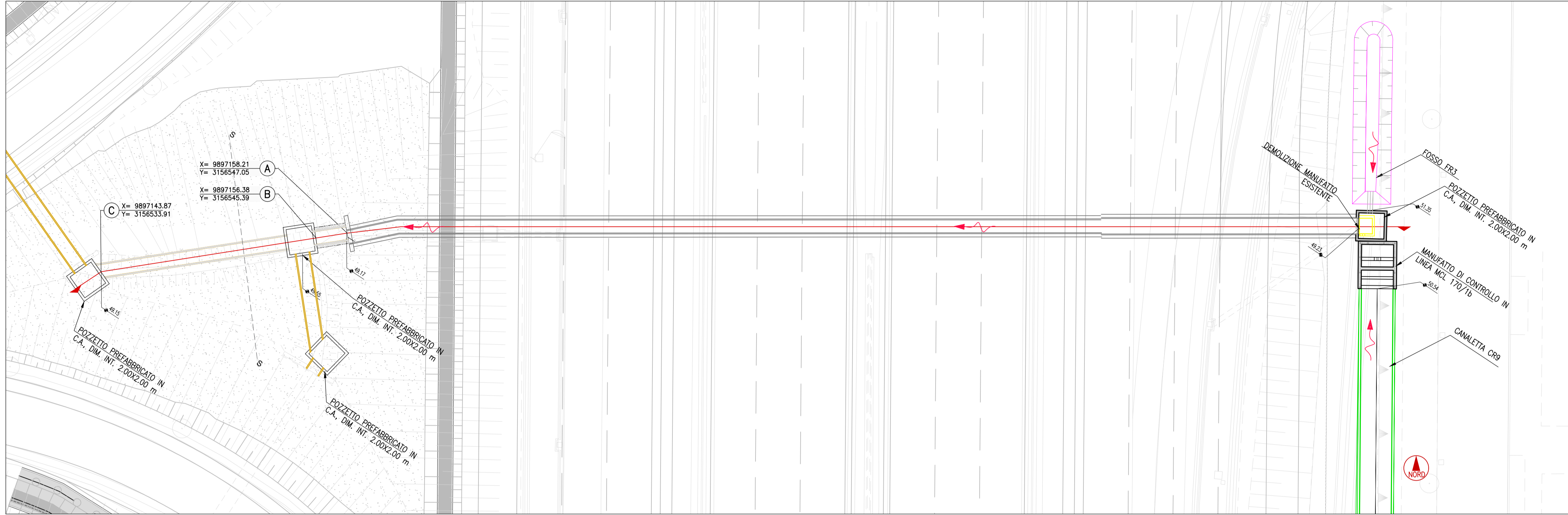
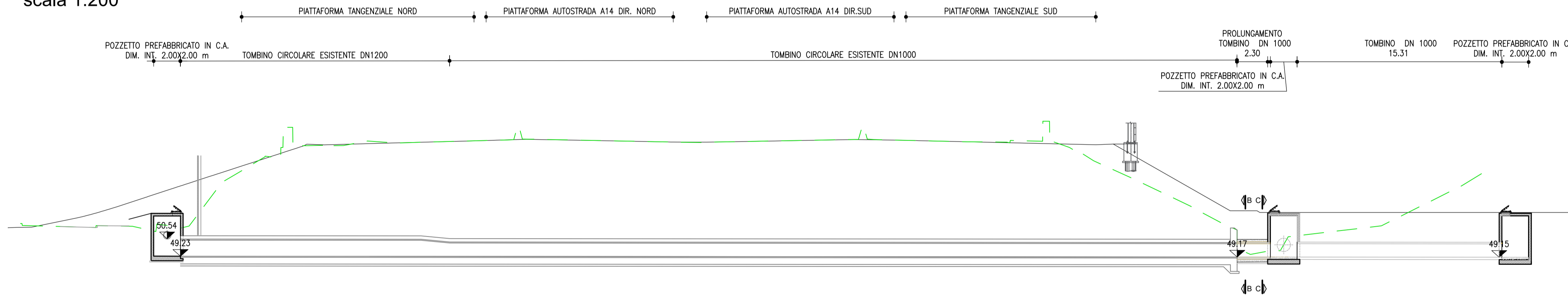


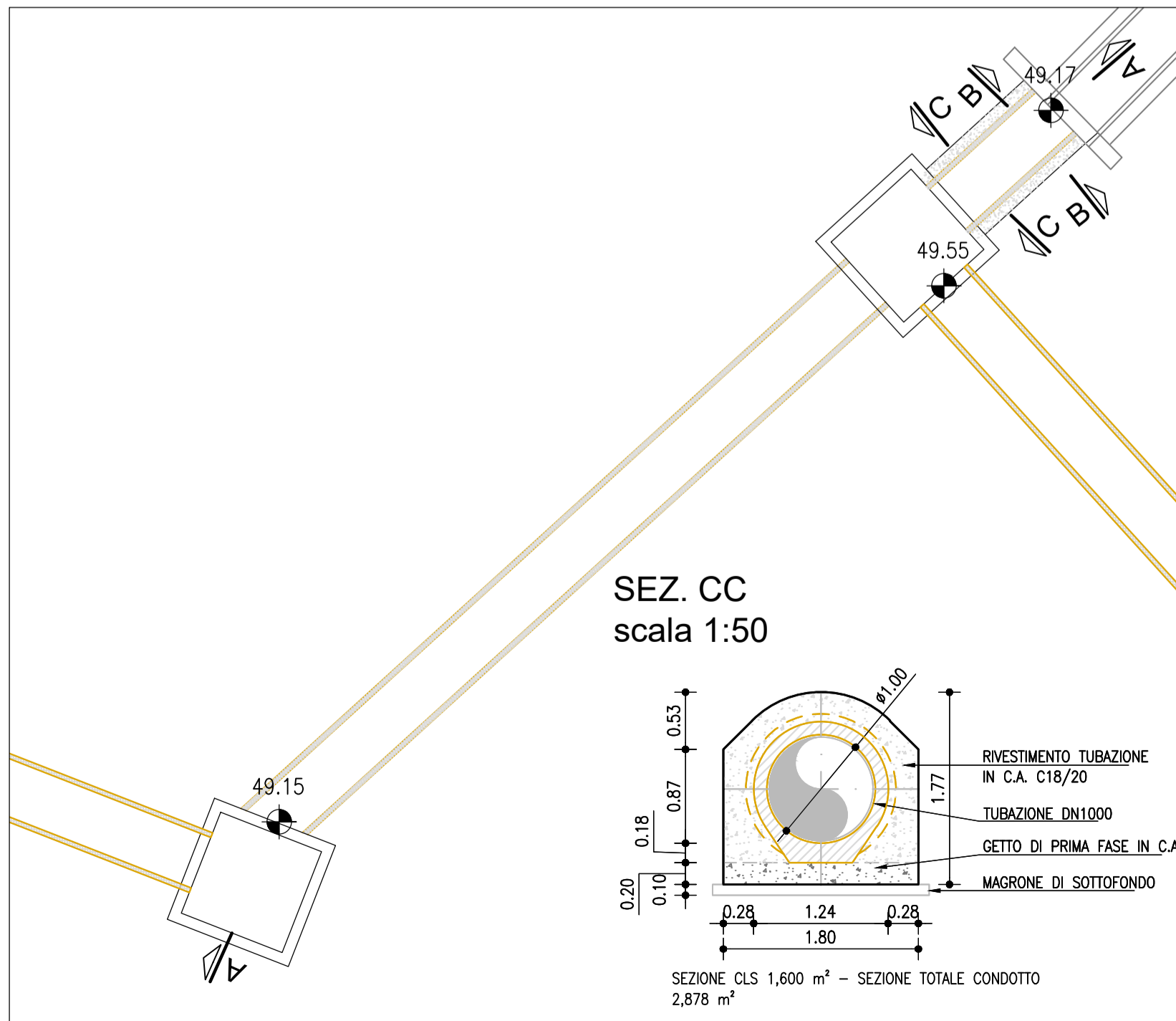
PLANIMETRIA
scala 1:200



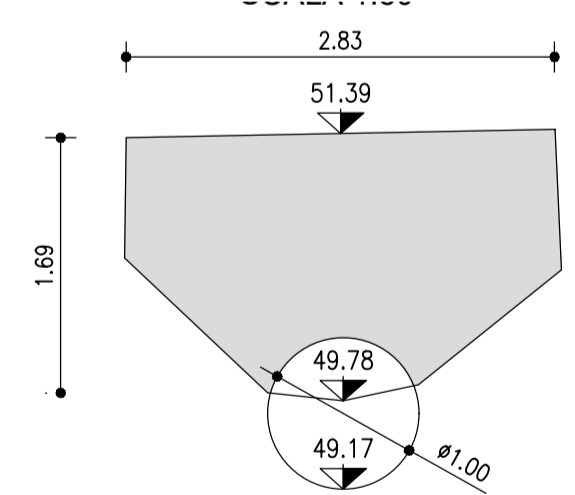
PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:200



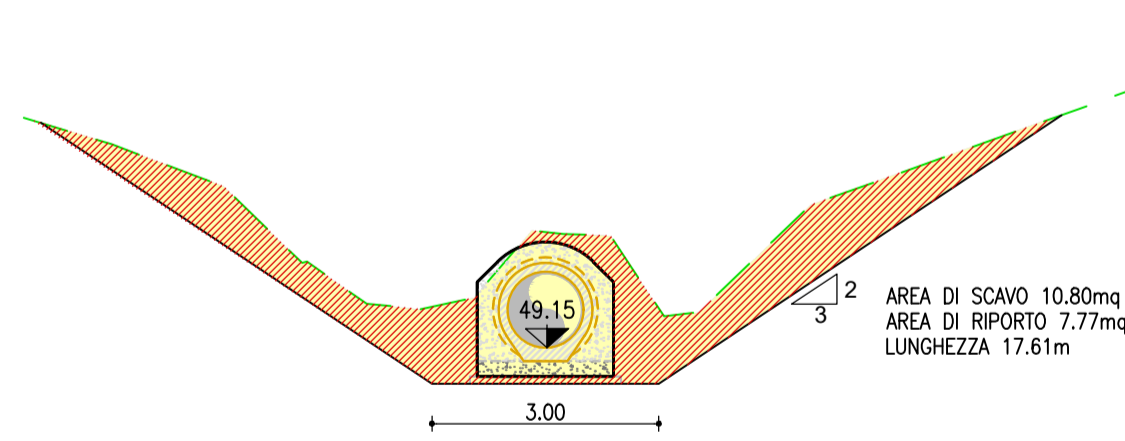
MANUFATTO DI SBOCCO
PLANIMETRIA
scala 1:100



SEZ. BB (PROSPETTO ATTUALE)
scala 1:50



SEZ. SCAVO SS
scala 1:100



SEZ. AA
scala 1:100

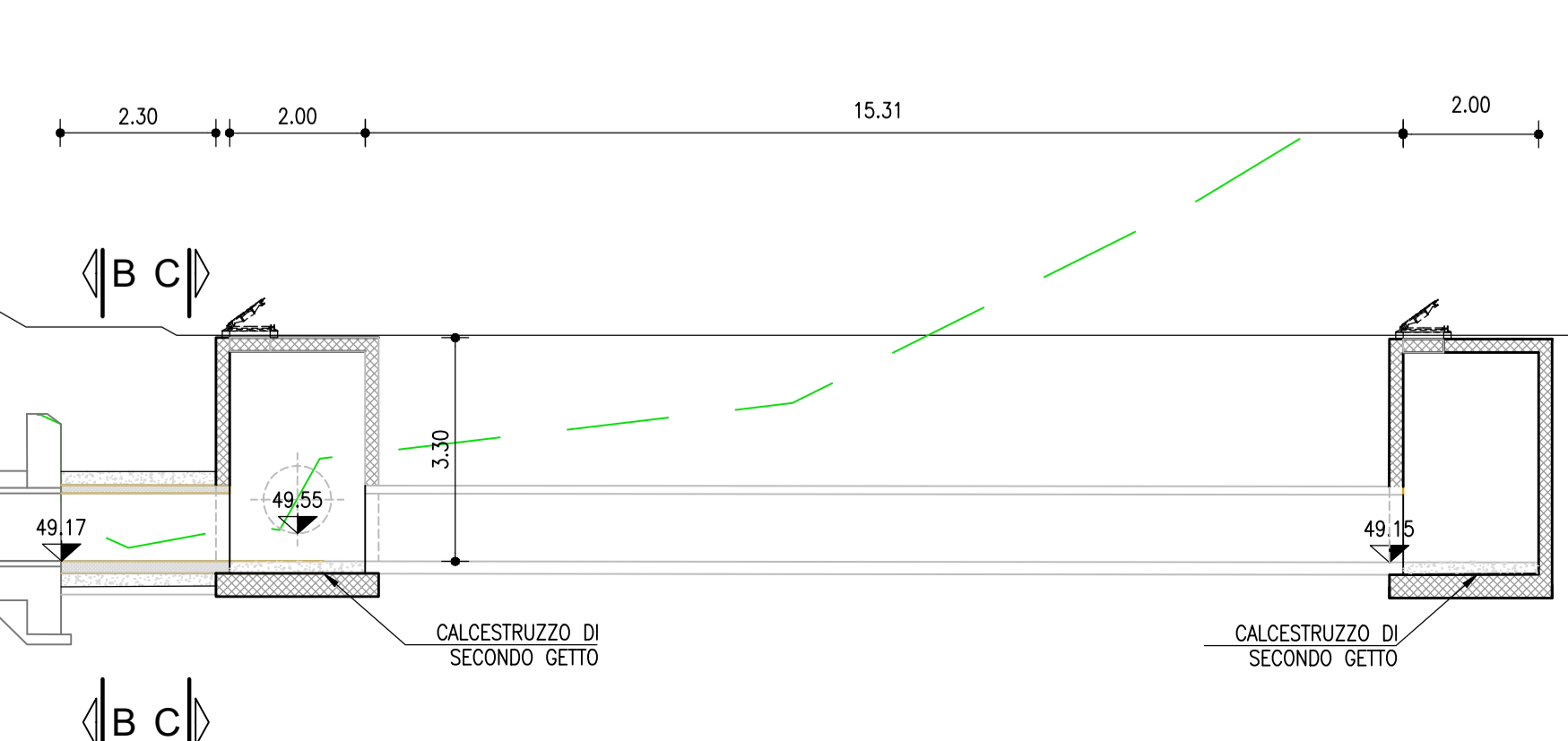


TABELLA MATERIALI

SOTTOFONDAZIONI E RIEMPImenti
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO DOSATO CON 150 Kg/mc DI CEMENTO TIPO 325

CALCESTRUZZI COLLETTORI
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Classe di resistenza > C20/25

OPERE IN C.A.
- CALCESTRUZZO:
- MAGNONE: conglomerato cementizio non strutturale:
- Classe resistenza minima > C12/15
- Classe di esposizione = X0
- MANUFATTI IN C.A.:
- Classe resistenza minima > C35/45
- Classe di esposizione = XC2-XF2-XF4
- ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre tipo B450C
- COPRIFERRO = 40.0mm

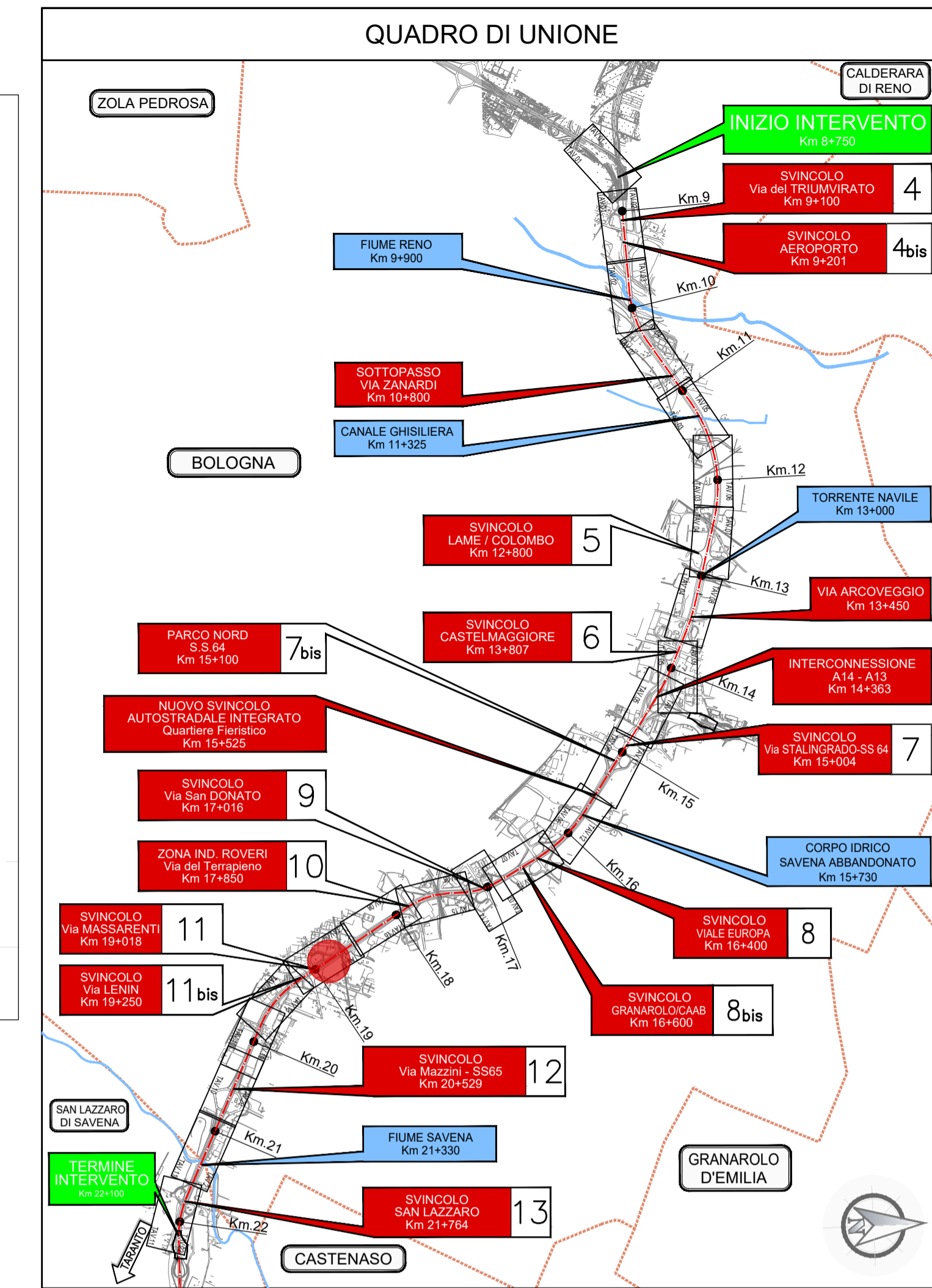
MANUFATTI PREFABBRICATI
- TUBI SECONDO UNI EN1912:2004
IN CALCESTRUZZO TURBOCENTRIFUGATO A COMPRESIONE RADIALE CLASSE 3, GIUNTI A BICOHERE.
MODALITA' DI MESSA IN OPERA: PIANO DI POSA IN CLS MAGRO, RINFANZO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI OPPORTUNAMENTE VAGLIATO E COMPATTATO A STRATI DI 30cm.
Classe di resistenza del CLS = > C25/45
ACCIAIO: ARMATO CON CARRA ELETTROSALDATA, BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATE IN STABILIMENTO TIPO B450C
- POZZETTI E PROLUNGHE PREFABBRICATE SECONDO UNI EN1912:2004
REALIZZATE IN CLS VIBRATO AVENTE Classe di resistenza > C32/40, MANITO DI IMPRONTA LATERALI PER L'IMMISSIONE DEI TUBI. POZZETTO DI DIMENSIONI INTERNE COME DA ELABORATO, CON SPESSORE AGGIUNTO A CARICHI STRUTTURALI
I POZZETTI E I TUBI DEVONO ESSERE PRODOTTI E CONTROLLATI, NELLE VARIE FASI DELLA PRODUZIONE, DA AZIENDE IN POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DI SISTEMA AZIENDALE UNI EN ISO 9001:2000.

N.B.: Per tutte altre caratteristiche si rimanda allo schema tecnico fornito dal produttore
- CANALIZZAZIONI E ACCESSORI: CONGLOMERATO CEMENTIZIO VIBRATO CON Classe di resistenza > C25/30 MPa ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO B450C
- CANALLETTA RETTANGOLARE IN C.A.:
Classe di resistenza > C32/40 con fondo con forma a V (DIN 19580 en 124/Din 1229)
- TORNELLI PREFABBRICATI IN STABILIMENTO: CALCESTRUZZO Classe di resistenza > C45/55, ACCIAIO TIPO B450C
- CANALLETTA AD EMBRICE: CONGLOMERATO CEMENTIZIO CON Classe di resistenza > C20/25 VIBRATO

DEPOSITI DI CORONAMENTO
- CHIUSSINI E GRIOLE CARROBILI CON CONTROTELAINO IN GHISA SFERODALE SECONDO UNI EN 124 - Classe D400

SIGILLATURE
- MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO

TUBAZIONI IN MATERIALE PLASTICO
- TUBO IN POLIETILENE ALTA DENSITA' (PEAD), DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 -1200, LISCIO INTERNAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERRATE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RIDETTA ANULARE S18 SECONDO EN ISO 9989
- TUBO IN POLIPROPILENE (PP), A DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 -1200, LISCIO INTERNAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERRATE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RIDETTA ANULARE S16 SECONDO EN ISO 9989



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

CORPO STRADALE da pk 18+694 a pk 19+002

TOMBINO CIRCOLARE DN1000 Pk 18+847 (Op.110T)

CARPENTERIA - PIANTA, PROFILO E PARTICOLARI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano N. A18641 Responsabile Nuove opere		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zoratto Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Ponti e Viadotti	
REFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa 111465			CODICE IDENTIFICATIVO REFERIMENTO DIRETTORE 0001 PE A2C19TC02600000D STR 0400-0		
INGEGNER COORDINATORE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO WISE		REVISIONE n. data 0 DICEMBRE 2021	
REDATTO:		VERIFICATO:			