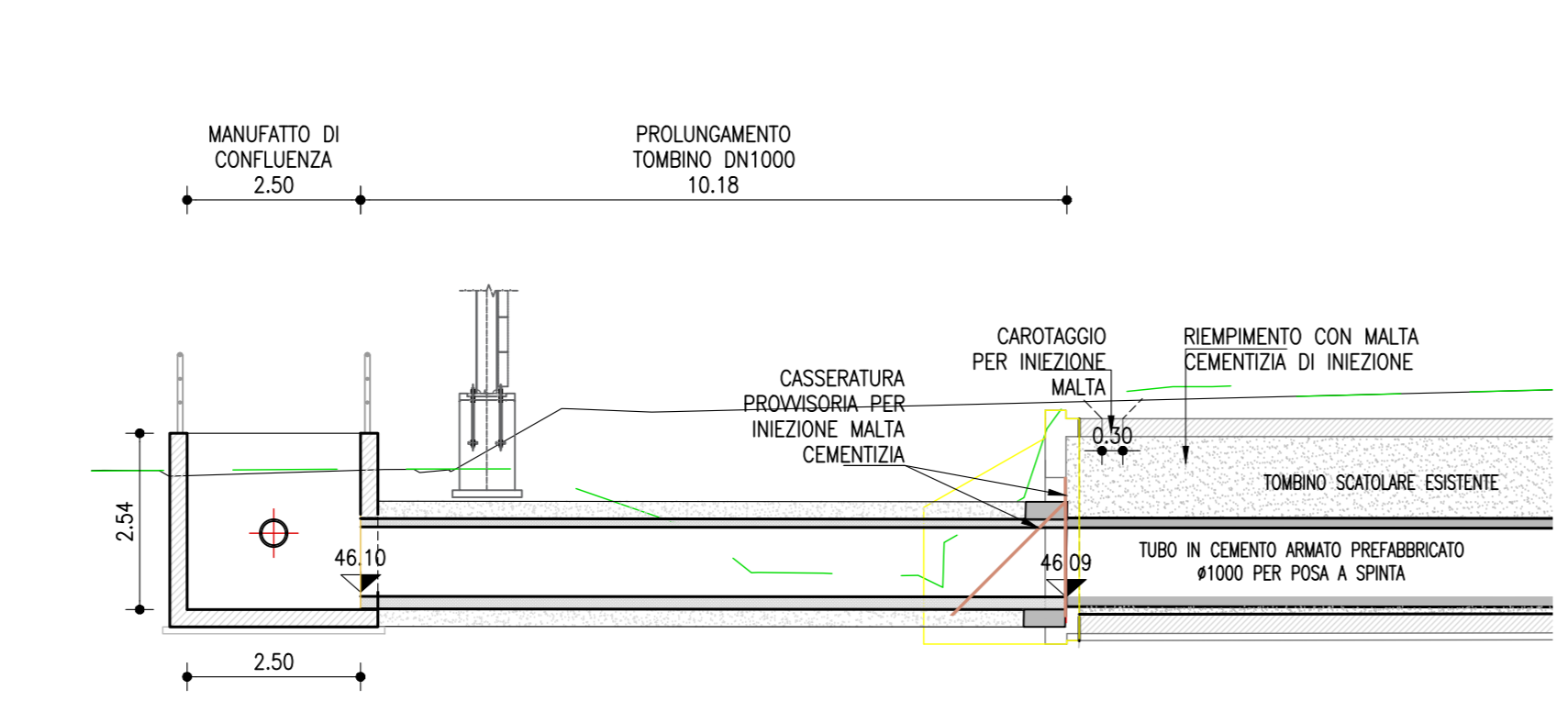
SEZ. CC
scala 1:50



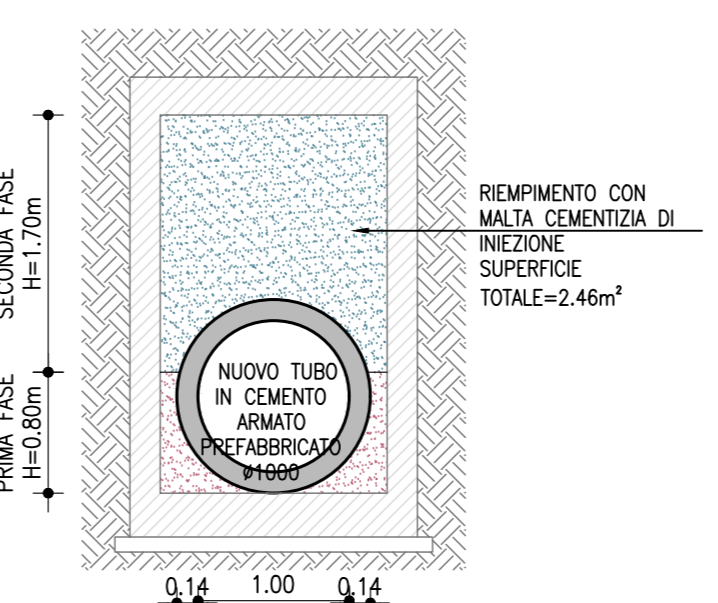
MANIFATTO DI IMBOCCO
PLANIMETRIA
scala 1:100



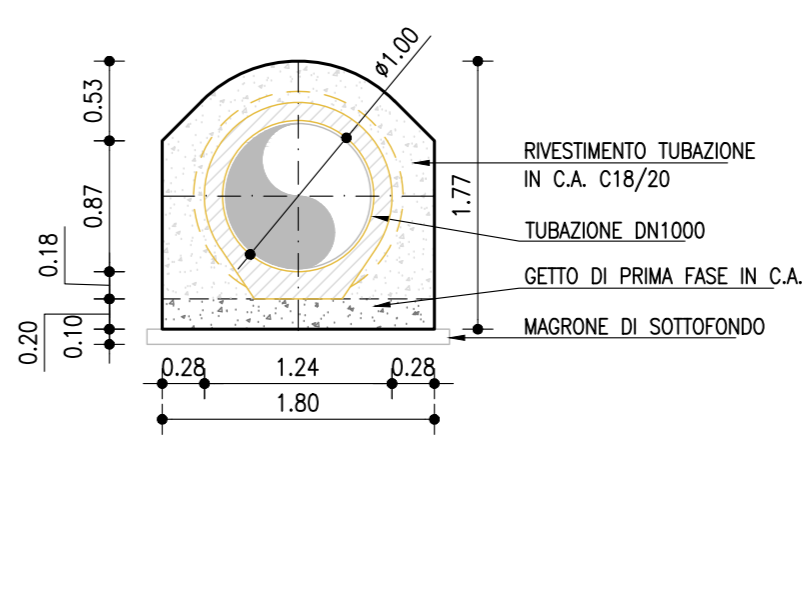
SEZ. AA
scala 1:100



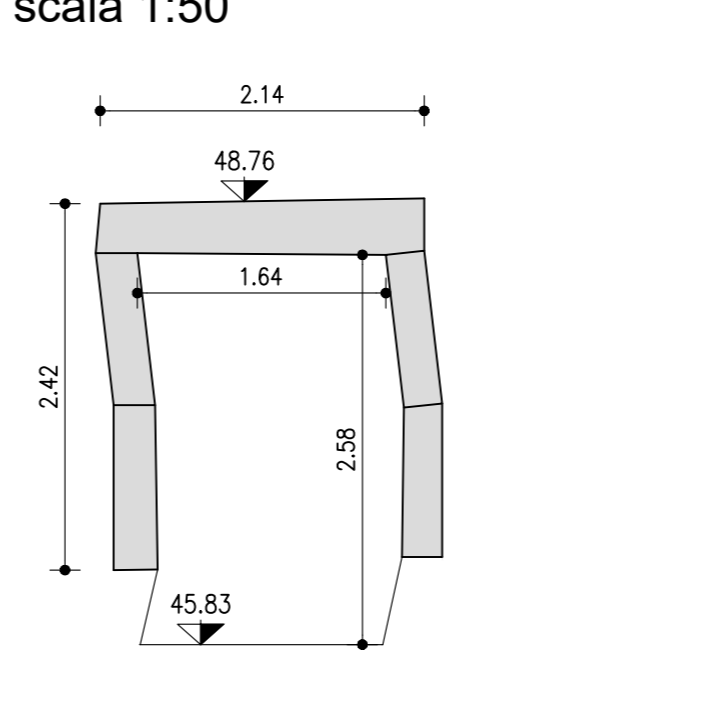
SEZ. SCATOLARE ESISTENTE
scala 1:50



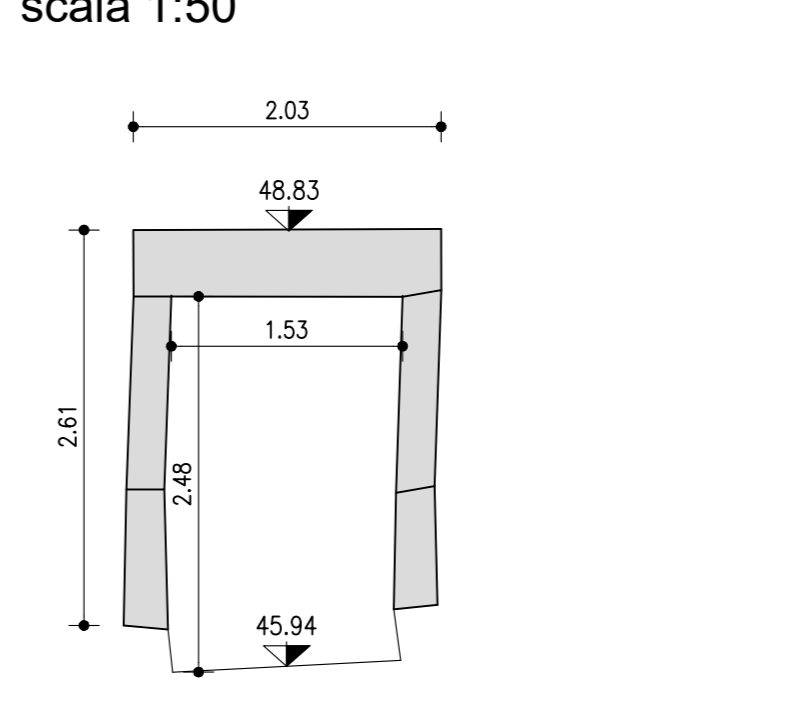
SEZ. TIPO POSA TOMBINO DN1000
scala 1:50



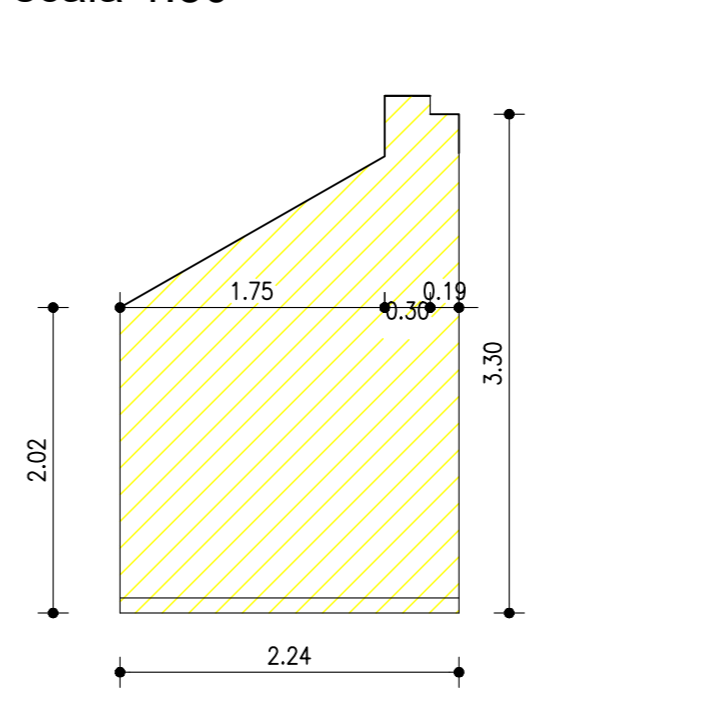
PROSPETTO SCATOLARE ESISTENTE LATO NORD
scala 1:50



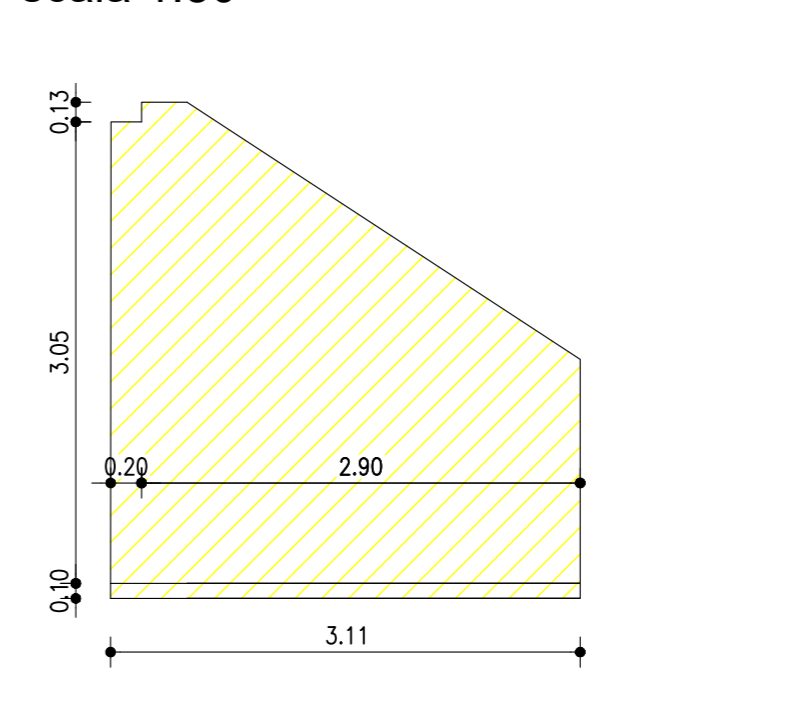
PROSPETTO SCATOLARE ESISTENTE LATO SUD
scala 1:50



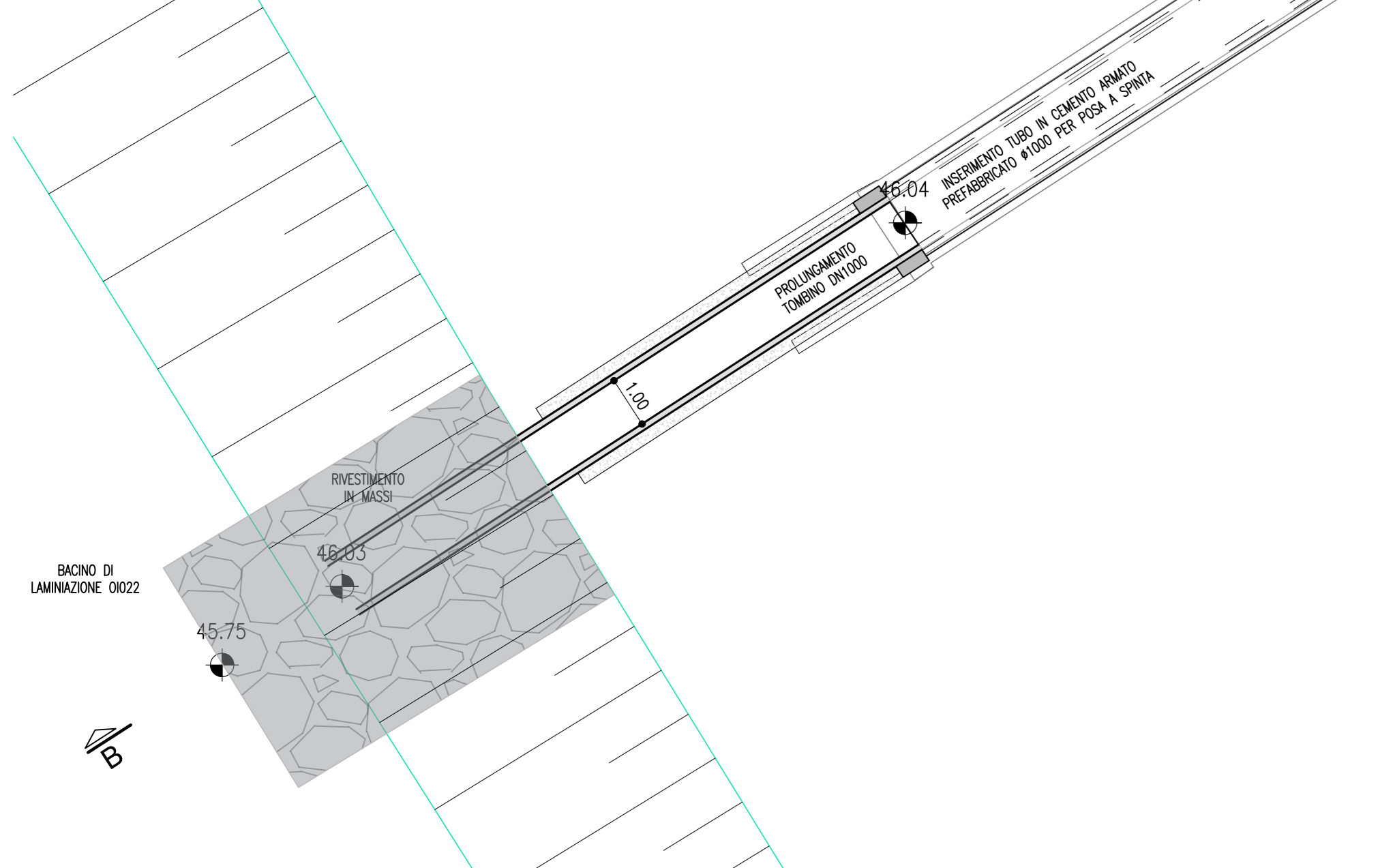
PROSPETTO SCATOLARE ESISTENTE LATO NORD
scala 1:50



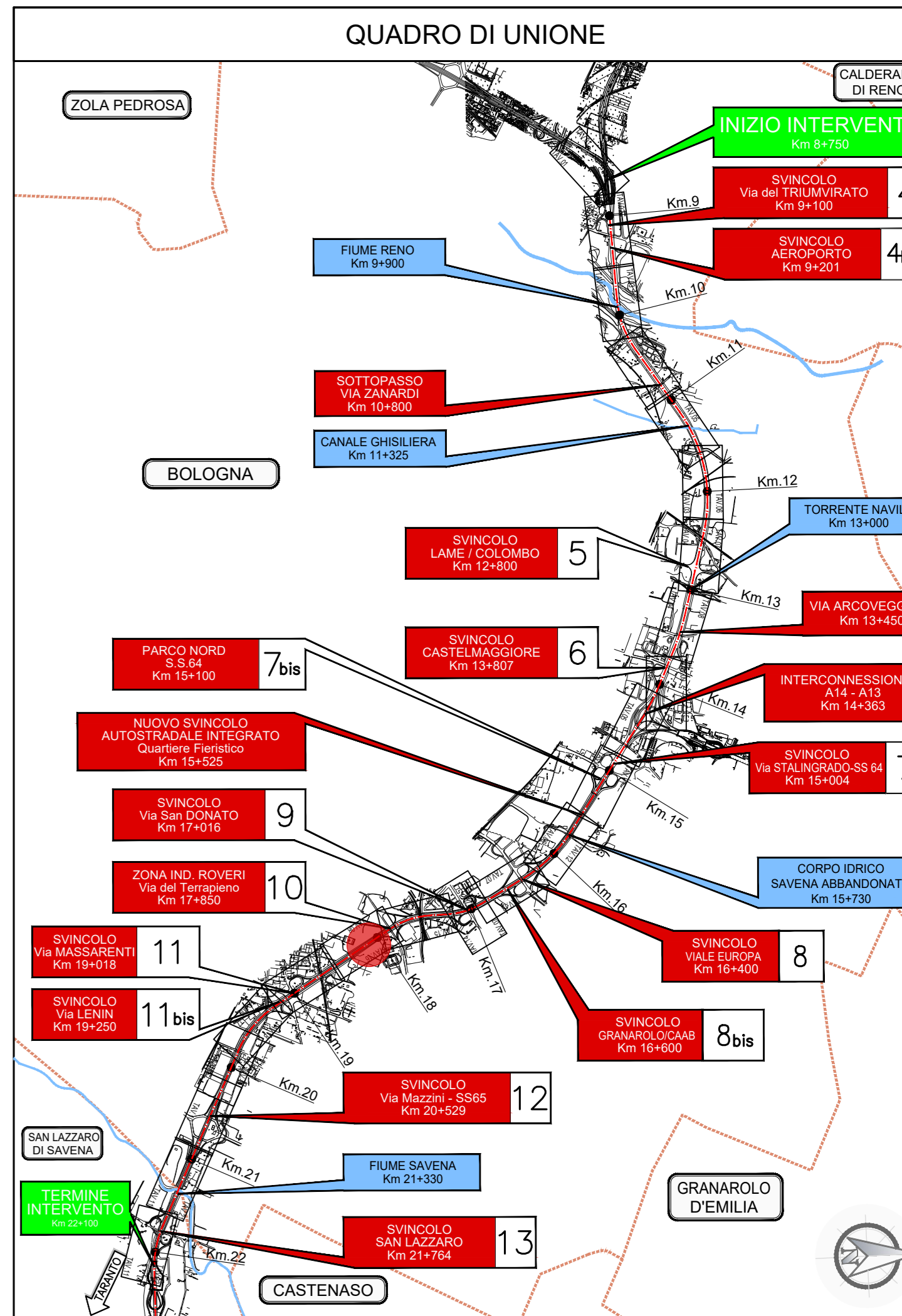
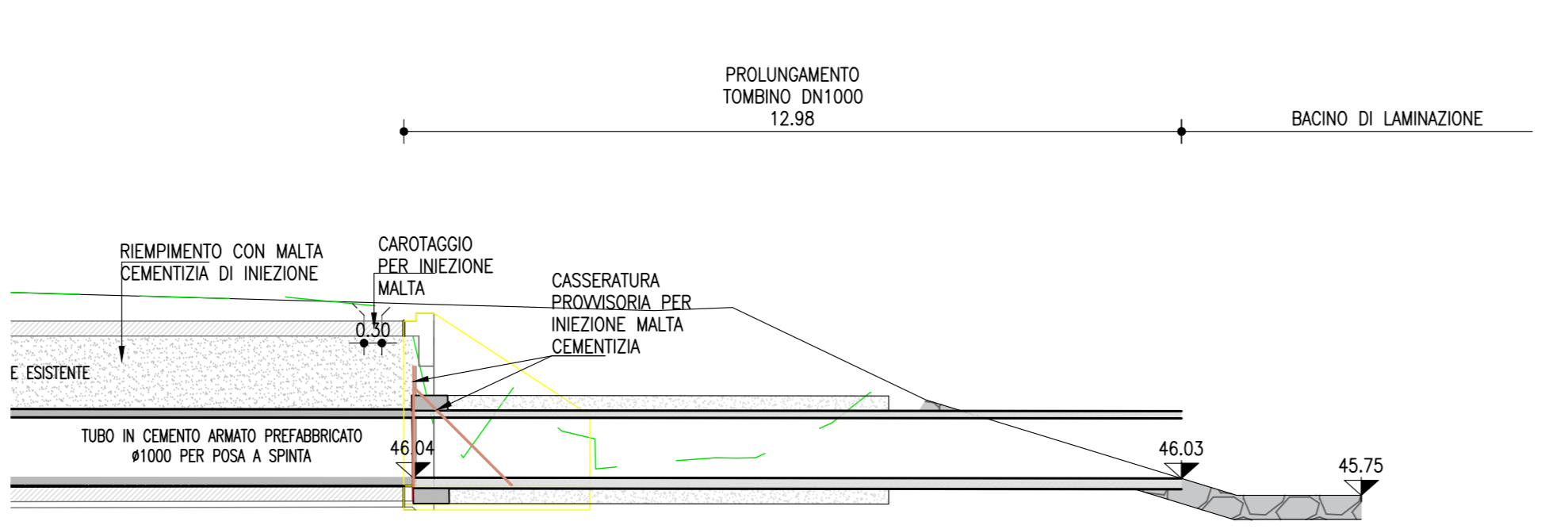
PARTICOLARE DEMOLIZIONE MURI DI IMBICOCCO LATO SUD
scala 1:50



MANIFATTO DI SBocco
PLANIMETRIA
scala 1:100



SEZ. BB
scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE
CORPO STRADALE da pk 17+639 a pk 18+330
TOMBINO CIRCOLARE DN1000 Pk 18+009 (Op.108T)
CARPENTERIA - PIANTA PROFILO E PARTICOLARI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mada Ord. Ingg. Milano N. A19641 Responsabile nuove opere	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Riccardi Ord. Ingg. Macerata N. A1058	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Mada Zucchi Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Patti e Vialati
CODICE IDENTIFICATIVO SERIENOMINATO DISEGNO 111465 PE A2C17TS0090000D STR 0374-0		
INGEGNER COORDINATORE Ing. Raffaele Riccardi Ord. Ingg. Macerata N. A1058	SUPPORTO SPECIALISTICO WISE	REVISIONE D. 08/ DICEMBRE 2011
VEDUTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Varesi	VEDUTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili Ing. Fabio Varesi	