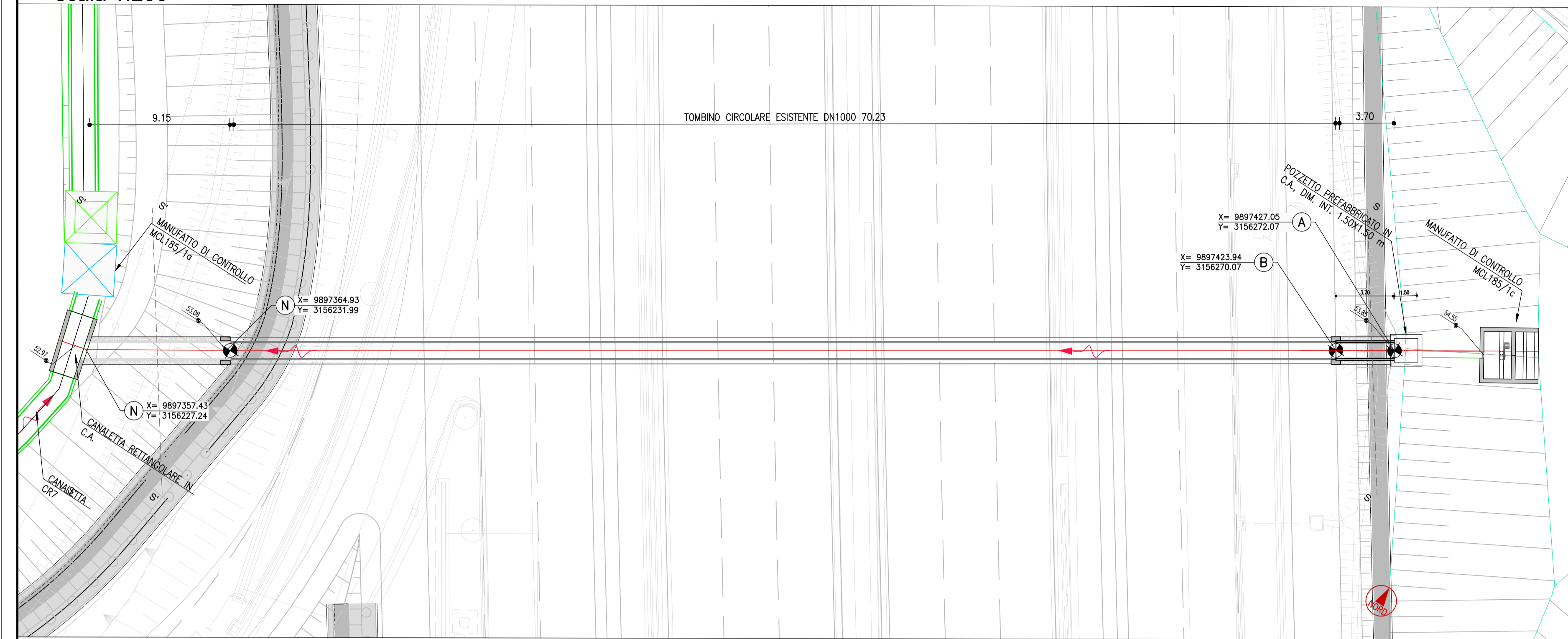


**PLANIMETRIA**  
scala 1:200

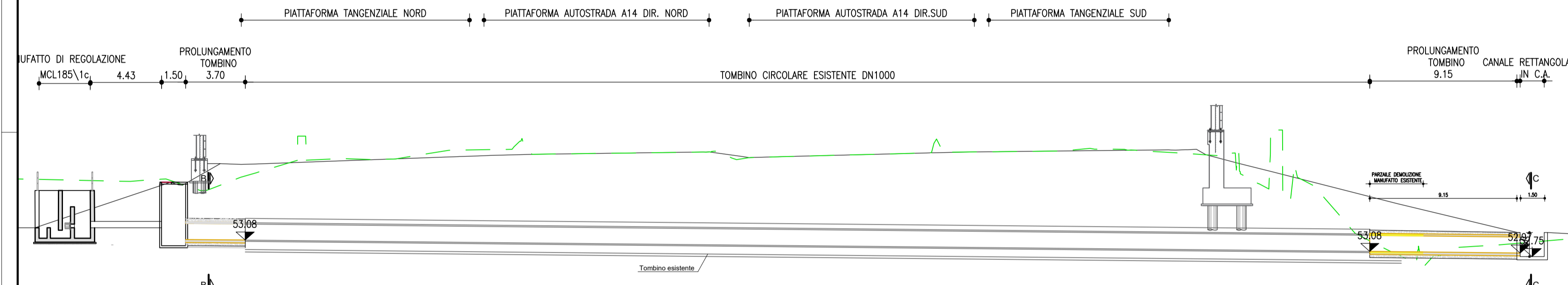


**TABELLA MATERIALI**

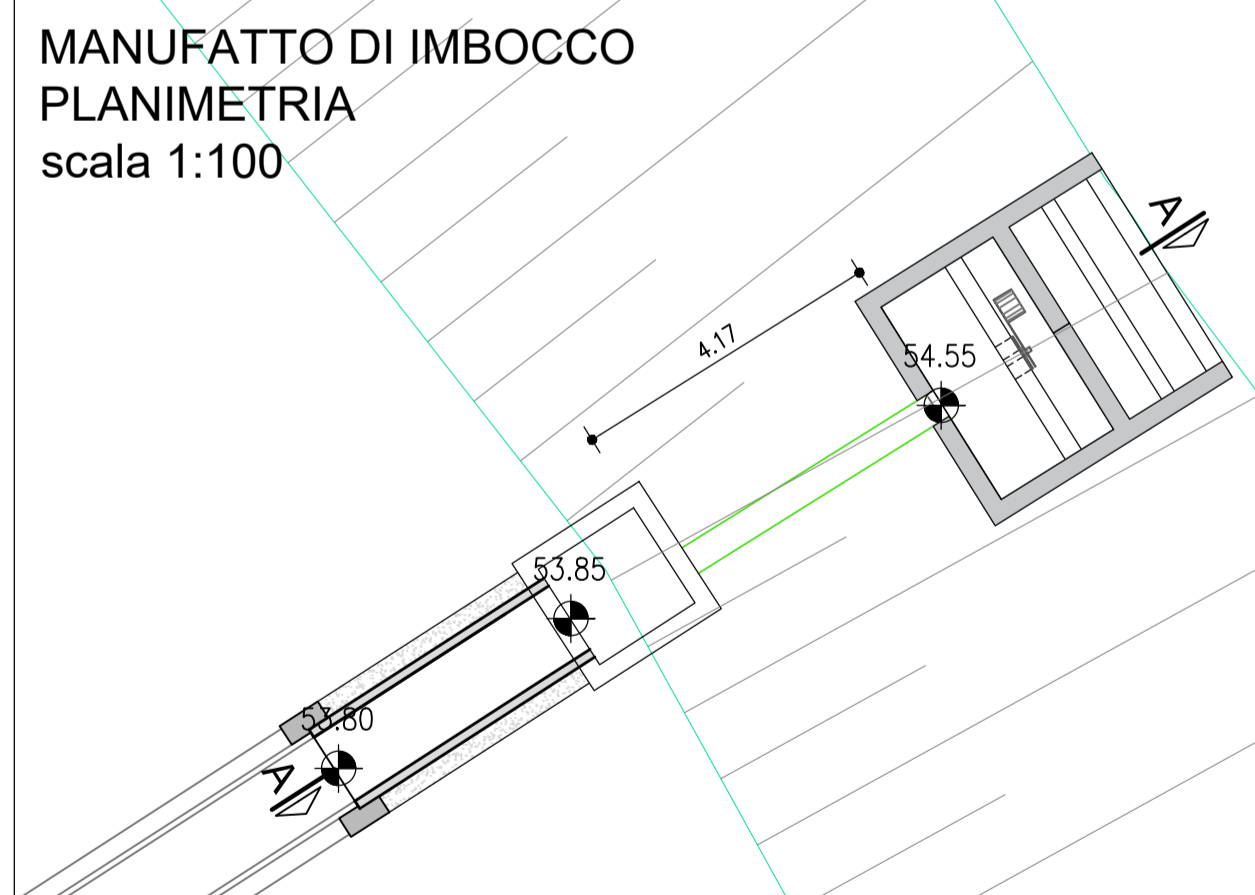
- SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIENTI**  
- CONGLOMERATO CEMENTIZO DOSATO CON 150 Kg/mc DI CEMENTO TIPO 325
- COLTAMENTI COLLETTORI**  
- CONGLOMERATO CEMENTIZO CON Classe di resistenza >C20/25
- OPERE IN C.A.**  
- CALCESTRUZZO:  
- MAGRONE conglomerato cementizio non strutturale:  
- Classe resistenza minima > C12/15  
- Classe di esposizione = X0  
- MANUFATTI IN C.A.:  
- Classe resistenza minima > C35/45  
- Classe di esposizione = XC2-XF2-XF4  
- ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARE:  
- Acciaio in barre tipo B450C  
- COPRIFERRO = 40.0mm
- MANUFATTI PREFABBRICATI**  
- TUBI SECONDO UNI EN1916:2004:  
IN CALCESTRUZZO TURBOCENTRIFUGATO A COMPRESIONE RADIALE CLASSE 3°, GIUNTI A BICOCHERE. MODALITÀ DI MESSA IN OPERA: PIANO DI POSA IN CLS MAGRO, RINFORZO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCAVI OPPORTUNAMENTE MAGRO E COMPATTATO A STRATI DI 30cm.  
Classe di resistenza DEL CLS : >C35/45  
ACCIAIO ARMATO CON GABBIA ELETTROSALDATA, BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATE IN STABILIMENTO TIPO B450C  
- POZZETTI E PROLLUNGHE PREFABBRICATE SECONDO UNI EN1917:2004:  
REALIZZATE IN CLS VIBRATO ARIENTE Classe di resistenza >C32/40, MANITO DI IMPRONTA LATERALI PER L'IMMISSIONE DEI TUBI. POZZETTO DI EMERGENZA INTERNO CONE DA ELABORATO, CON SPESORE ADATTO A CARICHI STRADALI  
I POZZETTI E I TUBI DEVONO ESSERE PRODOTTI E CONTROLLATI, NELLE VARIE FASI DELLA PRODUZIONE, DA AZIENDE IN PROCESSO DI CERTIFICAZIONE DI SISTEMA AZIENDALE UNI EN ISO 9001:2000.  
N.B.: Per tutte altre caratteristiche si rimanda alla scheda tecnica fornita dal produttore  
- CANALIZZAZIONI E ACCESSORI: CONGLOMERATO CEMENTIZO VIBRATO CON Classe di resistenza >C25/30 MPa ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATE IN STABILIMENTO TIPO B450C  
- CANALINETTA RETTANGOLARE IN CAV:  
Classe di resistenza >C32/40con fondo con forma a V (DN 19500 in 124/Dn 1229)  
- TUBO DI PREFABBRICATO IN STABILIMENTO CALCESTRUZZO Classe di resistenza >C45/55, ACCIAIO TIPO B450C  
- CANALINETTA AD EMERGO: CONGLOMERATO CEMENTIZO CON Classe di resistenza >C20/25 VIBRATO
- DISPOSITIVI DI CIRCUMONTO**  
- CHAVISA E CIRCHIE CARBURATI CON CONTROTELAI IN GHISA SFERODALE SECONDO UNI EN 124 - Classe D400
- SIQILATURE**  
- MALTA REOPLASTICA A RITIRO COMPENSATO
- TUBAZIONI IN MATERIALE PLASTICO**  
- TUBO IN POLIETILENE ALTA DENSITÀ (PEAD), DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 -1200, LISCIO INTERAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERNE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RIDOTTA ANULARE SIB SECONDO EN ISO 9989  
- TUBO IN POLIPROPILENE (PP), A DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 -1200, LISCIO INTERAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERNE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RIDOTTA ANULARE SIB SECONDO EN ISO 9989

SEZ. SCAVO S'S'  
scala 1:100

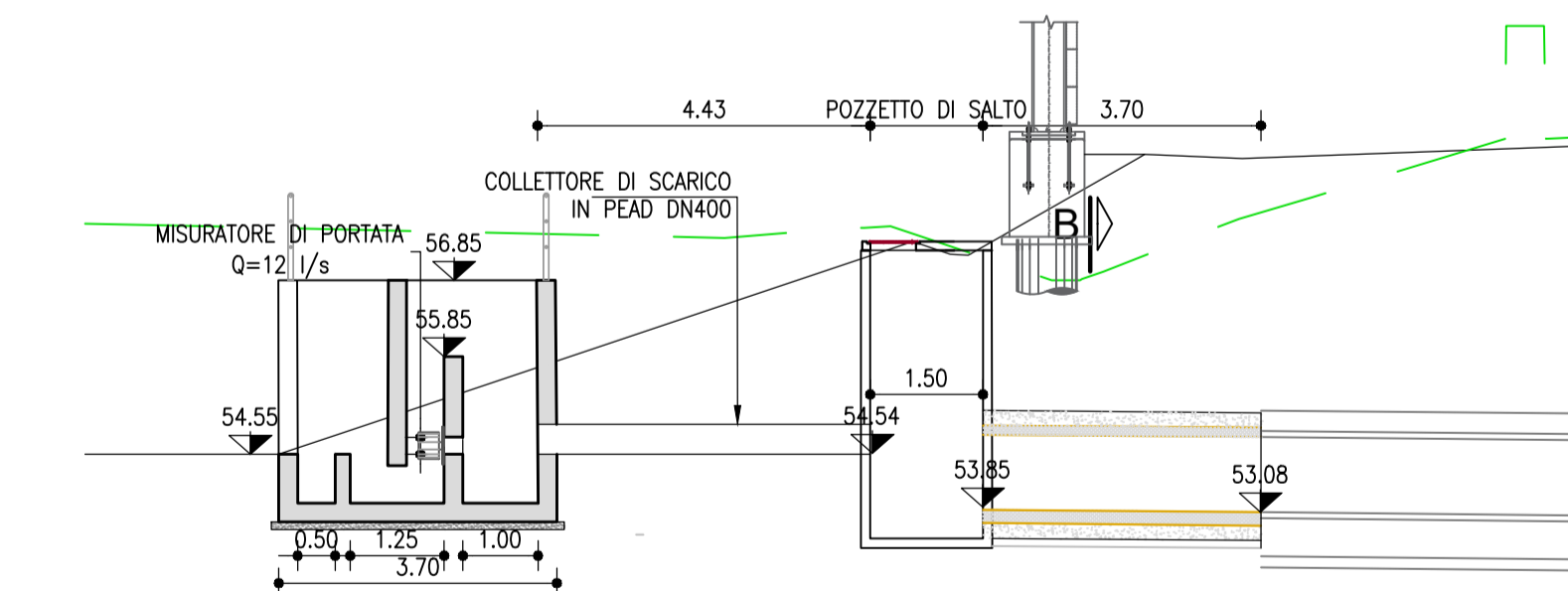
**PROFILO LONGITUDINALE**  
scala 1:200



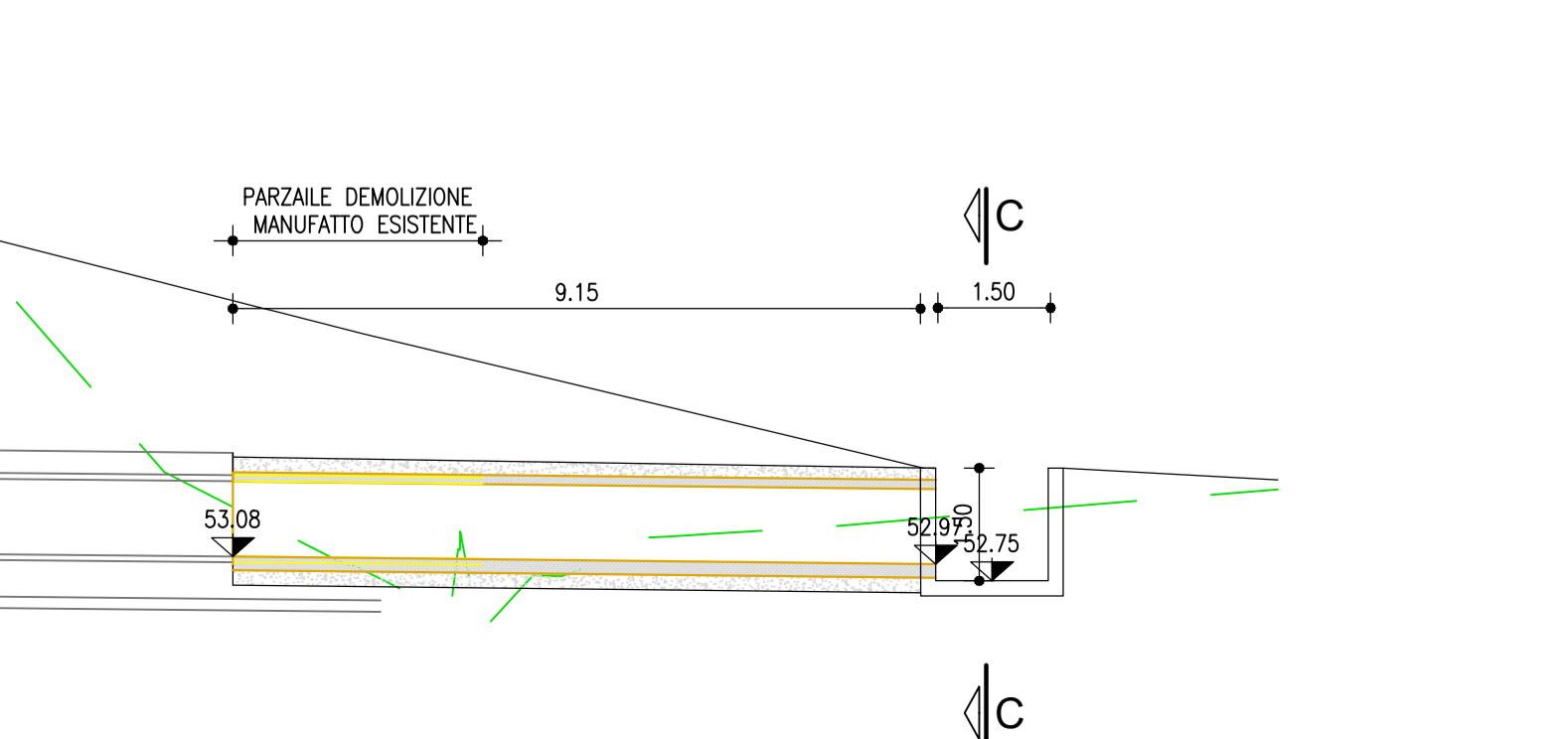
SEZ. SCAVO SS  
scala 1:100



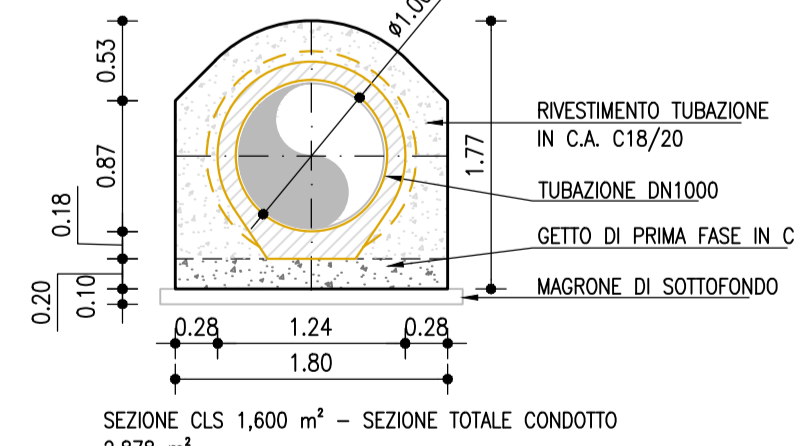
SEZ. AA  
scala 1:100



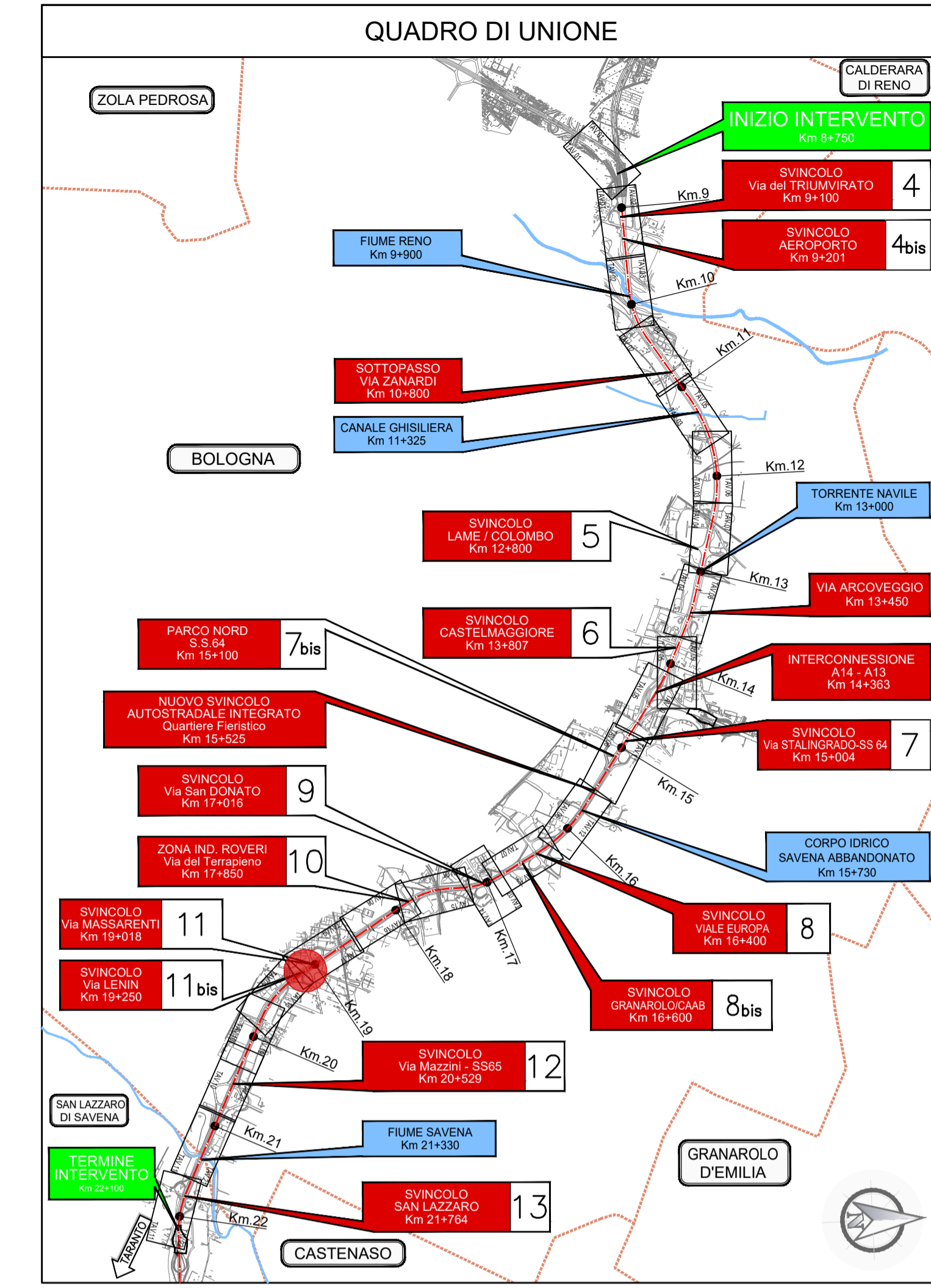
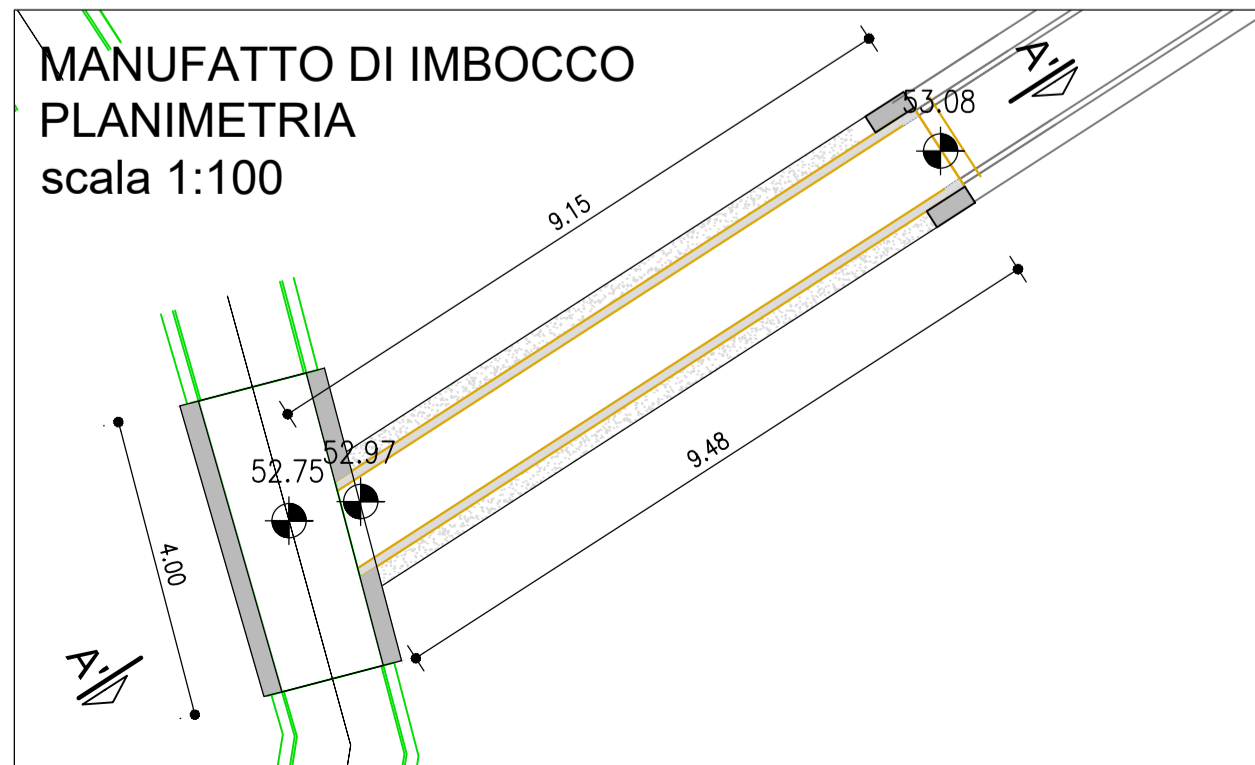
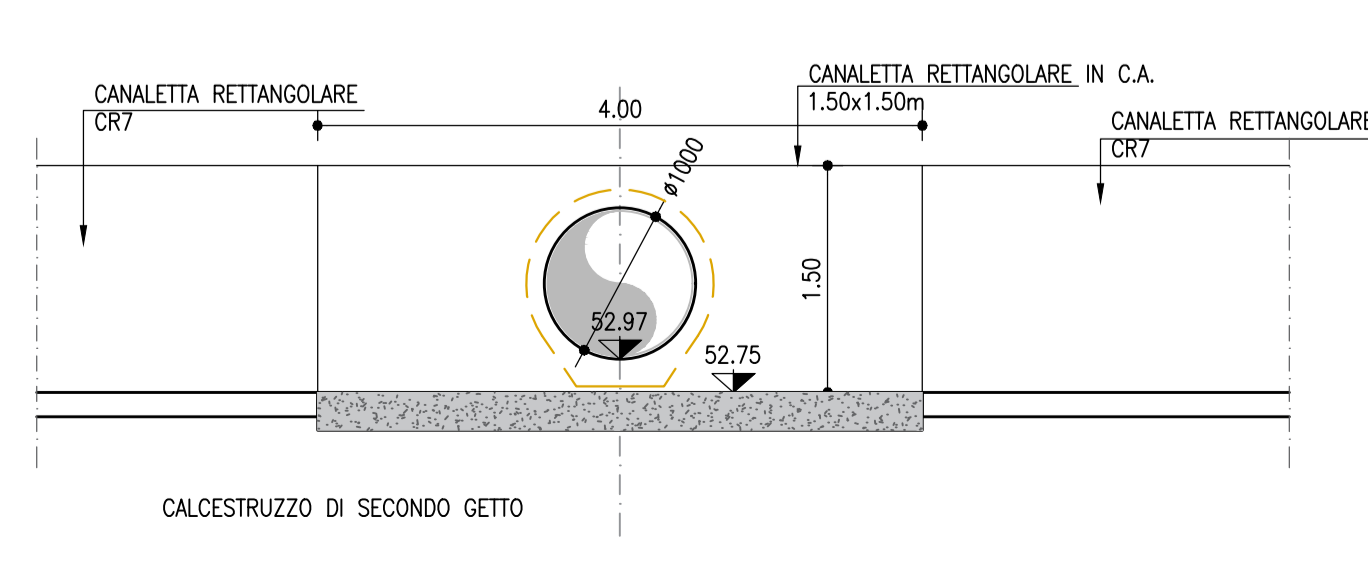
SEZ. A'A'  
scala 1:100



SEZ. BB  
scala 1:50



SEZ. CC  
scala 1:50



**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
"PASSANTE DI BOLOGNA"  
PROGETTO ESECUTIVO

**AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**  
CORPO STRADALE da pk 19+104 a pk 19+325  
TOMBINO CIRCOLARE DN1000 Pk 19+224 (Op.114T)  
CARPENTERIA - PIANTA, PROFILO E PARTICOLARI

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano N. A18641 Responsabile Nuove opere		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Nadia Zoratto Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Ponti e Viadotti	
<b>REFERIMENTO PROGETTO</b> Codice Commessa: 111465 Lotto: 0001 Col. Aggiunti: PE A2C20T0C2700000D		<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b> Riferimento Direttorio: W B C Patto d'opera: 00000D Tipologia: STR Descrizione: 0411-0		<b>REFERIMENTO ELABORAZIONE</b> Rev. 0 Data: DICEMBRE 2021	
<b>INGEGNER COORDINATORE</b> Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		<b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b> 		<b>REVISIONE</b> n. 0 data: DICEMBRE 2021	
<b>REDAITTO</b> 		<b>VERIFICATO</b> 			
<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b>  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin			<b>VISTO DEL CONCEDENTE</b>  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPRATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSUASO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.