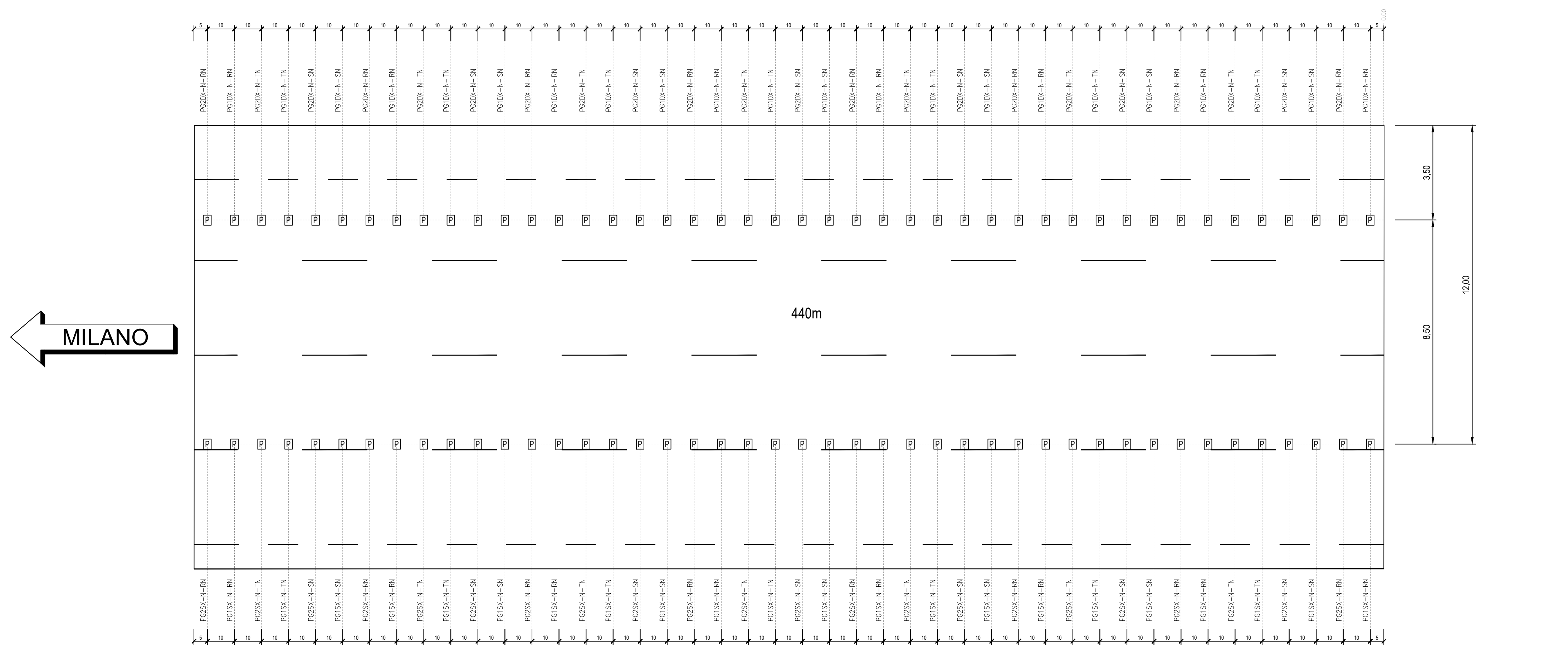


ILLUMINAZIONE PERMANENTE – DISEGNO NON IN SCALA



NOTE

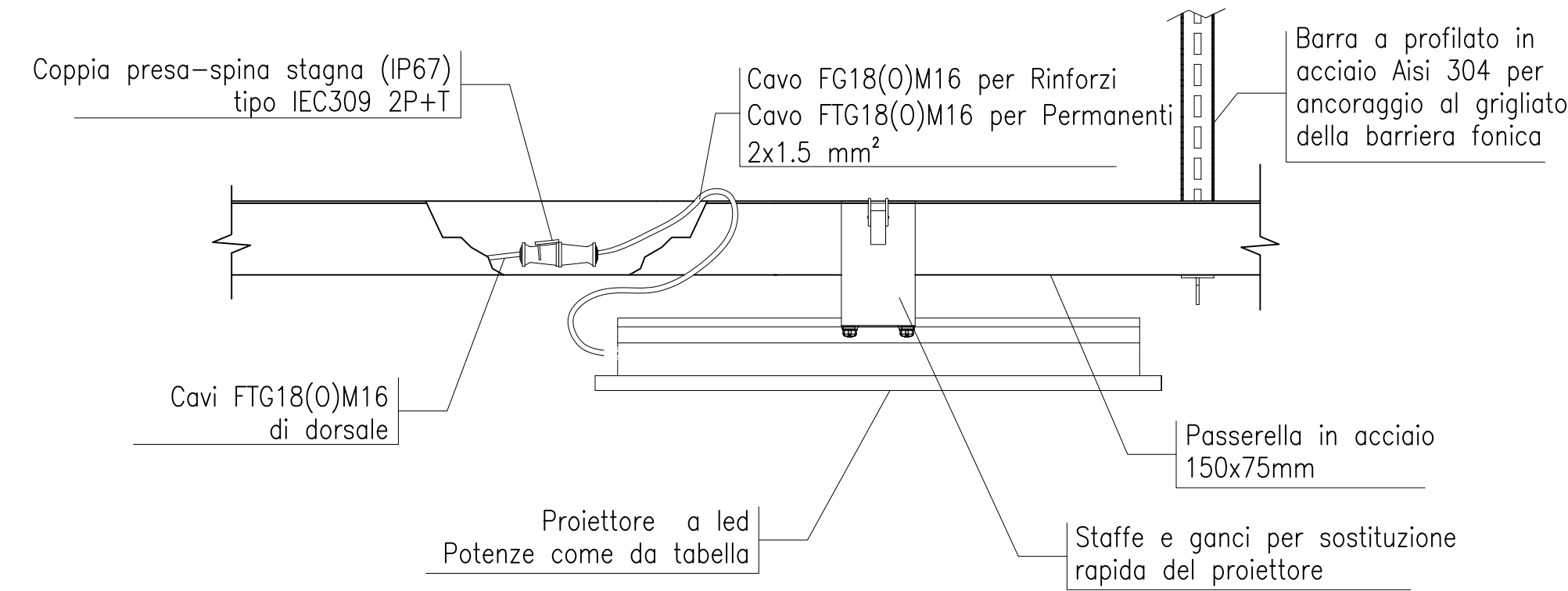
1. I CIRCUITI SARANNO SUDDIVISI TRA LE TRE FASI E ULTERIORMENTE DISTRIBUITI SU DUE LINEE DI ALIMENTAZIONE TRIFASE PER OGNI LINEA (DX e SX)
2. CONDUTTORE DI PROTEZIONE COMUNE IN CAVO FG17 SEZIONE 16mm²
3. IL BILANCIAMENTO DELLE FASI E DEI CIRCUITI DI ILLUMINAZIONE
4. TUTTE LE METRICHE VENGONO PRESE DALL'INIZIO DELLA GALLERIA
5. PER CALCOLI ILLUMINOTECNICI VEDERE ELABORATO 111465-0001-PE-AU-CF2-IM001-IMP00-R-OPT-0234

IMPIANTI DI GALLERIA

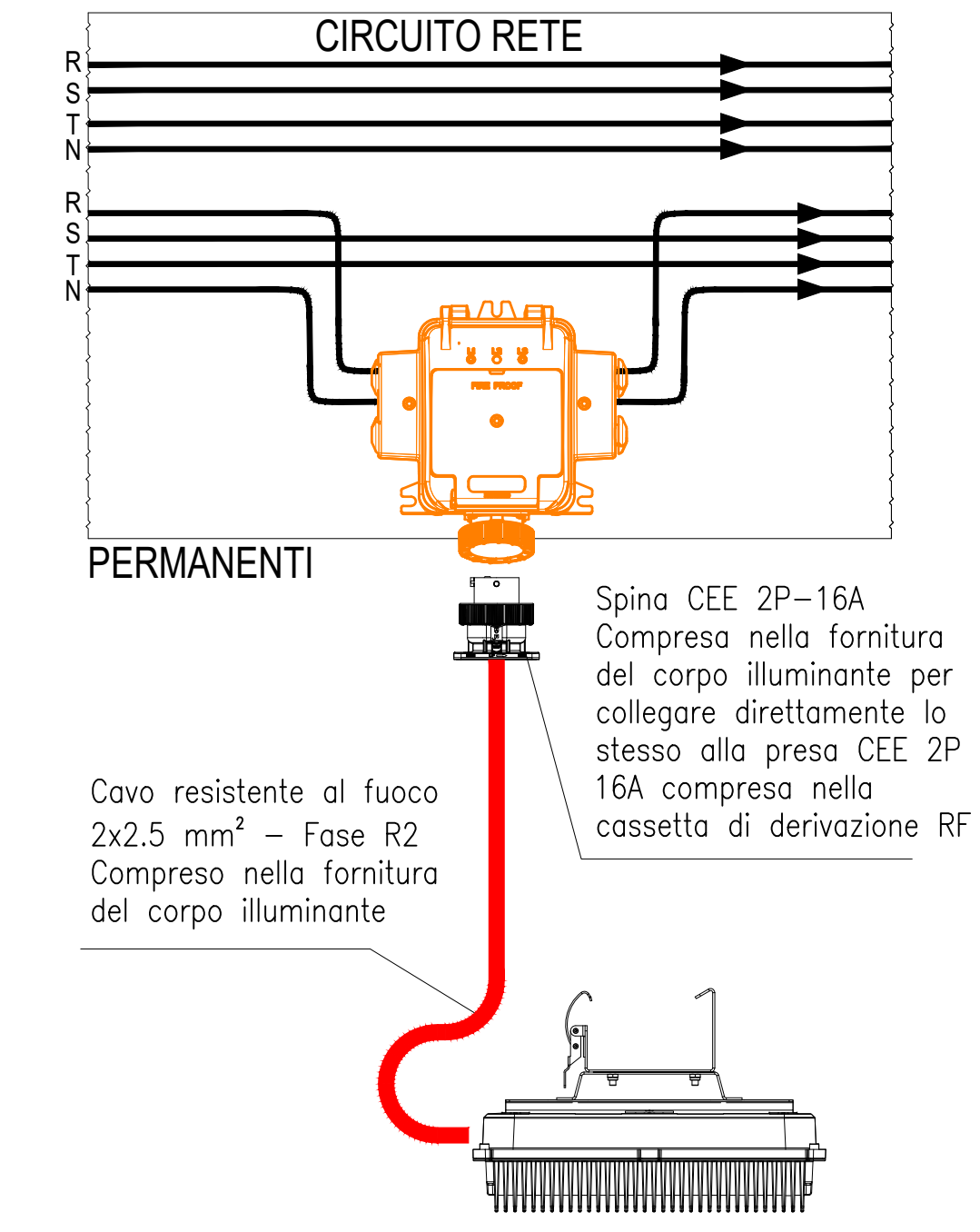
LEGENDA SIMBOLI

P	PROIETTORE LED 43W 6604 lumen – ILLUMINAZIONE PERMANENTE
---	--

PARTICOLARE ANCORAGGIO PROIETTORE A PASSERELLA E SISTEMA DI DERIVAZIONE ALIMENTAZIONE



PARTICOLARE ANCORAGGIO PROIETTORE A PASSERELLA E SISTEMA DI DERIVAZIONE ALIMENTAZIONE



CASSETTA DI DERIVAZIONE RF

- Lega alluminio speciale
- Grado di protezione IP66
- Resistenza meccanica 1k10
- Classe isolamento II
- Fase derivata protetta con fusibile
- Sostituzione fusibile: a cassetto chiuso
- Sezione cavi: da 4 a 35 mm²
- Resistente al fuoco con continuità elettrica garantita 850°C per 90 minuti a Norma CEI EN 50362
- Certificazione da ENTE esterno accreditato.
- Rotella incernierata per accesso al fusibile
- Compresa di presa CEE 2P 16A

CASSETTA DI DERIVAZIONE

- Lega alluminio speciale
- Grado di protezione IP66
- Resistenza meccanica 1k10
- Classe isolamento II
- Fase derivata protetta con fusibile
- Sostituzione fusibile: a cassetto chiuso
- Sezione cavi: da 4 a 35 mm²
- Rotella incernierata per accesso al fusibile
- Completa di presa CEE 2P 16A

NOTA:
Cavo resistente al fuoco secondo Regolamento Europeo 305/11 (CPR), classe di reazione al fuoco B2ca-s1a,d1,a1



AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO ESECUTIVO

TANGENZIALE NORD E SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI

SEMI-GALLERIA FONICA CROCE DEL BIANCO - NORD

Planimetria generale semi-galleria fonica
Disposizione corpi illuminanti. Circuiti illuminazione permanente

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Enrico Franzese Ord. Ingg. Firenze N. 7706 Sezione A Responsabile Impianti			IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068			IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade		
CODICE IDENTIFICATIVO								
REFERIMENTO PROGETTO		REFERIMENTO DIRETTORE				REFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE
Codice Commessa	Lib. Sup. Prog. Ord. Assetti	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera	Tit. Disposizione	Progressivo
111465	0001	PE	AU	CF2	IM001	IMP00	D OPT	0235 - 0
INGINEER COORDINATOR: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068							SUPPORTO SPECIALISTICO: TECNE MOVION	
REDAITTO:							VERIFICATO:	
n. DATA 0 DICEMBRE 2021							REVISIONE	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visiani

VISTO DEL CONCEDEENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO DI SANITA' PUBBLICA, DELLA SANITA' PUBBLICA E DELLA SOSTENIBILITA' STRUTTURALE DELLE CONVESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPRIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBLICATIONATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOG. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARANNO PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT WILL NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED IN WHOLE OR IN PART, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOG. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.