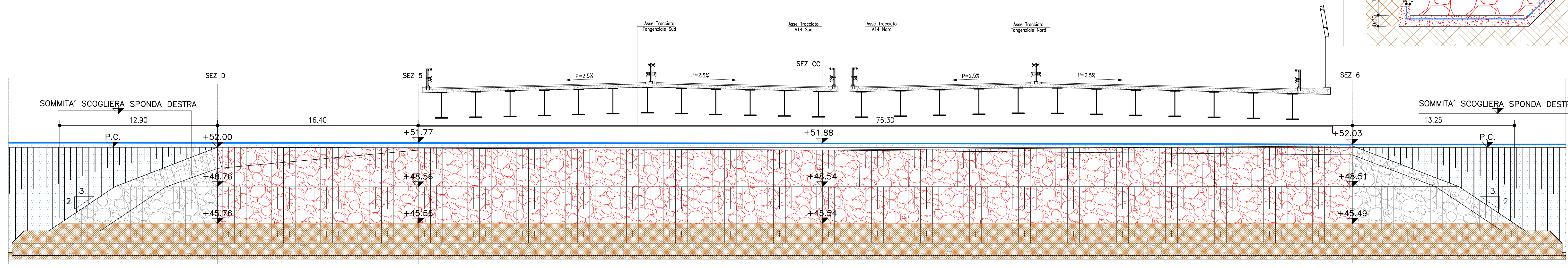
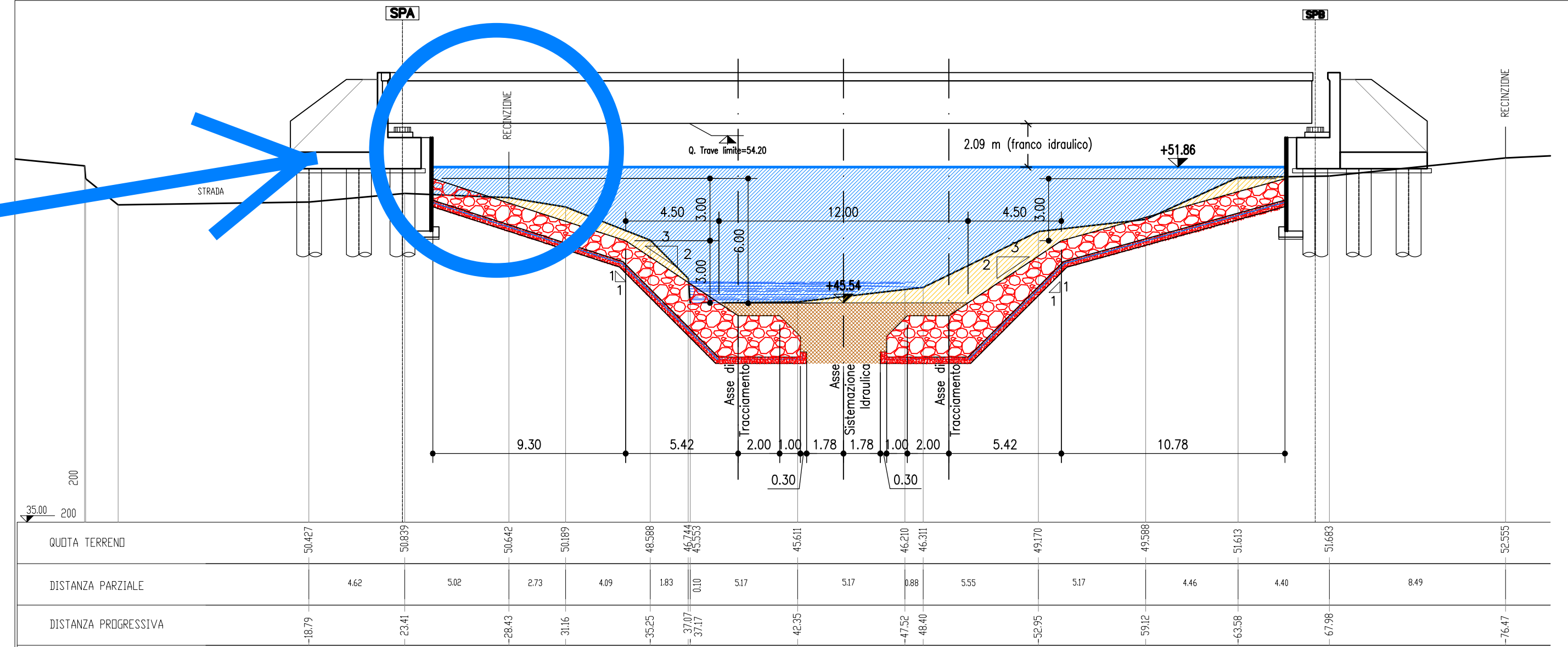


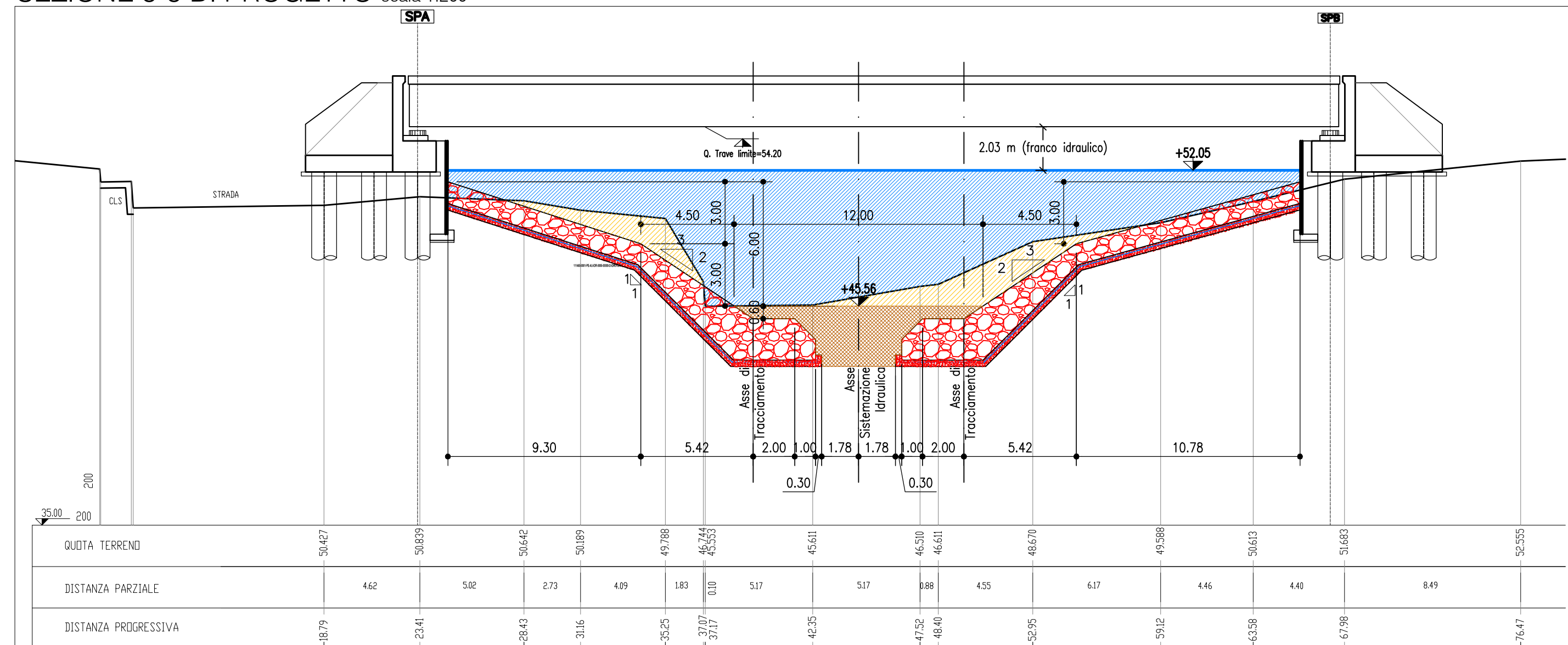
SEZIONE LONGITUDINALE DI PROGETTO scala 1:150



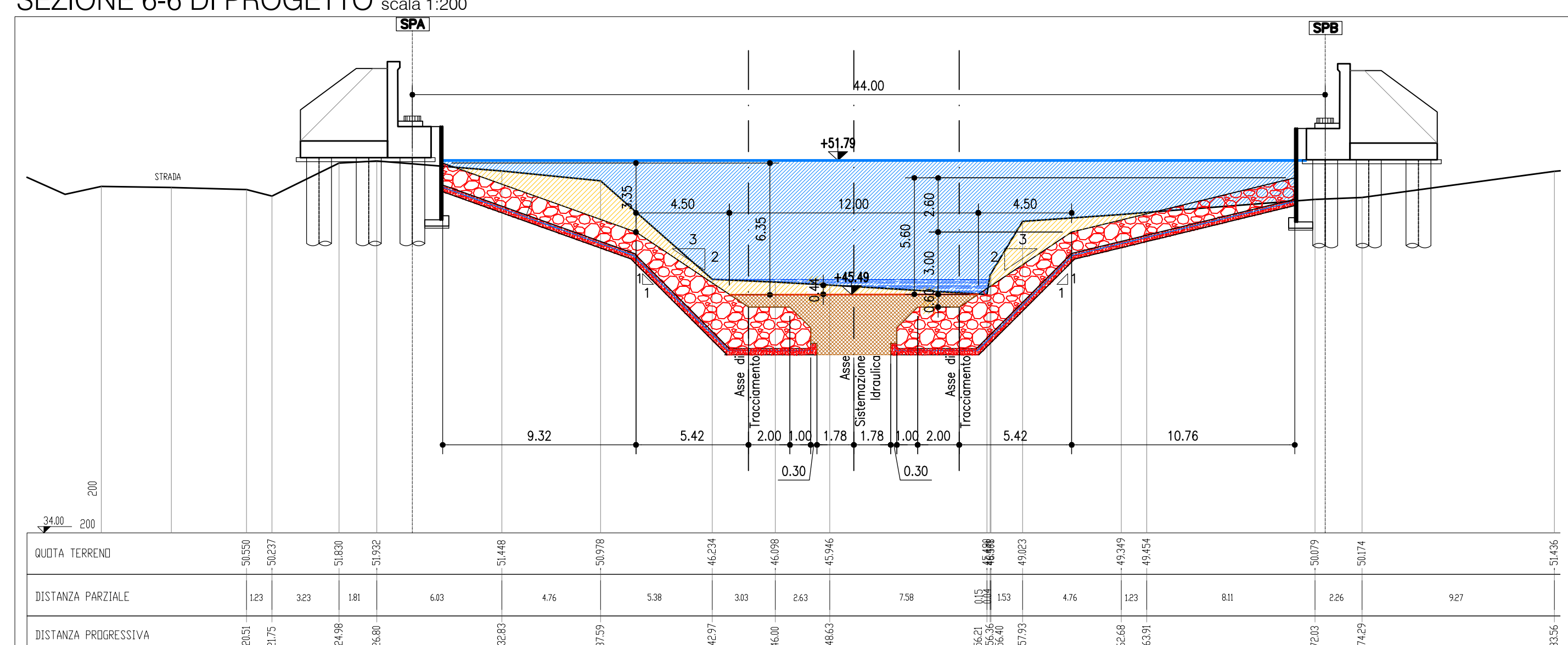
SEZIONE C-C DI PROGETTO scala 1:200



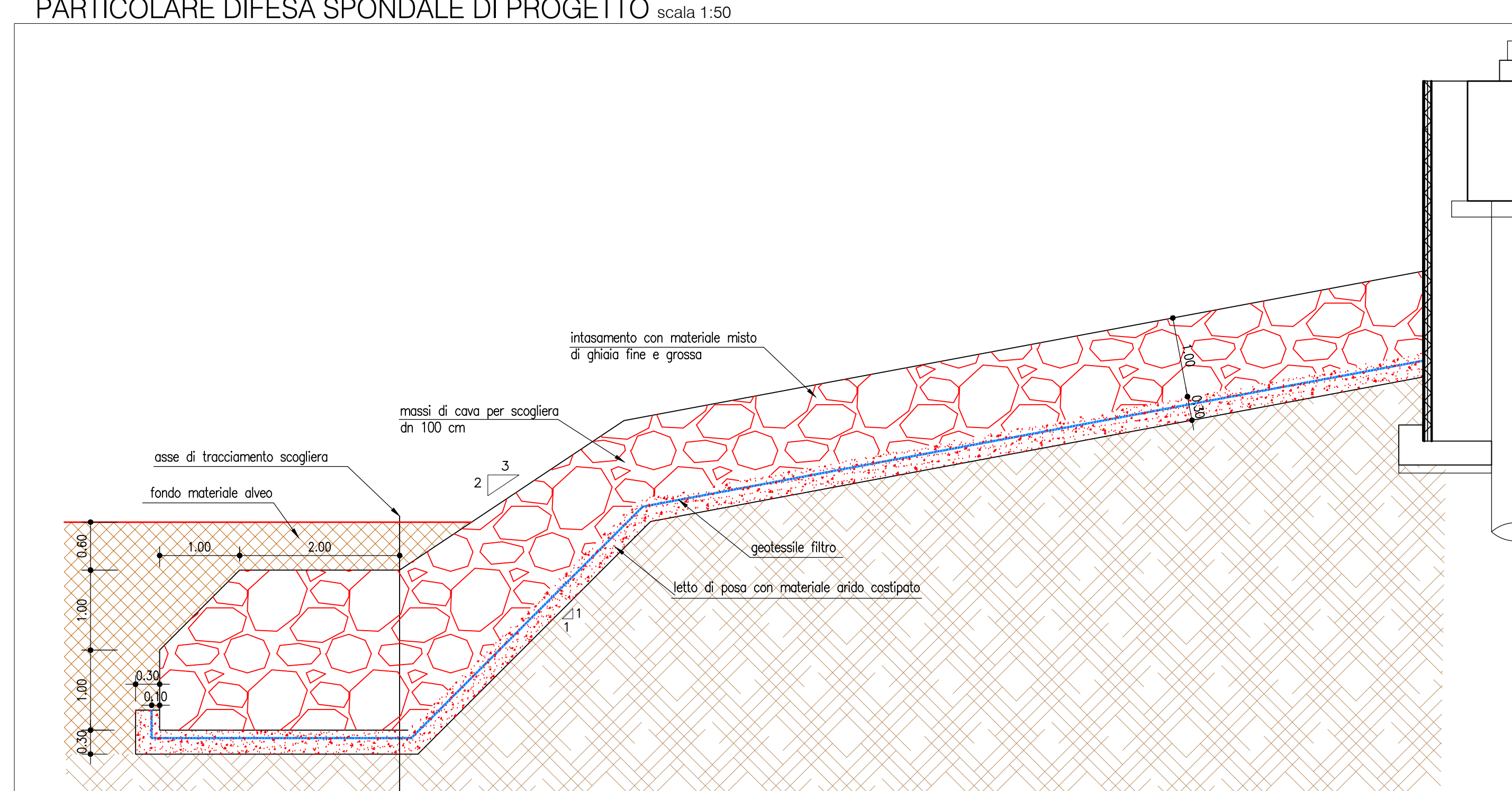
SEZIONE 5-5 DI PROGETTO scala 1:200



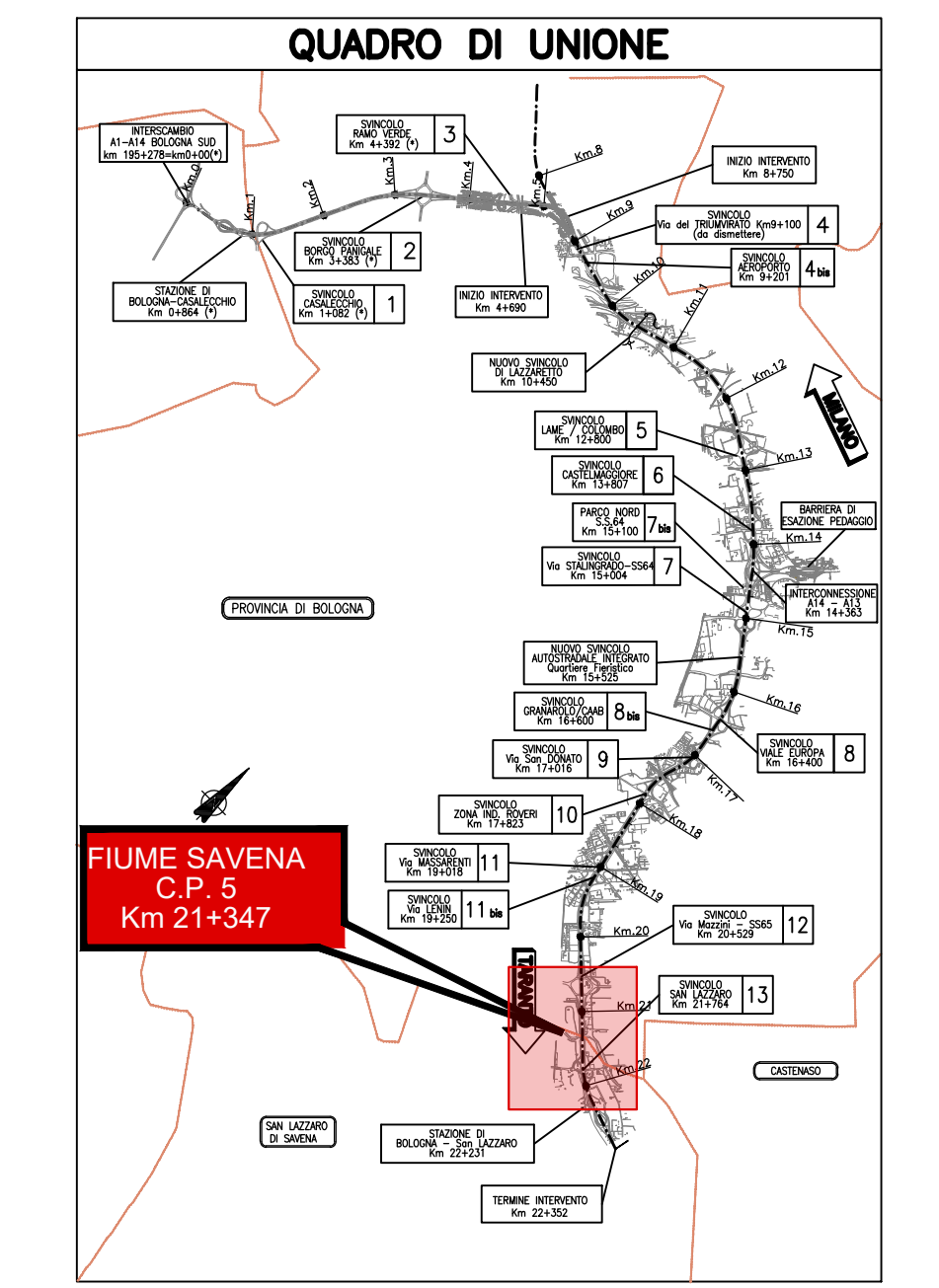
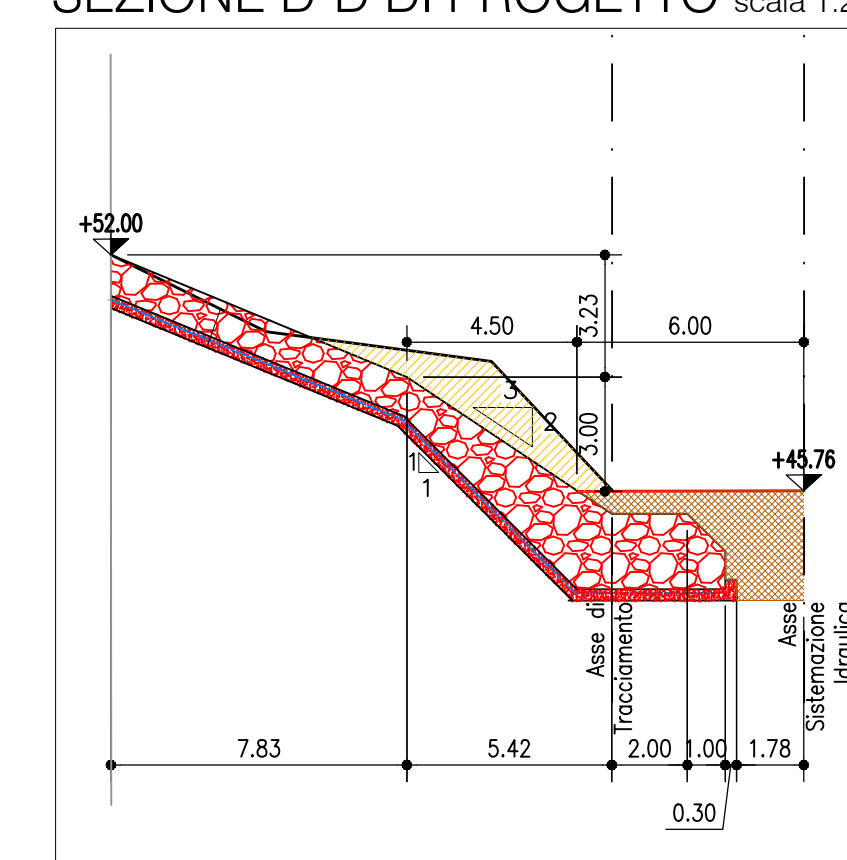
SEZIONE 6-6 DI PROGETTO scala 1:200



PARTICOLARE DIFESA SPONDALE DI PROGETTO scala 1:50



SEZIONE D-D DI PROGETTO scala 1:200



NOTE:

- IN MERITO ALLA GESTIONE DELLE LAVORAZIONI IN ALVEO, IL CARICANTIERE SARÀ TENUTO AD EFFETTUARE UN CONTINUO MONITORAGGIO DELLE CONDIZIONI IDROLOGICHE DEL FIUME ATTRAVERSO LA CONSULTAZIONE DEI BOLLETTINI DI ALLERTA EMESSI DAL SISTEMA REGIONALE DI PROTEZIONE CIVILE E DELLE LETTURE IDROMETRICHE IN TEMPO REALE DELLE STAZIONI POSTE A MONTE DELL'INTERVENTO;
- LE SPALLE ESISTENTI DEL PONTE DOVRANNO ESSERE DEMOLITE FINO ALLA QUOTA D'IMPOSTA DEI PALI DI FONDAZIONE;
- PER IL RINTORO VERRÀ UTILIZZATO MATERIALE D'ALVEO PROVENIENTE DAGLI SCAVI

MATERIALI UTILIZZATI	
MASSI INGIACCI GEOTESSILE	6920 mc
MASSI INGIACCI	5563 mc
MOVIMENTI TERRA	
SCAVO	8140 mc
RIPORTO	1516 mc

TABELLA MATERIALI SCOGLIERE

- MASSI DI CAVA DI PEZZATURA MEDIA PARI A 100 cm (PESO SPECIFICO NON INFERIORE A 2650 kg/mc), DI FORMA REGOLARE E SENZA UNA DIMENSIONE PREVALENTE, NON GELIVI E PRIVI DI PIANI DI SFALDAMENTO IN MODO DA PERMETTERE IL MASSIMO MUTUO INCASTRO DURANTE LA POSA, E' DA ESCLUDERE L'IMPIEGO DI MASSI DI FORMA PIATTA

- GEOTESSILE (PESO >>400 g/mq) STESO CON SOVRAPPORZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI DI ALMENO 30 cm FISSATI MEDIANTE GRATAFERA METALLICA

	materiale da rimuovere
	materiale da riportare

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"
 PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE
IDROLOGIA - IDRAULICA
II005 - INTERFERENZA - Torrente Savena Vivo
 Planimetria e sezioni delle sistemazioni idrauliche definitive

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Pini Ord. Ingg. Pavani N. 1739 Responsabile Tecnico		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRELAVORAZIONI IDRAULICHE Ing. Roberto Biondini Ord. Ingg. Maestri N. A1058		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Sironi Ord. Ingg. Mironi N. A26796 T.A. - Strada	
REDAZIONE	VERIFICATO	CONFERMA IDENTIFICAZIONE PRELAVORAZIONI IDRAULICHE	RELAZIONE CARICANTIERE	ORDINATORE	SCALA
111465	0001	PE AU IDR	II005	00000	D IDR 0138 0
REVISIONE		REVISIONE		REVISIONE	
INGEGNERE COORDINATORE Ing. Raffaele Rossetti Ord. Ingg. Maestri N. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile		REVISIONE	