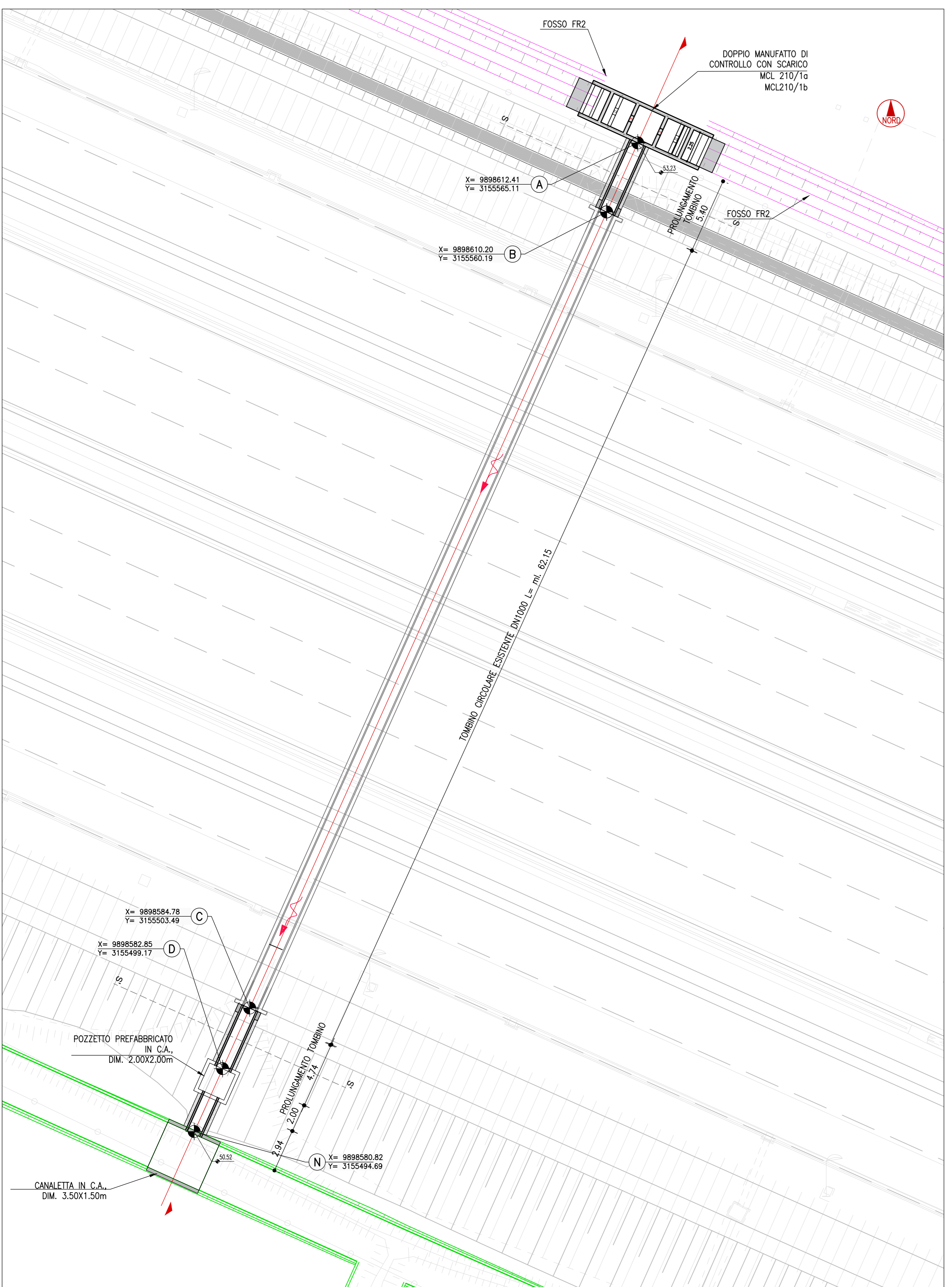
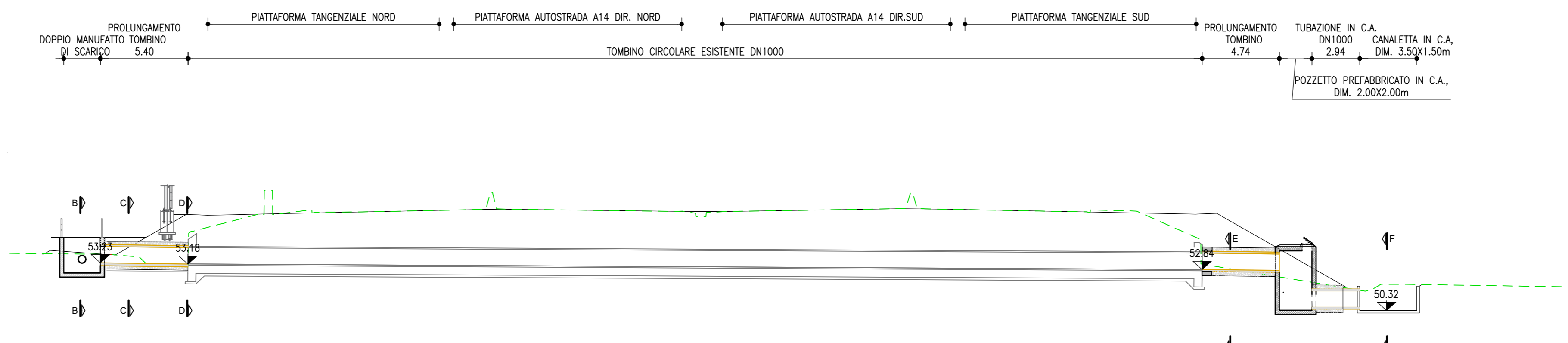


**PLANIMETRIA**  
scala 1:200



**PROFILO LONGITUDINALE**  
scala 1:200



**TABELLA MATERIALI**

**SOTTOPAVIMENTO E RIMPANTI**  
- CONCRETO COMPACTO CON CLASSE DI RESISTENZA C20/25

**COLLETTORI**  
- CONCRETO COMPACTO CON CLASSE DI RESISTENZA C20/25

**OPERE IN C.A.**  
- CALCESTRUZZO  
- INDORE: impiego cementizio non strutturale  
- Classe resistenza minima: C12/15  
- Classe di esposizione: II

**MANIFATTI IN C.A.**  
- Classe resistenza minima: C20/25  
- Classe di esposizione: XC2-XC3-XC4

**ACCIAIO PER MANIFATTE ORLATE**  
- Acciaio in barre tipo B45C  
- COPRIFORNO: 40.0mm

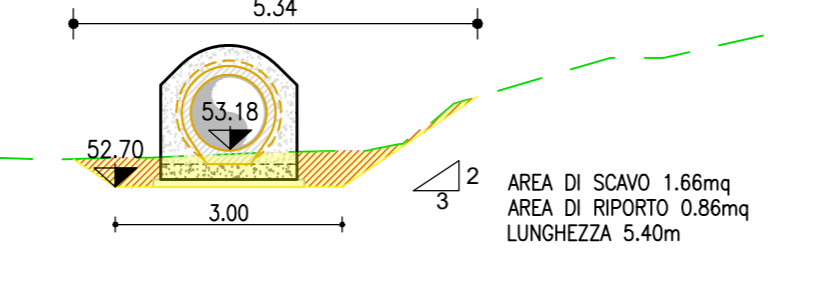
**MANIFATTI PREFABBRICATI**  
- PER SECONDO IMPIANTO  
- IN CALCESTRUZZO TRAZIONATO A COMPRESIONE RADIALE CLASSE C20, QUANTO A RESISTENZA  
- MANIFATTO DI ACCIAIO IN OPRA FINO A 1000 IN CLASSE DI RESISTENZA C20/25 CON MANIFATTO PRINCIPALE  
- DOPPIO MANIFATTO IN C.A. COMPATTO A STRATI DI 20cm  
- Classe di resistenza: CLS I - C20/25  
- CLASSE MANIFATTO CON OPERA ESTERNA, MANIFATTO AD AZIONE MECCANICA CONTRO IL CANTONAMENTO TIPO BLOC  
- PROTEZIONE PERMANENTE SECONDO UNI EN12453  
- REAZIONE IN CLS BREVETI MANIFATTO CLASSE DI RESISTENZA C20/25 MANIFATTO IMPRONTA LATINA  
- PER CANTONAMENTO TIPO: PROTEZIONE DI DIMENSIONE MINORE CON CLASSE DI RESISTENZA C20/25  
- ADATTO A CARICO STRADALE  
- PROTEZIONE TIPO BREVETI MANIFATTO CLASSE DI RESISTENZA C20/25  
- N.B.: Per tutte le caratteristiche di resistenza alle sollecitazioni vedere il prodotto  
- DIMENSIONI E ACCESSORI: CONCRETO COMPACTO COMPACTO CON CLASSE DI RESISTENZA C20/25  
- DIMENSIONI ESTERNE: Ø 1000  
- DIMENSIONI INTERNE: Ø 900  
- Classe di resistenza: C20/25 (con barre) e V Dm 1000 = 124/26-125/25  
- MANIFATTO PREFABBRICATO IN CEMENTO CALCESTRUZZO CLASSE DI RESISTENZA C20/25 ACCIAIO TIPO BLOC  
- MANIFATTO AD AZIONE MECCANICA CONTRO IL CANTONAMENTO TIPO BLOC  
- DIMENSIONI ESTERNE: Ø 1000

**DISPOSITIVI DI CANTONAMENTO**  
- Ø 1000 E Ø 900 CANTONI CON CANTONAMENTO IN GHISA SPECIALE SECONDO UNI EN 124 - Classe Ø 100  
- MANIFATTO IN CEMENTO CALCESTRUZZO

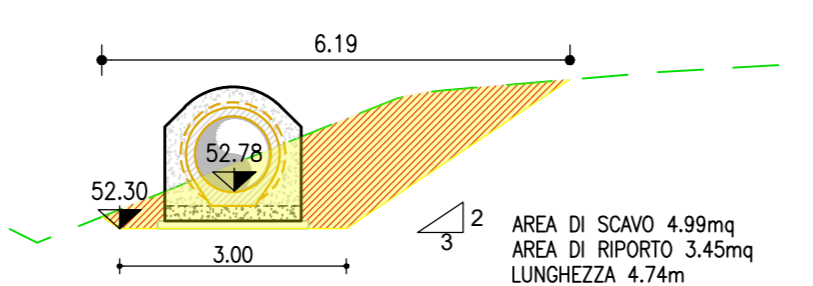
**SOLLAIE**  
- MANIFATTO IN CEMENTO CALCESTRUZZO

**TUBAZIONI IN MATERIALE PLASTICO**  
- TIPO IN POLIETILENE AD ALTA DENSITÀ (HDPE) CON PARETE DOPPIA, DOPPIO ESTERNO DA 110 - 1000, USATO INTERAMENTE, CANTONAMENTO ESTERNO, PER CANTONAMENTO INTERNO IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RESISTENZA SDR 35  
- TIPO IN POLIETILENE AD ALTA DENSITÀ (HDPE) CON PARETE DOPPIA, DOPPIO ESTERNO DA 110 - 1000, USATO INTERAMENTE, CANTONAMENTO ESTERNO, PER CANTONAMENTO INTERNO IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RESISTENZA SDR 35 SECONDO UNI EN 12208

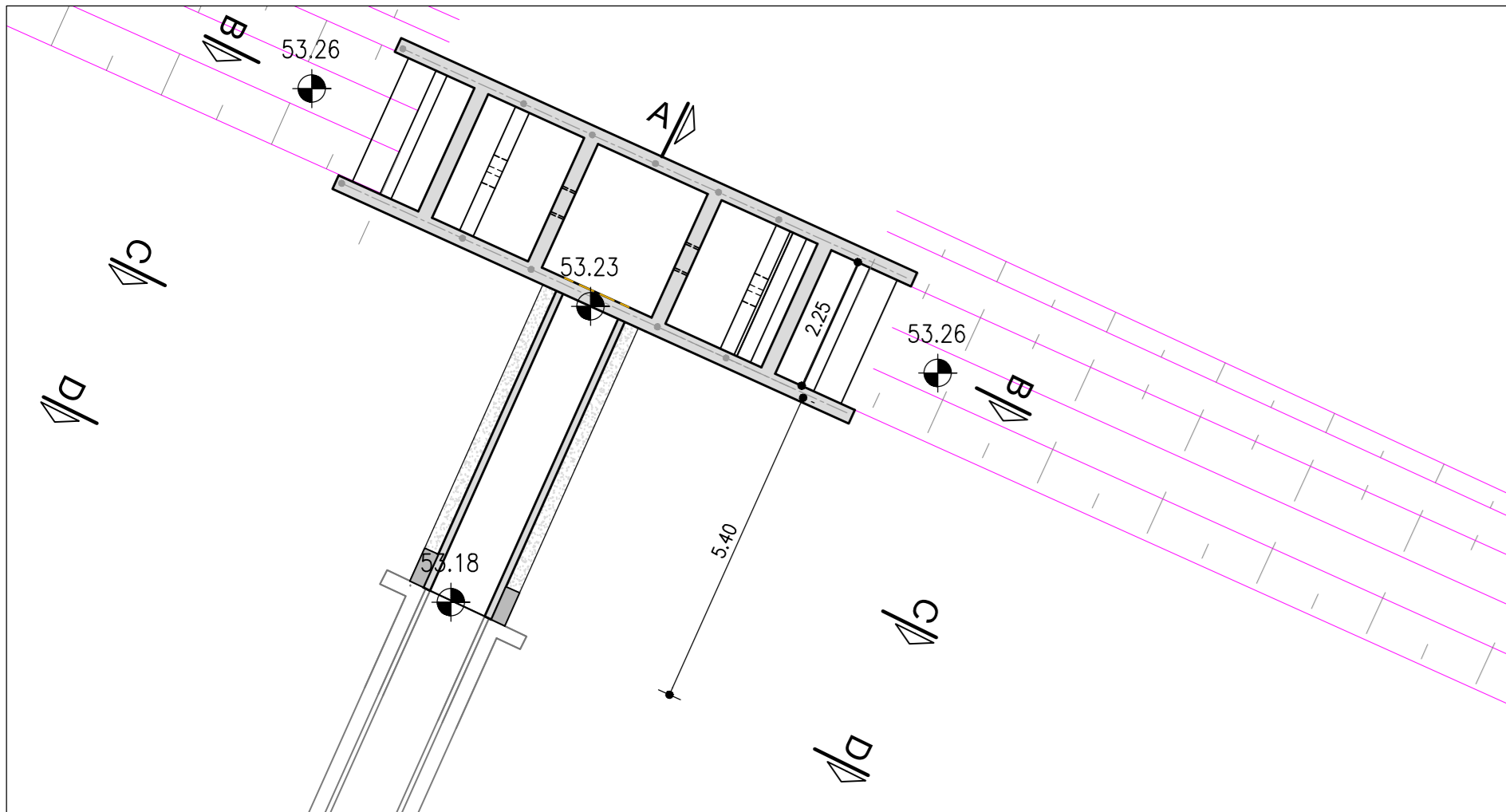
**SEZ. SCAVO SS**  
scala 1:100



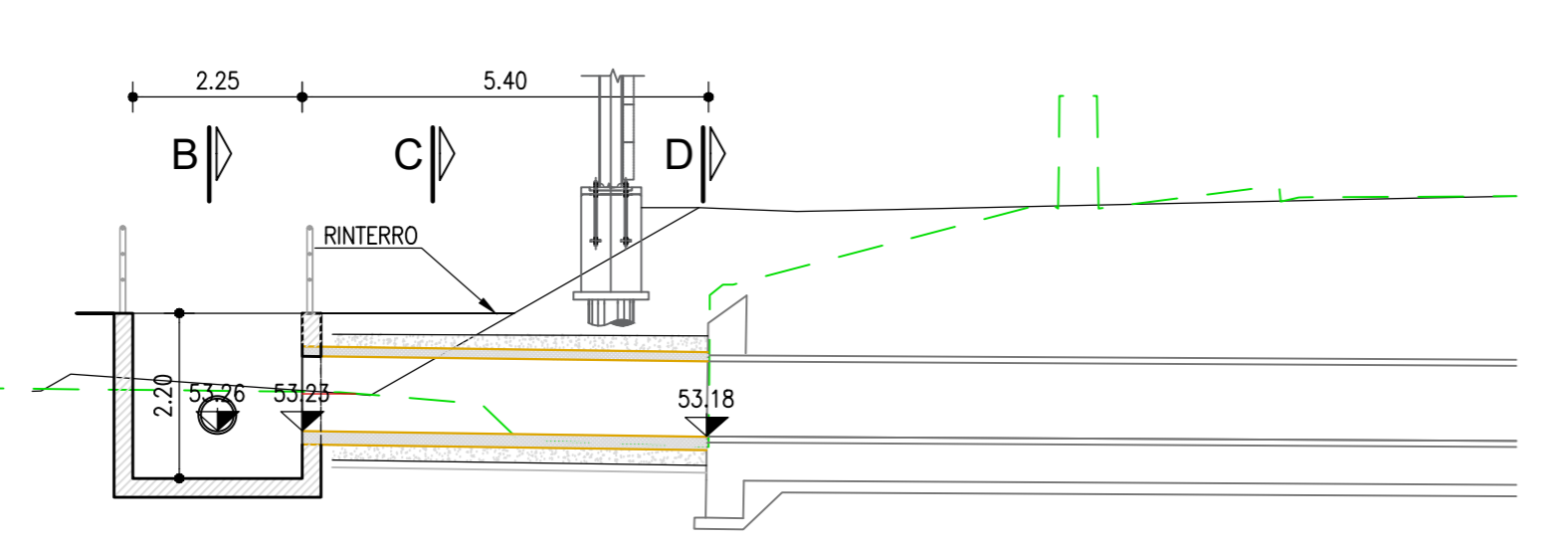
**SEZ. SCAVO S'S'**  
scala 1:100



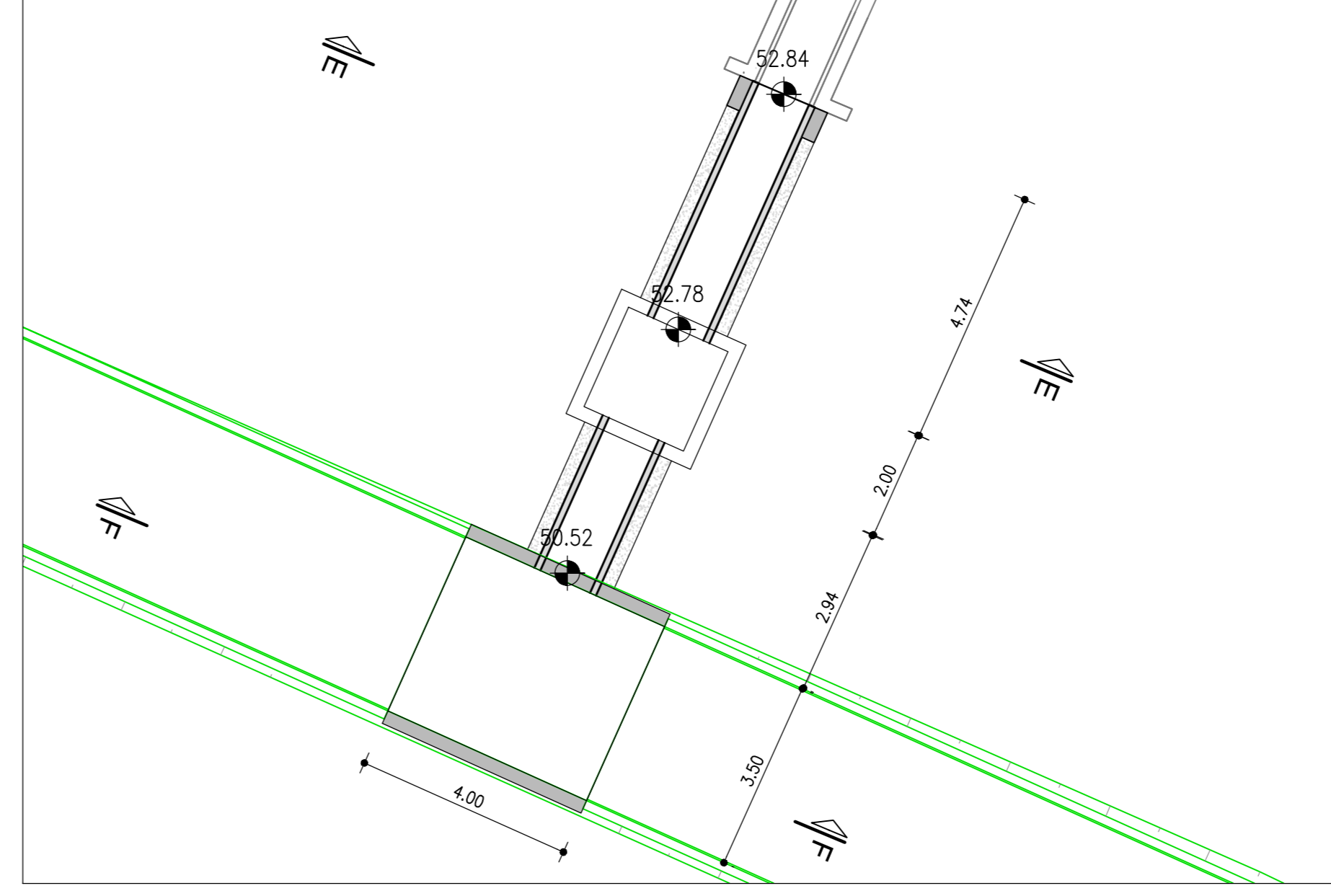
**MANIFATTO DI IMBOCCO**  
PLANIMETRIA  
scala 1:100



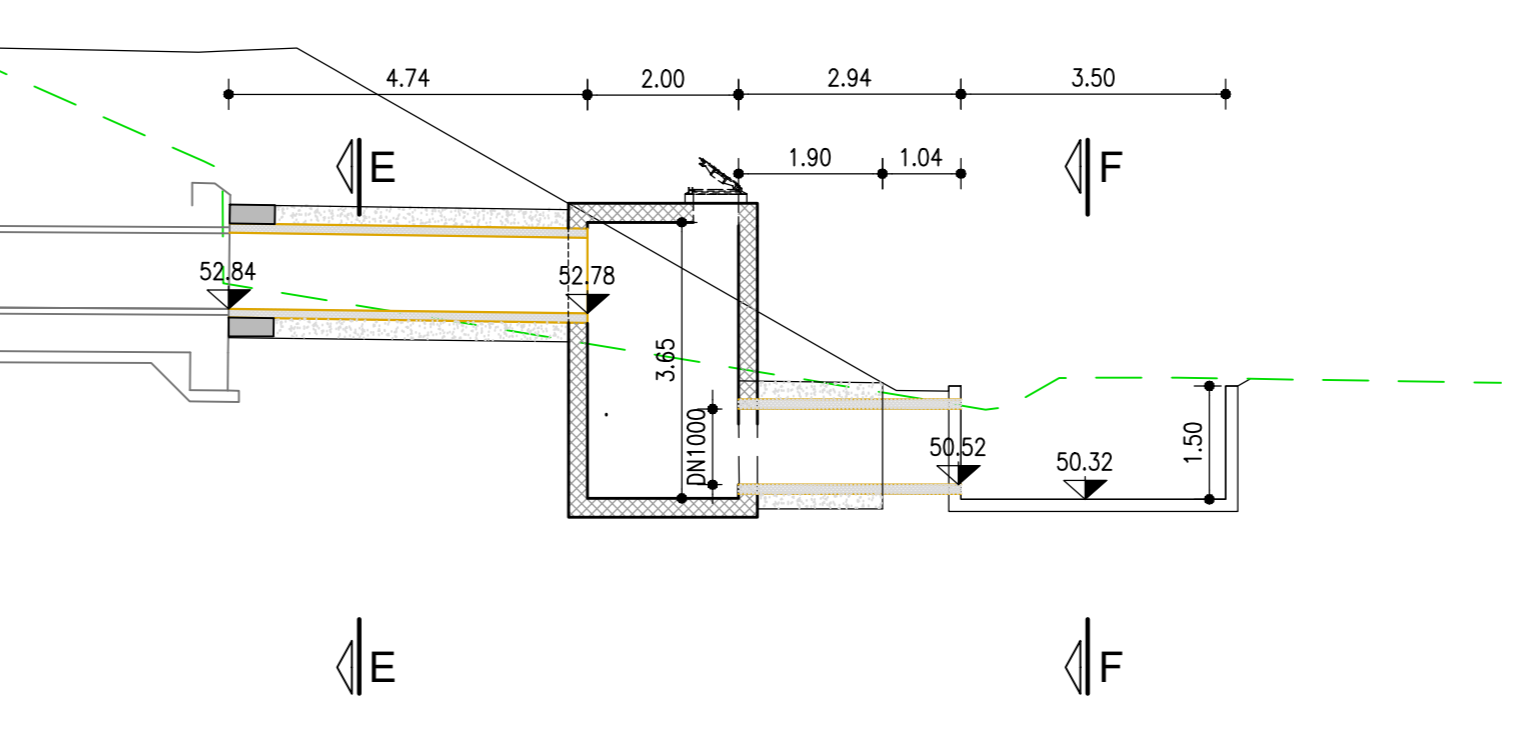
**SEZ. AA**  
scala 1:100



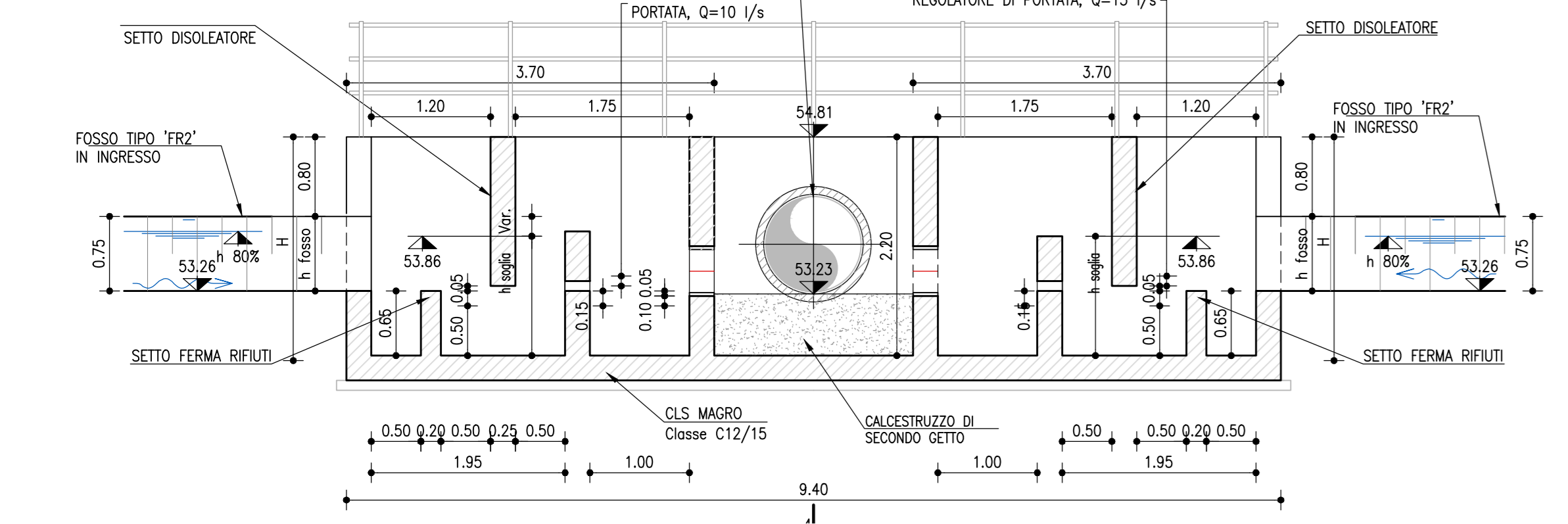
**MANIFATTO DI IMBOCCO**  
PLANIMETRIA  
scala 1:100



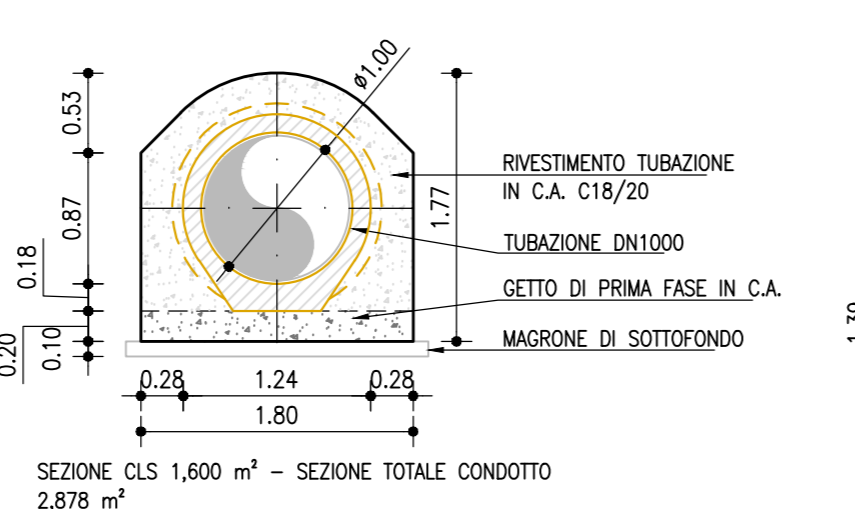
**SEZ. A'A'**  
scala 1:100



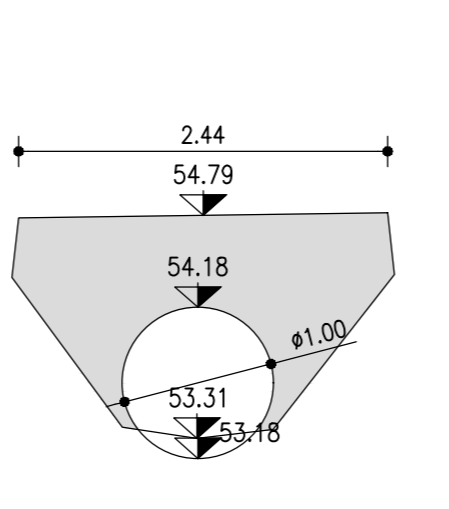
**SEZ. BB**  
scala 1:50



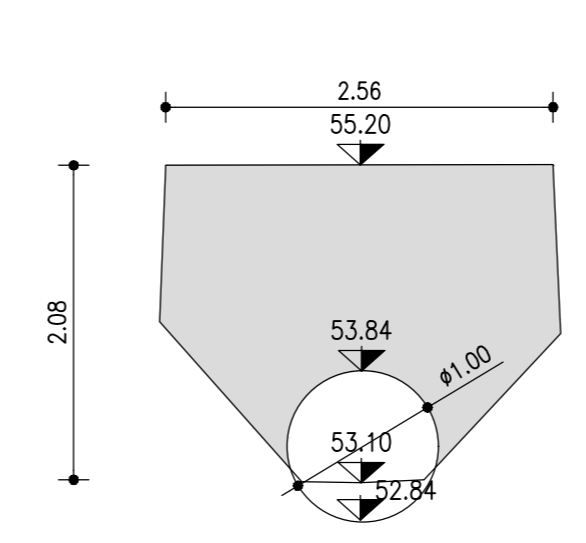
**SEZ. CC**  
scala 1:50



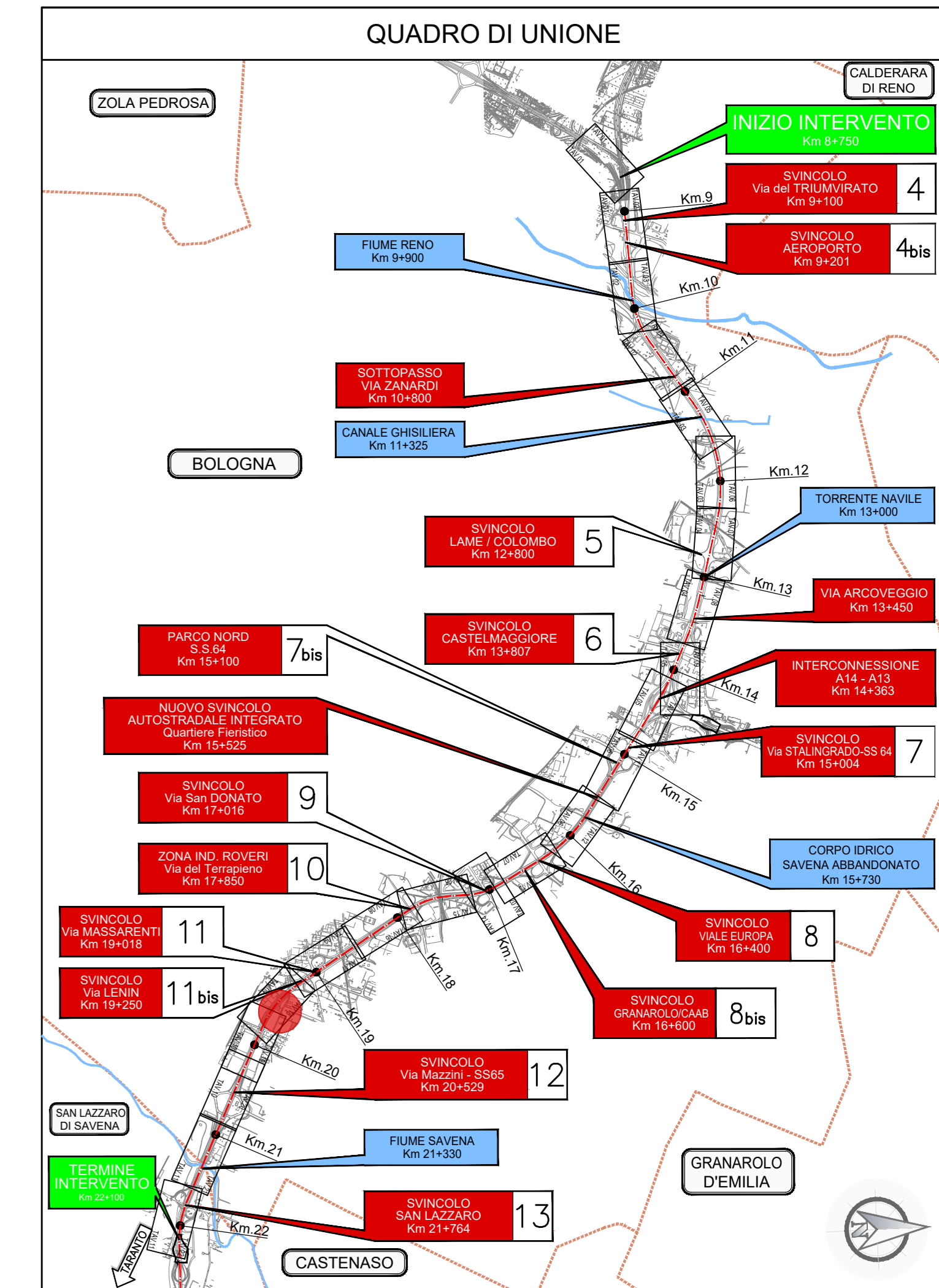
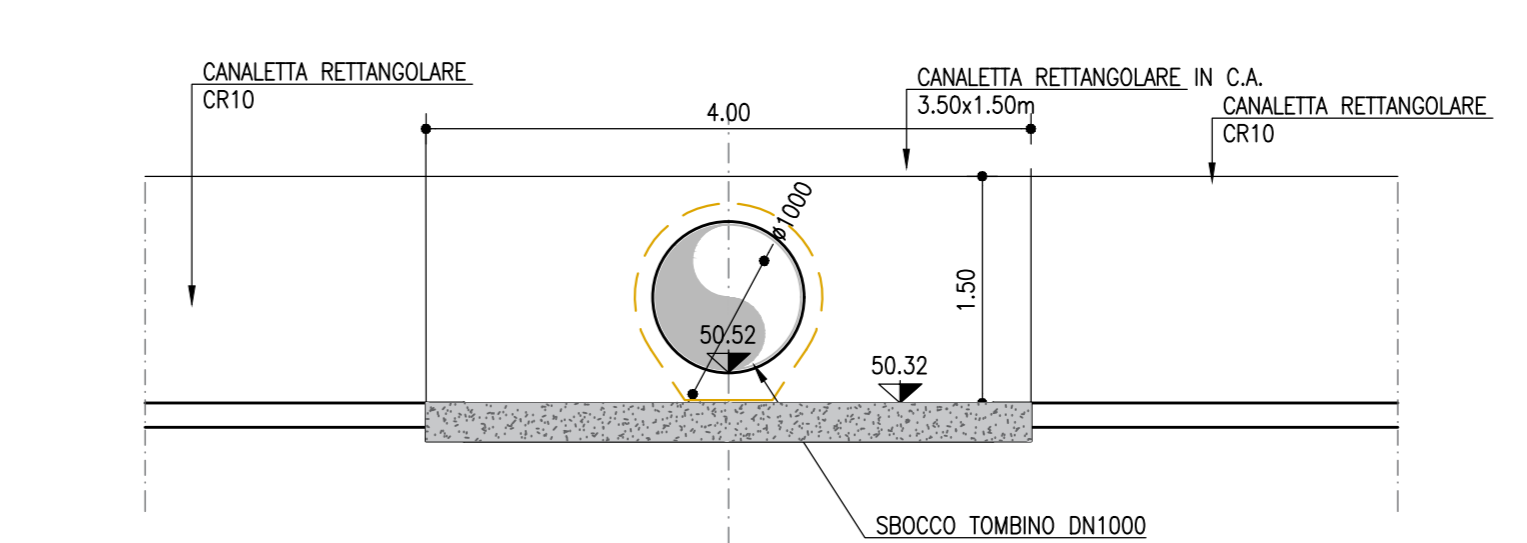
**SEZ. DD (PROSPETTO ESISTENTE)**  
scala 1:50



**SEZ. EE (PROSPETTO ESISTENTE)**  
scala 1:50



**SEZ. FF**  
scala 1:50



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

**AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**  
CORPO STRADALE da pk 20+576 a pk 20+774  
TOMBINO CIRCOLARE DN1000 Pk 20+648  
CARPENTERIA - PIANTE PROFILO E SEZIONI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mada Ord. Ingg. Milano N. A19641 Responsabile lavori opere	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Riccardi Ord. Ingg. Macerata N. A1058	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zucchi Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Patti e Vialati
APPROVATO PROGETTO Codice Cantone: 111445 Codice Comune: 0001 Codice Provincia: PE Codice Strada: A2C23TC03300000DSTR0454-0	CODICE IDENTIFICATIVO 111445 0001 PE A2C23TC03300000DSTR0454-0	REVISIONE 1.0 2.0 3.0 4.0 5.0 6.0 7.0 8.0 9.0 10.0 11.0 12.0 13.0 14.0 15.0 16.0 17.0 18.0 19.0 20.0 21.0 22.0 23.0 24.0 25.0 26.0 27.0 28.0 29.0 30.0 31.0 32.0 33.0 34.0 35.0 36.0 37.0 38.0 39.0 40.0 41.0 42.0 43.0 44.0 45.0 46.0 47.0 48.0 49.0 50.0 51.0 52.0 53.0 54.0 55.0 56.0 57.0 58.0 59.0 60.0 61.0 62.0 63.0 64.0 65.0 66.0 67.0 68.0 69.0 70.0 71.0 72.0 73.0 74.0 75.0 76.0 77.0 78.0 79.0 80.0 81.0 82.0 83.0 84.0 85.0 86.0 87.0 88.0 89.0 90.0 91.0 92.0 93.0 94.0 95.0 96.0 97.0 98.0 99.0 100.0
INGEGNERI COORDINATORI Ing. Raffaele Riccardi Ord. Ingg. Macerata N. A1058	SUPPORTO SPECIALISTICO <b>WISE</b>	REVISIONE 1.0 2.0 3.0 4.0 5.0 6.0 7.0 8.0 9.0 10.0 11.0 12.0 13.0 14.0 15.0 16.0 17.0 18.0 19.0 20.0 21.0 22.0 23.0 24.0 25.0 26.0 27.0 28.0 29.0 30.0 31.0 32.0 33.0 34.0 35.0 36.0 37.0 38.0 39.0 40.0 41.0 42.0 43.0 44.0 45.0 46.0 47.0 48.0 49.0 50.0 51.0 52.0 53.0 54.0 55.0 56.0 57.0 58.0 59.0 60.0 61.0 62.0 63.0 64.0 65.0 66.0 67.0 68.0 69.0 70.0 71.0 72.0 73.0 74.0 75.0 76.0 77.0 78.0 79.0 80.0 81.0 82.0 83.0 84.0 85.0 86.0 87.0 88.0 89.0 90.0 91.0 92.0 93.0 94.0 95.0 96.0 97.0 98.0 99.0 100.0
VISTO DEL COMMITTENTE <b>autostrade per l'italia</b> IL RESPONSABILE LAVORI DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Varesio		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e delle Politiche Territoriali Ing. Fabio Varesio