

PLANIMETRIA
scala 1:200

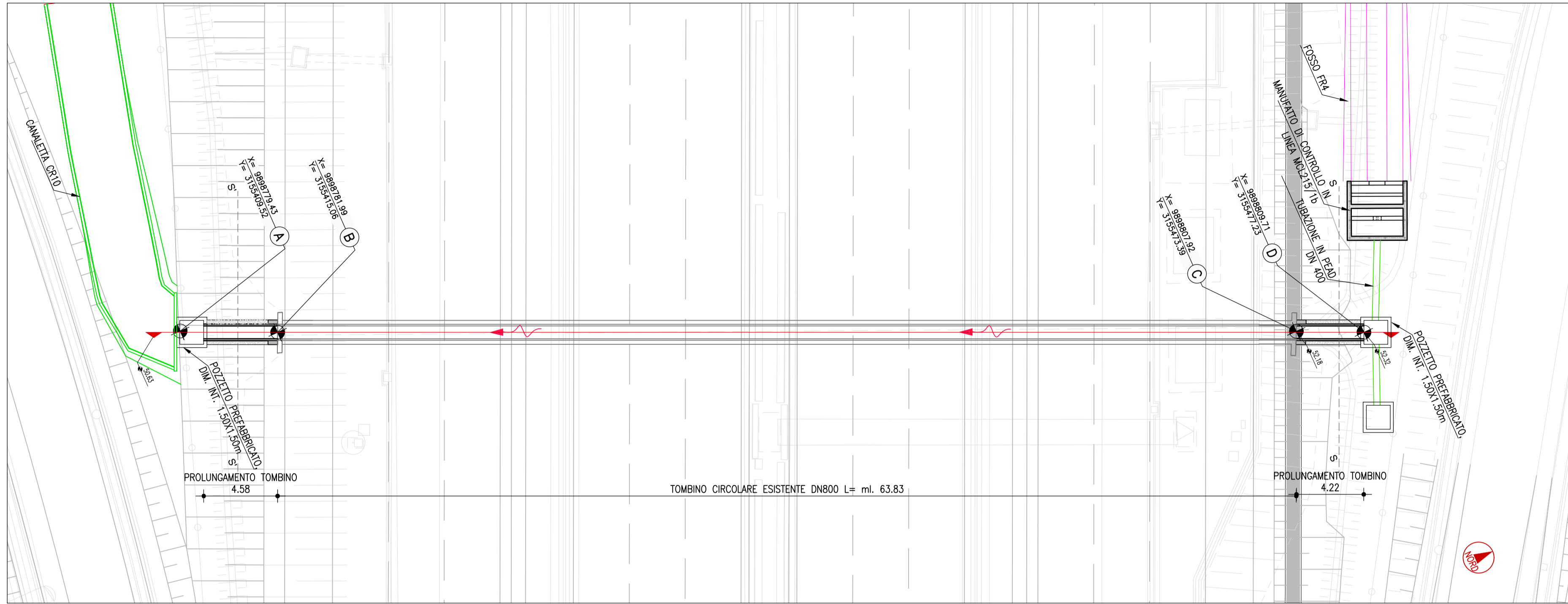


TABELLA MATERIALI

SOTTOFONDAZIONI E RIEMPIMENTI
- CONGLOMERATO CEMENTIZO DOSATO CON 150 Kg/mc di CEMENTO TIPO 325

CALOTAMENTI COLLETTORI
- CONGLOMERATO CEMENTIZO CON Classe di resistenza > C20/25

OPERE IN C.A.
- CALCESTRUZZO
- MAGRONE: conglomerato cementizio non strutturale:
- Classe resistenza minima > C12/15
- Classe di esposizione = X0
- MANUFATTI IN C.A.:
- Classe resistenza minima > C35/45
- Classe di esposizione = XC2-XF2-XF4
- ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre tipo B450C
- COPRIFERRO = 40,0mm

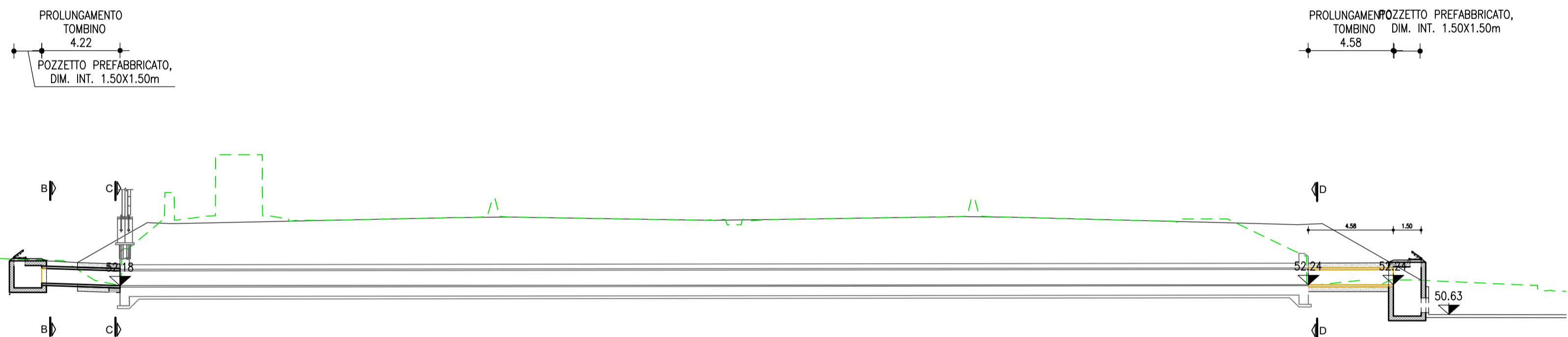
MANUFATTI PREFABBRICATI
- TUBI SECONDO UNI EN1912:2004
- IN CALCESTRUZZO TURBOCENTRIFUGATO A COMPRESSE RADIALI CLASSE 3', GIUNTI A BICOCHERE. MODALITA' DI MESSA IN OPERA: PIANO DI POSA IN CLS MACRO, RINFANCO CON MATERIALE PROVENIENTE DAGLI SCARI OPPORTUNAMENTE INQUILIRO E COMPATTATO A STRATI DI 30cm. Classe di resistenza DEL CLS : > C35/45
- ACCIAIO ARMATO CON GABBIA ELETTROGALVANIZZATA, BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATE IN STABILIMENTO TIPO B450C
- POZZETTI E PROLUNGHE PREFABBRICATE SECONDO UNI EN1912:2004:
- REALIZZATE IN CLS VERBATO AVENTE Classe di resistenza > C32/40, MANTO DI IMPRONTA LATERALI PER L'IMMISSIONE DEI TUBI. PROZETTO DI DIMENSIONI INTERNE COME DA ELABORATO, CON SPESORE ADATTO A CARICHI STRADALI.
- I POZZETTI E I TUBI DEVONO ESSERE PRODOTTI E CONTROLLATI, NELLE VARIE FASI DELLA PRODUZIONE, DA AGENCIE IN POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DI SISTEMA ADEQUATE UNI EN ISO 9001/2000.
- N.B.: Per tutte altre caratteristiche si rimanda alle schede tecniche fornite dal produttore
- CANALIZZAZIONI E ACCESSORI: CONGLOMERATO CEMENTIZO VERBATO CON Classe di resistenza > C25/30 MPa ARMATO CON RETE ELETTROGALVANIZZATA IN BARRE DI ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO TIPO B450C
- CANALITA RETTANGOLARE IN C.A.:
- Classe di resistenza > C32/40con fondo con forma a V (DN 19580 in 124/Dn 1229)
- FOVOLI PREFABBRICATI IN STABILIMENTO: CALCESTRUZZO Classe di resistenza > C45/50, ACCIAIO TIPO B450C
- CANALITA AD EMERGERE: CONGLOMERATO CEMENTIZO CON Classe di resistenza > C20/25 VERBATO

DISPOSITIVI DI CORONAMENTO
- CRUSINI E GRIGLIE CARABILI CON CONTROLLO IN GHISA SFERIDALE SECONDO UNI EN 124 - Classe 0400

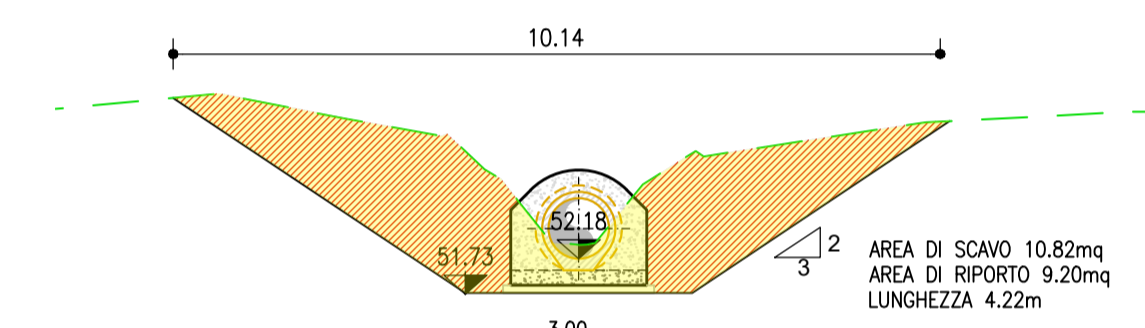
SIGILLATURE
- MALTA REOPASTICA A RITIRO COMPENSATO

TUBAZIONI IN MATERIALE PLASTICO
- TUBI IN POLIETILENE ALTA DENSITA' (PEAD), DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 -1200, LISCIO INTERNAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERNE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RIGIDITA' ANULARE S16 SECONDO EN ISO 9989
- TUBI IN POLIPROPILENE (PP), A DOPPIA PARETE, DIAMETRO ESTERNO MM 110 -1200, LISCIO INTERNAMENTE, CORRUGATO ESTERNAMENTE, PER CONDOTTE INTERNE NON IN PRESSIONE, CON CLASSE DI RIGIDITA' ANULARE S16 SECONDO EN ISO 9989

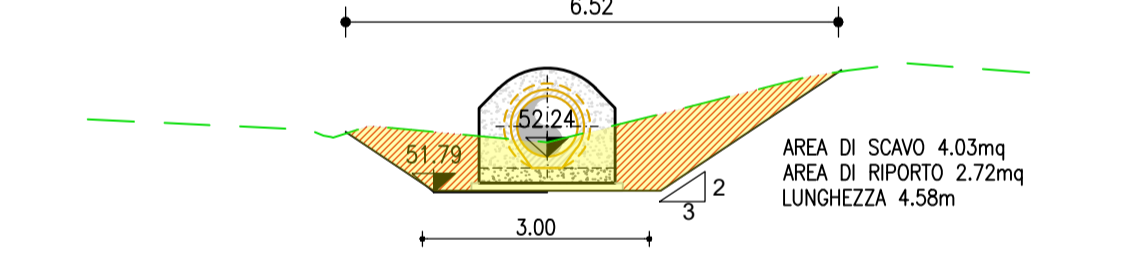
PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:200



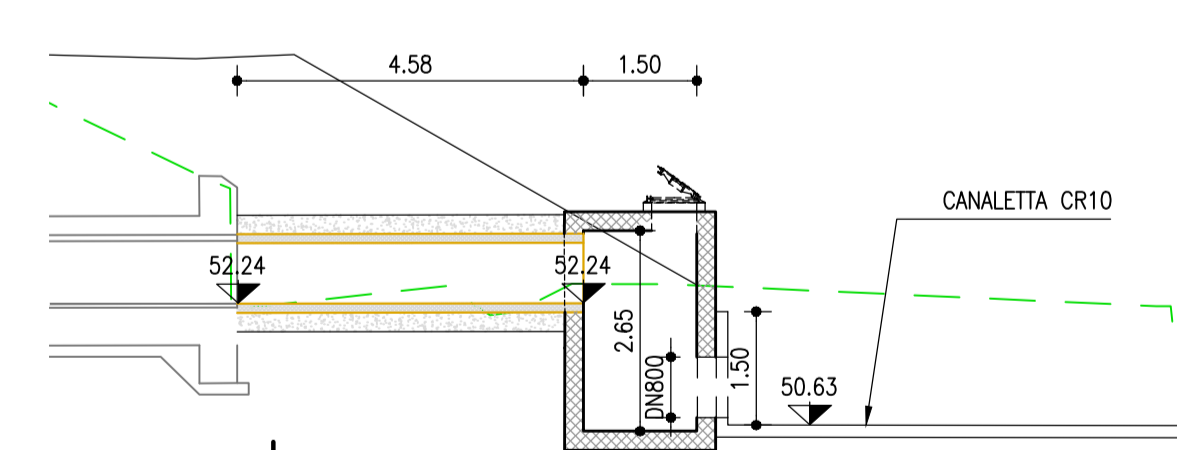
SEZ. SCAVO SS
scala 1:100



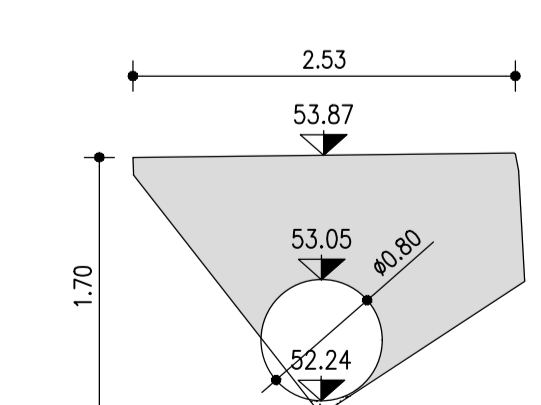
SEZ. SCAVO S'S'
scala 1:100



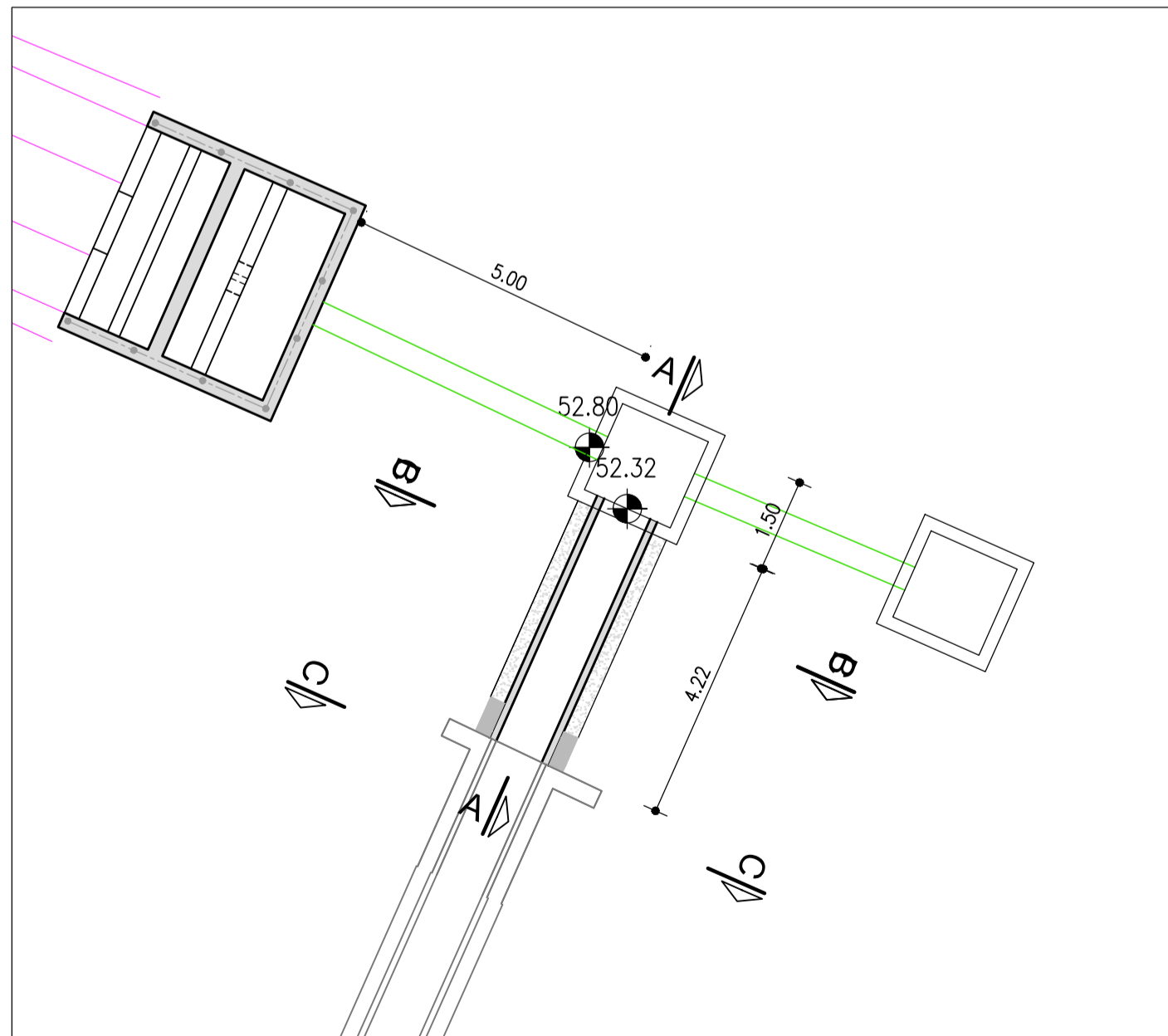
SEZ. A'A'
scala 1:100



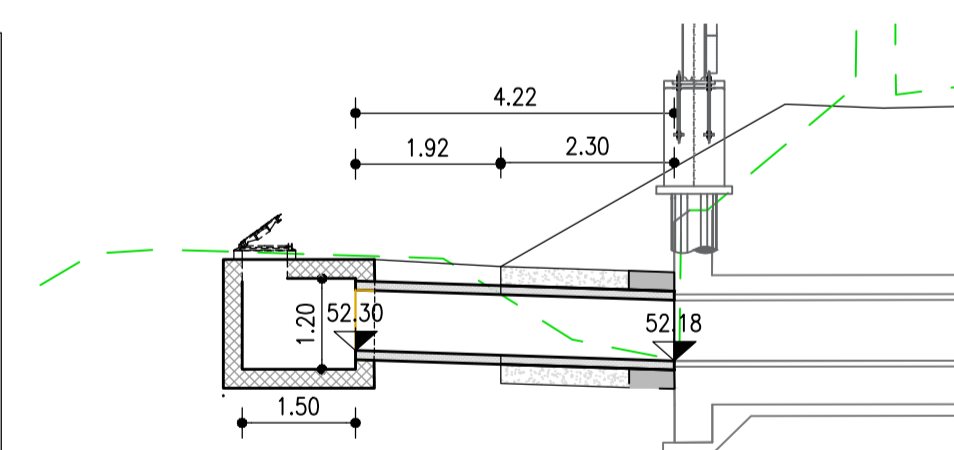
SEZ. DD (PROSPETTO ESISTENTE)
scala 1:50



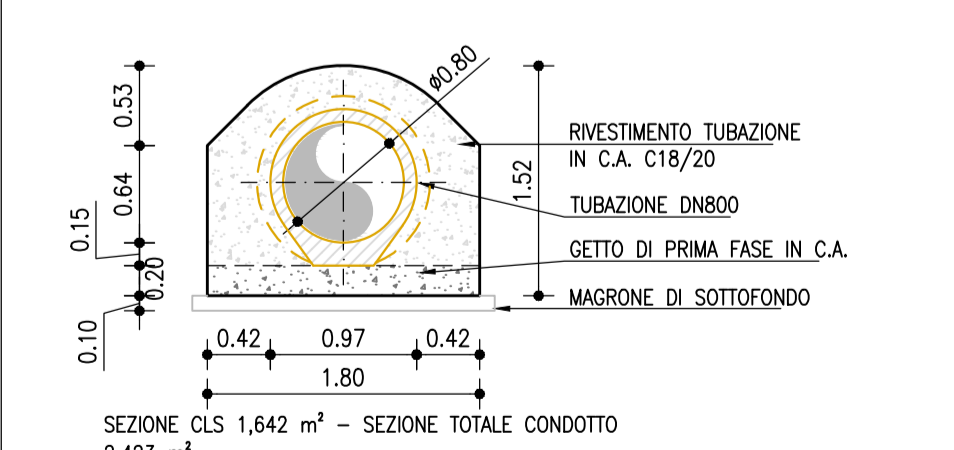
MANUFATTO DI IMBOCCO
PLANIMETRIA
scala 1:100



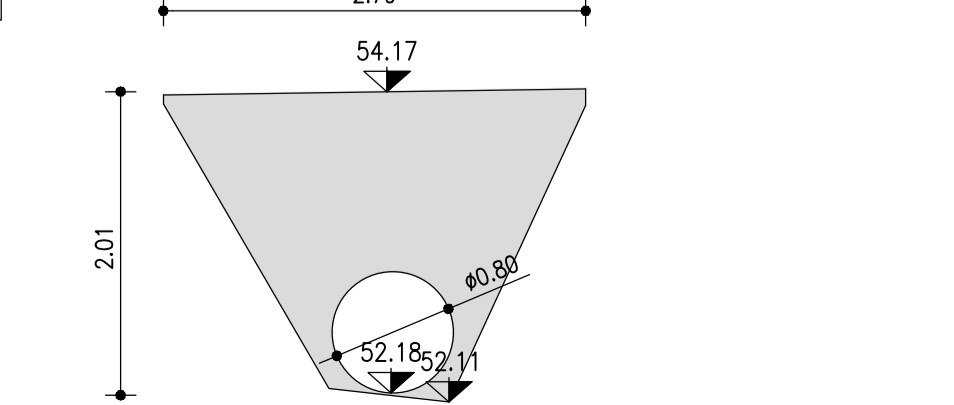
SEZ. AA
scala 1:100



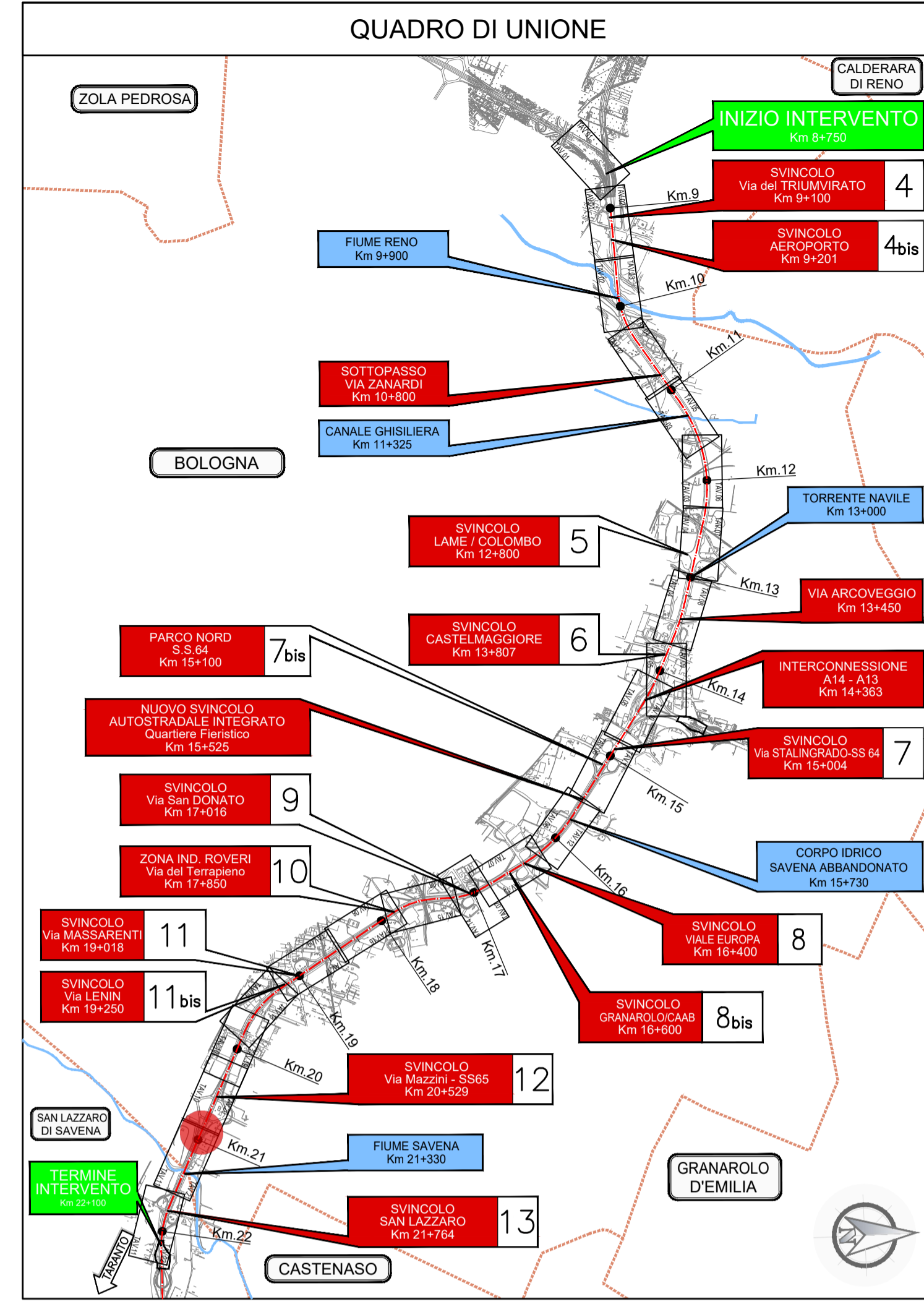
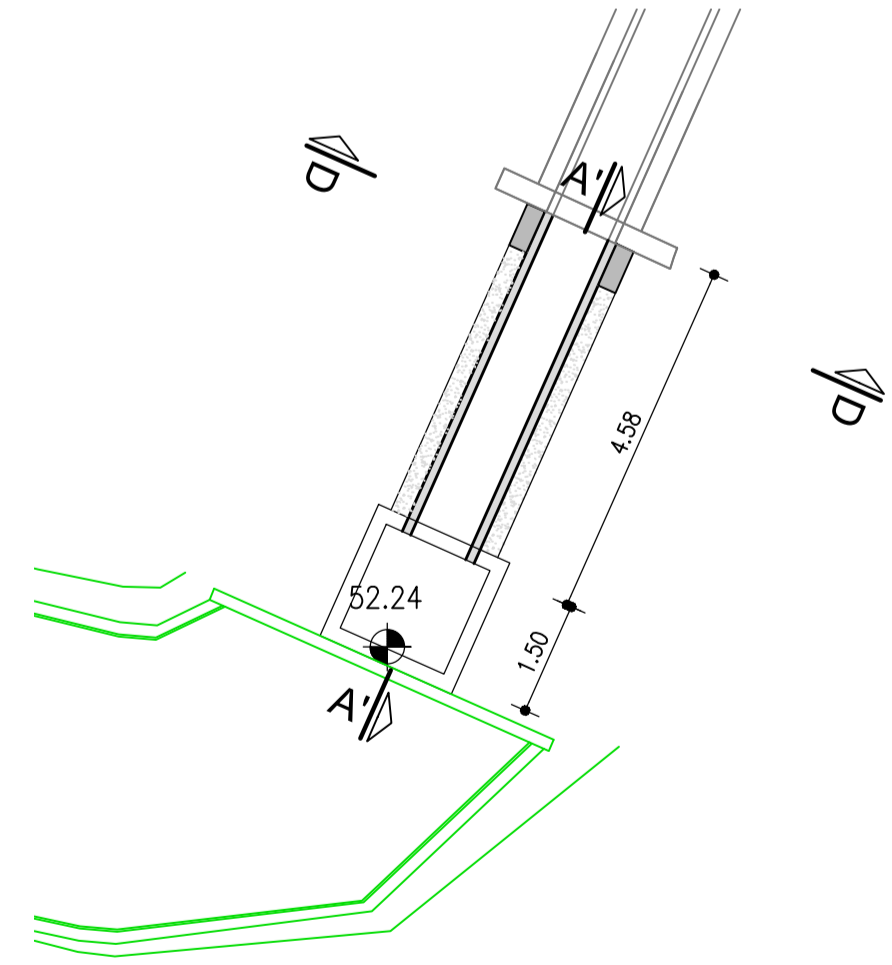
SEZ. BB
scala 1:50



SEZ. CC (PROSPETTO ESISTENTE)
scala 1:50



MANUFATTO DI SBocco
PLANIMETRIA
scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14/TANGENZIALE
CORPO STRADALE da pk 20+798 a pk 21+323
TOMBINO CIRCOLARE DN800 Pk 20+864
CARPENTERIA - PIANTA PROFILO E PARTICOLARI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Umberto Mele Ord. Ingg. Milano N. A18641 Responsabile Nuove opere		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Nadia Zoratto Ord. Ingg. Milano N. A19438 T.A. - Ponti e Viadotti	
RIFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa 111465		RIFERIMENTO DIRETTORIO Fase PE		CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO ELABORATO 0001 PE A2C24TC03400000D STR0459-0	
INGEGNERE COORDINATORE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO WISE		REVISIONE n. data 0 DICEMBRE 2021	
REDATTO		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visintini

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE E IL TRASPORTO A RETE
E SERVIZI INTEGRATI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAI' PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.